

le JOURNAL

du C.M.P.

9.2016 – N° 139



CLUB MOTOCYCLISTE SUISSE DE LA POLICE
CLUB SCHWEIZ MOTORRADFAHRER DER POLIZEI
CLUB SVIZZERO DEI MOTOCICLISTI DI POLIZIA
CLUB SVIZZER DALS MOTOCICLISTS DALLA POLIZIA



Orchestre *Evasion*



L'orchestre de danse et variétés pour vos bals populaires, soirées dansantes et fêtes (girons, abbayes, bénichons, bals 25 et plus, bals après-soirée, animations en caveau, comptoirs, etc.)

orchestre.evasion@bluewin.ch 079 / 582 68 16 www.orchestre-evasion.ch

Policier durant 28 ans ; Puis instructeur de conduite, voitures, motos, camions & remorques sur routes publiques ou sur pistes. Animateur 2 phases pour les nouveaux conducteurs ; Instructeur et coach pour la conduite Eco-drive voiture ; Instructeur pour les cours OACP destinés aux chauffeurs professionnels. Je travaille depuis 2008 au sein du TCS, section vaudoise et à plein temps de

2011 à 2016, pour tous ces cours destinés aux jeunes aux séniors, aux professionnels, la police, les ambulanciers ou des particuliers, sur routes sèches, mouillées, glissantes, sur la neige et la glace. Depuis février 2016, je suis une formation de moniteur de conduite catégorie B. En parallèle, je continue à travailler 2 jours par semaine avec la section vaudoise et suis à disposition pour les usagers qui aimeraient suivre une évaluation complète de sa conduite (*séniors, conducteur étranger, etc.*). Dès le printemps 2017, je commencerai la formation des conducteurs voulant se présenter aux examens théorique et pratique. Je vais me spécialiser pour aider les personnes rencontrant des difficultés dans l'apprentissage de la conduite et nécessitant de nombreuses heures de conduite avec des tarifs concurrentiels ; *Dès le 1^{er} échec, les personnes légèrement handicapées, ou devant reprendre le volant après un grave accident, former les usagers à la conduite de leur voiture adaptée, etc.* Si vous avez des questions n'hésitez pas à me contacter.



Amacher Auto-école

078 708 99 88

Amacher Auto-école
Route Romaine 125
1911 Leytron
078 708 99 88

Moderateur & Instructeur de conduite
Brevets CSR - ASA / OACP
Camion - Voiture - Moto
christian.amacher@gmail.com

SOMMAIRE / INHALT

- 4 Comité/Vorstand
- 5 Sortie «Olombel»
- 7 Les bonnes tables...
- 10 Descriptions des sorties
- 11 Calendrier des sorties 2016
- 12 Sortie IPA
- 14 Animateurs régionaux /
Regionale Kontaktpersonen
- 15 Stamm 2016, régions GE/VD/FR/NE
- 16 Sortie Alsace 2016

Note importante du comité

***En cas de changement d'adresse, de
téléphone, de poste etc... ne pas oublier
d'aviser votre comité.***

Merci d'avance.

IMPRESSUM

CMP – LE JOURNAL
Carine SCHILLING
Tél. 079 652 96 02
E-mail: redactrice@cmp-suisse.ch

Correction du journal: *le Comité*
Traductions: *Gérard BUCHS*
Mise en page PAO: *Carine*

2016/2017 Comité – Vorstand

Président challenge et site internet	Gilles VALIQUER Rue de Pouilly 109 F – 01630 St-Genis Pouilly g.val@bluewin.ch	Tél. prof. Tél. privé Mobile	079 941 44 07 0033 450 41 04 21 079 287 03 14
Vice-Président,	Christian AMACHER Route Romaine 125 1912 Leytron – VS christian.amacher@gmail.com	Tél. prof. Tél. privé Mobile	 078 708 99 88
Secrétaire	Didier CLERC Avenue du Petit-Senn 9 1225 Chêne-Bourg – GE clercdi@gmail.com	Tél. privé Mobile	022 349 49 36 078 732 27 80
Vice-secrétaire	Marlyse CHESAUX Spinsmattweg 1D 3250 Lyss m.chesaux@bluewin.ch	Mobile	079 279 27 19
Trésorier	Alain CHOPARD Rue de la Fontenette 37 1227 Carouge – GE alain.chopard@hotmail.ch	Tél. privé Mobile	022 300 09 36 079 447 44 30
Vice-trésorier	Frédéric MESOT Rue des Vernes 26 1217 MEYRIN – GE mesot.f@bluewin.ch	Tél. prof. Tél. privé Mobile	076 552 14 21 022 782 56 57 079 234 76 25
Relations autres cantons	Eric MAURON Rue Beauregard 5, Au Rafo 1486 VUISSSENS – FR emn.mauron@gmail.com	Tél. prof. Tél. privé Mobile	024 423 66 66 024 433 12 46 078 737 20 60

Club Motocycliste Suisse de la Police
Hôtel de Police – Case postale 263 – CH-1211 GENÈVE 8

<http://www.cmp-suisse.ch>
cmp-suisse@cmp-suisse.ch



Sortie «Olombel»

Cela faisait des années que Thierry me demandait de venir au CMP. Lors d'une soirée, il ne m'a plus laissé le choix... Et voilà que quelques semaines plus tard je m'inscrivais à la fameuse sortie OLOMBEL.

Lundi 16 mai, le grand jour est arrivé. Je suis excité comme un gamin mais j'appréhende également les 400 km de cette première étape au guidon de mon roadster MT 09. Gillou me donne rendez-vous à 9h20 au péage d'Allonzier-la-Caille. Ca y est, j'entends le convoi arriver... c'est parti pour six jours de bécano... GAAAZZZ!

Les premiers kilomètres sont stressants car je n'ai jamais roulé avec un groupe d'une vingtaine de motos. Nous quittons l'autoroute à proximité de Chambéry pour des routes plus sinueuses. YES!!!! Et là, premier constat. Mon sac polochon est mal fixé et manque de basculer sur la roue arrière. Oups !!! Après avoir réglé cette petite mésaventure (merci Titi pour le tendeur!), nous arrivons en fin de journée à Mende, en Lozère, où nous rejoignons le reste de l'équipe et où je fais la connaissance du fameux Daniel OLOMBEL.

Bilan de la première journée: Une petite frayeur avec mon sac polochon et une conduite hésitante à cause, en partie, de mon permis français à points (et oui, je sais, j'aurai bien gonflé mes camarades de jeu avec cette histoire). Bon, je ne le savais pas à ce moment-là, mais j'allais me rattraper en les faisant bien rire pendant le repas du mercredi soir!

Mardi, nous reprenons la route en direction de Lavigerie, dans le Cantal. J'ai du mal à prendre confiance et à mettre de l'angle. J'essaye d'améliorer mes trajectoires en suivant les conseils des plus aguerris! Mais il y a encore du boulot... Nous arrivons donc à l'auberge AIJEAN de Lavigerie où nous passerons deux nuits. Un très bel endroit où l'accueil de Valérie et la cuisine de Bruno étaient excellents!

Mercredi, c'est le tour du Puy de Sancy qui nous attend. Une journée parfaite pour essayer de m'améliorer. Je mets en pratique les leçons de la veille et ça fonctionne mieux. Je regarde plus loin et les trajectoires sont plus fluides. Le col de la Croix Saint-Robert était un excellent exercice. Nous arrivons juste avant la pluie, OUF! Allez, une petite douche avant l'apéro!

Et c'est ce soir-là que mon plan de carrière au sein de la Police Internationale (PI) fut stoppé net! Pendant le repas arrosé d'un bon vin rouge, nous parlions de diverses choses avec Titi et «La Boule» lorsque je demandai à ce dernier

dans quel service il travaillait. Et là je vois Titi, surpris par ma question, qui éclate de rire... «La Boule» me répond qu'il est arrivé à la PI afin de remplacer le Cap. HOCHSTRASSER. Je déclique... «La Boule»... prénom : Christophe... Oh M.....Le Plt EBERLIN !!! Je ne sais plus où me mettre... j'ai la respiration coupée, je transpire, l'info circule en une fraction de seconde (encore merci Titi!) dans la salle. Hilarité générale et grand moment de solitude pour moi!. Et un grand moment de rigolade!

Jeudi, la combi de pluie est de sortie! Départ sous le brouillard et quasiment sous la neige au col du Pas de Peyrol. Le beau temps n'est pas au rendez-vous! Dommage car la route est géniale! Nous nous consolons le soir avec le fameux aligot au buron de Born, dans l'Aubrac, un régal.

Vendredi, je me décide à suivre Daniel. Direction le soleil à Agde! Je me fais de plus en plus plaisir! Les passages en courbes sont plus propres et les freinages moins nombreux. Je me suis même amusé à essayer de ne pas utiliser les freins lorsque Daniel allumait son feu arrière. Grave erreur! Je confirme ce que m'ont dit certains pendant la semaine: Si Daniel freine, tu freines!

Enfin, nous avons clôturé cette semaine par un sympathique apéro à la marina et un très bon resto!

Merci à toute l'équipe pour l'accueil et les conseils avisés. A bientôt pour d'autres virées avec, je l'espère, une nouvelle moto. J'ai déjà pris rendez-vous chez BMW !!!!! GAAZZZZZZ!

Greg

Stamm Valais

Chaque premier vendredi du mois
dès 19h30. Carnotzet de l'IPA.

Rue des Châteaux 2, 1950 SION,
(derrière l'hôtel de Ville).



Les bonnes tables dans le Lyonnais

C'est pratiquement selon l'horaire que les participants sur 14 motos se sont élancés sur la route de Chancy, quittant la Suisse en franchissant le Rhône. Par la route de Bellegarde nous avons quitté le pays de Gex et avons gagné les hauteurs avant de nous engager sur l'A 40, puis A42, jusqu'à MEXIMIEUX.....

Ensuite, sous la chaleur devenant de plus en plus torride, par des départementales. Une halte nous a enfin été consentie à Sain-Bel. Il s'est avéré qu'il nous restait moins de 20 km à rouler jusqu'à Brullioles. Un village dominant les petits vallons bucoliques du coin. Le GO, sans GPS, nous a conduits sans hésitation jusqu'au but du périple, le Domaine fermier du Pitaval.

Nous étions un peu surpris par le grand nombre de voitures qui étaient garées sur l'emplacement. Les correspondants et amis coorganisateur Jean et Alain, ont accueilli notre GO et nous ont invités à passer sous une voute pour garer nos machines dans la cour intérieure. Ensuite nous avons fait connaissance des 2 collègues retraités de Lyon et un kir, jus de pomme ou eau ont été servis.

Par la suite, la répartition des chambres s'est déroulée rapidement et les motos déchargées. Il va sans dire que la douche fut plus que bienvenue. Habillés plus légèrement nous avons eu l'occasion de faire plus ample connaissance avec le propriétaire et les collègues français.

Le lendemain, peu après 9 heures, les moteurs ont vrombi et les motos se sont encolonnées derrière une Citroën Saxo conduite par Jean. Il avait expliqué qu'il ne se sentait plus trop sûr pour assumer physiquement un tour à moto et avait préféré nous ouvrir le chemin de cette manière. Ainsi nous avons parcourus de nombreuses localités, parfois suréquipées en ralentisseurs et nous sommes arrivés sur l'A47 pour y parcourir une dizaine de km jusqu'à Rive-de-Gier. Cette accélération nous a permis de nous rafraîchir un peu et ensuite attaquer les quelques lacets pour atteindre le premier but de la journée, la visite d'une Chartreuse très ancienne, mais dont les moines avaient été chassés durant la Révolution.

Une guide très sympa nous a expliqué l'histoire de ce lieu nommé Ste-Croix-en-Jarez et le mode de vie monacal. Les prêtres avaient l'avantage d'être logés dans des cellules assez grandes pouvant être comparées à un grand studio mais moins le confort. Ils s'adonnaient en principe à la lecture et à la prière et ne pouvaient se détendre en commun que le dimanche lors du repas de midi. En principe le silence et la contemplation étaient de mise.

Les frères, constituaient la gente ouvrière et étaient chargés des travaux manuels. En principe ils étaient tous illettrés.

Nous avons ensuite attaqué un petit col sympa du nom de Pavezin, nous hissant à 652 m. Le restaurant constituait un véritable musée de motos et équipement historiques. A un moment donné, la patronne désirait prendre les commandes et tout le monde se posait la question qui n'avait pas choisi son entrée. C'est votre rapporteur, perdu dans le capharnaüm, qui était le coupable. Néanmoins, il a été servi dans les premiers et en fin de compte personne n'a été préterité. L'arrêt a duré un peu puisque des nuages très foncés s'étaient accumulés sur la région et les plus malins se sont vite emparés de leur équipement de pluie pour les mettre au sec dans le bistro. Les moins agiles ont subi les premiers assauts de grosses gouttes et un déluge a nettoyé la route. Nous nous sommes élancés vers Vienne et avons fait un bout sur l'A7, franchissant par 2 fois le Rhône pour finalement longer la Saône dans le sud-ouest de la capitale des Gaules. Là, nous avons mouillé nos combinaisons par la sueur, car toutes les routes étaient bouchées. Finalement, nous sommes arrivés sur les hauteurs de Fourvière et avons pu admirer l'étendue de Lyon. Les conducteurs de BMW ont doublement souffert, car ces ralentissements, tant en plaine que dans la montée, ont augmenté la température des moteurs et le système électronique a coupé le moteur pour éviter des dégâts. Les amateurs de japonaises ne se sont pas privés de commentaires parfois vaniteux.

Après une pause bien mérité et beaucoup d'eau minérale, nous nous sommes extirpés des méandres lyonnais et avons été accueillis chaleureusement par un viticulteur installé sur un domaine du sud du Beaujolais, à St-Jean-des-Vignes. Dans l'ensemble les produits présentés en dégustation ont bien plu et M. BOUTEILLE, sans blague, c'est son patronyme, a su séduire certains pour passer commande.

Il nous restait quelques km pour regagner nos pénates et nous doucher. Ensuite, notre logeur nous a gâtés par son foie gras généreusement servi à volonté. Le plat principal, un excellent jambon à l'os a fait hésiter certains du fait qu'ils ne savaient plus comment l'apprécier sans se faire péter la panse.

Peu après 9 heures nous avons hardiment entamé le chemin du retour, passant cette fois par des routes plus roulantes et sans voiture de tête, en direction de Givors, et avons franchi le Rhône sur l'autoroute et ensuite nous nous sommes engagés sur la D36 en direction de Bourgoin-Jallieu. Il était programmé de nous arrêter à Aoste où devait se trouver une auberge dont la table avait laissé d'excellents souvenirs à certains, lors d'autres sorties. Malheureusement, cet endroit réputé était fermé et nous avons continué sur la D1516 (ancienne N16) jusqu'à Yenne, parcourant auparavant l'impressionnante cluse creusée par le Rhône.

La patronne énergique, en fait une serveuse, nous a rapidement placés dans un angle de la salle et il faut dire que le service était effectivement efficace et rapide. Elle a pris la commande et fait marnier le patron aux fours. Faut reconnaître elle était vachement démerde et le repas fut bon.

Après les cafés nous avons entamé le dernier bout nous séparant de nos pénates, en évitant Belley, et par la D992 et le pont superbe de Seyssel, gagné Frangy et par les lacets bien connus, nous sommes arrivés à St-Julien-en-Genevois. A la douane de Perly nous nous sommes séparés de nos camarades de sortie arborant les plaques VD et VS d'une franche poignée de main et nous nous sommes éparpillés sur le territoire de notre République.

Je dois encore ouvrir une parenthèse, car nous fûmes surpris par une très forte averse et aucun abri digne de ce nom ne nous a été ouvert. Ainsi, déjà bien mouillés et un peu trempés, nous nous sommes arrêtés dans un petit village où certains se sont vêtus de la pelure de protection. Faut reconnaître que les amis VD et VS avaient encore quelques km devant eux, mais je suppose que leurs habits ont dû développer une bonne chaleur, vu que mes cuirs étaient quasiment secs en arrivant chez moi.

Merci d'abord au GO, Jean-Pierre, Picsous à la retraite, Alain ROBERT, ancien motard de la gendarmerie surtout dans le Rhône et Jean CLEMENCET, motard émérite de la police nationale, également du Rhône. Nous avons passé 2 très bonnes soirées au domaine fermier de Pitaval grâce à eux et avons pu apprécier les mets régionaux succulent concoctés par le tenancier André CALLAERT.

Charly FAEH

CARROSSERIE & GARAGE AGU

Gérard & Jean-Pierre Agu



Nouvelle adresse :

9, route de Verbois - 1288 Aire-la-Ville/Genève

Tél. 022 343 43 22 – Fax 022 300 13 64

Descriptions des sorties

Sortie NE – Le Lessy, lundi du Jeûne, 19 septembre 2016

RDV : station AGIP, 1110 Morges, av. de Riond-Bosson 2, tél. 021 802 28 35, Départ 9 h 30. Repas : Le Lessy Restaurant d'Alpage, Famille Oppliger, 2023 Gorgier, tél. 032 835 32 74, www.lelessy.ch

La sortie a lieu par tous les temps. Inscription auprès d'Eric Mauron emn.mauron@gmail.com, tél. 078 737 20 60. Délai d'inscription au : 12 septembre 2016.

Sortie Bourgogne, du vendredi 23 au dimanche 25 septembre 2016

Logement 2 nuits : hôtel L'Ouvrée, route de Bouilland, F-21420 Savigny Lès Beaune, Tél. +33 (0)3 80 21 51 52, www.louvree.fr

1^{er} jour, rdv : St-Cergues, Tea-Room Le Ptit Gourmand, 10 h départ. Plein moto effectué!. Repas midi : brasserie Beaune. Visite : l'Hôtel Dieu – Hospice de Beaune, Marché aux vins.

2^e jour, visite : musée / Château de Savigny (collection motos env. 250 pces de 1902 à 1960, de voitures de course Abarth, d'avions de chasse env. 80 pièces, de tracteurs enjambeurs et de véhicules de pompiers).

Repas / Dégustation : Le Cellier Volnaysien, place de l'Eglise, F-21190 Volnay, tél. +33 (0)3 80 21 61 04, www.le-cellier-volnaysien.com

Dégustation : dans l'après-midi auprès d'un vigneron du village de Savigny-lès-Beaune.

3^e jour, activités matinales : balade sur la route des Vignobles avec visite du château du Clos de Vougeot. Repas : restaurant Simon, rdv Gastronomique de la région. Dans l'après-midi : retour dans nos foyers.

Inscription auprès d'Eric Mauron emn.mauron@gmail.com, tél. 078 737 20 60. Délai d'inscription : terminé.

Sortie brisolée, jeudi 6 octobre

Chauds, chauds les marrons... Après le succès de l'an passé, je vais essayer de faire aussi bien. Je vous convie à une sortie brisolée, bricolée en date du jeudi 6 octobre. Le lieu et l'heure de rdv vous seront communiqués ultérieurement.

Inscription auprès de Didier Cheseaux par sms au : 079 882.86 80

Délai d'inscription au : lundi 3 octobre 2016.

Sortie Chasse, jeudi 20 octobre 2016

RDV : station AGIP, 1110 Morges, av. de Riond-Bosson 2, tél. 021 802 28 35. Départ 9 h 30. Repas : café de l'Union, route d'Oron 40, 1697 La Joux, tél. 026 652 10 34. La sortie a lieu par tous les temps.

Inscription auprès d'Eric Mauron emn.mauron@gmail.com, tél. 078 737 20 60. Délai d'inscription : 6 octobre 2016.

Calendrier des sorties 2016

Dates	Thèmes des sorties	Organisateur	Points	Délai
Septembre				
7	Stamm	Christian Amacher	50	SMS
8	Sortie Ernesto	Ernesto Graf	100	sans
5 au 9	Sortie musée Mercedes à Stuttgart	Raphaël Chassot	200	STOP
19	Sortie NE - Le Lessy	Eric Mauron	100	12.9
23 au 25	Sortie Bourgogne délai inscr.prolon.	Eric Mauron	200	-
Octobre				
5	Stamm	Philippe Theodoloz	50	SMS
6	Sortie brisolée	Didier Cheseaux	100	03.10
13	Sortie Ernesto	Ernesto Graf	100	sans
20	Sortie Chasse	Eric Mauron	100	06.10
Novembre				
2	Stamm	Eric Mauron	50	SMS
10	Sortie Ernesto	Ernesto Graf	100	sans
Décembre				
07	Stamm	Comité	50	SMS



Ets. **NAOUX G.**
SA

Les professionnels de la batterie Auto, Motos, camion...

Ch. de Pinchat 39
1227 Carouge
Tél. 022 342 23 78

*Prix les moins chers
du marché !!!*

OPTIMA **VARTA**
THE ULTIMATE POWER SOURCE BY JOHNSON CONTROLS

www.batteries-naoux.com

Sortie IPA 31 / 2016

Non, ce ne fut pas un enterrement, même que j'étais tout seul, mais une rencontre chaleureuse à laquelle nous avaient conviés les motards de l'IPA départementale 31. A l'aller, A40 – A42 sous forte pluie, A432 – E70, sur route sèche, N88 jusqu'à Mende, puis recherche, pas facile, d'une pompe à essence en pleine cambrousse, en Lozère, mais découverte d'une charmante localité au nom de La Canourghe. Du coup, j'ai décidé d'y passer la nuit et de me détendre et doucher avant de rejoindre la salle à manger et d'y savourer un plat «formule» assez alléchant. Nuit sans problème et petit déjeuner usuel dans la région.

La moto a bien passé la nuit à l'abri dans le garage de l'hôtel et un soleil timide a commencé à baigner la région et à sécher les dernières gouttes tombées durant la nuit. De bon allant, nous avons bien avancé sur la N88, traversant Rodez, mais effleurant Albi, pour atteindre la région toulousaine. Sans GPS, j'aurais bien eu des problèmes à découdre avec la multitude de routes rapides larges, autoroutes et périphériques (y en a 2), et je suis arrivé à l'hôtel juste avant midi, où l'organisateur m'a chaleureusement accueilli.

Malgré le renvoi d'une semaine, ils ont atteint le nombre de participants envisagé, limité à 50. Ainsi, 49 motards et une quinzaine d'accompagnants, + 2 CRS de service, ont profité du temps merveilleux concocté par les organisateurs, nous menant sur de belles routes, parfois étroites, à travers des localités situées dans les départements de Haute-Garonne (31), Aude (11) et Tarn (81) sur le parcours de 251 km.

Très bonne ambiance, accueil chaleureux, repas au bord d'un lac (retenue) alimentant le réseau de Toulouse, et, sous un soleil écrasant, mais ne nous plaignons pas!, la chaleur était surtout inhabituelle. Une forte délégation de la police municipale de Milan s'est fait remarquer pas la bonne humeur et des chants entraînant du même coup ceux de Barcelone avec une réplique en espagnol.

Les Belges, Danois, Anglais et le Petit Suisse se sont contentés de constituer le public ravi, tout comme les organisateurs locaux.

Le lendemain, changement de décor, au programme une excursion dans l'Ariège (9), mais un temps brumeux et ensuite même bruinant. A la première escale, Carla Bayle, nous étions censés de bénéficier d'une vue imprenable sur les Pyrénées enneigées, mais malheureusement, une couronne de brouillard nous en a privés. Pire, nous avons sorti nos vêtements de pluie pour nous préserver de la pluie, tombant de plus en plus fort. Nous sommes arrivés au but de la mi-journée et avons gagné une salle à manger bien préparée où nous avons même pu suspendre nos vêtements sur des porte-habits. Repas local, très

bonne ambiance et annonce des organisateurs de la modification de la suite du parcours. Personne ne s'en est plaint, ainsi, nous avons renoncé à un route de montagne étroite et sinueuse, pour allonger un peu la pause de midi et de rentrer par les routes plus larges sous une pluie tombant de plus en plus drue.

Après la douche bienvenue, un marchand de produits régionaux nous a proposé son vaste choix. Je ne me suis pas privé d'acquérir du foie gras ainsi qu'un grand bocal de lentilles avec du confit de canard. Leur consommation me rappellera les bons moments passés à cette rencontre.

En soirée, repas de clôture avec l'échange de présents et remerciements aux organisateurs de ces trois jours mémorables et très réussis sous la devise *SERVO PER AMIKECO*.

Félicitations à Christophe, l'organisateur, pour sa nomination à la police fluviale et bon déstresse ces prochains jours. Remerciements à tous les dévoués collaborateurs et un clin d'œil amical à Stéphane, le CRS, qui m'a escorté dans un rat-trapage du peloton après un blocage à 2 feux rouges. Pour terminer je ne puis oublier le dévoué premier vice-président, d'IPA FRANCE, Alain MASSOU, qui, par sa gentillesse, a su gagner le respect et l'amitié de nombreux participants.

Le lendemain, les premiers ont quitté le parc des motos autour de 8 heures, moi-même 1 heure plus tard, pour finalement reprendre pour ainsi dire la même route qu'à l'aller, craignant trop d'essuyer de nouvelles averses vers le nord tout en prenant déjà une forte pluie entre Albi et Rodez. D'autre part, je tenais à avancer rapidement, craignant de tomber sur des pompes à essence déjà à sec. Approchant de Lyon, des nuages noirs n'annonçaient rien de bon sur l'Ain. Ainsi j'ai parcouru l'A42/40 sous une forte averse jusqu'à Châtillon en Michaille, où, après avoir regagné la rive gauche, j'ai bénéficié de chaussées sèches en Haute-Savoie et soleil jusqu'à Bernex.

Charly FAEH

2016/2017

Animateurs régionaux

Regionale Kontaktpersonen

Région Vaud – Fribourg Christian AMACHER Mobile 078 708 99 88
Route Romaine 125
1912 LEYTRON
E-Mail: christian.amacher@gmail.com

Région Neuchâtel – Jura – Jura Bernois Philippe HAURI Tél. privé 032 944 16 81
Les Pâquerettes 18 Mobile 079 271 99 10
2068 COURTELARY
E-Mail: philippe.hauri@bluewin.ch

Région Valais Eric VUYET Tél prof. 027 326 56 56
Ch. des Cerisiers 4 Tél privé 027 203 30 46
1967 BRAMOIS Mobile 079 750 75 86
E-Mail: e.vuyet@netplus.ch
Mail prof.: eric.vuyet@admin.vs.ch

Région Berne – Soleure Roland FLÜCKIGER Tél prof. 031 634 44 96
Möriswilstrasse 38 Tél. privé 031 829 40 07
3043 MÖRISWIL Mobile 079 702 89 40
Mail prof.: pfld@police.be.ch

Région Zürich - Grisons Ernesto GRAF Tél. privé 062 797 17 68
Neue Bühnenbergstrasse 11 Mobile 079 684 15 58
Küngoldingen Fax privé 062 797 17 68
4665 OFTRINGEN 2
E-Mail: ernesto@ipa-zentral.ch

Stamm 2016, régions GE/VD/FR/NE, septembre à décembre

Mercredi 7.09.2016, Christian Amacher

078 708 99 88, rdv à 13h30, au restaurant du Tennis de Morges, parc des sports. Départ 14h pour une virée sur les cols Marchairuz, Mollendruz, pied du Jura et Jura pour clore la journée à Rances. Repas à 19h. Restaurant de l'Écusson Vaudois, 1439 Rances.

Inscription pour réservation resto au 01 09 16, places limitées.

Mercredi 5.10.2016, Philippe Theodoloz

079 541 10 7, rendez-vous à 14h à la station AGIP de Morges, av. Riond Bosson 2. Tour sur les routes du jura Vaudois, et Vallée de Joux. Arrivée vers 18h pour l'apéro, puis vers 19h repas.

Au restaurant du Swin Golf, route du Vognooble 60, 1175 Lavigny, tél 021 821.47 55

Dernier délai pour l'inscription, par sms, lundi 3 octobre midi.

Mercredi 2.11.2016, Eric Mauron

078 737 20 60. Rendez-vous à 14h à la station AGIP de Morges, av. Riond Bosson 2, 1110 Morges.

Dès 18h apéro puis repas au Restaurant du Club Nautique de Morges, place de la Navigation 1, 1110 Morges, tél. 021 801 51 51.

Dernier délai pour l'inscription au repas, par sms, samedi 29 octobre à midi.

Le dernier stamm (GE-VD-FR-NE)* de l'année aura lieu le: mercredi 7 décembre 2016, dès 18h30

Ou ? : A définir... Inscription auprès de : à définir... Délai d'inscription au: 30.11.16
Le CMP offrira le verre.

N'oubliez pas de vous inscrire !

Nombres de places limitées, membres CMP uniquement !

*(ouvert à tous les membres du CMP)

Afin de permettre à l'organisateur d'agender la sortie et les repas, merci de lui confirmer votre présence par un SMS. Merci

Sortie Alsace 2016

Notre G.O. Eric a eu 14 inscriptions pour cette sortie Alsace 2016. Le rendez-vous était fixé jeudi 11 août, à la station BP, rte du Creux, 1337 Vallorbe/fronrière, Départ 9h. Il fait frais ce matin 11° au compteur.

2 jours avant, je balançais un sms avec un point de ralliement pour les genevois, histoire de ne pas faire la route en solo jusqu'à Vallorbe. Pas un grand succès... c'est à trois motos que nous sommes partis en direction du rdv. Pour la petite histoire, j'avais dit à Philippe que nous passerions à Morges vers 8h25 et qu'il n'avait plus qu'à se joindre à nous pour la montée... le hic c'est que je me suis planté de dix minutes dans mes calculs, nous sommes passé à 8h15 et pas de moto en plus dans le rétro...

Arrivé sur place, café et croissant en attendant le dernier, ben oui Philippe, en retard à cause de moi... Etrange, nous sommes déjà 14 sans Philou... Heu comment dire... non je ne dis rien, ça pourrait fâcher le G.O. Ce dernier nous donne quelques indications pour le déroulement de la journée, trajet, repas et visite.

Le groupe étant complet, le départ est donné. Toute la première partie de la route est à l'ombre, pas moyen de se réchauffer avec le peu de soleil que nous traversons, sur cette route y'a plus de risque de flash que de rayons. Repas de midi à l'auberge du Brabant sur le col du même nom, bonne pitance, bémol : beaucoup d'attente, du coup, nous sommes à la bourre pour la visite de la distillerie Nusbaumer à Steige, nous devons y être pour 16h30.

Dans les temps, pas de soucis, comme d'hab. La visite débute par un petit film, puis les explications que le guide nous distille dans les différentes parties de l'entreprise et enfin la dégustation. Ha tous ces breuvages inconnus comme par exemple les eaux-de-vie rares : l'églantine ou plus communément appelée gratte à cul, la baie de houx et le cumin. Allez voir le site, vous y trouverez bien d'autres choses : www.jos-nusbaumer.com

Vers 18h arrivée à l'hôtel Le Kastelberg à Andlau, village sympathique dans le vignoble Alsacien. Prise des chambres et apéro sur la terrasse avant de passer à table. Bizarre toujours 15...

Eric nous présente le patron de l'établissement, Pascal, demain il officiera comme guide à moto.

2^e jour, vendredi 12 août 9h, le G.O. grogne avant le départ, plus que 14... bref, en route, Pascal ouvre la danse, il nous entraîne dans la traversée de plusieurs cols de ce coin de la France, il y en a des cols, pas forcément de haute altitude mais les routes sont sinueuses et belles. Que du plaisir, arrêt café à l'auberge de la Canardièrre à Ste Marie aux Mines, je les remercie, ils ont ouvert que pour nous. Nous nous dirigeons ensuite sur la route des crêtes,

magnifiques points de vue sur les monts et vaux d'alentours. Nous arrivons à la ferme-auberge de Kahlenwasen, bien de la place pour garer nos machines, une belle terrasse où nous prendrons un rafraîchissement avant de passer à table.

Le bidon bien rempli, il faut repartir, pas facile, une micro sieste à la Roby passerait bien ! De nouvelles routes ondulantes nous attendent, ne les faisons pas attendre plus longtemps, de plus il y a une visite de la cave Wohleber Robert en fin de journée à Andlau. Une fois rentrés en chambres, douche et port d'une tenue plus légère pour la visite, C'est à pied que nous nous y rendons, même si c'est avec modération, nous dégustons des produits bien sympathiques qui nous feraient peut-être passer la limite en cas de soufflette. Bien heureusement l'organisateur a bien aiguillé sa sortie. Retour au Kastelberg pour le souper, ce soir à la carte, moi c'est comme ça que j'aime...

3^e jour, samedi 13 août, cette fois nous suivons Eric qui nous conduit au palais du Pain d'Épices de Gertwiler avec d'abord un détour au super marché du bled pour y faire le plein des motos. Isa et moi profitons de passer par le rayon des spiritueux car la bouteille de whisky de Daniel est morte hier soir. Ben oui, celles et ceux qui font souvent les sorties savent qu'il y a un noyau d'amateurs de whisky et de cigare dans le staff. Bien souvent nous passons de bons moments à nous remémorer de vieilles sorties ou anecdotes en dégustant un tourbé accompagné d'un Havane. C'est d'ailleurs lors de cette séparation que certains ne savaient plus s'ils devaient nous attendre ou aller directement au palais... Quelques râleurs ont ramené leurs commentaires, rien de grave, juste un peu de blabla pour me donner de quoi écrire deux lignes hahaha. Par quelques routes croisées ou roulées la veille, nous arrivons à Schirmeck, nous y visitons le mémorial Alsace-Moselle. A midi c'est à l'auberge du Château de Wangenbourg que nous dinons. Et rebelote, par monts et par vaux sur ces routes et bas cols peu fréquentés la veille, que nous entamons une virée qui nous reconduira à l'hôtel. C'est samedi, Pascal nous l'avait dit : le week-end il y a du monde sur les routes, beaucoup de personnes vont en voiture dans les parkings bordants les coins touristiques pour aller marcher ou se promener sur les plateaux. Plein de motos aussi, des français mais également des allemands. Il faut savoir que l'Allemagne ferme certaines routes aux motards le week-end, du coup c'est en Alsace qu'ils viennent pour rouler. La gendarmerie veille en ces fins de semaine, nous constatons sa présence sur les carrefours importants en haut des cols. Ce soir nous n'y échapperons pas : au menu Choucroute.

4^e jour, dimanche 14 août, 9h bagages chargés, nous prenons congé de l'hôtel et en route pour le retour sur Vallorbe. Après quelques cols, nous prenons une partie du grand Ballon, jolies routes. Nous croisons des vélos, des piétons, des motos, des voitures et apercevons plusieurs spots de parapentes, il y a de quoi faire en Alsace. Repas de midi au restaurant La Fourmi à Bitschwiller-lès-thann.

Heureusement que le G.O. a réservé, le parking est bondé, il devait y avoir de la place pour nos machines, mais les gens sont arrivés le vendredi soir sur le dit parking, et hop en virée pédestre pour le week-end, du coup le patron n'a pas pu bloquer quelques cases, par contre pour les tables pas de problèmes, nous avons pu manger assis et à l'aise. Chapeau Eric, pour ces routes sans circulation durant cet après-midi de retour sur Vallorbe, j'ai beaucoup aimé.

Vallorbe, fin du trip, au revoir les amis, chacun prend la direction qui le ramènera au plus vite chez lui.

Une magnifique sortie, bien organisée, 1130 km de virée, pas de panne et pas d'accident, comme nous aimons. Un incident heu... oui mais je ne vais pas en parler ça fâcherai le G.O.

Gillou

NB: Bon juste un rappel suite à divers retours d'organisateur :

L'organisateur donne un délai pour les inscriptions, ce n'est pas pour rien, il doit organiser ses visites, ses hébergements et ses trajets. En fonction du nombre de participants les trajets peuvent changer car le timing change également. Puis il y a celles et ceux qui font l'effort de s'inscrire dans le délai imparti, par respect pour eux et pour l'organisateur, ne venez pas vous greffer sur une sortie sans avoir l'accord préalable du G.O. même si c'est juste pour faire la route ou plus. Personnellement je ne tolérerai pas des greffons sur la sortie Olombel par exemple, si le nombre est limité c'est pour avoir un nombre de participants et de machines maximum dans le groupe, c'est logistiquement un grand travail et sur la route c'est beaucoup de motos.

Un oubli de délai peut arriver, surtout pour les actifs, pour les retraités également... quoi que... mais pour tous, respectez les délais d'inscription !

Merci pour les G.O.

La sortie campagnarde n'est pas encore agendée cette année. La santé de notre ami Claude Henrioud n'allant pas en s'arrangeant, il ne peut plus assurer cette organisation. Il a arrêté une de ses conciergeries et va également stopper son activité au stand d'ici peu. Il va donner plus de son temps pour ses petits-enfants et rester un peu plus casanier.

Au nom des copains du club et du comité, je te souhaite le meilleur pour ta santé et te remercie pour les bons moments passés au stand, lors de tes campagnardes.

Pour le comité, Gilles

Auberge de Collex-Bossy

195, route de Collex
022 774 15 15



Spécialité de viande de bison élevage de Colovrex

Service traiteur organisation de banquets, réceptions

De 10 à 30 personnes

www.aubergecollex-bossy.com

En sécurité tout au long de la saison 2016



Ready
for the ride!

Apprendre par l'expérience

Formations:



Moto Basic – Moto Avancé



La préparation idéale pour les «motards expérimentés»



Une remise à niveau des connaissances



Gagner en sécurité tout en ayant du plaisir



Pour une saison 2016 sans accidents

Renseignements et inscriptions:

Centre de conduite du Plantin

Chemin Adrien Stoessel 10, 1217 Meyrin/GE

Tél. 058 827 15 00 / info.training-events@tcs.ch

www.plantin.tcs.ch
www.tcsge.ch/cours