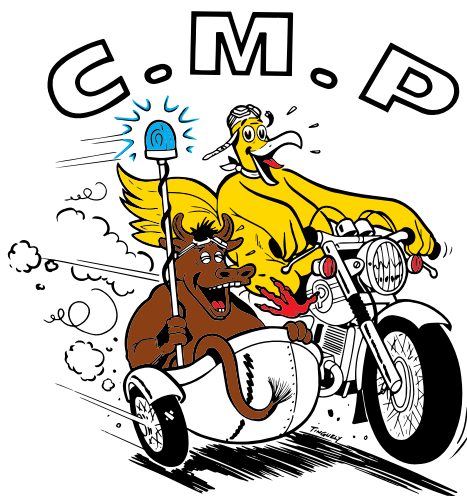


le JOURNAL

du C.M.P.

9.2018 – N° 147



SUISSE

CLUB MOTOCYCLISTE SUISSE DE LA POLICE
CLUB SCHWEIZ MOTORRADFAHRER DER POLIZEI
CLUB SVIZZERO DEI MOTOCICLISTI DI POLIZIA
CLUB SVIZZER DALS MOTOCICLISTS DALLA POLIZIA




Orchestre *Evasion*

Orchestre
Evasion



L'orchestre de danse et variétés pour vos bals populaires, soirées dansantes et fêtes (girons, abbayes, bénichons, bals 25 et plus, bals après-soirée, animations en caveau, comptoirs, etc.)

orchestre.evasion@bluewin.ch  079/582.68.16 www.orchestre-evasion.ch



Amacher Auto-école

078 708 99 88

Christian Amacher
Route Romaine 125
1912 Leytron
078 708 99 88

Instructeur de conduite & animateur
Brevets CSR - ASA / OACP & QA
Camions - Voitures - Motos
christian.amacher@gmail.com

Bon de réduction

pour des cours d'apprentissage de la conduite

dans le cadre de ma formation au Brevet de moniteur de conduite :

catégorie voiture

30 % sur le prix initial de Fr. 100.--/heure

Aucun autre frais annexe (*frais administratif, etc.*)

Pour toutes personnes de + de 18 ans (*inclus les frères et les sœurs*)

du **Membre CMP-Suisse**

Validité dès le 10 avril 2017, durée illimitée, non cumulable.

SOMMAIRE/INHALT

- 4 Comité/Vorstand
- 5 Cours trajectoire 2
- 7 Piémont-Lombardie, juin 2018
- 10 Sorties 2018
- 11 Stamm 2018, régions GE/VD/FR/NE
- 12 Sortie «Polenta»
- 13 Calendrier des sorties 2018
- 14 Argentine 2018
- 22 Animateurs régionaux
- 22 Stamm Valais

Photo de couverture : sortie Piémont – Lombardie, visite de la cave del'Azienda Aricola SCAGLIOLA, située au sommet de la colline de San Siro, Calosso, Piemonte – Italia.

Note importante du comité

En cas de changement d'adresse, de téléphone, de poste etc... ne pas oublier d'aviser votre comité.

Merci d'avance.

IMPRESSUM

CMP – LE JOURNAL
Carine SCHILLING
Chemin de Narly 18
1232 CONFIGNON
Tél. 079 652 96 02
E-mail: carine.schilling@bluewin.ch

Correction du journal: *le Comité*
Mise en page PAO: *Carine*

2018/2019 Comité – Vorstand

Président challenge et site internet	Gilles VALIQUER Rue de Pouilly 109 F – 01630 St-Genis Pouilly g.val@bluewin.ch	Tél. prof. Tél. privé Mobile	079 941 44 07 0033 450 41 04 21 079 287 03 14
Vice-Président,	Christian AMACHER Route Romaine 125 1912 Leytron – VS christian.amacher@gmail.com	Mobile	078 708 99 88
Secrétaire	Didier CLERC Avenue du Petit-Senn 9 1225 Chêne-Bourg – GE clercdi@gmail.com	Mobile	078 732 27 80
Vice-secrétaire	Daniel STUCKI Cité Vieusseux 18 1203 Genève stuckida@gmail.com	Tél. privé Mobile	022 345 34 72 079 941 47 27
Trésorier	Alain CHOPARD Rue de la Fontenette 37 1227 Carouge – GE alain.chopard@hotmail.ch	Tél. privé Mobile	022 300 09 36 079 447 44 30
Vice-trésorier	Frédéric MESOT Rue des Vernes 26 1217 MEYRIN – GE mesot.f@bluewin.ch	Tél. prof. Tél. privé Mobile	076 552 14 21 022 782 56 57 079 234 76 25
Relations autres cantons	Eric MAURON Rue Beauregard 5, Au Rafo 1486 VUISSSENS – FR emn.mauron@gmail.com	Tél. prof. Tél. privé Mobile	024 423 66 66 024 433 12 46 078 737 20 60

Club Motocycliste Suisse de la Police
C/O CLERC Didier, av. Du Petit-Senn 9, 1225 Chêne-Bourg – GE
<http://www.cmp-suisse.ch>
cmp-suisse@cmp-suisse.ch



Cours trajectoires 2.

Le samedi 9 juin 2018, nous sommes attendus par Christian Amacher, notre instructeur et Vice-Président, à Martigny au restaurant de la porte d'Octodure, à 8 h. Christian Luthy et moi-même partons de Genève par la route de Thonon, Evian, Saint-Gingolph. La météo s'est arrangée puisqu'on nous annonce la plus belle journée de la semaine. C'est très agréable de tracer la route durant ces heures matinales, nous sommes presque seuls, le lac est plat, quelques portions de routes sont encore mouillées.

Arrivés à Martigny, nous retrouvons Thierry, troisième genevois, qui a pris l'autoroute; notre deuxième Christian de Yens; Romain, arrivé de Fribourg; ainsi que Christophe, Aurélien son fils et Claude, nos camarades valaisans qui ont eu moins de route pour rejoindre le lieu de rendez-vous.

Nous avons le plaisir d'être accueillis par le troisième Christian du jour, qui nous offre café et croissants, en nous détaillant le programme de la journée. Le parcours comprend toutes sortes de petites routes, toutes en virages, de part et d'autre de la vallée du Rhône. Pour cette journée, vu que les participants sont expérimentés, pas de radio. Nous suivons l'instructeur, qui prend à tour de rôle un suiveur dans sa roue. Les remarques sont faites lors des arrêts et, comme nous sommes tous très disciplinés, il n'y en a pas trop!

Pas trop de théorie répétitive et connue, puisqu'il s'agit du cours 2, en selle pour monter au col des Planches, le col du Tronc et le col du Lein, quelques kilomètres sur de la route de montagne en terre dure, puis descente sur Saxon. Relevons que nous avons eu la chance de croiser juste le début d'une course à pied reliant Saxon au Col du Tronc. Un peu de plaine, par des chemins vicinaux sinueux pour passer devant la congrégation d'Écone, puis Riddes, Aproz, remontée vers Nendaz et descente sur Hérémente où nous faisons une pause près des pyramides d'Euseigne, au café Relais d'Hérémente. Le soleil a de la peine à sortir, la température est agréable et nous n'aurons pas besoin de mettre nos tenues de pluie... Que du bonheur!

Nous poursuivons en traversant les villages de la commune de Saint-Martin, puis Mont-Noble, Nax, Grône, et 1^{er} passage à Granges, comme nous sommes en avance, Christian poursuit directement vers le Val d'Annivers, nous devons faire un petit détour à St-Jean, dû à une fête villageoise, nous rejoignons Vissoie, Mayoux, Sapinsec, et descente sur Granges.

Nous faisons halte dans un jardin, attendant à la maison de production de spécialités valaisannes, viande séchée artisanale, de Grégoire Brumann-Follonier, à la rue de Fauporte 22! C'est la pause de midi et nous pouvons ainsi profiter de manger ces excellentes viandes produites sur place, le pain, le fromage et café. Pour le dessert, les cerisiers sont à proximité.

Après cette sustentation agréable, il n'est pas question de faire la sieste, départ sur Lens, Anzère et Arbaz. Petite halte sur la terrasse du restaurant du lac à Arbaz, rafraîchissement, pour certain glace et nous repartons déjà vers Savièse par la route du Sanetsch, dernière halte au café Zanfleuron, puis descente sur Conthey, Chamoson et fin du parcours d'environ 250 km de petites routes à Leytron. Débriefing au café de la Poste, où la bière est bien méritée! Remerciements à Christian pour ce superbe parcours, au cours duquel les rectilignes ont été rares... Remise des certificats et retour à la maison, un peu de repos sera bienvenu!

Orlando Moro

... Complément de l'organisateur : je tiens vraiment à vous remercier tous pour votre engagement et le dépassement de soi pour certains, afin de suivre le rythme qui était élevé, sur des routes pas toujours très plates avec une moyenne de 47 km/h alors qu'initialement je prévoyais \pm 36 à 38 km/h. Je constate aussi qu'il a été possible avec ce groupe de motards de rouler 20% de plus que prévu initialement (*départ de Martigny et non de Sion*). Dès lors, pour un prochain cours identique les motards seront équipés de radios et les corrections se feront durant le trajet derrière la moto pilote. Autre ajustement, nous ferons le trajet du Val d'Annivers après le repas qui sera avancé de \pm 40 minutes et la pause à Arbaz sera supprimée afin d'arriver à Leytron à 16 h 30. Encore toute ma gratitude et merci pour cette superbe journée partagée avec vous tous. Au plaisir de vous revoir prochainement dans le cadre du club et je vous souhaite une très belle saison derrière vos guidons.

Piémont – Lombardie, du 11 au 15 juin 2018

Lundi

On devait partir par la Vanoise et le col de l'Iseran mais ce dernier était encore perdu dans la neige. Les douze motards, conduits par le G.O. Raphaël CHASSOT ont remonté la Maurienne pour le repas de midi au sommet du col du Mont Cenis. Une mamy sympathique et un menu savoyard et nous voilà dans la descente vers Turin. La première visite dans cette ville était prévue au Lingotto. L'ancienne usine FIAT reconvertie en centre commercial avec surtout la piste d'essais historique conservée sur le toit. Mais, elle est fermée le lundi! Donc direction hôtel dans les petites rues du centre avec rangement des motos dans le couloir d'accès à la terrasse. Taxis pour le repas du soir, à la Casa del Demone. Lieu typique... argentin avec de la bonne viande dégustée dans un décor de diables, vampires et squelettes, brrr. Pour la digestion, on rentre à pied (c'est à côté paraît-il!) 60 minutes par les rues historiques.



Mardi

Le Lingotto on y est. Un bâtiment de 5 étages qui, avant d'être un centre commercial, était destiné à la construction des voitures. La visite est intéressante pour la piste d'essais conservée au sommet, avec ses deux lignes droites de 400 m. et ses virages surélevés. Une autre curiosité est la pinacothèque de la famille AGNELLI suspendue sur le toit, avec entre autres des tableaux de MATISSE, RENOIR, MANET. Les motos bien

alignées devant le bâtiment nous attendaient pour une sortie pénible de Turin, dans la chaleur et les embouteillages. La route des vignes au sud d'Asti était bien plus agréable, avec ses monts couverts de vignobles et ses caves qui nous appelaient. Arrêt dans celle de la famille SCAGLIOLA pour une visite guidée et une dégustation des fameux BARBERA et MOSCATO. Quelques motards se sont laissé aller pour des achats et des commandes. Sur la colline d'en face, après une bagarre avec le GPS, nous avons trouvé l'Agriturismo Vecchio Torchio. Nuit à la ferme et repas du terroir.

Mercredi

Suite de la partie culturelle, on visite la cathédrale de Pavie, connue pour son dôme central à près de 100 mètres de hauteur. Le quatrième plus grand dôme d'Italie. Pour cette excursion, nous avons aligné nos motos dans une petite rue, pour les retrouver après le repas, toutes rayées. Un frustré qui n'aime pas les motards ou les suisses. Tant pis, nous sommes repartis fâchés et aussi tendus. Car nous empruntons des routes de plus en plus petites à travers des rizières. Roulons tranquilles pour ne pas finir dans l'eau et tranquilles aussi car les villages traversés sont tous garnis de radars. L'hôtel du soir devait être près d'un lac (dixit le G.O.) mais on ne l'a vu que le lendemain à 14 km.



Ets **NAOUX G.**
SA

Les professionnels de la batterie Auto, Motos, camion...

Ch. de Pinchat 39
1227 Carouge
Tél. 022 342 23 78

*Prix les moins chers
du marché !!!*

OPTIMA
BATTERIES
THE ULTIMATE POWER SOURCE™

VARTA
BY JOHNSON CONTROLS

www.batteries-naoux.com

Jeudi

En débouchant d'un tunnel enfumé, on a vu le lac, celui d'Iséo. Superbe plan d'eau que nous avons contourné pour monter sur la montagne qui surplombe la rive opposée. Une étroite chaussée pleine de cyclistes et une vue impressionnante sur le lac.

En redescendant et dans un virage, nous avons croisé un autocar. Il n'y avait pas la place pour tous. Le G.O. en tête, s'est retrouvé pris entre le flanc du poids lourd et la glissière. A deux, on a pu le tirer de sa fâcheuse position. Peu après, le lac di Endine nous a vu passer et nous y avons trouvé aussi un petit col et un belvédère.

Mais pas d'autocar, seulement un restaurant merveilleux où les plats défilaient à satisfaction. Dans la plaine, on a perdu quelques motards dans la circulation mais nous nous sommes retrouvés à l'hôtel, au sud de Côme.

Vendredi

Cette sortie s'est voulue pas trop onéreuse par Raphaël, soucieux du porte-monnaie des plus jeunes (hôtels, repas, etc.). Ce matin, nous n'avons donc pas pris l'autoroute payante mais des secondaires pour arriver à la pause-café à Arona. Au pied de la statue de plus de 30 m de hauteur du Colosse de Saint Charles Borromée, deux motards, pris par des obligations, nous ont quittés. C'est par la route du Simplon que nous avons continué, passant devant un dernier radar (encore) peu avant la frontière. Un dernier repas en commun à Brigue nous a permis de prendre congé les uns des autres. Au moment où nos trajets se séparent, il faut remercier l'organisateur pour son travail et les participants pour la convivialité et la camaraderie.

Jean-Pierre Fiumelli



MOTONORM
Pro shop

Experts de l'équipement du motard depuis 1956.

MOTONORM sarl 21, av. du mail 1205 GE
Info@motonorm.com www.motonorm.com
Tél. 022/328 41 36

Protège nos émotions ...

Sorties 2018

Jeudi 6 septembre 2018. Rendez-vous : **station AGIP, route de Lausanne 9, 1040 Echallens**, tél. 021 883 08 05. Départ à 9h30.

Repas : La Bonne Auberge, Les Bugnenets 3, 2058 Le Pâquier, tél. 032 853 24 12, www.bonneauberge-lesbugnenets.ch. La sortie a lieu par tous les temps.

Inscription auprès d'Eric Mauron par e-mail: emn.mauron@gmail.com, ou par tél. 078 737 20 60.

Délai d'inscription au: 1^{er} septembre 2018.

Sortie «Filets Mignons»

Jeudi 13 septembre 2018.

Pour 2018, Flambard se propose de remplacer Chopi pour l'organisation de cette «Classique» super sympa dans la région du Jura vaudois.

Rendez-vous jeudi 13 septembre à 8h45, Restaurant du Petit-Moulin, route Blanche, 1274 Signy/Grens – Sortie autoroute Nyon, direction St-Cergue. Départ 9h15.

Lieu du repas: restaurant «Les Cluds», 1453 Bullet, tél. 024 454 25 94.

Inscription auprès de Jean-Claude Francey par mail: jc.francey@gmail.com, ou par tél. 079 962 79 15.

Délai d'inscription au: lundi 10 septembre 2018

Sortie «Thermale»

Date: mercredi 26 septembre 2018. Rendez-vous: au Resto LA RECRE – 105, route d'Hermance à Collonge-Bellerive (près du radar...)

Départ à 8h30.

Nous nous rendrons dans une station ayant des bains thermaux pour nous décontracter dans l'eau chaude. Repas pris sur place.

Inscription auprès de Roger Chavaz par e-mail: r-chavaz@sunrise.ch ou par sms 076 560 21 44.

Réponse vous sera retournée. Délai d'inscription au: samedi 22 septembre 2018.

Sortie Chasse

Vendredi 19 octobre 2018. Rendez-vous: **station AGIP, route de Lausanne 9, 1040 Echallens**, tél. 021 883 08 05. Départ 9h30.

Repas: restaurant La Treille, rue du Château 2, 1354 Montcherand, tél. 024 441 32 07. La sortie a lieu par tous les temps.

Inscription auprès d'Eric Mauron par e-mail: emn.mauron@gmail.com, ou par tél. 078 737 20 60.

Délai d'inscription au: mardi 16 octobre 2018.

Stamm 2018, régions GE/VD/FR/NE

Mercredi 5 septembre 2018, organisateur : Roby Schmid, tél. 079 779 47 74.

Rendez-vous 14h, restaurant La Ferme, route de Chancy 132, 1213 Onex.

Départ 14h30, virée en France, prévoir euros.

Repas dès 18h30, Auberge communale de Meyrin, avenue de Vaudagne 13 bis, 1217 Meyrin.

Délai d'inscription: lundi 3 septembre 2018 auprès de l'organisateur.

Mercredi 3 octobre 2018, organisateur: Philippe Théodoloz, 079 541 10 17.

Rendez-vous à 14h à la station AGIP, av. Riond Bosson 2, 1110 Morges.

Départ 14h30 pour un tour dans le Jura.

Arrivée vers 18h pour l'apéro, puis à 19h repas au restaurant du Swin Golf, route du Vignoble 60, 1175 Lavigny, tél. 021 821 47 55.

Délai d'inscription pour le repas : lundi 1^{er} octobre, 12h, auprès de l'organisateur, tél. 079 541 10 17 ou par mail: p.theodoloz@bluewin.ch.

Mercredi 7 novembre 2018, organisateur : Roger Chavaz, tél. 076 560 21 44.

Départ à 15h du bistrot de la Récré à Collonge Bellerive. Annulé si mauvais temps.

Voir le site ou appeler le G.O. Repas : Restaurant de La Ferme à La Renfile à Jussy.

Dès 18h30 pour l'apéro puis dès 19h pour le repas.

Inscription avant 1^{er} novembre par sms 076 560 21 44 ou WhatsApp.

Mercredi 5 décembre 2018, organisateur : Le Comité. Programme à venir sur le site et le journal de novembre 2018.



Boulangerie • Pâtisserie • Epicerie

Au Petit Marché

Cocaj Negjat

Ch. de la Petite - Gatillarde 1

1295 Tannay

Tél. 022 776 15 69

Nat. 079 407 17 93

e-mail: negjatcocaj@hotmail.com

Sortie «Polenta»

Mardi 19 juin 2018, nous avons rendez-vous avec notre organisateur Roger CHAVAZ, au café La Récré à Collonge. Pascal RODUIT et Orlando MORO sont de la sortie. Il fait un temps magnifique, départ 7 h 55, route française; traversée de Sciez très encombrée! Trafic chargé et plusieurs km de queue avant la douane de St-Gingolph. Nous arrivons tout de même au rendez-vous de 9 h 30, dans la zone Industrielle d'Aigle au Barbaro, Philippe THEODOLOZ et Patrice RAPIN sont là. Une boisson est la bienvenue, avant d'attaquer le col du Grand St-Bernard. Quelle météo splendide, belle route malgré deux interruptions en circulation alternée pour cause de travaux. Patrice a mis la briquette et nous attend au col, où il y a encore passablement de neige. Cela contraste admirablement avec l'azur du ciel! Descente sur Saint-Oyen, où nous arrivons à midi au restaurant la Maison de la Polenta, chez Felice, adresse désormais incontournable de la sortie...

La sommelière nous indique que si nous voulons être servis par elle, pas question d'aller sur la terrasse! Nous mangeons donc à l'intérieur, délicieux antipasti (im passe sur les pâtes) et polenta gratinée avec lapin et/ou ragout de veau, puis dessert évidemment! Durant le repas, nous apprenons que notre hôtesse ne s'appelle pas Julia comme le pensait Patrice, mais bien Livia et que le patron Felice est bien trop vieux pour être son mari...

Après le repas, petite pause à l'ombre sur la terrasse, nous y resterions bien pour une petite sieste! Philippe doit s'approvisionner en charcuterie au village voisin, Saint-Rhémy-en-Bosses. Lors de la sortie de l'année dernière, nous avons visité cette institution qui fournit en jambon et diverses viandes séchées de nombreux restaurants.

Il est environs trois heures, lorsque nous reprenons la route du col dans l'autre sens, descente sur Martigny, puis montée au col de la Forclaz, où nous faisons un arrêt terrasse. Patrice, qui nous a accompagnés jusque-là redescend vers la plaine du Rhône, alors que nous poursuivons sur le col des Montets, puis Chamonix. A Sallanches, notre organisateur choisit de rentrer par l'autoroute avec Philippe, alors que Pascal et Orlando rentrent par les petites routes. Il est vrai que les abords de Cluses et Bonneville sont un peu encombrés, mais ça passe et nous poursuivons via Reignier jusqu'à Genève. Quelle belle sortie! On ne pourra plus dire qu'il pleut toujours aux sorties de Roger, merci.

Orlando Moro

Calendrier des sorties 2018

Dates	Thèmes des sorties	Organisateur	Points	Délai
Septembre				
1 ^{er}	Sortie truites en bassin	Roger Chavaz	100	27.8
5	Stamm	Roby Schmid	50	3.9
6	Sortie Neuchâteloise	Eric Mauron	100	1.9
13	Sortie Filets mignons	Jean-Claude Francey	100	10.9
20.9 au 5.10	Sortie Maroc	Patrice Rapin	200	***
26	Sortie thermale	Roger Chavaz	100	22.9
Octobre				
3	Stamm	Philippe Théodoloz	50	1.10
19	Sortie Chasse	Eric Mauron	100	16.10
Novembre				
7	Stamm	Roger Chavaz	50	1.11
Décembre				
5	Stamm	Le comité	50	SMS

CARROSSERIE & GARAGE AGU

Jean-Pierre Agu & Fils



Nouvelle adresse :

9, route de Verbois - 1288 Aire-la-Ville/Genève

Tél. 022 343 43 22 - Fax 022 300 13 64

E-mail : agu-freres@span.ch

Argentine 2018

C'est un rêve depuis 2 ans, depuis que Gillou a lancé l'idée lors d'une assemblée générale. Aujourd'hui, jeudi 8 mars, lorsque le groupe se forme au niveau «Départ» de Cointrin, c'est vraiment le départ d'une aventure. Les participants se nomment : GENOUD Isabelle, VALIQUER Gilles, CHOPARD Alain, JOSS André, FRANCEY Jean-Claude, RAPIN Patrice, PAHUD Martine et Thierry. Pour la moitié du groupe, c'est un retour (Argentine du Nord déjà parcourue) et les autres la découverte.

Vols sans encombre, avec en tête de trouver le soleil à Buenos-Aires. Eh bien banco, 25° C à l'ombre. La ville est une vraie fourmilière tant de jour que de nuit. Gillou a retrouvé un restaurant sympa et on peut prendre le souper en terrasse. Au moment de payer la note, André se fait voler son portable, course-poursuite inutile et attente jusqu'à 3 h du matin pour enregistrer la plainte.



Samedi 10 : debout à 5 h et départ pour Ushuaia en vol interne. Survol splendide du Bout du Monde, petite ville entourée d'eau et de montagnes. Il y a 20 ans c'était une station scientifique avec quelques maisons. Accueil par notre guide Raphaël et le mécanicien Guille. Après notre première dégustation de viande Argentine, prise en main des motos. Ce sont des BMW de terrain entre 650 et 800 cm³. Petite déconvenue, les pneumatiques ne sont pas à la hauteur du défi (pistes). Ensuite découverte d'une artiste locale dans une forêt de lingas (arbres typiques) puis visite du musée

Galéria Tématica qui retrace la vie des indiens et des prisonniers qui ont défriché la région. En fin de soirée, pour le retour, le 4x4 s'est transformé en boîte de sardines, 10 personnes à l'intérieur...

Dimanche 11 : en route pour le Bout du Monde, c'est-à-dire au début de la route n° 3 au point km 0. Il n'y a rien plus bas si ce n'est le Cap Horn. C'est au bord du canal de Beagle, l'endroit se nomme Lapataia, nature sauvage atteinte par piste. Et c'est le départ pour notre périple d'environ 5500 km, cap sur Rio Grande sur la côte Atlantique. Jolie route montagneuse, mais comme chez nous, 4 heures pour parcourir 50 km à cause d'un accident. Pas de déviation car il n'y a qu'une route. Arrivée à l'hôtel à 22 h (souper = sandwich).

Lundi 12 : départ pour Punta Arenas au Chili. Quand vous passez la frontière, c'est comme à l'aéroport avec les détecteurs, sortir tous les bagages, aucune importation d'aliment et la paperasse en plus (tout cela en plein désert). Découverte en bord de route des Taikens (oies), des Nandous (autruches) et des Guanacos (petits lamas). Toujours avoir la main près du frein. Traversée du Détroit de Magellan en bac sous un ciel bleu. Pour en profiter, certains sont allés à l'avant du bateau, ils sont revenus trempés... De retour sur la terre ferme, on s'arrête vers une estancia abandonnée (ferme typique argentine). A San Gregorio, il y avait 120 000 moutons, c'est devenu un hameau fantôme. Au bord des rives du détroit, on peut voir les vestiges des bateaux qui ont appartenus aux riches propriétaires qui ont conquis la région.

Mardi 13 : en piste pour le bout du monde Chilien, le phare San Isidro. Décors magnifiques, belles pistes le long du détroit avec une haie de fuchsia qui longe la forêt. Retour à la ville, visite du cimetière pour admirer ses 700 cyprès de 120 ans (ils meurent à 140 ans) et ses caveaux typiques. Repas de midi dans une maison traditionnelle du pays. Départ pour Puerto Natales en traversant les steppes patagoniques, routes rectilignes à perte de vue avec fort vent. Quelques flamands roses étaient au rendez-vous.

Mercredi 14 : il a plu toute la nuit, on part visiter un parc national avec des montagnes formées comme des tours (Torres del Plaine). La piste est boueuse et peut-être fermée à cause de travaux. On tente notre chance, glissades, chute sans conséquence. A un point de ralliement, il est décidé de prendre une route goudronnée. Demi-tour et en route pour le parc. Après une pause café dans un splendide bazar au milieu de rien, on repart sur une route en réparation, goudron et piste. Comme il n'y a pas de changement de direction, le 4x4 part devant. Au bout d'un quart d'heure, ne voyant pas les motards nous suivre, on retourne en arrière pour constater que notre ami Chopi se trouvait sur une civière. Chute sur le bas côté dans une ornière et jambe gauche cassée. Un bus de ligne a contacté une ambulance locale (poste frontière à proximité) et a conduit le blessé à l'hôpital de Puerto Natales qui est tout neuf, se trouvant à 80 km. Retour sur la ville avec les gendarmes et Raphaël s'est occupé des formalités (traduction). Le restant du groupe a visité la petite ville en attendant les nouvelles (on ne pouvait pas

voir Chopi). A 21 h le blessé est transporté en ambulance (250 km) vers un hôpital pour étranger dans la ville principale de Puerto Arenas, nous sommes soulagés. Merci Rafa d'avoir pris soin de notre ami.

Jeudi 15 : malgré tout, il faut continuer. En route pour El Calafate, 270 km de goudron au travers de la Cordillère et des steppes. Passage de la douane sans problème (retour en Argentine). Toujours des nandous et guanacos, mais il manque un motard à l'horizon.



Vendredi 16 : direction le glacier de Perito Moreno dans un parc national, 200 km, 2/3 goudron le reste en bonne piste. Imaginez un glacier de 24 km qui finit son parcours dans un lac bleu/vert magnifique. Hauteur de la glace, 70 m qui craque et s'effondre sous vos yeux et vous êtes entourés de végétation en fleurs. Le temps est beau mais la garde nationale veille, il faut être accrédité pour guider et notre Rafa ne l'est pas. Donc P.V.

Samedi 17 : départ direction El Chalten, 220 km sur goudron. Nous avons le beau temps et la montagne du Fitz Roy en point de mire. Dépôt des bagages et en route pour une randonnée pédestre en vue d'admirer le Fitz de plus près (pour certains). En début de soirée, petit tour sur le site du championnat national de trekking et souper dans une bonne auberge avec de l'excellente viande. Notre hôtel était en fait une maison traditionnelle transformée comme un gîte. Accueil chaleureux et familial, petit-déjeuner mieux qu'à la maison.

Dimanche 18 : déplacement d'El Chalten vers Gobernador Gregores, via la mythique route 40, 300 km dont 250 sur goudron. Par contre après avoir consulté la météo, notre guide nous conseille de partir le plus vite possible pour la sécurité des motards.



Le vent toujours présent dans la région allait monter en puissance dans la journée. Bonne décision, car l'étape s'est révélée fatigante. Non seulement le vent mais aussi une piste difficile. Soulagé à l'arrivée car on nous apprend qu'une alerte météorologique a été déclenchée avec suppression de la circulation routière. Chose courante en Patagonie, le vent pouvant dépasser les 200 km/h. Repos bien mérité devant une bonne bière artisanale.

Lundi 19 : au réveil, incroyable, il neige, les routes restent dégagées pour l'instant. Une pensée pour Chopi qui doit passer sur la table d'opération ce matin et qui est finalement reportée demain. On part pour Perito Moreno, 395 km dont 265 sur goudron. Les motards prennent la route sous la neige, le vent et le froid. En prenant de l'altitude, la neige tient sur la chaussée et le brouillard s'en mêle. Flambard doit s'arrêter pour dégeler sa visière et ses lunettes, il aura même une petite gelure sur les joues (je vous rassure, pas de séquelle, la bête est bonne). Patrice quant à lui, a fait ce voyage pour rouler à moto au chaud. Il aurait dû rester en Valais car ici c'est pire. On s'arrête dans une station pour attendre des conditions meilleures et boire un bon café. Il est décidé d'annuler la visite du site des peintures rupestres (accès par une piste). Au bout d'une heure, la route redevient praticable et bientôt la neige oubliée.

Mardi 20 : trajet sur piste en longeant le lac Buenos Aires pour rejoindre Puerto Tranquilo au Chili. Paysages splendides, pique-nique en surplomb de ce lac bleu/ turquoise. A l'arrivée, déception, à cause de forts vents, l'excursion en bateau au parc national San Rafael est annulée. Notre escale du jour se situe au bord du lac dans un petit village tranquille.



Mercredi 21 : embarquement sur le lac Buenos Aires pour admirer les cathédrales de marbre (la côte est rongée par les vagues et forme comme d'immenses stalactites). Retour précipité, le vent violent se lève. La barque tape violemment les vagues ce qui fait remonter les bières artisanales de la veille pour certains(e). L'après-midi, sous une pluie fine, découverte de la jungle froide (4 personnes), les autres au repos. Flambard était content d'être dans le 4x4 et de déguster une tourte maison (noix et fraises des bois) chez des gens très chaleureux. Nous étions les seuls clients au milieu de la forêt.

Jeudi 22 : notre super randonnée sur la route australe fut tristounette car la pluie et le vent étaient au rendez-vous, 90 km de goudron sur 230 km en tout. Pour les motards ce n'était pas facile, la piste était cabossée, des trous et beaucoup de travaux. Heureusement nous avons à l'arrivée un chic hôtel très zen pour calmer les grandes discussions. Gillou a enfin pu apprécier son gros cigare sur une terrasse.

Vendredi 23 : après une nuit douillette, nous prîmes la piste (même Isabelle à moto) en direction de Puyuhuapi, petit village au fond d'un fjord. Malgré un temps maussade, les motards ont apprécié la jungle froide mais pas la piste devenue dangereuse. On prend du retard et nous arrivons seulement à 14 h. On se précipite alors dans le seul restaurant ouvert. Légère éclaircie qui donne des ailes à Rafa et Martine pour aller vers le glacier Queulat. Balade abrégée mais le monstre de glace a été approché. Rafa repart frustré car il n'a jamais pu atteindre le but à cause du mauvais temps.



Ici c'est le pot de chambre Argentin. Malgré tout Martine s'est fait plaisir avec la végétation. Pour les autres, repos ou balade locale. Les restos sont très rares ou fermés. Isabelle nous trouve une cantine typique. La patronne qui fait tout, vient d'acheter une cuisse de bœuf. Elle ouvre l'estaminet, on allume le poêle et c'est parti pour une soirée mémorable. Pour recharger le feu, on prend du bois en passant par la fenêtre. Eclats de rire pour la patronne qui nous explique que pour faire ses courses, elle fait 250 km de piste aller et retour (ne pas oublier le sel...).

Samedi 24 : au programme aujourd'hui 240 km de piste. Trajet dans la jungle froide jusqu'à Trevelin, retour en Argentine. Patrice inaugure le kit de crevaison. Par la suite, on trouve une belle route qui longe la rivière Futaleufu. Passage de la frontière sans souci. Visite d'un ancien moulin à céréales, nous sommes guidés par un personnage intéressant et passionné pour son patrimoine. Le musée est en construction et est magnifique. Notre mécano Guille est nommé meunier adjoint et fait tourner la roue à eau. Arrivée à l'hôtel à 19 h 30, réparation pour la moto d'André (roulement roue arrière cassé) avant d'aller prendre notre repas bien mérité.

Dimanche 25 : traversée du parc national Los Alerces en longeant des lacs magnifiques. Petite marche dans la forêt pour arriver à l'embarcadère. Nous naviguons sur le lac Menendez pour arriver sur un sentier didactique en pleine forêt primaire. Une guide nous fait découvrir sur environ 2 km cette végétation qui n'a pas évolué, entre autre un arbre de 2600 ans. Au retour, pique-nique sur le bateau dans une bonne ambiance. Pour le

café, on prend l'eau directement dans le lac. Poursuite du trajet sur piste en direction d'El Bolson avec le ramassage de pommes en pleine nature (pour rappel nous sommes à la fin de l'été). Nous avons bientôt parcouru 4000 km.

Lundi 26 : grosse journée pour les motards, environ 460 km de piste mais le beau temps est là. Flambard prévoit de laisser sa moto au mécano si son dos le fait trop souffrir. Pas de banque pour le change, mais le pique-nique est chargé au frais. Il y restera car on a trouvé une cantina fort charmante en plein désert. Flambard monte dans la jeep et les ennuis commencent. La porte du coffre ne ferme plus, l'attache de l'amortisseur arrière droit casse, multiples crevaisons de la moto conduite maintenant par Guille, crevaison par deux fois de la roue droite de la remorque (tout ça du côté à Flambard). Abandon de la remorque au bord de la route avec le mécano comme gardien. C'est 20 h, il fait nuit et il faut trouver un réparateur de chambre à air en plein désert. Eh bien il y en a, bravo. Mais quelle belle journée, nous avons longé la vallée du Chubut, une grande rivière qui traverse la Patagonie d'Ouest en Est avec un relief volcanique aux différentes couleurs. On se retrouve dans le seul hôtel du hameau avec un appétit certain. Les motards nous ont attendus pour manger, c'était sympa.



Mardi 27 : départ pour 450 km de goudron dans la steppe en direction du bord de l'Atlantique vers la péninsule de Valdès. Sur le chemin, le tableau de bord de la jeep s'illumine, alternateur H.S. Pendant qu'un électricien démonte et change les charbons, nous visitons un musée sur les dinosaures. Eh oui, il y en avait beaucoup en Argentine. En fin de journée, nous arrivons à l'hôtel qui est agréable dans une baie magnifique. Repas du soir excellent avec entre autre des fruits de mer, le tout arrosé par Martine (changement de dizaine).

Mercredi 28 : grasse matinée, visite du village et baignade pour Martine. Par la suite, rencontre avec la faune aquatique et terrestre du parc national de Valdès. Eléphants et lions de mer, manchots, tatoos et malheureusement pas d'orque. Retour de nuit avec un gigantesque coucher de soleil. Seul deux motards avaient pris leur bécane, les autres ont regretté car la piste était magnifique (230 km). Soirée d'adieux émouvants,



Rafa et Guille ont eu le sentiment d'être bien intégrés dans le groupe et ont exprimé beaucoup de regrets pour Chopi.

Jeudi 29 : retour sur Trelew pour la restitution des motos. Nous avons parcouru environ 5500 km. Comme dégâts, moto de Chopi abimée par la chute et quelques pièces en plastique cassées. Dernier adieu à nos guides et on décolle pour Buenos Aires.

Du vendredi au dimanche, nous avons découvert la ville de Buenos Aires. Soit balade en bateau sur le delta du Rio de la Plata avec repas au bord de l'eau dans un cadre magnifique, visite de la vieille ville avec un guide, déjeuner dans le quartier

historique de la Boca avec démonstration de tango, découverte des rues marchandes et le port qui se transforme en lofts. Albert Locatelli, responsable de Glam Tourisme en Argentine nous a bien encadrés et accompagnés lors de ce périple. Vol de retour sans souci, Chopi nous a devancés de quelques heures pour rejoindre la clinique de la Coline. Dernier adieu à l'aéroport de Cointrin, nous sommes de retour dans la vie trépidante. Excellent voyage, plein de bons souvenirs avec l'équipe du CMP. Encore merci aux organisateurs, Gillou and co.

Thierry et Martine (prêts à repartir).

2016/2017

Animateurs régionaux

Regionale Kontaktpersonen

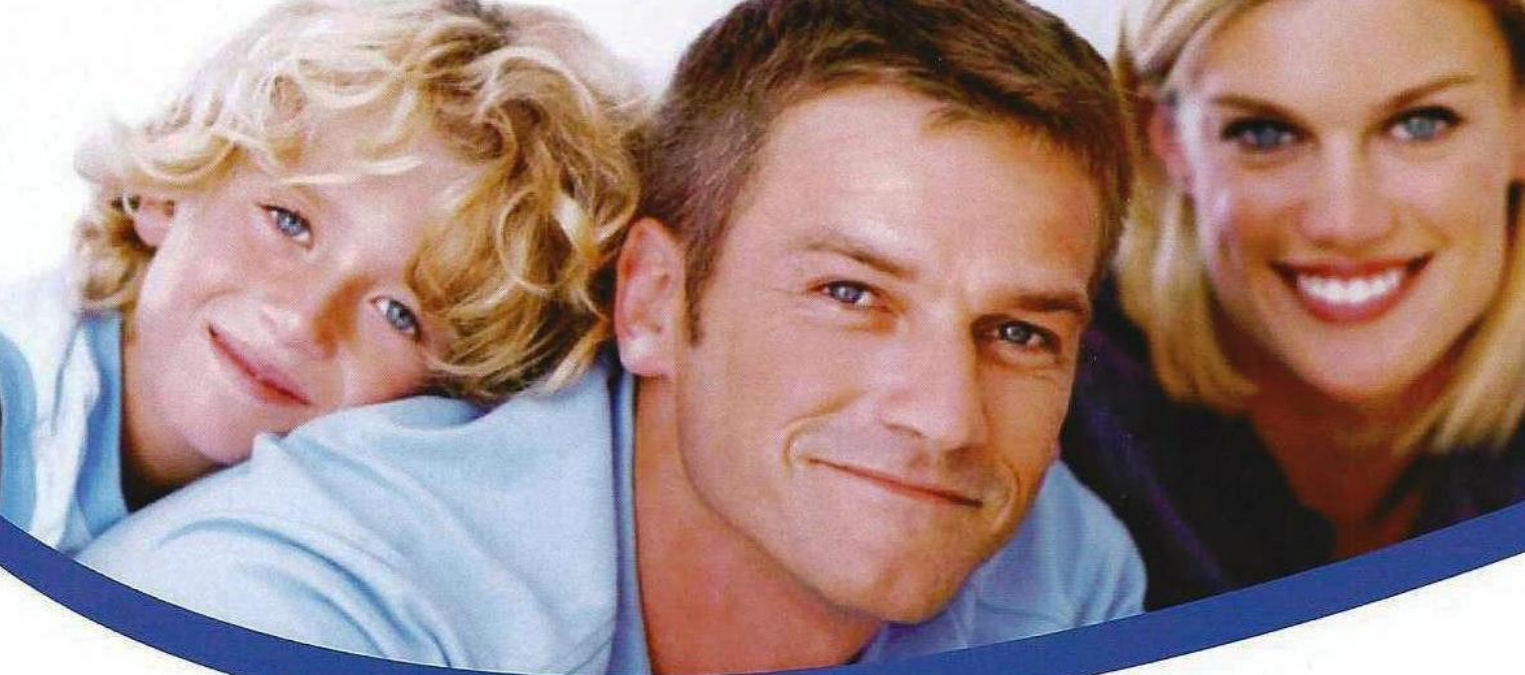
Région Vaud – Fribourg	Christian AMACHER Route Romaine 125 1912 LEYTRON E-Mail : christian.amacher@gmail.com	Mobile	078 708 99 88
Région Neuchâtel – Jura – Jura Bernois	Philippe HAURI Les Pâquerettes 18 2068 COURTELARY E-Mail : philippe.hauri@bluewin.ch	Tél. privé Mobile	032 944 16 81 079 271 99 10
Région Valais	Eric VUYET Ch. des Cerisiers 4 1967 BRAMOIS E-Mail: e.vuyet@netplus.ch Mail prof.: eric.vuyet@admin.vs.ch	Tél prof. Tél privé Mobile	027 326 56 56 027 203 30 46 079 750 75 86
Région Zürich - Grisons	Ernesto GRAF Neue Bühnenbergstrasse 11 Küngoldingen 4665 OFTRINGEN 2 E-Mail : ernesto@ipa-zentral.ch	Tél. privé Mobile Fax privé	062 797 17 68 079 684 15 58 062 797 17 68

Stamm Valais

Chaque premier vendredi du mois dès
19 h 30. Carnotzet de l'IPA.

Rue des Châteaux 2, 1950 Sion,
(derrière l'hôtel de Ville).





Consortium Consulting

Riond-Bosson 12, 1110 Morges.

Assurances et crédits



- ASSURANCE AUTO
- 3ÈME PILIER
- ASSURANCE VIE
- ASSURANCE LPP
- ASSURANCE MALADIE
- ASSURANCE ACCIDENT
- ASSURANCE CAUTION LOYER
- ASSURANCE ENTREPRISES
- ASSURANCE PERTE DE GAIN
- ASSURANCE HYPOTHÉCAIRE
- ASSURANCE MÉNAGE ET RC PRIVÉE
- ASSURANCE PROTECTION JURIDIQUE

+41 79 684 37 87 j.desarzens@consortium-consulting.ch

PLUS QU'UNE SENSATION D'ÊTRE PROTÉGÉ

En sécurité tout au long de la saison 2018



Ready
for the ride!

Apprendre par l'expérience

Formations:  Moto Basic – Moto Avancé



La préparation idéale pour les «motards expérimentés»



Une remise à niveau des connaissances



Gagner en sécurité tout en ayant du plaisir



Pour une saison 2018 sans accidents

Renseignements et inscriptions:

Centre de conduite du Plantin

Chemin Adrien Stoessel 10, 1217 Meyrin/GE

Tél. 058 827 15 00 / info.training-events@tcs.ch

www.plantin.tcs.ch

www.tcsge.ch/cours