

le JOURNAL

du C.M.P.

4.2018 - N° 145



SUISSE

CLUB MOTOCYCLISTE SUISSE DE LA POLICE
CLUB SCHWEIZ MOTORRADFAHRER DER POLIZEI
CLUB SVIZZERO DEI MOTOCICLISTI DI POLIZIA
CLUB SVIZZER DALS MOTOCICLISTS DALLA POLIZIA




Orchestre *Evasion*

Orchestre
Evasion



L'orchestre de danse et variétés pour vos bals populaires, soirées dansantes et fêtes (gîrons, abbayes, bénichons, bals 25 et plus, bals après-soirée, animations en caveau, comptoirs, etc.)

orchestre.evasion@bluewin.ch  079/582.68.16 www.orchestre-evasion.ch



Amacher Auto-école

078 708 99 88

Christian Amacher
Route Romaine 125
1912 Leytron
078 708 99 88

Instructeur de conduite & animateur
Brevets CSR - ASA / OACP & QA
Camions - Voitures - Motos
christian.amacher@gmail.com

Bon de réduction **pour des cours d'apprentissage de la conduite**

dans le cadre de ma formation au Brevet de moniteur de conduite :

catégorie voiture

30 % sur le prix initial de Fr. 100.--/ heure

Aucun autre frais annexe (*frais administratif, etc.*)

Pour toutes personnes de + de 18 ans (*inclus les frères et les sœurs*)

du **Membre affilié CMP-Suisse**

SOMMAIRE/INHALT

- 4 Comité / Vorstand
- 5 Animateurs régionaux / Regionale Kontaktpersonen
- 6 Course de côte de Verbois 2017
- 10 Dernier stamm "roulant" de l'année 2017
- 12 Rapport du Président
- 16 Calendrier des sorties 2018
- 18 Sorties 2018
- 21 Cours moto 2018, présentation
- 22 Cours moto trajectoires 1 (motard(e) débutant)(e))
- 23 Cours moto trajectoires 2 (motard(e) confirmé(e))
- 24 PV assemblée générale 2018
- 29 Stamm VS
- 30 Stams 2018, régions GE/VD/FR/NE

*Photo de couverture : voyage Argentine mars 2018 :
sur la route, entre Chile Chico et Puerto Rio Tranquilo, Chili
(164 km de piste)*

Note importante du comité

***En cas de changement
d'adresse postale,
de téléphone,
d'adresse e-mail etc...***

Ne pas oublier d'aviser votre comité.

Merci d'avance.

IMPRESSUM

CMP - LE JOURNAL
Carine SCHILLING
Chemin de Narly 18
1232 CONFIGNON
Tél . 079 652 96 02
E-mail : carine.schilling@bluewin.ch

Correction du journal : J-P FIUMELLI
Traduction : ---
Mise en page PAO : Carine

2018 / 2019

COMITE – VORSTAND

Président challenge et site internet	Gilles VALIQUER Rue de Pouilly 109 F – 01630 ST-GENIS POUILLY g.val@bluewin.ch	Tél prof. Tél privé Mobile	079 / 941.44.07 0033 / 450.410.421 079 / 287.03.14
Vice-Président,	Christian AMACHER Route Romaine 125 1912 LEYTRON christian.amacher@gmail.com	Mobile	078 / 708.99.88
Secrétaire	Didier CLERC Avenue du Petit-Senn 9 1225 CHÈNE-BOURG clercdi@gmail.com	Mobile	078 / 732.27.80
Vice-secrétaire	Daniel STUCKI Cité Vieusseux 18 1203 GENÈVE stuckida@gmail.com	Tél privé Mobile	022 / 345.34.72 079 / 941.47.27
Trésorier	Alain CHOPARD Rue de la Fontenette 37 1227 CAROUGE alain.chopard@hotmail.ch	Tél privé Mobile	022/ 300.09.36 079/ 447.44.30
Vice-trésorier	Frédéric MESOT Rue des Vernes 26 1217 MEYRIN mesot.f@bluewin.ch	Tél prof. Tél privé Mobile	076 / 552.14.21 022 / 782.56.57 079 / 234.76.25
Relations autres cantons	Eric MAURON Rue Beauregard 5, Au Rafo 1486 VUISSENS emn.mauron@bluewin.ch	Tél prof. Tél privé	024 / 423.66.66 024 / 433.12.46

Club Motocycliste Suisse de la Police
C/O CLERC Didier, Av. Du Petit-Senn 9, 1225 Chêne-Bourg – GE
[http:// www.cmp-suisse.ch](http://www.cmp-suisse.ch)
cmp-suisse@cmp-suisse.ch



2018 / 2019

Animateurs régionaux

Regionale Kontaktpersonen

Régions Vaud-Fribourg	Christian AMACHER Route Romaine 125 1912 LEYTRON christian.amacher@gmail.com	Mobile	078 / 708.99.88
Régions Neuchâtel - Jura - Jura Bernois	Philippe HAURI Les Pâquerettes 18 2068 COURTELARY philippe.hauri@bluewin.ch	Tél. privé Mobile	032 / 944.16.81 079 / 271.99.10
Région Valais	Eric VUYET Ch. Des Cerisiers 4 1967 BRAMOIS e.vuyet@netplus.ch eric.vuyet@police.vs.ch	Tél. privé Mobile Tél. Prof.	027 / 203.30.46 079 / 750.75.86 027 / 326.56.56
Régions Zürich - Grisons	Ernesto GRAF Neue Bühnenbergstrasse 11 Küngoldingen 4665 OFTRINGEN 2 ernesto@ipa-zentral.ch	Tél. privé Fax privé Mobile	062 / 797.17.68 062 / 797.17.68 079 / 684.15.58



Course de côte de VERBOIS 2017

Cette édition a été marquée par une météo absolument exceptionnelle, un soleil et une chaleur jamais vu à Verbois. Y compris pour les préparatifs la semaine avant la course, ce qui est suffisamment rare pour être signalé! Tout était réuni pour une superbe édition, et ce fut le cas. Comme chaque année, tout a commencé par la préparation, et entre autre la mise en place des bottes de paille servant à la protection des pilotes en cas de chutes. Et comme cette année nous en avons disposé 1500, Nous avons bien transpiré avant même d'avoir enfilé les cuirs. Mais c'est le prix à payer pour garantir la meilleure sécurité possible.

Samedi matin, c'est impatient de m'élancer que j'ai rejoint le paddock où la Grand-Mère avait confortablement passé la nuit sous la superbe tente mise à notre disposition par AcidMoto, qu'ils en soient une fois encore remerciés ! C'est qu'avec 21 ans et 149'000km au compteur, il faut en prendre soins... Mais trêve de plaisanterie, après le traditionnel briefing de notre directeur de course, l'excellentissime Christophe LABARTHE, le moment de réveiller le 4 pattes était venu. Pneus neufs, grand soleil, température quasi estivale... Juste parfait.

Les deux montées d'essai me servant à roder mes pneus, je n'ai pas forcé. Juste le temps de reprendre mes marques, et d'ajuster la pression des pneus aux conditions de piste. Puis arrive la 1ère montée chrono, les choses sérieuses commencent! Comme d'habitude, la progressivité de l'embrayage de la CBR me permet un bon départ, les trajectoires s'enchaînent, et je franchis la ligne d'arrivée avec un chrono de 51.92, ce qui est plutôt lent, mais comme c'est la 1ère et que j'ai toujours besoin de plusieurs montées pour lâcher les chevaux, je ne m'inquiète pas.

Je regarde les derniers concurrents franchir la ligne d'arrivée, et c'est là que la mauvaise nouvelle du jour arrive...Un side-car est parti en embardée dans le gauche du « STOP », et a percuté les bottes de paille le long du trottoir. Son passager a été éjecté lors du choc, mais comme il ne s'est pas blessé, il a repris sa place et ils ont fini leur montée. Le problème c'est que lors du choc, une casse mécanique a provoqué une grosse fuite d'huile. Et comme ils ne s'en sont pas aperçus, ils ont vidangé sur toute la trajectoire jusqu'à l'arrivée ! Grosse déception pour nous autres car cela va nécessiter une interruption de la course le temps de répandre de

l'absorbant, de laisser pomper, de nettoyer, puis finalement faire passer une balayeuse. Pour ce matin, c'est mort.

La course ne reprend que l'après-midi, mais tout le monde se méfie de la trace d'huile, qui même nettoyée au mieux reste bien visible, et incite évidemment à une certaine retenue. Et les chronos s'en ressentent... 49.92 au 2ème chrono, c'est 2 secondes de mieux qu'aux essais, mais encore bien loin de ce que je vise, soit un temps dans les 48 secondes. J'ai beau essayé de me convaincre en écoutant les plus rapides expliquant que ça tient quand même, et que l'absorbant a fait son effet, lorsque j'arrive plein angle, genou au sol, et que je vois ma roue avant se poser sur la trace d'huile, je ne peux m'empêcher de relever un peu et donc de perdre du temps. Je finis la journée avec un meilleur temps en 49.92, soit à une seconde de mon record perso, autant dire que demain, ça va ch... !!!

Le dimanche s'annonce fabuleux, la piste a retrouvé son grip, la météo est toujours au beau fixe, et la température est incroyablement élevée pour un 15 octobre. Au point que lors de la pause de midi, la combi cuir fut avantageusement remplacée par l'ensemble short-teeshirt-tongs. Le plus dur étant de remettre la combi après! (^_^)
Les deux montées d'essai me serviront à reprendre confiance et constater qu'effectivement, la piste a retrouvé son adhérence. Donc... GAAAAZ !!!

Dès la 1ère montée chrono, les temps de la veille sont battus, on est sur la bonne trajectoire. C'est d'ailleurs en tentant de resserrer celle du 1er droit que je me suis demandé quel était cet étrange bruit de frottement... Jusqu'à ce que je réalise qu'il s'agissait de l'herbe du talus qui frottait contre ma jambe !! Note pour la prochaine montée : Pas plus à l'intérieur, pas plus d'angle, sinon.... 2ème montée avec un chrono en 48.59 ! Ça commence à le faire.

Nous finissons la matinée par une « Montée Famille », ce qui me permet de prendre mon fils derrière moi pour une montée qu'il n'est pas prêt d'oublier! C'est la 1ère fois que je montais en course à Verbois avec un passager, les sensations sont excellentes, et à voir le visage illuminé de Vincent à l'arrivée, on ne s'est pas trop traîné !!

Pause de midi, on refait le plein du pilote, mais l'esprit est déjà sur la ligne de départ, car c'est toujours à la 1ère montée de l'après-midi que je fais mon meilleur temps.

Je ne sais pas pourquoi, je n'arrive pas à l'expliquer, mais c'est chaque année pareil ! J'ai laissé les couvertures chauffantes branchées toute la pause pour que mes pneus soient les plus chauds possibles. Le speaker annonce la reprise, je mets tranquillement tout mon équipement, méthodiquement. Je mets mes bouchons d'oreille pour mieux faire le vide et me concentrer. Choppi passe m'encourager, fidèle supporter qui est là chaque année pour me soutenir, MERCI ! Les départs se faisant par ordre de cylindrée, je monte dans les derniers, ce qui me laisse plus de temps pour me préparer tranquillement. Je repense à mon record perso établi l'année précédente en 48.43, en me disant que je lui mettrai bien quelques dixièmes.

Les départs s'enchaînent et c'est bientôt mon tour. J'attends la dernière seconde pour enlever les couvertures chauffantes et descendre la Grand-Mère de ces béquilles ! (Elle était facile celle-là!!) Je saute dessus et fonce au départ avec juste ce qu'il faut d'adrénaline, la température moteur est parfaite, j'aligne ma roue avant sur la ligne de départ, je sens le starter poser sa cale contre la roue arrière, je relâche les freins, mon regard est déjà sur le feu de départ. Dans 30 secondes il passera au vert, je fais le vide, je n'entends plus le public ni le speaker qui comme à chaque montée, annonce le kilométrage de ma fidèle CBR provoquant sourires et pouces levés parmi les spectateurs. Je ne pense plus qu'à ce que je dois faire, gestion gaz/embrayage, bien me caler le plus possible en avant, vite remettre mon pied droit sur le cale pied, être prêt à freiner légèrement de l'arrière pour contenir un wheeling trop important sans avoir besoin de couper les gaz, porter mon regard le plus loin possible, caler ma botte contre le sélecteur afin de ne pas rater le passage de la 2ème à la volée. Des gestes mille fois répétés, mais qui ont une importance particulière ici.

Mentalement, je calcule qu'il ne doit rester que quelques secondes, j'enclenche la 1ère, fais monter le régime moteur, me cale contre le réservoir, et c'est la libération ! Le feu passe au vert, je fais sortir le dernier poney qui traîne au fond du carter, alors que la roue avant survole le bitume! 2ème, et déjà la cassure gauche qui commande le droit des planches, et toujours cette question sur la trajectoire idéale dans ce virage très particulier qui nous fait franchir un portail dans un goulet matérialisé par des murs de planches de part et d'autre de la route. L'erreur n'est pas permise... Je passe le plus près possible avec à chaque fois cette impression que mon casque ou mon épaule vont toucher le mur, mais ça passe.

Je garde la corde, mais sans emmener l'herbe du talus avec moi cette fois. Le gauche du « STOP » est en vue, j'accélère à fond et garde la poignée en butée le plus longtemps possible, c'est l'entrée de courbe la plus rapide du tracé, et elle a déjà été le théâtre de plusieurs accidents, donc attention ! Je prends les freins le plus tard possible, en gardant quand même une petite marge car c'est à cet endroit que l'ancien revêtement rejoint le nouveau, mais quelques imperfections subsistent à l'entrée de la courbe.

Ça passe, je vise le trottoir intérieur, déjà concentré sur le droit du pont du chemin de fer, plein gaz, je balance la Grand-Mère d'un angle à l'autre, et vise la plaque d'égout à la sortie du virage et qui me sert de repère pour la sortie de cette courbe, puis le dernier gros freinage pour le gauche des vignes, en faisant attention de ne pas me faire déporter, j'essaye de garder un maximum de vitesse, mais je dois rejoindre le point de corde, j'augmente l'angle alors que mon genou frotte depuis un moment, et c'est le cale-pied qui vient se joindre à la partie... Pas moyen de faire plus ! La Grand-Mère est à son maximum !! Je parviens néanmoins à rejoindre la bonne trajectoire, et rentrer correctement dans le droit précédent la ligne d'arrivée. Je rentre à l'intérieur un peu tard pour « casser » un peu la courbe et pouvoir accélérer le plus tôt et le plus fort possible, je me bats pour ne pas trop me faire déporter, et je frôle les bottes de paille, mais je peux ouvrir en grand ! Comme d'habitude à cet endroit, je mets encore deux coups d'embrayage pour lancer le moteur au maximum. Je passe la ligne d'arrivée tête dans la bulle et poignée dans le coin !! Je me retourne juste après l'arrivée pour voir l'affichage digital indiquant les temps.... 48.10 !!!!! YEEEESSSS !!!! Nouveau record personnel !!! Après 19 ans de participation, j'arrive à encore améliorer, avec une moto qui fait figure d'ancêtre en comparaison de ce que les autres pilotes utilisent. Je suis tellement heureux que je n'arrive pas à me concentrer correctement pour l'avant dernière et je n'améliore pas. Je retrouve mes esprits pour la dernière, et confirme en 48.12, soit à 2/100ème, histoire de se prouver que ce n'était pas un coup de bol !!

Ainsi se termine cette édition 2017, un millésime qui restera dans les mémoires, tant par la météo, que par l'ambiance et le nombre de spectateurs. Un très grand merci à toutes celles et ceux qui viennent chaque année m'encourager, c'est aussi cela Verbois, une grande fête ! Et des remerciements tout particuliers au CMP qui me soutient fidèlement depuis de nombreuses années!!

Amicalement Titi

Le Journal du C.M.P. 9

Dernier stamm « roulant » de l'année 2017

Par une belle journée d'automne, nous nous sommes regroupés à la Sarraz pour le stamm de novembre. Pour mémoire, le stamm c'est tous les premiers mercredis du mois qu'un G.O. s'annonce pour nous faire découvrir une région. Nous la parcourons dans l'après-midi et finissons dans un restaurant sympathique qu'il nous fait apprécier.

Départ par le milieu du monde, Pompaples, où les eaux hésitent entre la méditerranée et la mer du Nord. Passage à Romainmôtier, pour traverser la vallée de Joux. La frontière française est franchie dans les virages qui conduisent à Mouthe. A la sortie de cette localité, on vire à droite et là, je suis perdu. Des petites routes plus belles les unes que les autres. De jolis villages aux belles maisons retapées mais on tourne et traverse des grands axes, je sais plus où on est. Mais c'est beau les couleurs flamboyantes de l'automne. Tous ces arbres et ces feuillages à la couleur or, orange ou ocre. Des vaches étonnées nous regardent nous engager dans un petit chemin. C'était pratiquement sans issue et il me semble qu'elles avaient le sourire lorsque l'on a passé dans l'autre sens.



Ce n'est qu'en descendant sur Salins-les-Bains que je me suis repéré. Un lieu historique et industriel reconnu par l'Unesco et que nous avons visité lors d'une précédente balade. A la sortie de la ville, mince, nous sommes sur une nationale. Mais heureusement, ça ne dure pas et nous nous engageons dans la vallée de la Loue, but de la journée. Nous remontons cette rivière en traversant des petites cités de caractère, notamment Cléron (non, pas Clairon...). Ce petit village nous présente son château fort du XIVème magnifiquement éclairé par le soleil couchant.

Après trois heures de selle, nous nous arrêtons (enfin) à Ornans la Venise comtoise, pas pour le musée du peintre Gustave Courbet mais pour une boisson chaude, car la température baisse.



Revigorés, nous parcourons le haut de la vallée en passant devant la source de la Loue pour déboucher sur la nationale en direction de Pontarlier. La nuit débutait lorsque nous avons traversé cette ville pour ensuite croiser un cortège de frontaliers, en passant le col de la Jougne jusqu'à Vallorbe. Le repas du soir fut pris au restaurant de la piscine de La Sarraz, établissement choisi ultérieurement par le CMP pour la sortie chasse.

Merci au G.O. Jean-Pierre Serex pour ce stamm et ces découvertes routières, merci à Dominique de la compagnie et merci aux autres qui n'ont pas pu venir.

Jean-Pierre Fiumelli

MOTONORM
Pro shop

Experts de l'équipement du motard
depuis 1956.

MOTONORM sarl 21, av. du mail 1205 GE
Info@motonorm.com www.motonorm.com
Tél. 022/328 41 36

Protégez vos émotions ...

Rapport du Président

Au nom du comité, je vous souhaite la bienvenue à cette AG 2018 du CMP, au restaurant du centre sportif de Founex.

L'année 2017 est classée. Vous avez trié vos souvenirs, soit dans votre mémoire humaine ou dans celle de vos disques durs ou encore, pour ceux qui aiment sentir la matière papier, dans vos tiroirs. Vous qui y avez participé, que ce soit comme organisateurs ou participants, vous aimez partager ces images et commentaires. Certains, très rapidement en balançant ça sur leurs pages FB ou autres machins indiscrets. C'est rapide, une image avec une légende écrite en mode texto, l'orthographe traditionnel : rien à foutre! D'autres, heureusement pour le site et le journal, prennent des photos, en font une sélection sur CD ou clé USB qu'ils me transmettent, afin que je puisse garnir la page photo de notre site. Plus difficile, l'écriture, prendre le clavier et retranscrire le tracé, les endroits visités, les repas ou nuitées, c'est souvent à ces moments naissent les rires et les anecdotes qui, encore bien des années plus tard font la part belle aux conteurs de ces drôleries. Dans les pages de notre journal, il y a encore des reportages relatant nos sorties. Les signatures de nos scribes sont fréquemment les mêmes. Qu'ils soient ici remerciés pour le temps consacré à ces écritures.

2017, le Clairon à plume sort des bois pour pondre un bref récit du voyage Québec... 40 pages photos comprises. Il y a tout, on se croirait sur place tant les détails sont présents. Chapeau !

Dans le job vous êtes capable de prendre des auditions ou des plaintes, ensuite vous êtes également capable de les poser sur papier. Ce soir je lance ici un appel à vous tous : vous êtes tous capable de faire un document pour un proc, alors écrivez pour le CMP, ce n'est pas plus difficile et il n'y a pas de retour pour correction ou complément d'enquête.

Une pensée va à nos membres, ex membres ou amis du club atteints dans leur santé.

Le 21 juin 2017 est décédé Charles MAYOR, retraité police municipale Moudon VD, nous lui accordons une minute de recueillement.

En 2017, 32 sorties avaient été organisées. Sur les 10 stamms agendés, seul le stamm de juillet a été annulé faute d'organisateur. Pour ce qui est des sorties, sur 22 proposées 4 ont été annulées.

68 membres ont participé à une ou plusieurs sorties, ces motards ont cumulé cette saison 134452 km.

Pour 2018, le calendrier est en attente de s'étoffer, mais il y a quand même quelques activités proposées à ce jour. Il sera bien achalandé comme d'habitude, laissons aux organisateurs le temps de peaufiner leurs projets. Que les G.O. de toutes nos activités trouvent ici nos remerciements à leur dévouement pour le club.

2018 plus exactement le 8 mars, date du départ des 8 restants du voyage Argentine. Trop de personnes se sont désistées, même plus tard qu'au dernier moment. Les billets d'avions avaient été réservés et payés par plusieurs participants. Si les désistements avaient eu lieu avant le paiement des billets, j'aurais annulé ou repoussé le voyage. Nous n'aurions pas eu à supporter les coûts supplémentaires dus à la répartition des frais normalement tarifé pour un groupe de 10 personnes et plus. Prenez vos responsabilités et renoncez assez tôt afin que l'annulation soit possible sans frais pour tous, merci. S'il m'arrive à nouveau d'organiser un grand voyage, je prendrai des arrhes non remboursables lors des inscriptions définitives ! Couverture en cas de désistement hors délai.

7 séances ont réuni durant 2017 votre comité, pour organiser et veiller au bon fonctionnement de votre club. Je profite de remercier ces comitards pour le temps octroyé au CMP.

Christian AMACHER doit arriver au terme de ses formations d'obtention des brevets nécessaires à la bonne marche de son entreprise. Néanmoins, nous n'abandonnerons pas les cours de formation, Christian a agendé 4 cours pour 2018. L'an passé Christian a dû annuler les 3 cours proposés pour cause de pas ou pas assez de participant. De quoi cela vient-il ? Je me pose la question ou plutôt je vous pose la question. Est-ce de ne plus travailler avec le TCS ? Est-ce trop loin d'aller en VS ? Participation du motard trop élevée ? Autres remarques ?

Je n'ai pas pu participer à l'un des cours 2017, le calendrier des sorties et celui du travail se chevauchant. Néanmoins, si vous le pouvez, participez à ces formations ou perfectionnements. Elles sont tenace nos mauvaises habitudes, nous en avons tous. Ça ne peut être que bénéfique pour votre sécurité !

Jean-Pierre FIUMELLI a organisé en 2017 : 16 escortes, soit du travail pour 128 motards, 109 du CMP et 9 renforts extérieurs. Le total des km parcouru par nos garants de la sécurité est de : 11918 km. Pour 2018, vous trouverez la liste des escortes et la possibilité de vous y inscrire via le formulaire en ligne. Pour cette année il n'y aura pas de version papier, sauf sur demande auprès de Jean-Pierre ou de Gilles. Toujours personne en vue pour reprendre la gestion des escortes, Jean-Pierre reste à disposition pour toute question.

Côté journal, Carine SCHILLING est retraitée depuis la fin 2017. Mais elle nous a fait part de son désir de rester à la barre de la rédaction. Une fin d'année un peu douloureuse pour Carine, un accident de skate lui a coûté une épaule. Sa convalescence se présente bien, elle pense déjà à jouer au golf, son autre passion. Carine étant HS pour sortir le canard de novembre 2017, je me suis retrouvé rédacteur remplaçant, pas évident. Cette fonction je l'avais déjà eue il y a dix ans, également pour remplacer Carine, autant dire que je ne me souvenais plus de comment... mais c'est vite revenu. Sur la lancée, suite à la sortie des bois du Clairon plumé, j'en ai profité pour sortir l'édition spéciale Québec, pas trop le choix, impossible de caser 40 pages en plus dans les éditions habituelles. Carine reprend vite la mise en page, tu fais ça bien mieux que moi, merci.

Les annonceurs se font rares. Continuent de nous soutenir en 2018 : Le TCS section Genève, L'Auberge de Collex-Bossy, Amacher Auto-école, la carrosserie AGU, Motosport Honda avec son nouveau patron en la personne de Flavio TOZZI, Naoux batteries et l'Orchestre Evasion. Je vous annonce le retour des pubs de la maison Motonorm, qui a pu garder son magasin ouvert, en réduisant la surface de ses locaux. Je remercie Stéphanie FRERICHS pour son soutien au CMP.

Deux nouveaux annonceurs pour cette année : Au Petit Marché, il s'agit d'une boulangerie, pâtisserie et épicerie situé à Tannay / VD. Merci à M. NEGJAT pour son engagement envers le CMP. La Brasserie des Murailles, bière genevoise bien connue, rejoint nos pages grâce à Thierry DROZ, il faut dire que des liens étroits le lie à la direction. Nathalie, sa sœur en fait partie.

Vous connaissez une entreprise susceptible de mettre une annonce dans le journal ? Parlez-en avec votre comité, merci.

Les visites de notre site continuent d'augmenter, pour 2017 : 66699 sur l'année, 7337 visites de plus qu'en 2016, ce qui donne une moyenne mensuelle de 5558 visites. Le nombre de pages visitées par les 66699 visiteurs est de 293319.

Je vous le dit chaque fois, visitez le site régulièrement, surtout avant une sortie, vous y trouverez un changement de lieu de rendez-vous ou d'heure de rendez-vous... une nouvelle sortie peut y être rajoutée. Notez et bloquez les dates. Ah oui, encore un truc important : notez également le délai d'inscription et respectez le svp.

Voilà, j'en ai terminé pour ce qui est de mon rapport, merci pour l'écoute que vous aurez porté à ce dernier.

Gilles VALIQUER



Boulangerie • Pâtisserie • Epicerie

Au Petit Marché

Cocaj Negjat

Ch. de la Petite - Gatillarde 1
1295 Tannay
Tél. 022 776 15 69
Nat. 079 407 17 93
e-mail: negjaticocaj@hotmail.com



Ets
NAOUX G.
SA

Les professionnels de la batterie Auto, Motos, camion...

Ch. de Pinchat 39
1227 Carouge
Tél. 022 342 23 78

*Prix les moins chers
du marché !!!*

OPTIMA
BATTERIES
THE ULTIMATE POWER SOURCE™

VARTA
BY JOHNSON CONTROLS

www.batteries-naoux.com

Calendrier des sorties 2018

Dates	Thèmes des sorties	Organisateur	Points	Délai
Avril				
04	Stamm	Christian Amacher	50	31.03
17	Sortie Taquet	Eric Mauron	100	14.04
Mai				
02	Stamm	Jean-Pierre Serex	50	30.04
05	Cours moto, motard débutant trajectoires 1 ANNULÉ !!!	Christian Amacher	200	STOP
21 au 26	Sortie Olombel	Gilles Valiquer	200	***
Juin				
02	Cours moto, motard confirmé trajectoires 2 ANNULÉ !!!	Christian Amacher	200	STOP
03	Cours moto, motard débutant trajectoires 1	Christian Amacher	200	03.05
06	Stamm	Dominique Ducrot	50	04.06
09	Cours moto, motard confirmé trajectoires 2	Christian Amacher	200	09.05
11 au 15	Sortie Piémont - Lombardie COMPLET !!!	Raphaël Chassot	200	STOP
23	Sortie Savoie	Jean-Pierre Fiumelli	100	16.06
Juillet				
04	Stamm	Jean-Pierre Fiumelli	50	30.06
16	Sortie Fribourgeoise	Eric Mauron	100	14.07
Août				
01	Stamm Cherche organisateur	??	50	
??	Sortie Jura Vaudois	Eric Mauron	100	??.??

Dates	Thèmes des sorties	Organisateur	Points	Délai
Septembre				
05	Stamm	Roby Schmid	50	
??	Sortie Neuchâteloise	Eric Mauron	100	??,??
Octobre				
03	Stamm Cherche organisateur ??		50	
19	Sortie chasse	Eric Mauron	100	16.10
Novembre				
07	Stamm Cherche organisateur ??		50	
Décembre				
05	Stamm	Le comité	50	SMS

*** Ouverture de la période des inscriptions pour la sortie Olombel :

STOP

CARROSSERIE & GARAGE AGU

Jean-Pierre Agu & Fils



Nouvelle adresse :

9, route de Verbois - 1288 Aire-la-Ville/Genève

Tél. 022 343 43 22 - Fax 022 300 13 64

E-mail : agu-freres@span.ch

SORTIES 2018

Sortie Taquet

Date : Mardi 17 avril 2018

Rendez-vous : Station AGIP, av. de Riond-Bosson 2, 1110 Morges,
tél. 021 802.28.35

Départ 09h00

Repas : Restaurant Ecusson Vaudois, 1439 Rances, Tél. 024 426 99 90,
www.ecusson-vaudoisrances.ch

La sortie a lieu par tous les temps.

Inscription auprès d'Éric Mauron par e-mail : emn.mauron@gmail.com,
ou par tél. 078 737.20.60

Délai d'inscription au : Samedi 14 avril 2018

Sortie Olombel du lundi 21 au samedi 26 mai 2018

Ouverture de la période des inscriptions pour la sortie Olombel :

Du 1 avril au 3 avril 2018, PAR E-MAIL UNIQUEMENT : g.val@bluewin.ch

Le candidat à la sortie Olombel remplira les critères ci-dessous :

Participer à la sortie complète (du lundi au samedi).

S'être inscrit par e-mail dans la limite de la période d'ouverture des inscriptions, ni avant, ni après, (la date et l'heure d'envoi du mail faisant foi).

Le candidat remplissant les critères ci-dessus, sera sélectionné suivant l'ordre d'arrivée des inscriptions, dans la limite des places disponibles.

Le candidat qui ne remplit pas les critères ci-dessus pourra participer à la sortie, s'il reste des places disponibles. La participation n'est valide qu'une fois confirmée par l'organisateur, qui est le seul juge et arbitre.

Aucune pression ne sera acceptée. **Road book sur le site !**

a.p. auto pneus sa
r. favre



PNEUS - JANTES
NEUFS ET OCCASIONS

57, RTE DU BOIS DE BAY 1242 SATIGNY - PENEY
TEL: 022 753 81 30 - FAX: 022 753 10 94

Sortie Piémont – Lombardie (J'y suis allé – je suis convaincu)

Sortie complète !!!

Du Lundi 11 au Vendredi 15 juin 2018

Programme approximatif :

Jour 1 : Genève – Turin via le col de l'Iseran – Mt Cenis / 330 Km

Visite du Linghotto. Nuit à l'hôtel – repas surprise.

Jour 2 : Région Barolo – Asti – Canelli – route des vignobles / 150 Km

Visite d'une cave. Éventuellement nuit dans un Agriturismo + repas + pdj.
(produits du terroir)

Jour 3 : Suite de la route des vignobles et déplacement vers le Nord.

+/- 250 Km.

Jour 4 : À la découverte du lac d'Iséo et de ses environs (routes pour motards) Nuit à Paratico.

Jour 5 : Retour en Suisse : Como – Chiasso puis, selon la météo, via le Nufenen (400 Km) ou le Simplon (510 Km).

Je souhaite vivement passer une nuit avec vous dans un Agriturismo.

Ils sont très nombreux et très demandés dans la région. Par contre ils ont généralement peu de capacité. Raison pour laquelle les intéressés à cette sortie voudront bien s'inscrire provisoirement avant le 31 décembre 2017, auprès de Raphaël CHASSOT, par e-mail : RChassot45@gmail.com afin que je puisse faire une pré-réservation.

Par la suite je vous demanderai de confirmer ou d'annuler.

Sortie Savoie

Samedi 23 juin 2018, rendez-vous 08h30 station BP, route de St-Julien 268, 1258 Perly. Départ 09h 00.

But : visite musée motos à Apremont en Savoie – repas à proximité

Délai d'inscription : 16 juin 2018 auprès de Jean-Pierre Fiumelli par e-mail : jp.fiumelli@bluewin.ch ou par SMS au 079 310.49.63.

Sortie Fribourgeoise

Date : Lundi 16 juillet 2018

Rendez-vous : Station AGIP, av. de Riond-Bosson 2, 1110 Morges, tél. 021 802.28.35

Départ 09h00

Repas : Buvette d'alpage chez Boudji, Gîte d'Avau 1, 1636 Broc, Tél. 079 343 31 48 ou 026 921 90 50 www.boudji.ch

La sortie a lieu par tous les temps.

Inscription auprès d'Éric Mauron par e-mail : emn.mauron@gmail.com, ou par tél. 078 737.20.60

Délai d'inscription au : Samedi 14 juillet 2018

Sortie Jura Vaudois

Date : ?? août 2018

Rendez-vous : Station AGIP, av. de Riond-Bosson 2, 1110 Morges,
tél. 021 802.28.35

Départ 09h00

Repas : Restaurant-Buvette d'Alpage Les Croisettes, 1344 l'Abbaye,
Tél. 021 841.16.68 www.lescroisettes.ch

Spécialités : viande d'Highlands – Burger – Tartare - Grillades

La sortie a lieu par tous les temps.

Inscription auprès d'Éric Mauron par e-mail : emn.mauron@gmail.com,
ou par tél. 078 737.20.60

Délai d'inscription au : ?? août 2018

Sortie Neuchâteloise

Date : ?? septembre 2018

Rendez-vous : Station AGIP, av. de Riond-Bosson 2, 1110 Morges,
tél. 021 802.28.35

Départ 09h30

Repas : Le Lessy Restaurant d'Alpage, Famille Oppliger, 2023 Gorgier,
Tél. 032 835.32.74, www.lelessy.ch

La sortie a lieu par tous les temps.

Inscription auprès d'Éric Mauron par e-mail : emn.mauron@gmail.com,
ou par tél. 078 737.20.60

Délai d'inscription au : ?? septembre 2018

Sortie Chasse

Date : Vendredi 19 octobre 2018

Rendez-vous : Station AGIP, av. de Riond-Bosson 2, 1110 Morges,
tél. 021 802.28.35

Départ 0930

Repas : Lieu à venir !

La sortie a lieu par tous les temps.

Inscription auprès d'Éric Mauron par e-mail : emn.mauron@gmail.com,
ou par tél. 078 737.20.60

Délai d'inscription au : Mardi 16 octobre 2018



**CREC Sàrl, Centre Romand
d'évaluation de la conduite**

Cours perfectionnement moto 2018

Dans le cadre des différents cours de perfectionnement donnés au sein de notre Société Crec Sàrl, nous mettons sur pieds deux types de cours moto trajectoires. Deux pour les débutants et deux pour les motards confirmés. Ces cours se déroulent en Valais, pour le cours débutants dans la région du val de Bagne et pour le cours confirmés entre le val d'Anniviers et Sanetsch.

Tous les cours sont ouverts aux membres du CMP en 1^{er} lieu et ensuite au public. Prix des cours : cours 1 : CHF 300.- cours 2 : CHF 320.-

Le Crec accorde une réduction de CHF 100.00.- aux membres du CMP et le club participe pour un montant de CHF 50.00.- il reste à charge du motard le montant de CHF 150.00.- pour le cours 1 et CHF 170.- pour le cours 2. Café croissant le matin, repas de midi et un verre de minérale l'après-midi compris.

Minimum 6 et maximum 8 participants : 1 instructeur/groupe

Jour	Date	Mois	Remarques	Type de cours
Samedi	05	Mai	ANNULE !!!	Trajectoires 1 - débutant
Samedi	02	Juin	ANNULE !!!	Trajectoires 2 - confirmé
Dimanche	03	Juin	CMP (public)	Trajectoires 1 - débutant
Samedi	09	Juin	CMP (public)	Trajectoires 2 - confirmé

dès 12 à 16 participants : 2 instructeurs et 2 groupes

Crec Sàrl ; Instructeur Christian Amacher, 078.708.99.88

Inscriptions uniquement par COURRIEL : christian.amacher@gmail.com
Délai d'inscription : minimum 1 mois avant la date choisie, annulation au plus tard 10 jours avant le cours.



**CREC Sàrl, Centre Romand
d'évaluation de la conduite**

Cours moto trajectoires 1

« débutants (es) »

08h00 - Rennaz, Motel de Rennaz, sortie AR, RDV café, Accueil, théorie, consignes de sécurité.

08h45 - Théorie et démonstration de la position sur la moto. Gilets fluorescents, éventuellement radio.

09h00 - PAUSE

09h15 - Départ en groupe selon les consignes données pour circuler en colonne double, tandis qu'un participant suit la moto de l'instructeur qui lui démontre la bonne anticipation, l'adaptation de la vitesse, son placement et le choix de la bonne trajectoire sécuritaire. Un feed-back est donné au participant au terme d'une quinzaine de minutes de route et le groupe repart avec un autre participants derrière l'instructeur.

10h30 - Verbier, PAUSE.

10h45 - Poursuite de l'exercice du matin avec les participants à tour de rôle.

12h00 - Leytron, PAUSE - REPAS.

13h15 - Départ en groupe comme pour le matin même ordre des participants (conditions topographiques différentes).

14h30 - Conthey, PAUSE.

15h40 - Idem pour la fin du parcours entamé.

16h00 - Rennaz, Clôture et retour à la Maison.

Cours min 4 et max 8 motards pour 1 instructeur ou 16 motards 2 instructeurs.

Temps de pause avec discussion de groupe, auto-évaluation, ainsi que le temps de se déséquiper et se rééquiper.

Durée	Théorie salle	Théorie Piste	Exercices	Pause
510	75	15	300	120
100 %	15 %	3 %	58 %	24 %



**CREC Sàrl, Centre Romand
d'évaluation de la conduite**

Cours moto trajectoires 2

« Motard (es) confirmé (es) »

08h00 - Sion, Boulangerie Zenhausen, Gare de Sion.

RDV café croissant 30 min. Discussion et instructions sur le déroulement, règles de sécurité et comportements.

08h45 - Contrôle de la position sur la moto. Gilets fluorescents, éventuellement Radio.

09h00 - Rejoindre Vissoie en suivant l'instructeur, chaque motards à tour de rôle exécute les mêmes placements, approches et trajectoires.

10h15 - Zinal, PAUSE, Café des Alpes sur la place centrale.

10h30 - Rejoindre Granges en suivant l'instructeur, chaque motards à tour de rôle exécute les mêmes placements, approches et trajectoires.

11h45 - Granges, Apéro Dîatoire, plats Valaisans, achats possible, prix attractifs, sous-vide conservation 1 mois.

13h00 - Rejoindre Sanetsch à tour de rôle les motards exécutent les mêmes placements, approches et trajectoires

14h15 - Sanetsch, PAUSE, Restaurant Zanfleuron.

14h45 - Rejoindre Les Îles à Aproz à tour de rôle les motards exécutent les mêmes placements, approches et trajectoires.

16h00 - Sion, Restaurant Les Îles - Débriefing.

Cours min 6 / max 8 motards 1 instructeur dès 12 à 16 motards 2 instructeurs.

Temps de pause avec discussion de groupe, auto-évaluation, ainsi que le temps de se déséquiper et se rééquiper.

Durée	Théorie salle	Théorie Piste	Exercices	Pause
510	75	15	300	120
100 %	15 %	3 %	58 %	24 %

PV Assemblée Générale du CMP

**Mardi 27 février 2018, Restaurant du Centre Sportif de Founex,
Route de Châtaigneriaz, 1297 Founex VD**

Ouverture de l'assemblée : 19h46

Fin des assises : 20h35

Point 1, introduction et contrôle par liste des présences :

Selon la liste des présences, les membres se répartissent comme suit : 47 membres présents dont 35 actifs, 4 passifs et 3 donateurs.

5 membres d'honneur sont présents, il s'agit de Christian AMACHER, Jean-Daniel DELESSERT, Jean-Pierre FIUMELLI, Charles FUHRER, Roland MUNGER, et de Thierry PAHUD. Ils sont salués par le Président et chaleureusement applaudis par l'assemblée. Plusieurs membres se sont excusés (72).

A 19h46 le président Gilles VALIQUER ouvre l'assemblée en souhaitant la bienvenue aux membres présents. Il constate que cette assemblée a été convoquée conformément aux statuts et qu'ainsi elle peut délibérer valablement.

Point 2, désignation des scrutateurs :

Sont nommés : Hans SCHLAEFLI et Didier CHESEAUX.

Point 3, lecture du PV de l'AG 2017 :

Ce PV a paru dans le journal N° 141. Personne n'en demande la lecture. Remerciements à son auteur Marlyse CHESAUX.

Point 4, rapport du Président :

Ce rapport paraîtra dans le prochain journal du club.

Point 5, rapport du Trésorier :

Alain CHOPARD présente le rapport et donne en conclusion les chiffres suivants : Compte général 2017 : Recettes CHF 20'091.85, Dépenses CHF 19'733.32, Bénéfice CHF 358.53

Fortune au 31.12.2017 : CHF 31'066.05 à laquelle il faut ajouter 2'843.03 du compte courant, CHF 22.40 du compte coureurs et CHF 19'731.36 de l'inventaire matériel, soit **une fortune totale de CHF 53'662.84**

Point 6, rapport des vérificateurs des comptes :

Vérificateurs : Christian CHAUVY et Gérard BRUTSCH.

Christian donne lecture du rapport. A la fin de son exposé, les vérificateurs proposent d'accepter les comptes et ils remercient le trésorier ainsi que le comité pour la gestion des comptes.

Point 7, admissions – démissions – exclusions :

Admissions :

Saison 2017 - 2018 (actifs)

CHEVALIER Victor, Gardien DSE GE, par site CMP, sans FMS

RUTSCHMANN Nicolas, Police de Lausanne, par GAMBINI, sans FMS

GERMANIER Gérald, Police Cantonale Gendarmerie VS, par MOIX, sans FMS

Saison 2017 – 2018 (donateur)

BÜHLER James, entrepreneur postal VS, donateur, réadmission. Sans FMS

Démissions :

Saison 2017 -2018 (actifs)

BONARD Michel, PSI GE, HOFMANN Joël, Police cantonale Gendarmerie VD, GREMAUD Dominique, Police cantonale Gendarmerie GE, ROUILLER Léopold, Police cantonale Gendarmerie VD, GROSFORT Gaëlle, ASP3 PI GE, BACONNIER Samuel, Police municipale Nyon VD, ANSERMOZ Freddy, Police Cantonale Gendarmerie VD, CHENAUX Pascal, Police municipale Plan-Les-Ouates GE, FLÜCKIGER Roland, Police Cantonale Gendarmerie BE, MARALDI Denis, Police municipale Neuchâtel NE, JOLLIET Patrick, retraité PSI GE, MAEDER André, retraité Police Municipale Lausanne, BENEY Eric, retraité Police cantonale Gendarmerie GE, PIDOUX Steve, Gardien de prison La Croisée VD

Décès :

Saison 2017 - 2018

MAYOR Charles, retraité police municipale Moudon VD, le 21 juin 2017

Exclusions :

Saison 2017 – 2018 (exclu, cotisations non payées)

LANDRY Jean-François, prestataire de services, ex Pol. Mun. Lausanne VD, passif, non-paiement des cotisations 2017. L'exclusion est acceptée à l'unanimité.

Point 8, décharge de la gestion du comité et approbation des comptes :

Le comité a été déchargé de l'exercice 2017 et les comptes ont été approuvés par acclamation.

Point 9, élection de 7 membres au comité :

Candidats au comité du CMP pour l'exercice à venir :

Christian AMACHER, Alain CHOPARD, Didier CLERC, Eric MAURON, Frédéric MESOT, Daniel STUCKI, et Gilles VALIQUER se représentent. Ils sont élus par acclamations.

Point 10, élection du Président et du Vice-président :

Election du Président : Gilles VALIQUER est élu par acclamation.

Election du Vice-président : Christian AMACHER est élu par acclamation.

Point 11, élection de 2 vérificateurs aux comptes et d'un suppléant :

Christian CHAUVY a terminé son mandat (avec les remerciements du comité). Gérard BRUTSCH passe titulaire pour le prochain exercice. Pascal RODUIT est nommé titulaire. Roger CHAVAZ est nommé suppléant.

Point 12, fixation de la cotisation 2019 :

Alain CHOPARD explique que la situation financière du club est toujours saine. De ce fait, le montant de la cotisation des membres actifs et passifs (CHF 40.-) reste inchangé pour 2019. Pour mémoire, des frais pour les rappels de cotisation ont été mis en place : 1^{er} rappel : offert, 2^e rappel : CHF 5.- et 3^e rappel : CHF 10.-

Point 13, remise du challenge interne 2017 :

Etant donné que depuis 2016, le classement du challenge est visible en direct sur le site, Gilles VALIQUER nous en épargne la lecture (parution totale dans le journal du CMP). Le Président remet aux dix premiers classés un prix sous les applaudissements de l'assemblée. Le trio de tête est composé de Didier CLERC, Lionel CLERC et Jean-Claude FRANCEY.

Point 14, programme des activités 2018 :

Gilles VALIQUER fait la lecture des sorties agendées à ce jour, le calendrier sera visible en page centrale du bulletin et sur le site du CMP. Jean-Pierre FIUMELLI donne quelques renseignements pour les escortes 2018.

Point 15, propositions du comité, individuelles et divers :

Raphaël CHASSOT prend la parole concernant sa sortie

Piémont-Lombardie. Il remercie ceux qui ont osé se préinscrire. Son souci était de trouver un lit pour chacun afin de ne pas se retrouver à deux dans le même. A part ceux qui se sont annoncés c'est terminé, il ne prend plus d'inscription la sortie est complète. Pour ceux qui n'auraient pas encore confirmé leur participation, il faut le faire ce soir, car demain Raphaël doit confirmer les chambres au dernier hôtel. Il a dû déjà batailler pour obtenir ce délai. Nous passerons une nuit à Turin, le reste du programme est plus ou moins celui communiqué lors de la présentation de la sortie. Gilles profite de passer la demande de Patrice RAPIN, à savoir si Raphaël a bien reçu sa confirmation, il répond que non, du coup Gilles la confirme, c'est réglé et noté par Raphaël.

Dominique DUCROT s'interroge quant au déroulement du repas de début d'année (repas annuel) : Il trouve que ça devient un peu simplet, est-ce une question d'économie ? Il n'y a plus de musique, plus d'orchestre, est-ce voulu ou passager ? Gilles VALIQUER lui répond que cette année c'était voulu parce qu'il était très limite dans le temps pour la préparation de la soirée 2018. Il ajoute que de faire une année sur deux avec plus grand et avec plus de monde n'est pas si mal. Il précise encore que c'est le hasard du calendrier qui a fait que cela a été comme ça cette année. Pour conclure, Gilles indique qu'il compte organiser la prochaine soirée au chalet Suisse avec orchestre.

Jean-Pierre FIUMELLI parle des escortes 2018 : Il invite les membres à regarder la liste des escortes 2018 sur le site et de s'y inscrire. Il a déjà quelques inscriptions, mais c'est surtout pour les escortes où il a besoin d'une quinzaine de motards qu'il faut un peu garnir les rangs. Il termine en indiquant attendre les inscriptions et remercie d'avance les futurs inscrits.

Thierry DROZ demande la parole afin de remercier le club pour sa participation au financement de son inscription à la course de côte de Verbois 2017 et quelques autres depuis plusieurs années. Il indique avoir écrit quelques lignes qui paraîtront dans le prochain journal. Il ne sera peut-être pas au départ de la prochaine édition car un voyage familial se profile à cette période. Il encourage l'assemblée à venir car c'est une magnifique course, la dernière à bien des kms à la ronde et plus il aura de spectateurs plus ça continuera. Il conclut en remerciant Alain CHOPARD qui se trouve sur la ligne de départ chaque année. Quelques mauvaises langues lancent qu'il vient juste pour vérifier qu'il participe bien à la course, voir où va l'argent du club...

Jean-Pierre FIUMELLI y était également et il demande à Thierry s'il ne l'a pas vu dans le virage ! Titi répond qu'avec la vitesse...

Roger CHAVAZ propose que les membres qui participent à l'AG aient le repas offert, tout en augmentant la cotisation de CHF 10.- à tous les membres. Il demande combien de membres avons-nous dans le club ?

Il lui est répondu deux cent dix. Roger calcule vite, ça fait CHF 2100.- cela couvrirait les frais de repas pour ceux qui viennent à l'AG. Il indique qu'il est dans une autre société où cela a été mis en place et que les participants sont contents de savoir que leur repas est compris lors de leur AG. Jean-Pierre estime que c'est un mauvais signal d'augmenter les cotisations de CHF 10.- Bien des commentaires arrivent avec cette phrase : les gens vont venir pour le repas et plus pour l'AG. Alec GAMBINI pense que le comité doit plancher sur la proposition et revenir à la prochaine AG avec les plus et les moins de cette proposition. Dominique DUCROT déclare que le club fait déjà un gros effort en offrant l'apéro avant l'AG, que ceux qui ne désirent pas manger après l'AG, sont déjà attirés par l'avant assemblée. Raphaël CHASSOT dit être pour car il déclare que c'est toujours les mêmes qui sont présents à l'AG, toujours les mêmes aux sorties. Il dit mettez ça en place une ou deux années, si cela attire plus de monde, nous aurons gagné, si ce n'est pas le cas revenir au statu quo. Jean-Daniel DELESSERT explique pourquoi il ne suit pas cette proposition. Il dit que les gens compte de plus en plus, que c'est de nouveau un poste où il y a deux tunes de plus, ce n'est pas grand-chose mais certain compte. JDD préfère payer son repas ce soir et que les gens continuent à rester au club. Olivier GUI SOLAN enchaîne en disant que l'on ne devrait pas intéresser la participation à l'AG mais que ça doit venir de soit parce que l'on se sent concerné. On ne doit pas la monnayer. Didier CLERC brosse un petit rappel à l'assemblée concernant les cotisations des genevois il y a bien des années. L'État de Genève offrait la possibilité aux clubs ou associations de pouvoir faire retirer les cotisations directement sur le salaire des membres. Lorsque cette possibilité a disparu, le club a reçu une avalanche de démissions du fait que les gens recevaient un bulletin à la maison pour payer les cotisations. Tout d'un coup ils se rappelaient qu'ils payaient une cotisation et c'est bien sur des gens que l'on ne voyait jamais. Je pense que ceux qui ne participent pas aux activités du club vont démissionner si nous passons les cotisations à CHF 50.-, alors qu'actuellement ils restent membres, c'est un soutien pour le club. Gilles VALIQUER de rajouter : il y a autre chose, lorsque chaque année Alain CHOPARD envoie les cotisations, il faut savoir qu'il y a une dizaine de personnes qui préfèrent démissionner à la

réception du bulletin et ainsi de ne plus avoir à payer. Jean-Pierre FIUMELLI dit que le club a meilleur temps de payer quelque chose à chaque sortie. Gilles VALIQUER précise que le CMP paye déjà l'apéro à chaque sortie. Alain CHOPARD donne l'info suivante : par exemple rien que pour l'apéro de l'AG 2017, la facture se montait à CHF 860.- alors si en plus on rajoute les repas... Roger CHAVAZ renchérit en disant que si l'on rajoute CHF 10.- par personne, les repas seront largement payés.

Gilles VALIQUER informe avoir reçu un mail de Roland MUNGER qui demandait quand le club aurait une page Facebook. Gilles lui a répondu qu'il ne voulait pas lui écrire ce qu'il pensait de FB afin de rester poli. Néanmoins Gilles demande à Roland s'il veut en faire la proposition et indique que si les membres désirent une page FB elle se fera. S'ouvre alors le débat. Roland pense que c'est un bon moyen pour passer les communications, car il ne va pas tous les jours voir le site du club. Jean-Claude FRANCEY déclare ne pas être sur FB, être complètement anti-FB et qu'il n'y adhérerait pas. Il dit que c'est dangereux car si des gens ne sont pas sur FB ils n'auront pas les communications. Il rappelle que pour celles-ci il y a le site, et qu'il ne désire pas apparaître sur FB. Lionel CLERC indique que comme autre moyen de communication il y a WhatsApp mais que tout le monde n'utilise pas cette application. Il dit que le site reste un bon moyen de communication et qu'il n'est pas nécessaire d'utiliser un autre système. Jean-Pierre FIUMELLI rajoute que FB n'est pas bien pour la communication mais que c'est bien pour faire parler du club. Gilles VALIQUER lance le vote : 10 pour, 22 contre et 10 abstentions. La page FB est définitivement enterrée.

Gilles VALIQUER lève la séance à 20h35 et invite les membres inscrits pour le repas, à passer à table.

Le vice-secrétaire Daniel STUCKI

Stamm Valais

Chaque premier
vendredi du mois
dès 19h30, Carnotzet de l'IPA,
Rue des Châteaux 2, 1950 SION,
(derrière l'hôtel de Ville).



Stamm 2018, régions GE/VD/FR/NE

Mercredi 02 mai 2018,

organisateur : Jean-Pierre Serex, tél. 079 443.79.48

Rendez-vous 13h30, restaurant du "camping Lac Vernay "

Lac Vernay 3, 1852 Roche, tél. 024 466.51.95.

Départ 14h00 pour une virée dans les Préalpes avec passage d'un col en pointillé sur les cartes routières.

Rendez-vous pour le repas à 18h30 au restaurant LES ROSALYS, route des Rosalys 20, 1619 Les Paccots, tél.021 948.80.80

Délai d'inscriptions : lundi 30 avril 2018 auprès de l'organisateur.

Inscription par mail : jpserex@gmail.com

Mercredi 6 juin 2018,

organisateur : Dominique DUCROT, tél. 079 477.09.12

RDV pour le café à 13h30. Départ à 14h00 du restaurant le Grand-Bleu, avenue de Champel 28, 1206 Genève, face à la Migros. Le soir à compter de 18h00 l'apéro. A 19h30 (A 19h30, la table est fermée pour les retardataires)

Pour le repas, nous nous retrouverons à ce même endroit avec au choix : charbonnade, chinoise ou les crevettes à gogo au prix de Frs 30.- par personne. A la carte possible. Pour la réservation, délai d'inscription au : 4 juin 2018 à 20h00, via SMS 079 477.09.12 ou par e-mail :

dducrot@bluewin.ch avec précision de votre choix à gogo. En cas de mauvaises conditions météo, la virée à moto pourrait être supprimée.

Chaque participant sera contacté dans la soirée précédente.

Pour les intéressés, le repas du soir pourra être maintenu.

Mercredi 4 juillet 2018,

organisateur : Jean-Pierre Fiumelli, tél. 079 310.49.63

Rendez-vous 13h00, restaurant Le Petit Moulin, route Blanche sortie autoroute Nyon.

Départ 13h 30. But : Visite d'une cave.....à fromage.

Soir repas 19h00, Ecusson Vaudois, Grand-Rue 12, 1262 Eysins

Délai d'Inscription : 30 juin 2018 auprès de l'organisateur.

E-mail : jp.fiumelli@bluewin.ch ou par sms au 079 310.49.63.

Brasserie des Murailles

Brassage et conditionnement de bières artisanales à Meinier



*Bouteilles et pression pour
privés, professionnels et fêtes*

Philippe Margand et Nathalie Droz / tél :
079/418.40.72

Route de Corsinge 48, 1252 Meinier

www.bmurailles.ch

Blanche, Blonde, Rousse, Brune, Noire, Triple (forte) et bière de Noël....



C'est la bière qui embellit la soif !!



TOZZI Flavio

Rue du 31 Décembre 24,
1207 Genève.

Tél. +41 22 735 91 55
Fax +41 22 735 91 53

E-mail : info@motosport-ge.ch



HONDA GL 1800 Gold Wing

Internet : www.motosport-ge.ch  fb.me/motosport.ge

En sécurité tout au long
de la saison 2018



Ready
for the ride!

Apprendre par l'expérience

Formations:  Moto Basic – Moto Avancé



La préparation idéale pour les «motards expérimentés»



Une remise à niveau des connaissances



Gagner en sécurité tout en ayant du plaisir



Pour une saison 2018 sans accidents

Renseignements et inscriptions:

Centre de conduite du Plantin

Chemin Adrien Stoessel 10, 1217 Meyrin/GE

Tél. 058 827 15 00 / info.training-events@tcs.ch

www.plantin.tcs.ch

www.tcsge.ch/cours