

CMP JOURNAL

N°8

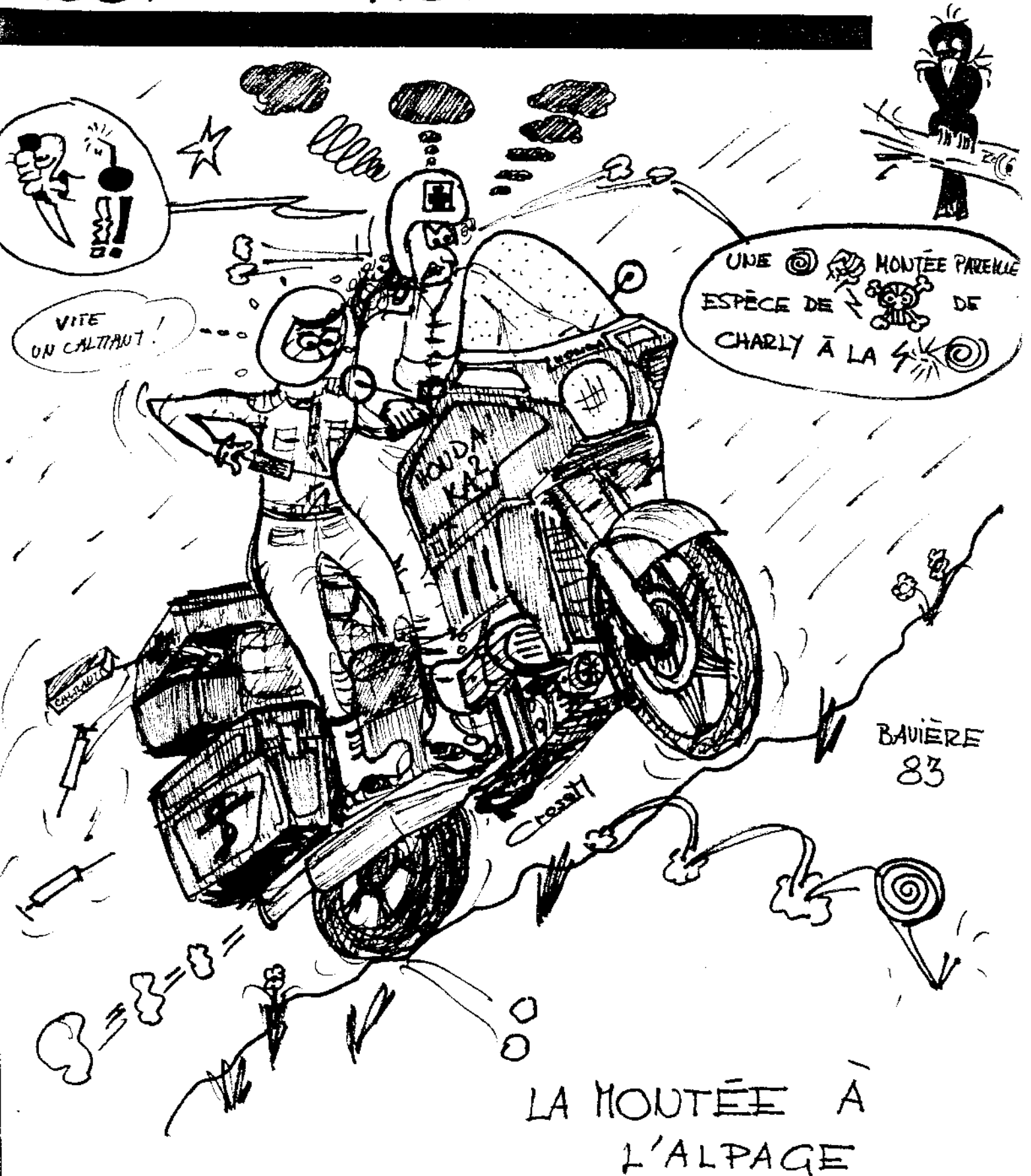
MANNHEIM - BAVIÈRE

DOSSIER SÉCURITÉ

PROGRAMME

AOUT

1983



EDITORIAL ... DE LA GROGNE !

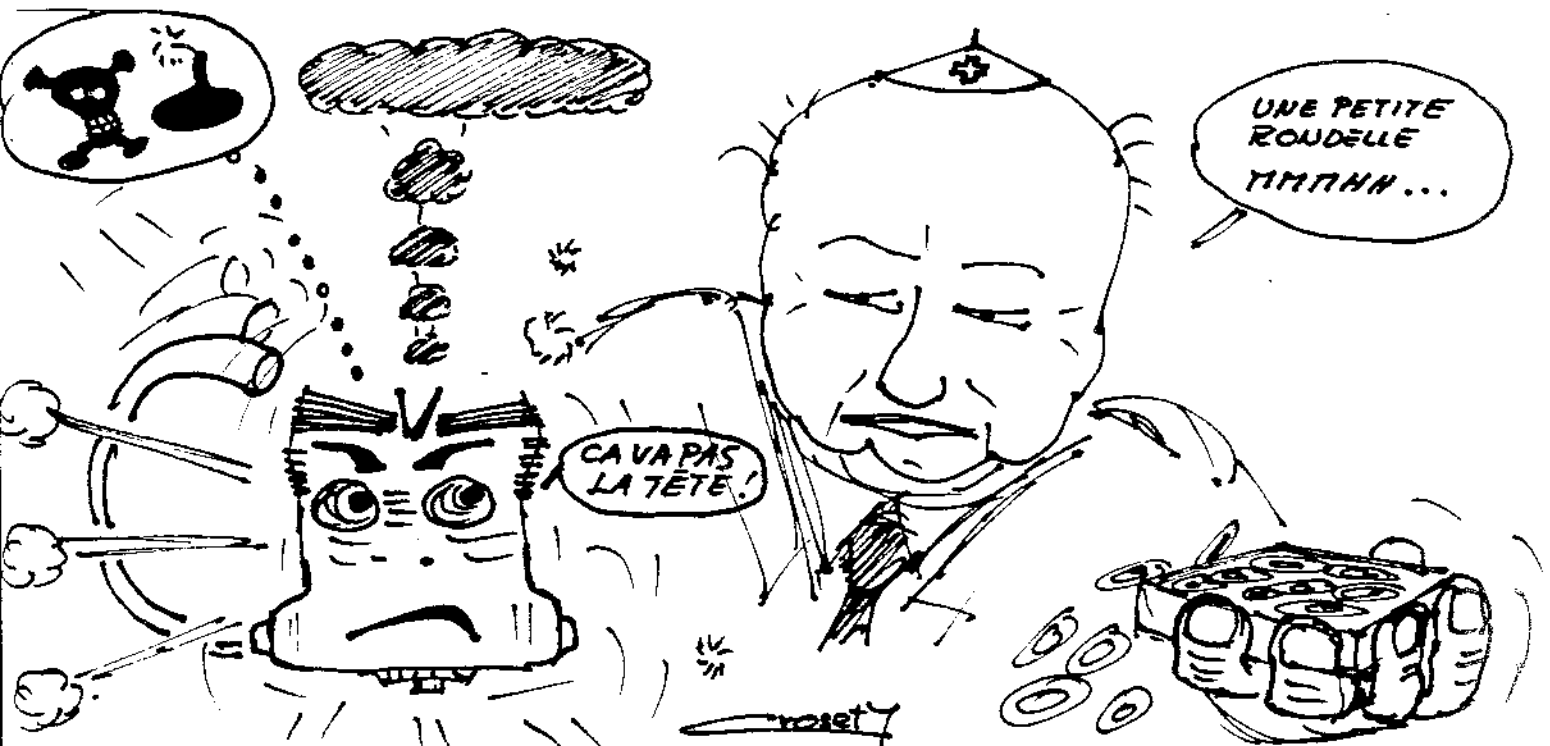
De la grogne? me direz-vous. Et bien non, ce n'est plus de la grogne, mais de la rage ! Rage en se sentant impuissant devant les nouvelles normes anti-moto.

Pauvre Suisse, pauvre Démocratie. En cet an de grâce 1983, nos érudits ont prouvé une fois de plus que leur(s) compétence(s) était plutôt limitée. Pauvres incapables qui, en décidant de nouvelles normes inapplicables, font la pluie et le beau temps en Suisse, pluie pour les pauvres consommateurs que nous sommes, beau temps pour les braves "politcards" de notre Berne fédérale.

Ainsi, au nom sacré et au sacré nom du dieu nommé anti-pollution, les intelligences supérieures qui nous gouvernent ont-elles décidé, dans un but politique, de nouvelles normes anti-pollution, ceci bien évidemment

sans concertation avec les pays producteurs, les principaux intéressés. Pour satisfaire aux exigences capricieuses de nos "politiciens", il va de soi que les usines des grands producteurs, et encore moins celles des petits producteurs, n'ont pas pris la peine de modifier leurs chaînes de montage pour notre minuscule pays qui ne représente qu'à peine 1% du marché mondial : une dérision.

Sans doute nos érudits se sont-ils inspirés de David contre Goliath en croyant que leur heure de gloire serait arrivée. En fait, ils ont oublié que David avait gagné grâce à son intelligence ... En imposant leurs normes, ces "politiciens" n'ont eu que deux mérites : celui d'augmenter le prix de revient d'une machine et, oh paradoxe, celui de contribuer à l'augmentation de la pollution.



Qu'imposent ces nouvelles normes ? Du b r i c o l a g e ! On soude des énormes rondelles à la sortie de l'échappement pour en diminuer la moitié du diamètre. On met des cales vertigineuses dans le carburateur pour diminuer la course du boisseau. La conséquence de toutes ces interventions anti-mécaniques est que le moteur, étudié pour un certain rendement, va être étouffé. Il va surchauffer, consommer au moins 20% de plus d'essence (une réussite !). Certains moteurs ont si peu supporté ces méthodes barbares qu'au bout de 8.000 kms, il fallait déculasser pour refaire les soupapes.

Messieurs les têtes pensantes qui ont édicté ces nouvelles normes devraient pourtant savoir qu'un moteur est un ensemble qui s'étudie depuis l'entrée du filtre à air jusqu'à l'extrémité du pot d'échappement. Une importante modification faite sur l'une des composantes du moteur entraînera obligatoirement la modification des autres composantes. C'est le b a b a de la mécanique. Peut-être n'enseigne-t-on point ces rudiments dans les cours de doctrine politique.

Mais que l'on comprenne bien cet éditorial : il n'est pas question de

s'opposer à des normes anti-pollution, normes nécessaires à la survie de notre planète, mais bel et bien d'exiger que l'application de ces normes se fasse d'une façon intelligente, sensée et pratique !

Un moteur anti-pollution peut être créé, il doit même l'être dans les meilleurs délais, mais ce n'est pas nos "politiciens-vendeurs-de-rondelles" qui vont y parvenir. Si ces nouvelles normes sont louables en soi, elles ne pourront être efficaces qu'au moment où plusieurs pays fabricants feront de ces normes leur cheval de bataille.

A nos politiciens donc de se charger de convaincre d'autres pays d'accepter et de mettre en vigueur des normes anti-pollution réalistes, mais de grâce qu'ils s'abstiennent de jouer aux apprentis/sorciers dans le domaine de la mécanique et qu'ils s'attaquent aux vrais problèmes, notamment celui de la pollution abondante provenant des grandes usines trusts.

Malheureusement, il est plus difficile à un politicien de s'attaquer à ces pourvoyeurs d'impôts et de sièges électoraux qu'à la majorité silencieuse ...

Michel CROSET

DOSSIER SECURITE

La sécurité passive

L'EQUIPEMENT

Comme introduction à ce dossier, je vous propose cet article paru dans la Suisse :

" Le casque : un élément de sécurité indispensable

Le casque est le premier article qu'un motard débutant doit se procurer. Certes un casque est parfois encombrant, il défrise votre dernière coupe de cheveux et j'en passe ... Pourtant s'il est un accessoire qui pourrait vous sauver la vie un jour, c'est bien lui.

Deux modèles ont actuellement la faveur du motard : "L'intégral" (route et cross) et le "Jet".

Le "Jet" pratique grâce à sa maniabilité. Il se met et s'enlève facilement, les porteurs de lunettes ne sont pas obligés de faire de la gymnastique avec ces dernières lors de chaque manipulation. De plus, il est agréable en été notamment par grande chaleur. Voilà pour le côté pratique. L'inconvénient majeur de ce genre de casque est le manque de protection du visage. La mâchoire et les dents sont très exposées en cas de chute. Le casque "Jet" peut être recommandé pour une conduite tranquille en ville ou sur route et plus particulièrement aux cyclomotoristes.

Le casque "Intégral" offre une plus grande protection de la tête. Attention, cela ne veut pas dire que vous serez protégé à cent pour cent en cas de choc, tout dépendra de la violence et de l'emplacement de l'impact, de la fatalité également. En achetant un casque, prenez votre

temps. Laissez-le un moment sur la tête. L'idéal serait de pouvoir rouler un peu avec. Trop petit, il vous pressera le crâne et deviendra vite désagréable. Trop grand, il se baladera en roulant et en cas de pépin, il se déplacera au lieu de rester bien fermement sur votre tête. Le système de fermeture de la jugulaire doit être simple et facilement ouvrable. La visière doit réduire aussi peu que possible le champ de vision.

Sont conseillées les visières pouvant être maniées d'une main, et qui se maintiennent automatiquement dans différentes positions.

Afin d'être bien aperçu des autres usagers de la route, choisissez un casque aux couleurs voyantes. Concernant des modifications du casque avec laque ou couleur, les instructions du fabricant doivent être strictement suivies. Quant à l'homologation du casque que vous désirez acheter, renseignez-vous chez votre marchand. Il doit être en mesure de vous répondre, malgré le "flou" régnant actuellement sur les nouvelles normes.

En conclusion nous dirons ceci : on aperçoit trop de motards avec le casque sur le rétro; en cas de "gamelle" ce dernier sera bien protégé. Quant à votre tête ? Donc même pour aller chercher la "Julie" au coin de la rue, mettez un casque."

J.-P.G.

En effet, le principal accessoire de tout motocycliste est

incontestablement le casque, élément de sécurité indispensable. Deux accidents récents me viennent à l'esprit pour appuyer ces dires :

Cas 1 : une motocycliste roule à 80 km/h et heurte violemment un cyclomotoriste qui lui coupe la route. Après une terrible glissade sur plus de 30 m, la motarde se relèvera avec son casque complètement râpé, mais sans aucune lésion à la tête.

Cas 2 : un motocycliste roule en ville et arrive trop vite dans un virage. Il freine sur un passage pour piétons et sa moto se couche pour faire une embardée d'une vingtaine de mètres. Sa passagère terminera sa course à moitié sous une voiture en stationnement et frappera violemment la tête contre la bordure tranchante du trottoir, mais heureusement le casque résistera. La motocycliste, qui avait perdu connaissance au moment du choc, quittera l'hôpital le lendemain matin, ne souffrant que d'une commotion cérébrale.

Oui mais ... Cela n'arrive qu'aux autres ... Moi, je fais attention ... Moi, je ne tombe jamais ... et j'en passe. Voilà le genre de réflexion de personnes qui refusent en général de profiter des mauvaises expériences des autres. Pourtant, n'oublions pas que, malgré toute la prudence dont on peut faire preuve, on n'est jamais à l'abri d'une chute en moto. Pourquoi vouloir tenter le diable quand on sait qu'une chute peut être mortelle, même à 40 km/h.

Outre les conseils mentionnés dans l'article cité ci-dessus, il convient d'acheter un casque aux couleurs claires, ceci dans le but d'être vu le plus vite possible. Mais, quel casque choisir ? En se basant sur un essai paru dans le touring du 29.10.1981. Cet important test avait été effectué en collaboration avec l'Automobile Club d'Allemagne fédérale. 21 casques intégraux ont été examinés. Dix seulement ont obtenu la mention "bon" alors que six présentaient des défauts tels qu'ils ont dû être qualifiés d'"insuffisant".

Le groupe des "bons" :

1. BMW SYSTEM-HELM - 299.- - casque supérieur à la moyenne, sans défauts importants.
2. ROMER CP 3 - 328.- - idem, mais moins adapté à la conduite rapide. Problèmes avec lunettes.
3. UVEX STUCK NORIS - 238.- - légers défauts sur plan sécurité.
4. CROMWELL SUPER-DUKE - pas disponible en Suisse.
5. GHIBLI - 148.- - bon à moyen - maniement compliqué visière.
6. KIWI K 7 SECURITY - 114.- - idem 5 mais défauts dans amortissements des chocs.
7. SHOEI S28 - 198.- - idem 5, légers défauts sécurité, problèmes lunettes, réglage visière peu pratique.
8. NOLAN N 31 - 129.- - idem 7 sauf pour lunettes.

9. GPA SJ - 256.- - bon à moyen - légers défauts dans maniement et sécurité - problèmes lunettes - visière déforme la vision.

10. SCHUBERTH, non importé en Suisse.

Suffisants :

11 : NAVA 2. 12 : NAVA 3. 13 : UVEX ZOLDER SAFETY. 14 : BOERI DRIVER.
15 : AGV CX 2000.

A noter que les casques 14 et 15 peuvent être qualifiés d'insuffisants dans les petites tailles.

Les insuffisants, à fortement déconseiller :

16 : ROMER AEROMATIC 17 : DRIVER ALIEN 18 : JEB'S GS-PI 2. 19 : BIEFFE INTEGRAL 4001. 20 : LEM CHAMPION. 21 : COBRA PM, non disponible en CH.

Relevons que ces 6 casques ont de nets défauts dans le domaine de la sécurité.

Les critères étaient les suivants : confort 35% (forme anatomique, protection contre les intempéries, aération, aérodynamisme et isolation phonique) maniement 25% (mettre/ôter, manière de la visière et soins entretiens) sécurité 35% (protection en cas d'accident et vision/visibilité) et la finition 5%. Tous les casques ayant été "insuffisant" dans la sécurité ont été considérés comme "insuffisant" dans l'appréciation générale. Quant aux prix, ils étaient déjà indicatifs en 81 ...

Enfin relevons qu'un casque "Jet" avait été inclus dans le test, mais il était également insuffisant, au point de vue sécurité. Précisons toutefois qu'il vaut mieux mettre un casque "insuffisant" que pas de casque du tout.

Pour terminer avec l'équipement, il convient de parler des combinaisons qui font office de deuxième peau. Là encore, le choix judicieux est dans les teintes claires, voyantes, non pas pour la frime mais pour être mieux vu

et plus vite vu des autres usagers de la route, un élément de sécurité à ne pas négliger. Il est évident que le cuir n'évitera pas des fractures, mais d'avoir la peau écorchée ce qui est bien plus douloureux qu'une fracture.

La motocycliste du cas d'accident No 1 cité plus haut pourrait vous le confirmer, elle qui était ensanglantée sur tout le côté. Pour les mêmes motifs expliqués ci-dessus, une paire de bottes en cuir remplacera avantageusement des pantoufles de gym, voire des espadrilles ... Quant aux gants, de cuir bien sûr, prière de se reporter à l'article paru dans le CMP-JOURNAL NO 7.

En conclusion, le bon équipement du bon motard est avant tout un casque de groupe "bon", de couleur claire et d'un équipement de cuir comprenant combinaison, gants et bottes, également de couleur claire. Si le motocycliste peut prendre le risque de ne pas porter le cuir, il devrait alors réduire sa vitesse, mais en aucun cas il ne devrait se séparer de son casque.

EN HOMMAGE A : ROLF RUTTIMANN

Décidément, le sport motorisé suisse traverse une période noire. Après le décès tragique de Michel FRUTSCHI lors du GP de France, nous avons eu la douleur d'apprendre celui de Rolf RUTTIMANN lors du GP de Yougoslavie. Rolf, un copain d'école qui dès sa tendre enfance était passionné de motos. A cet époque, l'on parlait surtout des légendaires NORTON. En 73 Rolf débutait dans la compétition, en 125 cm³, une classe qu'il affectionnait au vu de sa petite taille. S'étant cassé une clavicule, il fit une pause avant de se lancer à fond dans le challenge Honda. Il

obtient la consécration en devenant champion suisse. Et cette année, il pouvait enfin réaliser le rêve de milliers de motards, participer au Continental Circus. Hélas, le 12 juin 1983, l'implacable destin mettait une fin à sa carrière. Suite à une glissade à une vitesse assez élevée, Rolf venait s'encastrer sous le rail dit de sécurité ... Il fallut déboulonner ce rail pour libérer le malheureux pilote qui devait mourir en fin d'après-midi, sans avoir repris connaissance. Que sa famille et ses proches trouvent ici nos plus sincères condoléances.

RENCONTRE NATIONALE DES MOTO-CLUBS DE LA POLICE ALLEMANDE

C'est donc le vendredi 13 mai 83 à 07h00 par un temps pluvieux que se sont retrouvés les 26 courageux participants à cette sortie, et ce, devant le poste de police de l'aéroport. Il y avait là, outre une splendide Harley-Davidson, quelques motocyclettes de nationalité allemande et japonaise et dont je tairai le nom par pudeur.

Après un bon café pour la route, départ par l'autoroute jusqu'à Yverdon puis premier arrêt devant le magnifique château de Grandson. Irruption dans le plus proche café pour une pause chocolat chaud. A noter que pour une fois le groupe de motos dites "lentes" parti de Genève avant les "rapides" est arrivé bon premier à Grandson.

De Grandson, départ groupé et par Neuchâtel - Bienne - Delémont - arrivée à Bâle avec une heure de retard sur le programme à cause de la pluie qui ne nous avait pas quittés. Peu avant Bâle, à Grellingen exactement, un collègue de la police bâloise, Bernard BUTSCHLI, nous a

gentiment attendus avec sa moto pour nous guider à travers sa ville afin d'arriver à la frontière allemande dans les meilleures conditions possibles. Il avait été prévu également une petite collation à base de coca-cola et de "lâcherli". Malheureusement, certains d'entre nous, pressés d'en découdre sur les autoroutes allemandes (heureux pays) sont arrivés à la frontière avant tout le monde si bien qu'il a fallu émettre un communiqué-radio aux postes de douane pour les retrouver d'où un nouveau petit retard. Enfin, tout le monde étant réuni et toujours grâce à l'aide du collègue bâlois le passage de la frontière s'est fait sans problème. Encore merci à ce collègue motard.

Arrêt à Schopfheim/RFA pour le dîner. Cuisine typiquement allemande où l'on mange le dessert en même temps que le plat principal. C'est une cuisine riche et la meilleure preuve en est le tour de taille du patron du restaurant "SONNE" qui doit sûrement manger ce qu'il cuisine pour ses clients. Heureusement que notre ami

FAH a une montre dans la tête sans cela nous attendrions encore certain(e)s gourmands qui non contents d'avoir eu de la crème fouettée avec la viande ont encore pris un dessert (n'est-ce pas FIUMELLI et ROMMEL)?

De Schopfheim, deux groupes se sont formés. Les gens raisonnables (comme moi) qui avaient choisi l'auto-route directement jusqu'à BRUCHSAL but de l'étape suivante. De l'autre, les mordus de l'attaque qui malgré la pluie (notre compagne depuis Genève) voulaient passer par la Forêt Noire (FIUMELLI-MONNIN-FAH, qui donnaient libre cours à leurs BMW dans leur pays d'origine).

Pour ma part, roulant à la vitesse folle de 100 km/h sur l'auto-route, j'ai été surpris de me faire dépasser deux fois par les mêmes motards. Je crois avoir l'explication. Mes petits camarades en voulant me rattraper ont dû mettre "la poignée au taquet" ce qui implique une consommation d'essence relativement importante ce qui fait qu'ils se sont arrêtés pour faire le plein, moment que j'ai choisi pour les doubler (malheureusement sans les voir). Enfin au prix où est l'essence chacun fait ce qu'il veut avec son argent. Comme dit ma grand-mère "nous arriverons tous en même temps à Noël".

Après quelques hésitations nous nous sommes enfin tous retrouvés au restoroute de Bruchsal avant de faire une arrivée remarquée à Ketsch où une immense tente attendait tous les participants à cette rencontre.

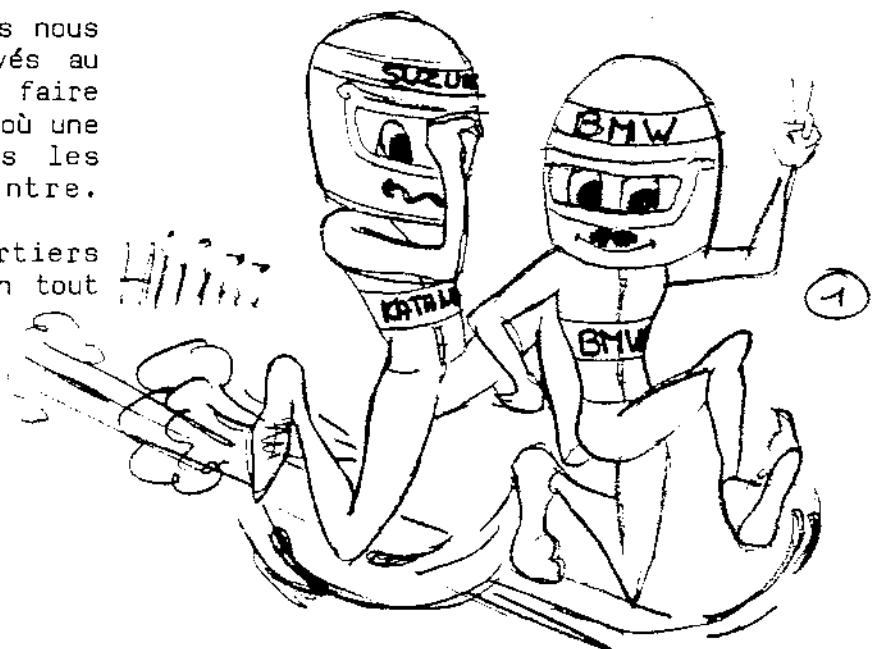
Suivit la prise des quartiers qui ne fit que des heureux (en tout cas en ce qui me concerne). Certains courageux ont tout de même préféré le camping à l'hôtel. D'après des bruits qui me sont parvenus aux oreilles, il semble que leur nuit n'ait pas été de tout repos, un chien de garde ayant préféré

tenir tout le monde éveillé plutôt que de faire son travail en silence.

Le samedi, après un petit-déjeuner ressemblant plus à un casse-croûte de chantier, tout le monde s'est retrouvé vers la tente pour la partie officielle. Discours de bienvenue du Préfet de Police, M. MENZ (auquel je n'ai rien compris et je ne pense pas être le seul dans ce cas). Après un excellent dîner, nous avons le choix entre un rallye, un gymkhana ou une visite du château de Heidelberg. La majorité d'entre nous ayant choisi cette solution, nous nous sommes donc retrouvés dans ce merveilleux château d'où s'offre une vue magnifique sur la région. Délaissant ces beautés bucoliques, une infime partie d'entre nous (ils se reconnaîtront) ont réussi à découvrir la cachette d'un tonneau de vin de 220 000 litres. Après avoir tenté d'en faire descendre le niveau notablement, sans succès, tout le monde se retrouve pour rentrer à Ketsch.

Sur le chemin de la rentrée, une petite anecdote :

Dessin d'Éliane
 Censure du rédacteur (2,3 et 4).



Une Suzuki prise de frénésie sexuelle a tenté de "grimper" une BMW. Espérons que cette union restera sans suite, les rejets hybrides de ces deux marques si différentes ne pouvant être que des monstres.

De retour à Ketsch, nous nous sommes tous retrouvés dans un restaurant pour le souper après avoir fait une petite toilette, BISETTO et FIUMELLI rivalisant d'élégance. Si je ne les avais pas vu rouler j'aurais pu penser qu'ils étaient venus en train. Après le repas, tout ce petit monde s'est rendu à pied sous la tente pour la soirée animée par un très bon disc-jockey.

La remise des trophées a donné lieu à de nombreuses libations. Votre moto-club bien-aimé ayant remporté le challenge du club étranger venu avec la plus grosse délégation.

La rentrée à l'hôtel se fit dans le désordre le plus total mais heureusement à pied.

Le dimanche, après un copieux petit-déjeuner, retour à la tente pour les adieux et la bénédiction des motos. A 11h00 tout le monde quittait Ketsch en direction de notre patrie bien-aimée.

Vu le temps pluvieux, j'ai choisi la voie directe à savoir l'autoroute jusqu'à Bâle. J'ai été gentiment accompagné par Eliane BOSSUS (dit ROMMEL). Les autres ont choisi de rentrer via la France.

Le gros de la troupe s'est donc arrêté à Haguenau pour manger au Kaiserhof. Après être restés plus de deux heures à table (peut-être pour oublier la frayeur entre notre ami valaisan, Gérald GERMANIER, et Silvano par sacoche interposée) le groupe s'est scindé en deux. Rendez-vous à la frontière bâloise de St-Louis. Les membres du groupe "lent" ont eu droit à un cours de démontage d'une CX 500, sous l'eau, dans la région de Colmar. Vers 19h00, les deux groupes ont opéré la jonction comme prévu.

Au restoroute de Gruyère, la moto de GLASSEY rendait l'âme ce qui nécessitait l'intervention du T.C.S. Gilbert, réduit au rôle de passager, a été déposé à Vevey d'où il a pu rentrer en Valais par train. Merci à GEORGE, PECORINI, CLERC, FAH et GERMANIER d'avoir soutenu Gilbert moralement lors de cette odyssée.

La rentrée se fit donc par petits groupes épars et à l'heure où je me trouvais confortablement installé dans mon lit les derniers quittaient l'autoroute à Genève vers 24h00.

Pour terminer, j'aimerais souligner la camaraderie qui a régné tout au long de ce périple et la bonne humeur malgré plus de 900 kms sous la pluie. Espérons que lors des prochaines sorties le soleil sera de la partie. Une fois de plus, les absents ont eu tort.

Michel ALLEMANN

SORTIE FAMILIALE DANS LE JURA

Le 4 juin 1983, par une belle journée ensoleillée (pour une fois), le Moto Club de la Police se rendait dans le Jura pour la traditionnelle sortie familiale organisée de main de maître par notre cher ami MONNIN. Le

rendez-vous était prévu à 08h00 à l'aéroport pour les membres du Club et quant aux collègues allemands en visite chez nous, l'excellent Charly se chargeait de les conduire à bon port. Pour cette promenade de santé,

nous avons emprunté l'itinéraire suivant : Genève - Lausanne - Yverdon - arrêt pipi à Grandson puis Auvernier - La Chaux-de-Fonds - le Noirmont et enfin Saignelégier où nous étions attendus par toute la sympathique famille de notre organisateur, lequel avait pris soin de mettre quelques bonnes bouteilles au frais. Le chalet tant attendu se présentait comme une grande colonie entourée de prés, de sapins, de chiens polaires, de chevaux, de motos, etc.

Passons aux choses sérieuses : le repas. Les petits Suisses à l'intérieur et les Allemands dehors par souci de place. Nous avons pu apprécier le menu composé de multiples rôtis et de salades, ceci dans une ambiance très sympa, comme d'habitude.

Plus tard, pour la digestion, nous avons pu admirer ALI faire du rodéo presque comme un Texan, malgré une ou deux gamelles décollant du fait que c'était la première fois qu'il avait entre les jambes un moyen de locomotion qui avance un peu ...

Pour terminer, nous avons admiré les capacités linguistiques germaniques de notre président, les petits échanges de cadeaux et après les embrassades, nous avons enfourché nos monstres et sommes repartis par petits groupes en laissant nos cousins germains sur place car ils passaient la nuit à la colonie.

Encore un grand merci à la famille MONNIN pour leur dévouement et à l'année prochaine !

Gérard MAURON

RENCONTRE AVEC LA POLICE ALLEMANDE EN BAVIERE

15 motos : 11 Genevois, 1 Vaudois, 1 Valaisan, 2 Bâlois

Enfin une sortie sans trop de pluie, mais par contre un souci minant, celui de rédiger un compte rendu. Bref, en ce vendredi 17 juin, nous sommes prêts à démarrer, lorsque soudain, coup de théâtre, un clou brille dans le pneu de la Mobylette à MAURON. Il va devoir le changer et nous rejoindra dans la matinée (record du tour établi). Que puis-je dire de cette sortie ?! La Suisse défile sous nos roues, les paysages sont magnifiques, tout marche bien. Nous dînons près du Liechtenstein, à la gare de Buchs. Notre père à tous, Charly FAH n'arrête pas de se ronger les ongles et tourne comme un girouette en essayant de nous faire quitter nos tables. En effet, Charly tient à être ponctuel (en congé).

Nous traversons l'Autriche (en grande partie dans un tunnel où faute

de paysages à dévorer des yeux, l'Homme à la Pipe en profite pour s'endormir au guidon). Puis nous passons la frontière allemande en même temps que la pluie. Nous rejoignons nos confrères à OBEREFIRSTALM, coin perdu dans la montagne. Après une nuit réparatrice, en guise de grasse matinée prévue au programme, toute l'équipe se lève à 07h30. Cette journée ensoleillée de samedi se déroule agréablement en compagnie de nos collègues et guides. A la tombée de la nuit, nous assistons à une messe en plein air, dite par un curé en blouson noir, accompagné d'une musique aux cors de chasse. Nous en avons retenu qu'il fallait "rejoindre la dimension ecclésiastique de la réalité humaine". Dans la soirée a lieu la partie "officielle" dans une ambiance de fête, notre porte-parole Charly va recevoir une montagne de cadeaux, des présents

de toutes sortes ainsi que des trophées mirobolants offerts généreusement par nos amis d'outre-Rhin.

Dimanche, la rentrée s'est passée sans incident "grave", par un beau soleil et une route splendide. Nous avons pu tester la faible consommation d'essence de nos motos lors d'allure modérée (env. 5l au 100km).

Je profite d'avoir la "parole" pour remercier tous ceux qui s'occupent d'organiser ces jolies sorties. C'est un petit boulet à traîner.

Mercinanthrope

Marc FALQUET

RALLYE INTERNE EN VALAIS

Le 25 juin, le Café de la Coopérative, à Aproz, accueillait une bande de joyeux motards en mal de café et de croissants. Ils sont venus des cantons de Genève, Vaud et Valais pour participer au Rallye interne du CMP.

A 09h00, le premier concurrent enfourche sa bécane et se lance à la recherche du premier des quatre postes que comporte cette épreuve. Au préalable, le kilométrage de son compteur a été relevé; il devra donc aller droit au but, sans cela il pourrait perdre bêtement pour 500 mètres de trop. Comme son moteur ronfle déjà, il aura prouvé posséder de grandes connaissances dans le domaine du cyclisme ou simplement avoir une culture générale hors du commun. Il est sûrement à ... Anzère, alors que je réfléchissais toujours.

Sur la place du Village de cette station réputée, que beaucoup confondirent avec une autre, du sérieux nous attendait. Nos amis du "Black Pampers" avaient préparé un gymkana qui devait se parcourir avec un trois-roues peu docile pour ceux qui n'étaient pas familiarisés avec ce genre d'engin. Certains croyant le sans-faute en poche mirent la poignée à coin et firent des gaffes qui n'avaient qu'un lointain rapport avec leur grande expérience de la moto. Parmi ces derniers, notre ami FIUMELLI qui ne perdit pas son sourire pour autant.

Toutefois, c'est sur la route Grimisuat - Ayent - Anzère que Gérard Mauron et moi-même trouvèrent de vraies embûches. Des roues avant et arrière qui se dérobent sur un revêtement sec, sans huile et gravillons, c'est quand même inquiétant. Si en plus on tombe, il y a vraiment de quoi hurler de rage. Ce fut le cas de notre ami Gérard, lorsque lui et sa charmante Patricia se trouvèrent proprement assis sur le centre de la route et que la "1100 R" terminait misérablement sa course couchée sur le côté gauche.

Après ces émotions, la visite du lac souterrain de St-Léonard, gratuite, marqua un intermède inattendu et délassant.

Il fut également question d'immobilier lorsque le Rhône fut traversé pour la seconde fois dans le but de se rendre à ... Thyon 2000. Là, une devinette originale donnait la clé du poste 4.

La petite chapelle Saint-Sébastien, à Basse-Nendaz, fut le témoin muet de tous ces motards qui tentaient d'aligner les 10 lettres de l'ultime étape, c'est-à-dire le repas. Plan ... Plan-chou-et; "ça y est, c'est trouvé !!! Et hop, on est vite reparti.

Le Café de Planchouet, sis en contrebas de la route tendant à

Super-Nendaz, accueillit à bras ouverts les participants affamés. Le cuisinier du club, Umberto, fut à la hauteur de sa réputation. Je profite de ce compte-rendu pour le remercier au nom de tous pour l'excellent repas qu'il nous confectionna.

Pour clore, la distribution des prix fit comme toujours des heureux et ... des déçus. Heureux, certainement, notre ami Didier Picot qui termina en vainqueur incontesté le gymkana. Comme quoi un motard tranquille peut aussi être habile, voire redoutable.

Vers 17h00, les premiers reprirent la route de la plaine, vers

l'ouest suivi par le reste de la troupe, tous heureux et contents de la journée vécue.

Seules deux fausses notes au tableau; la chute de Gérard, sans gravité pour lui et la crevaison d'une "Honda", à proximité de Thyon qui, malgré la solidarité de plusieurs copains n'a pu rejoindre Planchouet.

Quant à toi, Gilbert, organisateur de cette belle journée, ainsi qu'à ceux qui t'ont aidé (collègues, amis et Black Pampers), un grand Merci.

Félix LAMMLER

CLASSEMENT DU RALLYE
 =====

| | | | | |
|-------------------|----|-------------------------------------|-----|--------------------------|
| 1er | ** | WILLA | 557 | |
| 2ème | | BLOT | 527 | |
| 3ème | | CROSET | 512 | (malgré sa Suzuki ! ...) |
| 4ème | | PICOD/MULLER | 502 | |
| 5ème | | FAH | 490 | |
| 6ème | | BLOCH | 484 | |
| 7ème | | GERMANIER | 481 | |
| 8ème | | LUTHY | 479 | |
| 9ème | * | PROBST | 467 | |
| 10ème | * | BLULLE | 465 | |
| 11ème | | SALLIN | 453 | |
| 12ème | | FLURY | 452 | |
| 13ème | * | GIRARDIN | 450 | |
| 14ème | | LAMMLER | 442 | |
| 15ème | | GEORGE D. | 441 | |
| 16ème | | MAURER B. | 437 | |
| 17ème | | DELESSERT | 432 | |
| 18ème | * | SONNER | 430 | |
| 19ème | | MAURON | 419 | |
| 20ème | | TARDY | 390 | |
| 21ème | | MOOSER | 386 | |
| 22ème | * | GERBER | 377 | |
| 23ème | | FIUMELLI | 370 | |
| 24ème | * | "GAILLEDOUZE" | 367 | |
| 25ème | | BOSSUS/OGAI | 337 | |
| 26ème | | CAVADINI | 282 | |
| 27ème et dernière | | Patricia RINDLISBACHER, sur HONDA ! | 202 | |

* membres du "Pampers-club" - ** invité

LE CMP A LA SORTIE "GRILLADES" DU M.S.C.G.

Le dimanche 5 juin 1983, dans le cadre des bonnes relations entre les clubs genevois, nous avons été conviés au pique-nique du Moto Sporting Club de Genève. Quatre de nos membres jouaient les délégués et s'étaient regroupés à la sortie de Genève. Le vice-président TAQUET avait dû prendre sa voiture car il était de garde d'enfants (pour une fois). Après un petit détour par St-Cergue pour garder la main, nous avons lâché la poignée à Longirod/VD. Près du stand de tir, les grills fumaient déjà lorsque nous avons été accueillis. Poignées de main en faisant connaissance ou en retrou-

vant des copains et nous sommes passés à l'apéro. Le charbon étant bien rouge, nous avons ensuite fait honneur aux merguez et au monceau de côtellettes avant d'attaquer les gâteaux. Tout en buvant le café, nous avons refait le monde et notamment celui de la moto dans nos clubs. Après avoir cueilli quelques muguets, nous avons salué et remercié cette sympathique équipe et nous nous sommes remis en selle pour faire encore un petit col avant de regagner Genève.

Jean-Pierre FIUMELLI

SORTIE A BALMBERG/SOLEURE

Par une belle journée ensoleillée, le mercredi 22 juin, une petite formation du club motocycliste se rendait outre-Sarine pour une sortie que le collègue BUTSCHLI de la police argovienne avait organisée. Cette formation était composée de FIUMELLI, FAH, PIQUEREZ et votre serviteur (TAQUET). Cette manifestation avait pour but de mieux faire connaître notre association au sein des polices confédérées. En effet, BUTSCHLI avait invité des collègues Bâlois, Soleurois, Shaffousois et Argoviens. Ce ne sont pas moins de 28 motos qui se sont retrouvées au col de BalMBERG vers les 11h00. Bien que la température était un peu fraîche à cette altitude (1100m. env.), un repas (froid) nous fut servi sur la terrasse d'un magnifique restaurant. Après le café, qui était le bienvenu, notre ami FAH a présenté notre club à ces sympathiques motards.

Vers les 14h00, nous avons enfourché nos bécanes pour aller visiter cette belle région. Après avoir passé à Moutier, Tavannes, Tramelan et Saignelégier, nous nous sommes rendus à St-Hippolyte (F). Après un court arrêt afin de se désaltérer, nous avons repris la route pour regagner St-Ursanne. A cet endroit, le moment de se dire "au revoir" et non pas "adieu", arrivait.

Pour conclure, je dirai simplement un grand MERCI à notre collègue d'outre-Sarine d'avoir organisé cette rencontre et je souhaite que la prochaine aura lieu rapidement. Je peux également relever que ce n'est pas la "barrière" de la langue qui nous a retenu de passer une très belle journée.

LE VICE-PRESIDENT

POINT DE CONTACT

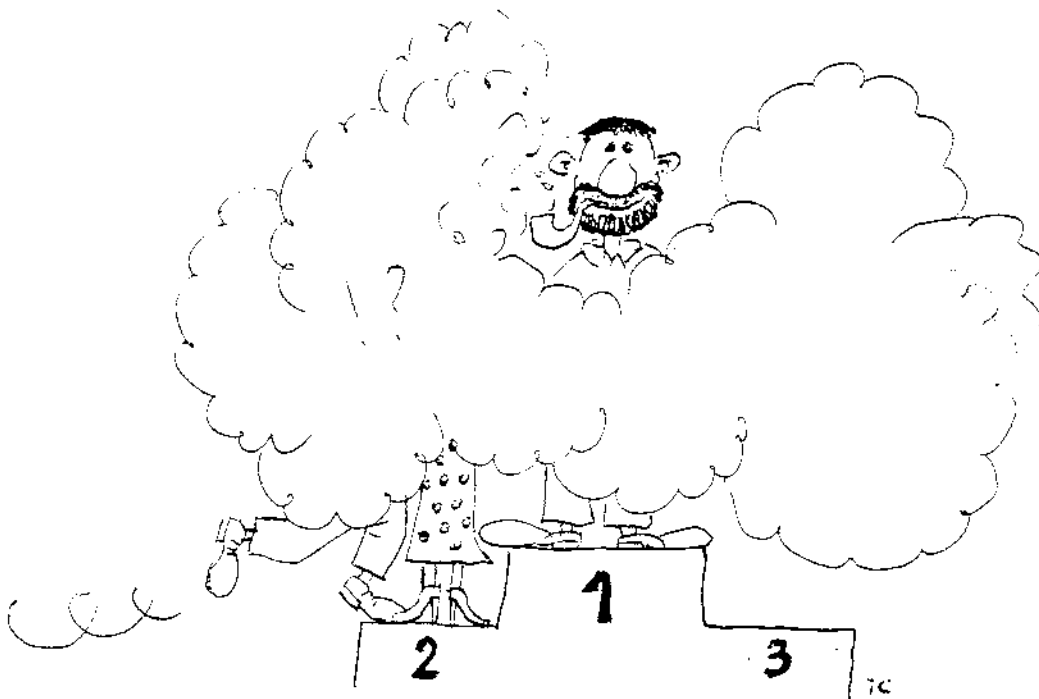
A la demande de plusieurs membres, le point de contact hebdomadaire, le "stamm", a été remis en vigueur au mois de juin, toujours à la même adresse, café des Vignettes, rue de Carouge 78. Une vingtaine de personnes étaient présentes le 9 juin, date de remise en vigueur du Stamm. A cette occasion, quelques animations étaient proposées. Ainsi, chacun s'est intéressé aux photos et aux commentaires de nos africains, Fabienne et Didier. Notre ami bernois, Roland MUNGER, s'était déplacé depuis Berne avec son matériel cinématographique, et nous lui devons un grand moment dans la soirée, le visionnage du film "PARIS - DAKAR" qui a très impressionné. Cela a été aussi l'occasion de

vendre quelques carnets de la tombola destinée à couvrir une partie des frais du rallye de Liège, et d'en procéder au tirage. Ainsi, certains sont repartis avec de belles images gravées dans leur tête alors que d'autres quittaient la salle les bras chargés de bouteilles et de boîtes de petits-pois. A cette occasion, Roland MUNGER et Michel CROSET remercient toutes les personnes qui ont participé à la tombola.

L'avenir ? Les jeudis suivants, peu de membres au Stamm. Que faut-il faire ? Continuer, changer, modifier ? Le comité attend vos suggestions et dans cette attente, espère vous voir un de ces prochains jeudis.

CHALLENGE K - MOTOS

Surprise en Bavière, Pupuce est absente, laissant ainsi l'Homme à la Pipe prendre un léger avantage. Cependant tout n'est pas joué, quoique les arabes pourraient venir fausser les dés.



LE CLASSEMENT PROVISOIRE

| | | |
|-----------|---|------|
| 1er | Jean-Daniel MOOSER | 1300 |
| 2èmes ex. | Patricia RINDLIBACHER et ... Charles FAH | 1150 |
| 4èmes ex. | Jean-Pierre FIUMELLI Gérard MAURON | 1050 |
| 6ème | René RINDLIBACHER | 950 |
| 7èmes | Michel CROSET Félix LAMMLER Jean-Marc PECORINI | 850 |
| 10ème | Jean-Taquet GYGLI | 800 |
| 11èmes | Jean-Daniel DELESSERT Thierry PAHUD | 750 |
| 13èmes | Eliane BOSSUS Marco FALQUET | 700 |
| 15èmes | Didier GEORGES Gilbert GLASSEY | 650 |
| 17èmes | Bernard MAURER Pascal MONNIN | 600 |
| 19ème | Loris CAVADINI | 550 |
| 20èmes | Michel ALLEMANN Patrick BLOT Gérald GERMANIER Roland MUNGER | 500 |
| 24èmes | Silvano BISETTO Didier CLERC Jean-Pierre LAUPER Christian VELLUZ | 450 |
| 28èmes | Salvatore AVERSANO Patrick GRUNDER | 400 |
| 30èmes | Rudolf MAURER Daniel OGUEY Gérard PIQUEREZ | 350 |

Il est à noter que 32 autres membres obtiennent également des points.

Ce classement provisoire tient uniquement compte des sorties avant celle du 10 juillet.

COMMUNICATIONS DE LA FMS

ASSURANCE RC POUR CYCLES ET CYCLOMOTEURS

Les membres de la FMS ont la possibilité de conclure l'assurance RC directement auprès de la FMS à des conditions avantageuses. La FMS offre ce service en collaboration avec la Mobilière Suisse.

Somme garantie : Fr. 1.000.000.-- comprenant dommages corporels et matériels.
Prime : Fr. 18.-- par cyclomoteur / Fr. 4,50 par cycle (pas de franchise)

LIVRET D'ASSISTANCE INTERNATIONALE AAI

Ne les commandez pas au dernier moment afin d'éviter des frais d'envois urgents trop élevés.

=====

CALENDRIER GENERAL

AOÛT

17 et 18 : SORTIE CMP : Les 8 cols
21 : SORTIE CMP : Concentration de Genève
26 et 27 : SORTIE CMP : en Suisse Centrale
28 : Concentration Les Aigles - Châtel-St-Denis
28 : Motocross de Mendrisio

SEPTEMBRE

3 et 4 : Trial à Genève
4 : GP de San-Marino à Imola
4 : GP de Wohlen side-car
4 : Concentration La Lienne/VS
15 : SORTIE CMP : en Forêt Noire
17 et 18 : Boî d'Or au Castellet
18 : Motocross Inter à Genève
19 et 20 : SORTIE CMP ALSACE
25 : Endurance 8H à Mugello/I
25 : GP de motocross à Roggenburg

OCTOBRE

1 : Enduro 6H à Vallorbe
2 : Motocross Bullet
9 : SORTIE CMP : HAUTE-SAVOIE, sortie gastronomique
22 : SORTIE CMP : raclette en Valais
22 : Enduro 6H Inter à Bussigny

NOVEMBRE

5 : Enduro à Genève
26 : SOIREE CMP à Genève

* * * * *
*
* COMMUNICATIONS DU COMITE *
*
* * * * *

Les mercredi et jeudi 17 et 18 août 1983 :

SORTIE DES 8 COLS

Rendez-vous le 17 août à 09h15 à la douane de la Croix-de-Rozon, avec le plein d'essence - matériel de camping et de pique-nique.

Itinéraire :

Annecy - Albertville - St-Jean/St-Michel-de-Maurienne (arrêt pour achat pique-nique) - Col du Galibier (2556) - Col du Lautaret (2058) - Briançon - col d'Izoard (2361) - Guillestre.

Parcours de 275 kms. Installation des tentes vers 16h00/17h00.

Petit circuit possible par col du Vars et Barcelonnette de 123 kms.

18 août : départ vers 08h30

Briançon - col de Montgenèvre (1850) - Italie - Susa - Col du Mt-Cenis (2083) - France - Vanoise - col de l'Iseran (2770) - Val-d'Isère - Bourg-St-Maurice - col du Pt-St-Bernard (2188) - Italie - (éventuellement pour gens pressés rentrée par tunnel du Mt-Blanc) - Aoste - col du Gd-St-Bernard (2469) - Martigny - Evian - Thonon - Genève. Parcours de 475 kms. Arrivée vers 20h00 si pas d'arrêt pour le souper.

En cas de mauvais temps, le parcours pourra être raccourci et il devrait être possible de trouver un abri pour la nuit. Ceux qui voudront dormir à l'hôtel devrait pouvoir trouver un lit à leur pied à Guillestre.

RENSEIGNEMENTS ET INSCRIPTIONS AUPRES DE CROSET (27.52.41) jusqu'au 15 août.

CONCENTRATION A MALVAL ET
PROMENADE DANS LE JURA FRANCAIS

Le dimanche 21 août 1983 :

RENDEZ-VOUS : à 10h00 sur le parc de la patinoire des Vernets.

En peloton, nous nous rendrons à Malval où le moto club des Gamblers organise une concentration. Saucisses grillées et boissons fraîches au bord de l'Allondon nous occuperont jusqu'en début d'après-midi.

Nous partirons ensuite en promenade dans La Valserine. Il s'agit de cette belle vallée méconnue, située derrière La Faucille. Après Bellegarde et Mijoux, nous nous arrêterons à St-Claude au musée de la pipe et du diamant. Retour par Morez et suivant le temps, qu'il fait et qu'il reste, nous pourrons prendre un petit bain dans le lac des Rousses.

Cette balade fait environ 180 kms, à parcourir à vitesse réduite sur des routes sinueuses. Les petites cylindrées sont vivement invitées à se mélanger aux gros cubes, pour passer une bonne journée ensemble.

A part de la bonne humeur, prendre un peu d'argent français et un costume de bain. PAS D'INSCRIPTION MAIS VENEZ NEANMOINS NOMBREUX.

Organisateur : Jean-Pierre FIUMELLI
B.M. 27.52.40

=====
SORTIE EN SUISSE CENTRALE

Les vendredi et samedi 26 et 27 août :

Organisation : nos amis Argoviens et Bâlois

RENDEZ-VOUS : le 26 à 10h30 env. à Langnau (Emmental)

Ensuite sortie en groupe par Schallenberg (col) - Thun (dîner) - Grottes - Brienz - Brünig (col)

Nuit au motel dans un dortoir.

Le 27, départ vers 10h00, Meiringen - Grimsel - Furka - Hospental - Wassen - Susten (col) - Meiringen puis route panoramique en direction de l'Entlebuch - Zofingen.

INSCRIPTIONS : Voir bulletins d'inscription à la fin du journal

Pour le challenge, 100 pts.

SORTIE VENISE : DUR DUUR DUUR !!!

Cette sortie, initialement prévue du 3 au 9 septembre, a malheureusement dû être annulée en raison de la Conférence sur la Palestine. Elle est donc reportée à l'année prochaine, à moins que les Arabes n'en décident autrement.

=====
SORTIE EN FORET NOIRE

Le jeudi 15 septembre :

Organisation : Argovie

Les intéressés s'adressent à FAH après le 28.8.1983

Pour le challenge, 100 pts.

=====
SORTIE EN ALSACE ET MUSEE SCHLUMPF

Les lundi 19 et mardi 20 septembre :

Programme : Visite du musée automobile des frères Schlumpf à Mulhouse; excursion à Haut-Königsburg.

Le gîte se fera dans un petit hôtel de la région.

RENDEZ-VOUS : lundi 19 septembre à 07h30 devant le poste de l'aéroport. Inscriptions : voir bulletins à la fin du journal

Pour le challenge, 100 pts.

=====
SORTIE GASTRONOMIQUE

Le dimanche 9 octobre :

Une sortie est prévue pour les fins gourmets. Ce déplacement est prévu dans le département de l'Ain. Le rendez-vous est fixé à 10h00 à la douane de Perly. Environ 80 kms à parcourir jusqu'au restaurant et après s'être rempli la soute à biscuits, une promenade digestive sur les belles routes françaises. Le retour doit s'effectuer en fin d'après-midi.

INSCRIPTIONS : Voir bulletins à la fin du journal.
(Organisateur : Thierry PAHUD)

RACLETTE EN VALAIS - SORTIE DE CLOTURE

Le samedi 22 octobre :

Encore une tradition du club, cette sortie raclette en Valais. On devrait y trouver, comme les précédentes années, le soleil et de magnifiques paysages car n'oublions pas que nous serons en automne. Au programme quelque(s) col(s) pour nous mettre en appétit.

Le départ est prévu à 08h00 devant le poste de police de l'aéroport.

INSCRIPTIONS jusqu'au 14 octobre auprès de GYGLI (27.52.41).

=====
SOIREE ANNUELLE ET DANSANTE

Le samedi 26 novembre :

Nous vous attendons encore plus nombreux qu'en 82 (101 participants) et nous pouvons déjà vous assurer la présence de l'orchestre "Les Paumés" avec ses trois musiciens. Notre Taquet national organisera certainement sa grande tombola.

L'apéritif sera offert dès 19h30.

Lieu : Cercle des Vieux-Grenadiers - rue de Carouge 92.

=====
A VENDRE : YAMAHA SR 500 (route)
1980 rouge/noir - expertisée - mono-cylindre - pneus : 1500 kms.
2 sièges (mono ou bi)
Parfait état de marche
Fr. 3.000.--
D. FISCHER au tél. 56.15.52 (midi)

A VENDRE : Combinaison en cuir pour femme, taille 38/40, bleue et blanche,
en deux parties avec fermeture éclair
Etat de neuf - Fr. 350.-

MAURON : privé : 93 59 31 ou
prof. : 27 51 20