

SORTIE FAMILIALE
76 juin
FAMILIENTAG



B O N J O U R ,

C'est un peu à la Mourousi que j'ai envie de m'adresser à vous. C'est avec un grand sourire que je contemple la vie après un séjour hospitalier de quelque deux semaines. Eh oui, pour ceux qui ne l'auraient pas appris, j'ai eu à subir une intervention chirurgicale importante et urgente et qui aurait pu provoquer les flonflons de la musique de la police sur un air bien connu.

Tout n'est pas terminé et votre rédacteur, malgré sa moto neuve, ne sera pas souvent au rendez-vous des départs. C'est plutôt, un début de saison pareil.

Merci de tout coeur à vous tous qui êtes venus me réconforter dans mon lit d'hôpital. Vous qui n'avez pas craint de vous faire arroser et d'exposer votre voiture afin de mettre en lieu sûr mes motos. J'ai apprécié votre amitié à sa juste valeur.

* * *

Toujours en convalescence, votre serviteur s'est déjà forgé une santé de fer à la campagne fribourgeoise. Il se fera un plaisir de vous la montrer lors de la sortie du mois de juillet.

Malheureusement, je ne pourrai pas organiser le TOUR DE SUISSE 1985. Je serai obligé de troquer la selle de la moto avec le billard de la salle d'opération. Mon état nécessite une seconde intervention au mois d'août.

* * *

Ceci étant expliqué, je dois expliquer certaines lacunes du dernier CMP-JOURNAL que d'aucuns auront trouvé suffisant. Mon état de fatigue printanière y était pour beaucoup et ainsi vous trouverez dans ce numéro l'essentiel qui manquait alors. Vous me pardonnerez peut-être.

bonne saison, Charly FÄH

GRÜEZI MITENAND.

Auf diese etwas ungewohnte Art möchte ich mich bei Euch entschuldigen für die dünne letzte Nummer des CMP-JOURNAL. Die grosse Frühjahrsmüdigkeit ist daran wesentlich schuld und andere Faktoren kamen auch noch dazu. Das Wesentliche wird in diesem Heft mitgeteilt.

* * *

Kurz vor Ostern sah ich leider nicht gut aus. Ich habe eine sehr schwere Operation überstanden und mühsam durchs Spitalfenster geblickt und an meine nagelneue BMW gedacht, die keine 300 km gefahren war. Bei der Sonne war das hart.

Jetzt gehts bedeutend besser. Ihr werdet mich jedoch nicht sehr oft am Start sehen. Ich erhole mich noch im Kanton Freiburg und freue mich euch diesen im Juli zu zeigen. Die TOUR DE SUISSE wird leider nicht stattfinden. Ich muss im August den Töffsattel wieder mit dem Operationstisch vertauschen. Dies wird für mich besser sein und im Erfolgsfalle wird die Saison 1986 sicher unter andern Vorzeichen angefahren werden können.

Herzlichen Dank für Eure Teilnahme an meinem Missgeschick und eine recht gute Saison. Charly FÄH

LE BILLET DU PRESIDENT

Plus un club prend de l'ampleur, plus ses rangs se renforcent de nouveaux membres, plus il devient difficile de satisfaire chacun. Lorsque Monsieur le Chef de la Police nous avait accordé certaines facilités de services dont bénéficiaient d'autres sociétés du corps de police genevois, ce fut l'enthousiasme général. Au fil des années, le nombre de manifestations susceptibles d'en bénéficier augmentant, un choix dut être imposé. Pour la saison 1985, 2 sorties officielles devaient se partager les congés facilités, Augsburg et Weinsberg. L'idéal aurait été que chacun puisse choisir 3 jours à sa convenance. Malheureusement, le principe des congés société n'est accordé que pour des dates déterminées et communes à tous les membres. Dès lors, il a fallu trancher tout en étant conscient que le choix aura des opposants. Mais, COMMENT PLAIRE A TOUS ?

Autre exemple : les sorties. Les premières années du club, tout était simple car les sorties avaient lieu le week-end et duraient une journée. Ensuite, pour tenir compte des jours ouvrables de congé, un éventail de sorties en semaine fut proposé, puis des sorties sur deux ou plusieurs jours. Leur succès fut tel que pour la saison 1985, ces dernières constituent l'essentiel du calendrier. Là encore, cette solution ne convient pas à tous et en particulier à votre président qui ne dispose pas de facilités de service ni de congés en jours ouvrables et qui n'a pas la possibilité de participer à des sorties sur plusieurs jours. Mais, là encore, comment plaire à tous ?

Il en va de même pour le fameux signe distinctif de reconnaissance entre motards du CMP. Chaque membre de la commission ad-hoc a fait des propositions et certains ont réalisé de gros efforts d'imagination et de bricolage. Le résultat ? Dans l'espoir d'être suivi par une large majorité, le comité a estimé que le seul signe distinctif susceptible d'avoir cette qualité était simplement l'autocollant du club qui sera apposé sur la moto ou le casque. Evidemment, certains désapprouveront cette décision mais, une fois de plus, comment plaire à tous ?

Il s'agit d'une impossibilité matérielle dès que plusieurs personnes se réunissent et se rassemblent. Je souhaite que chacun d'entre nous médite sur ces considérations car il est essentiel que nos manifestations continuent à se dérouler dans un esprit d'amitié, de joie et de bonne humeur. C'est cet esprit et la conscience que la survie d'une association suppose que ses intérêts passent avant les intérêts privés de ses membres, qui nous permettra de progresser dans le développement de notre club et d'accepter avec le sourire certains inconvénients personnels.

Salvatore AVERSANO

Je grösser ein Club wird, desto schwieriger wird es, es allen Mitgliedern recht zu machen. Dazu kommen noch regionale oder lokale Probleme. Die beiden ersten Jahre unseres CMP waren praktisch sorgenfrei. Die Ausfahrten vereinten uns an Wochenenden und dauerten einen Tag. Dann wurden Wochentage einbezogen um unsern dienstfreien Tagen vermehrt Rechnung zu tragen. Aus einem wurden immer öfter zwei und mehr Tage und dieses Jahr haben sie die absolute Mehrheit im Jahresprogramm. Dies passt natürlich nicht allen und absolut nicht in den Kalender des Präsidenten der leider keine dienstfreien Wochentage und andere Erleichterungen kennt und somit nicht mehrere Tage wegfahren kann. Aber, WIE KANN MAN ES ALLEN RECHT MACHEN ?

So ist es auch mit der Erkennungsmarke die an der GV von 1984 gefordert wurde. Die Kommission hatte dazu Vorschläge unterbreitet und der Vorstand hat sich zum Entscheid durchgerungen, dass das beste Zeichen unser Aufkleber ist, ob auf dem Helm oder auf dem Motorrad. Hoffentlich ist der Entscheid richtig. Aber eben, WIE KANN MAN ES MACHEN?

Salvatore AVERSANO Präsident

RAPPORT DE GESTION 1984

GESCHÄFTSBERICHT 1984

Après 4 années d'existence et bien que notre association poursuive son développement dans tous les domaines conformes à son but, ses structures, sa viabilité et les leçons tirées des expériences faites, permettent aujourd'hui de dresser un bilan global.

Le constat le plus réjouissant est sans aucun doute la progression continue du nombre des sociétaires. En dépit de quelques démissions, notre effectif total a passé de 113 à 136 soit 118 membres actifs, 16 donateurs et 2 membres d'honneur.

98 membres sont de Genève, 38 appartiennent à d'autres cantons, dont 11 à Bâle, 7 à l'Argovie, 4 à Berne, Neuchâtel et Valais. L'effort de recrutement se poursuit et la progression des effectifs démontre l'intérêt incontestable que notre club suscite. Nous constatons également que la vocation nationale du club ne se traduit désormais plus par le seul recrutement, mais par ses activités qui s'organisent et se déroulent dans toutes les parties de la Suisse. Un travail dans ce sens sera poursuivi.

Au niveau des manifestations proposées, l'accent a été mis sur la variété et le nombre de possibilités offertes. Pas moins de 47 manifestations sont intervenues en 1984. Ce chiffre est éloquent comparé aux 33 sorties de 83, 23 de 82 et 5 de 81. L'intérêt porté par les membres à ces manifestations, leur assiduité et la stimulation du challenge démontre une attirance marquée pour les déplacements sur plusieurs jours, dont il sera tenu compte dans le calendrier 1985, sans pour autant supprimer ou limiter les sorties d'une journée.

La sécurité tient toujours une place importante de nos préoccupations. Il n'est cependant pas possible de dire quelle est la meilleure formule entre les cours de maniabilité, les cours de trajectoire sur route, le cours de Lignières ou le rallye de sécurité. Mises à part les nombreuses escortes cyclistes qui représentent notre contribution active à la sécurité, au moins deux manifestations différentes, mais complémentaires, sont en tout cas proposées chaque année. En 1984 le cours de Lignières et 3 cours de maniabilité à Bâle.

Nach vier Jahren darf man schon einmal Bilanz ziehen über die Existenz unseres Verbandes. Seine Entwicklung ist regelmässig und wir haben aus unsern Erfahrungen Lehren gezogen.

Obwohl wir im Verlaufe des letzten Jahres einige Austritte zu verzeichnen hatten, ist die Mitgliederzahl von 113 auf 136 angewachsen. Davon sind 118 Aktive, 16 Gönner und 2 Ehrenmitglieder.

Nimmt man die Kantone unter die Lupe, so stellt immer noch Genf den grossen Harst mit 98 vor 11 Baslern, 7 Aargauern, 4 Berner, Neuenburger und Walliser. Dazu kommen dann noch Vereinzelte aus der Waadt, Zürich und Schaffhausen.

Die Werbung macht Fortschritte und wir freuen uns unsere Nationale Berufung bestätigt zu finden. Die Aktivitäten sind denn auch vermehrt auf die ganze Schweiz verteilt.

Das Programm sah 47 Anlässe vor. Das bezeugt die Vielfalt der Möglichkeiten. Vergleicht man die Zahlen von 1983 mit 33 Anlässen und 1982 mit 23, können wir eine konstante Erweiterung verzeichnen. Wir haben auch bemerkt, dass mehrtägige Fahrten bevorzugt werden. Die Teilnahmen sind dort regelmässiger. Der Wanderpokal wird auch sein Gewicht daran haben. Wir werden diesen Punkten auch im neuen Jahresprogramm Rechnung tragen, jedoch niemals auf eintägige Ausflüge verzichten.

Die Verkehrssicherheit ist immer noch unser Hauptanliegen. Wir können uns jedoch nicht auf die Art und Weise festlegen, wie wir ihr am besten gerecht werden. So sind denn auch die Möglichkeiten verteilt und der Wahl der Mitglieder frei gelassen. Handle es sich dabei um einen Sicherheitskurs wie sie in Basel stattfinden oder den anspruchsvollen Schulungskurs in Lignières.

Da das Gleichgewicht auch eine grosse Rolle beim Motorradfahren spielt, stellen wir dieses Jahr noch einen eintägigen Trialkurs auf die Beine.

Trotz aller dieser Klubleistungen, können wir jedoch nicht die Sicherheit jedes Einzelnen

La sécurité étant aussi une question d'équilibre, de maîtrise et de dosage de manœuvres, nous nous proposons d'offrir pour 1985 la possibilité supplémentaire d'un cours trial.

En dépit de tous les efforts, il n'est malheureusement pas possible d'assurer sa sécurité par rapport à l'inconscience d'autrui. Nos obligations d'éducation à la sécurité en sont d'autant plus grandes qu'elles représentent notre seul moyen de démontrer notre solidarité à Thierry PAHUD qui paie un lourd tribut à la route, par la faute d'un tiers.

La politique de gestion du comité et la discipline imposée au niveau des finances nous permettent d'offrir à nos membres de plus en plus d'avantages. C'est ainsi que notre trésorerie est à même de prendre à sa charge une partie des coûts de certaines manifestations telles que le cours de Lignières et, pour 1985, le cours de trial. En outre, pour encourager la promotion du sport motocycliste, le comité a décidé la création d'un fonds spécial destiné à aider les membres désireux de participer à des courses ou rallyes. Ce fonds qui est de frs 3000.- au départ sera géré séparément et alimenté par divers dons. Son règlement vous est parvenu par le no 13 du CMP-JOURNAL.

Nos relations extérieures ont également été entretenues. Au niveau de la FMS, l'expérience a démontré l'utilité et le bien fondé d'une représentation du club au conseil de direction. Bien que notre club intervienne aussi directement auprès des autorités, p.e. auprès du Conseil Fédéral lors du problème posé par la vignette, il nous paraît évident que notre présence au sein de la direction de la FMS constitue le moyen le plus sûr de servir les intérêts du sport motocycliste. Après avoir assuré cette fonction jusqu'en mars 1985, des problèmes de disponibilité veront votre président renoncer à postuler un nouveau mandat. En revanche, Jean-Paul GYGLI se portera candidat, ce dont le comité le remercie.

Au niveau de l'UMG, nous avons décidé de ne pas nous affilier en l'état à cette union, estimant qu'il existait une certaine incompatibilité d'une part avec notre appartenance à la FMS dont l'UMG ne fait pas partie et d'autre part avec sa vocation exclusivement locale par rapport à notre vocation nationale.

vor der Verantwortungslosigkeit der andern Verkehrsteilnehmer garantieren. Die Verkehrserziehung bleibt schlussendlich unsere einzige Hoffnung und unsere Anstrengungen sollen auch Thierry PAHUD unsere Entschlossenheit beweisen, alles nur mögliche zur persönlichen Sicherheit beizutragen. Er hat einen sehr schweren Tribut an die Verkehrsunsicherheit bezahlen müssen und wir wünschen ihm eine möglichst gute Anpassung und nicht zuviele Schmerzen bei seinen Gehversuchen mit der Beinprothese.

Die Geschäftsführung erlaubt es unserem Klub, seinen Mitgliedern dank einer guten Finanzpolitik verschieden Vorteile zu bieten. Somit wird jedem Teilnehmer an einem Sicherheitskurs die Hälfte der Schlungskosten vergütet. Dazu haben wir uns entschlossen die Sportbegeisterten auch finanziell zu unterstützen und den Renn- oder Rallyefonds gegründet. Er hat ein Gründungskapital von Fr. 3000.- und wird von verschieden Gaben unterstützt. Das Reglement ist im CMP-JOURNAL 13 erschienen.

Nach aussen hin sind wir auch aktiv geblieben. Auf Bundesebene haben wir bemerkt, dass eine Klubvertretung im Direktionsrat der FMS von Vorteil ist, obwohl unser Verband manchmal direkt bei den Behörden vorstellig wird wie dies bei der Vignette, schlussendlich mit Erfolg zum Ausdruck kam. Ein Sitz im Direktionsrat der FMS gibt uns das Mitspracherecht auf nationaler Ebene und somit die Möglichkeit, unser Ideal und unsere Vorschläge an geeigneter Stelle auszudrücken. Nachdem euer Präsident diese Funktion bis März 1985 ausgeübt hat, muss er sich aus persönlichen Gründen zurückziehen. Der Vorstand bedankt sich bei unserem Vizepräsidenten, Jean-Paul GYGLI, der sich bereit erklärt hat zu kandidieren.

Was die UMG (eine Genfer lokale Dachorganisation) betrifft, haben wir beschlossen, uns nicht daran zu beteiligen, da diese nicht der FMS angehört und wir nicht ein lokaler Verband sind.

Unsere Auslandkontakte sind anderer Art. Obwohl wir kürzlich ganz gute persönliche Kontakte mit Pariserkollegen hatten, ist es uns nie gelungen nähere Beziehungen zum CMPN zu erlangen. Hingegen sind die Kontakte mit deutschen Klubs ganz gut und rege.

Au niveau enfin de nos relations avec l'étranger, la tâche est ardue. Bien que des ouvertures récentes soient apparues avec certains motards de la police parisienne, aucun contact ne semble devoir se nouer sérieusement avec le CMPN. En revanche, nos liens avec certains clubs allemands sont encourageants.

Sur la plan administratif, j'entends souligner l'importance toujours croissante du travail du comité et de certains membres qui doivent consacrer une partie de leurs loisirs à des tâches administratives, au secrétariat, à la préparation de manifestations, au journal et à de multiples autres démarches, toujours plus nombreuses, auprès de tiers. C'est bien grâce à eux que notre club offre tant d'attraits et ceci doit conduire à la réflexion et à la compréhension lorsqu'un problème survient.

Outre l'administration courante et le journal, le comité qui s'est réuni 9 fois, a pris certaines options et décisions jugées nécessaires eu égard à nos orientations, à l'importance du club et à son activité croissante. C'est ainsi qu'un règlement du challenge a été mis sur pied qui évitera désormais tout malentendu. Il vous a été communiqué par le no 13 du CMP-JOURNAL.

Nous avons également poursuivi l'étude d'un nouveau sigle du club. Après plusieurs ébauches, une proposition devrait bientôt pouvoir être soumise.

Vu nos contacts avec d'autres clubs de police, nous avons décidé d'acquérir des montres gousset gravées CMP en vue de pouvoir proposer un cadeau ou un souvenir à l'occasion de certaines manifestations ou cérémonies.

De plus, constatant l'impossibilité de satisfaire à la fois tous les membres, nous avons décidé de recourir au système du sondage afin de mieux préparer les nouvelles orientations. A cet égard il est regrettable que seul 30 réponses nous soient parvenues. Le sondage représentant cependant la voie d'expression la plus démocratique en dehors de l'assemblée générale, le comité a décidé non seulement de maintenir cette pratique, mais surtout de suivre les vœux majoritaires exprimés. Nous pensons ainsi promouvoir au niveau des propositions une participation active qui fait tristement défaut à ce jour, ce qui n'empêche pas certaines critiques dont les auteurs ne semblent pas toujours réaliser la difficulté de nos tâches. Désormais, les sondages permettant à chacun de s'exprimer, le comité sera à l'aise vis à vis de ceux qui auront négligé cette voie en cas de reproches relatifs aux orientations prises.

Der Vorstand hat sich im vergangenen Jahr 9 mal zusammgefunden und dabei verschiedene Beschlüsse gefasst und Regelungen getroffen die er für das Verbandsleben wichtig fand.

Darunter wurde der Wettbewerb des Wanderpokal geregelt und die Richtlinien sind um CMP-JOURNAL Nr 13 erschienen.

Wir haben ebenfalls unser neues Abzeichen auszuarbeiten versucht und die Wahl sollte nächstens erfolgen. Vorschläge sind verschiedene gefallen, sie auszuschaffen ist etwas anderes.

Wir haben ebenfalls einige Taschenuhren gekauft, die bei Gelegenheit geschenkt werden können für besondere Verdienste oder als Andenken.

Da wir uns immer mehr bewusst werden, dass wir es niemals allen richtig machen können, haben wir uns entschlossen eine Meinungsumfrage durchzuführen. Dabei schauten leider nur 30 Antworten heraus. Es handelt sich jedoch um die demokratischste Art mit Ausnahme der Jahresversammlung, die Mitgliedermeinung zu erhalten. Wir hoffen damit das Interesse des Einzelnen am Klubleben zu fördern und vermehrt Vorschläge für Veranstaltungen oder Ausfahrten zu erhalten. Der Vorstand kann nach dieser Meinungsumfrage etwaigen Unzufriedenen die nicht daran teilgenommen haben, in aller Ruhe seine Beschlüsse verteidigen.

Leider gibt es einen schwarzen Punkt in unserm Klubleben. Es handelt sich um den Stamm in der Westschweiz. Dieser konnte trotz aller Anstrengungen des Vorstandes nie auf starke Beine gestellt werden. Das Problem ist jedoch noch nicht als erledigt betrachtet und es wird versucht eine andere Form zu finden.

Wir können uns den Vorwurf nicht ersparen, den wir der Kommission für das Erkennungszeichen machen und die von der letzten GV bestimmt wurde. Sie ist nie zusammen gekommen und nur Tardy und Lämmli haben etwas gemacht. Ihre Vorschläge wurden aber nicht besprochen.

Trotz dieser kleinen Schattenseiten, ist die Bilanz jedoch erfreulich positiv.

In meiner Funktion als Präsident freue ich mich natürlich über diesen Erfolg. Zudem erlischt das Mandat von 4 der 7 Vorstandsmitglieder, darunter auch meines.

Die Wahlen sind bei uns immer noch frei und geheim und somit wissen wir nicht wie sie ausfallen werden. Deshalb möchte ich mich an dieser Stelle bei euch allen bedanken für das Vertrauen das ihr uns entgegengebracht habt.

Il resta un domaine où en dépit de ses tentatives et de ses efforts, le comité n'obtient aucun résultat. Il s'agit du point de contact avec nos membres. Plusieurs endroits ont certes été proposés, mais sans succès. L'échec est imputable à la difficulté de trouver un endroit ou un local approprié, commode et accessible à tous les membres, et aux membres eux-mêmes qui négligent ces points de rencontre malgré l'intérêt porté à son existence et à son maintien. Le comité tentera de rechercher une nouvelle formule.

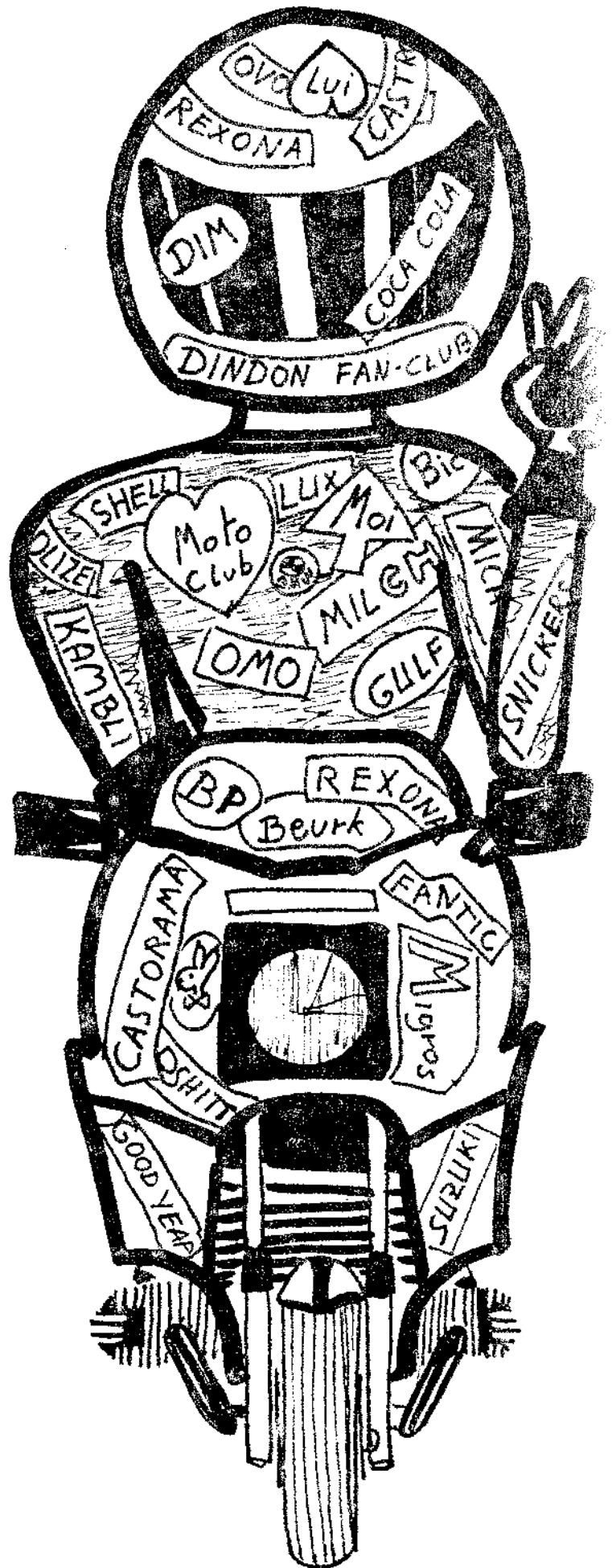
Un blème doit en revanche être fait à la commission chargée par l'assemblée générale 84 d'étudier et de proposer un signe distinctif de reconnaissance entre les membres. Cette commission composée de TARDY, LÄMMLER, VETTERLI et moi-même ne s'est jamais réunie et seul TARDY et LÄMMLER ont réalisé quelques idées qui n'ont cependant pas été examinées.

En dépit de cette ombre au tableau, le bilan de la gestion est largement positif et réjouissant.

En tant que président, je suis heureux d'une telle note encourageante alors que le mandat de 4 des 7 membres du comité, dont le mien, arrive à échéance aujourd'hui.

Ignorant le vote que votre assemblée va réserver à nos candidatures à une nouvelle élection, je tiens à remercier d'une part les membres sortants pour la générosité de leurs efforts qu'ils n'ont jamais ménagés et d'autre part tous les membres du DMP, de la confiance qu'ils m'ont témoignée en me plaçant à la présidence du club depuis sa fondation, et de l'aide qui m'a été donnée sans réserve dans l'accomplissement de mes fonctions.

Genève, le 01.02.1985 Salvatore AVERSANO



CMP-KURSE 1985
BASEL - LIGNIERES - WOHLER
COURS DE CONDUITE DU CMP 1985

ENSEIGNEMENTS ET CONCLUSIONS

ERKENNTNISSE UND LEHREN

Quiconque ayant fréquenté les cours techniques à Bâle, Lignières ou Wohler saura apprécier l'échelonnement des exigences. Bâle était avant tout réservé aux débutants et dispense les connaissances de base qu'un motard devrait connaître avant de se lancer sur les routes. Il apprend à freiner et à éviter un obstacle.

Lignières est le degré supérieur. Il faudrait avoir fréquenté un cours simple comme celui de Bâle avant de se présenter aux portes de ce circuit. Les dimensions sont également plus grandes. Le freinage, la technique d'approcher un virage et d'éviter un obstacle est inculquée à vitesse élevée et les situations correspondent pratiquement à la réalité. Des mots clé surgissent. On nous répète à satiété force centrifuge, trajectoire idéale, dosage de la puissance, freinage d'urgence, déplacement de la charge en décélérant etc...

Les exercices dans le terrain sont un complément appréciable. Cette année, ils étaient très étoffés et nous avons pu nous entraîner sur les machines de cross de 50 à 350 cc. On nous demandait des prestations qui frôaient l'impossible. Maniement des gaz et embrayage, garder l'équilibre en étaient le but. Conduite en amazone tout en prenant des virages à droite et à gauche, monter et descendre en cours de route etc s'y ajoutaient. La traversée d'un cheneau, d'une zone pierreuse et d'une échelle dont les échelons étaient des poteaux téléphoniques, des montées très accentuées et des descentes non moins raides ainsi que des glissades contrôlées nous fatiguaient assez et demandaient pas mal de courage. Certains se sont volontiers mis de côté pour étudier les exercices des autres..

Le cours de TRIAL à Wohler est d'un tout autre genre. Le contrôle du corps et une certaine compréhension pour la technique de la conduite en sont les bases. La circulation routière et les dangers qui en résultent peuvent être oubliés. Les motos de trial sont à notre disposition mais elles ne sont pas confortables. On est obligé de rester debout durant la conduite. Les exercices ne réussissent qu'en harmonie

Wer die Kurse in Basel und in Lignières besucht hat, weiss um den Unterschied der Anforderungen. Basel richtet sich in erster Linie an die Anfänger und Neufahrer. Vermittelt wird die Erkenntnis, dass es überhaupt etwas wie Fahrtechnik mit dem Motorrad gibt. Der Motorradfahrer erfährt, oft zum ersten Mal in seiner Karriere, dass Bremsen nicht einfach Bremsen ist, dass man bewusst Hindernissen ausweichen kann und dass es gar nicht egal ist, wie man eine Kurve durchfährt. Eine ausführliche Theorie und ein geschicktes Rahmenprogramm tragen ebenfalls viel zur Weiterbildung bei. Der Motorradfahrer lernt in Basel, dass richtiges Fahren eben viel mehr ist als eben - nur fahren.

Ein Kursbesuch in Basel sollte fast Voraussetzung sein für Lignières. Die Grunderkenntnisse kommen voll zum Tragen und sind Elemente des höheren Lehrstoffes. Bereits von den Übungsanlagen her sind andere Dimensionen vorhanden. Brems-, Kurven- und Ausweichtechnik werden mit realistischen Geschwindigkeiten geübt. Schlagwörter sind Lastwechselreaktionen mit dem Gasgriff, Anbremsen, Ideallinie, Dosieren, Zentrifugalkraft, Kreiselwirkung, Vollbremsen, Gegenlenkprinzip etc. Exklusiv sind die Übungen im Gelände, die dieses Jahr etwa zwei Drittel des Kurses beanspruchten. Mit den zur Verfügung gestellten Cross-Maschinen von 50 bis 350 cc werden Schwierigkeiten geübt, die einem selber nie in den Sinn kämen. Geschult wird vor allem der Gleichgewichtssinn und das Beherrschen von Gas und Kupplung. Gefahren wird im Damensitz rechts und links mit kurvenfahren in Gegenrichtung, beidseitiges Ab- und Aufsteigen während der Fahrt und extrem kleines Kreisfahren fordern viel Geschicklichkeit. Das Durchfahren von Spurgassen, Steinbetten, Holzleitern aus Telefonstangen, steile Auf- und Abfahrten mit Sprüngen und kontrolliertes Weggrutschenlassen des Hinterrades fordern Mut und Kraft. Mancher fuhr ganz gerne etwas zur Seite, um die Übungen des andern zu studieren.

Der Trialkurs in Wohler ist etwas ganz anderes. Körperbeherrschung und Verständnis für die Technik stehen im Vordergrund. Umgebungseinflüsse

de l'effort physique et la prestation du moteur. Il faut absolument profiter du centre de gravité le plus bas et de la souplesse du moteur. Ainsi, à l'étonnement du débutant, on réussit les passages les plus difficiles que l'on appréhendaient auparavant. Ce cours est très éprouvant physiquement mais il équilibre la sensibilité du motard.

Celui qui participe aux cours techniques évoqués ci-dessus est certainement un motard dans le vrai sens du terme. Il tend à se perfectionner. L'organisation et la mise sur pied de ces cours demandent énormément de travail et de bonne volonté. Notre club se contente que des meilleurs instructeurs et moniteurs. D'autre part, la caisse supporte la moitié de l'écolage. De cette manière, la cotisation annuelle est vite amortie.

Malheureusement faut-il relever le peu d'intérêt de nos membres. Seuls 10 à 20 % s'y intéressent. Pourquoi ? Sont-ils déjà des as de la conduite et de ce fait il ne sauraient profiter de l'enseignement ? Les cours sont-ils fixés à une date trop printanière ? Nous aimerions connaître ta réponse.

Mais malgré tout, nous vous offrirons toujours la possibilité de participer à de tels cours et nous espérons que la participation ira en s'améliorant.

Au nom du comité : Stefan REUSSER

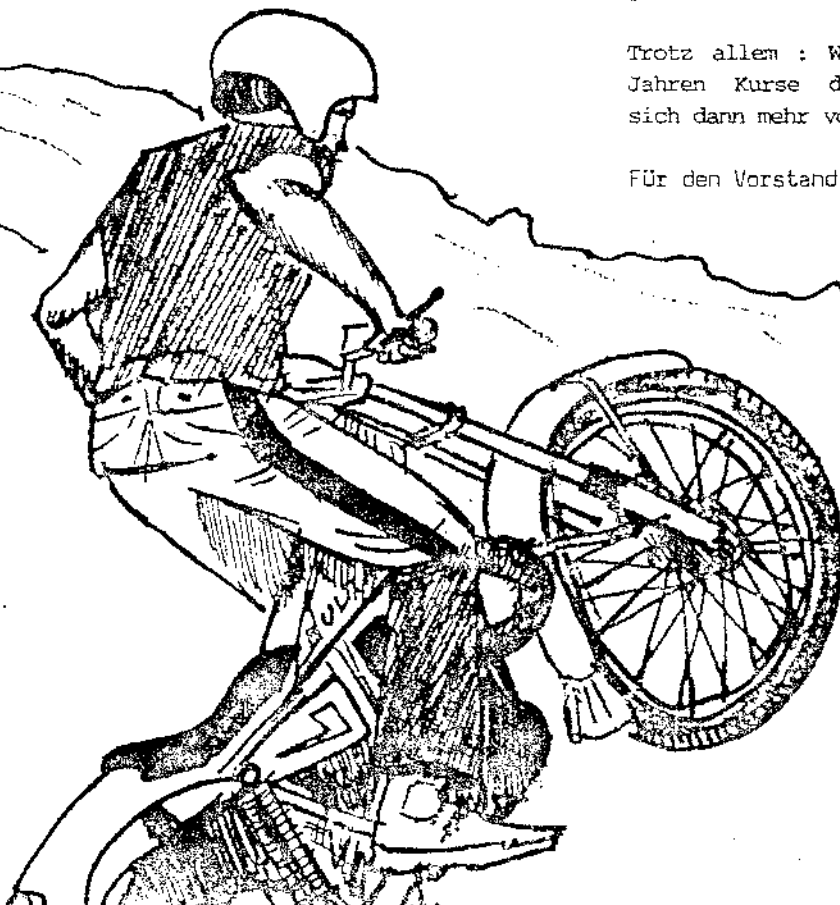
wie Verkehrs- und Gefahrensituationen kann man vergessen. Die echten Trial-Motorräder werden zur Verfügung gestellt. Sie eignen sich nicht zum Sitzen, sondern werden stehend gefahren. Komfort ist unbekannt. Die Übungen können nur unter gleichzeitigen Einsatz des Körpers und der Maschine gelingen. Das Ausnutzen der schwerkraft, der Schwerpunkte, des Gleichgewichtes und der Möglichkeiten der Maschine sind eines. Was am meisten erstaunt, ist die Tatsache wie man schwierige Passagen plötzlich beherrscht obwohl man vorher unheimlich Respekt hatte. Der Trialkurs schärft die Sinne ungemein und fordert vom Teilnehmer alles ab, was er an Können und Wissen besitzt.

Wer solche Kurse besucht, darf sich als Motorradfahrer bezeichnen. Die Organisation solcher Veranstaltungen braucht Zeit und Mühe, besonders weil wir uns nur mit dem besten Gelände und den besten Instruktoeren zufrieden geben. Um die erheblichen Kosten zu senken, übernimmt der Club jeweils die Hälfte. Schon nach der ersten Teilnahme ist der Jahresbeitrag wieder "drinn".

Umso enttäuschender sind die kleinen Teilnehmerzahlen, die 10 - 20 % der Clubmitglieder ausmachen. Wo liegt diese Lust an der Frust Können wir schon alles ? Sind Kurse überflüssig oder zu zeitraubend ? Sind sie zum falschen Zeitpunkt ? Um das zu erfahren, sind wir auf Deine Meinung angewiesen. Sag sie uns bei Gelegenheit.

Trotz allem : Wir wollen auch in den nächsten Jahren Kurse durchführen. Wir hoffen, dass sich dann mehr von Euch präsentieren.

Für den Vorstand : Stefan REUSSER



ASSEMBLEE GENERALE ANNUELLE FMS JAHRES-GENERALVERSAMMLUNG

Samedi 23.03.1985, le vice-président et le trésorier ont représenté le CMP à l'AG de la FMS à Trimbach/SO. A l'ordre du jour figuraient les élections au conseil de direction et aux différentes commissions. Hormis le CD et la com. de tourisme les places n'étaient pas disputées, le nombre de candidats était égal à celui des postes à pourvoir. Je ne citerai qu'un résultat, celui du CD où TAQUET était candidat au remplacement de notre président démissionnaire.

Samstag 23.03.85 fuhren der Vizpräsident und der Kassier des CMP nach Trimbach zur Generalversammlung der FMS. Die Wahlen waren das wichtigste Ereignis und wir interessierten uns vor allem für jene in den Direktionsrat wo Vize TAQUET unsern Präsidenten ablösen wollte. Die Plätze waren umstritten, denn 7 Kandidaten stritten sich um 4 freie Plätze. Ich übergehe die andern Resultate und zitiere dasjenige für den Direktionsrat.

MEYER Ernst	MC Wohlen	913	élu/gewählt
COMBA Roger	AMC Gruyères	809	élu/gewählt
EICHENBERGER Fred	MC Langnau	727	élu/gewählt
FIGINI Edi	Fed.moto ticinese	687	élu/gewählt
STETTLER Bernard	MC Meyrinos Genève	303	non élu/nicht gewählt
GYGLI Jean-Paul	CMP	81	non élu/nicht gewählt
OULEVEY Louis	NORTON SC Genève	52	non élu/nicht gewählt

TAQUET gardera donc ses forces pour le CMP. Il faut toutefois remarquer que les régions suisses sont bien représentées au CD avec 2 alémaniques, 1 romand et 1 tessinois.

TAQUET bleibt also dem CMP voll erhalten. Wir stellen jedoch fest, dass die Regionen sehr gut vertreten sind mit 2 Mitgliedern aus der deutschen, 1 aus der welschen und 1 aus der italienischen Schweiz.

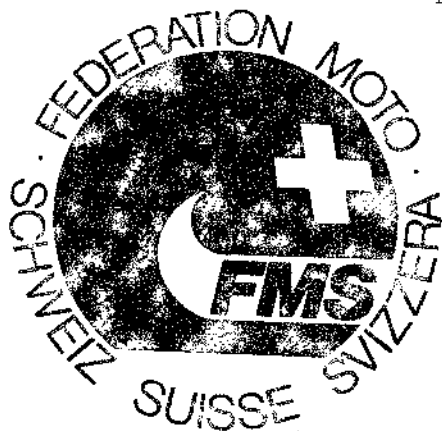
L'augmentation de la cotisation annuelle de frs 5.- a été refusée.

Die Erhöhung des Jahresbeitrages um Fr. 5.- wurde abgelehnt.

La discussion finale a porté sur le recrutement des membres. La FMS doit davantage faire connaître ses actions afin d'attirer un maximum de motards pour être plus forte dans ses revendications.

Das Schlussgespräch ergab, dass die FMS unbedingt ihre Veranstaltungen und Interventionen an die Öffentlichkeit bringen muss um möglichst viele Fahrer anzuziehen.

Jean-Pierre FIUMELLI



LES PROCHAINES SORTIES

NÄCHSTENS IM PROGRAMM

11.06.

VOGES/VOGESEN

Treffpunkt : 0900 h Autobahnpolizei Basel Programm im letzten Journal

Dimanche/Sonntag 16.06.85

F A M I L I E N T A G

SORTIE FAMILIALE

Glashütten/AG

consultez la page à part

les die Extraseite

21 - 23.06.85

W E I N S B E R G

Notre club frère allemand maintient son invitation. Les facilités de service ont été accordées pour les 21 et 22 juin. Profitez-en.

Wir sind von den Motorradenthusiasten der Polizei nach Weinsberg eingeladen. Die Genfer haben Dienst erleichterungen.

Consultez la feuille à part

Lest das Extrablatt

Samedi/Samstag 29.06.

mariage / Hochzeit GOSTELI

Dimanche/Sonntag 30.06.

rallye des centaures

FRIBOURG

Programme :

samedi 0930 départ Genève AGIP route de Lausanne
1200 TREFFPUNKT regroupement restaurant Campagna à Rubigen/BE
1330 Trauung - Lederjacken sind erlaubt
Cérémonie nuptiale, blousons de cuir autorisés
Freundschaftstrunk verrée d'amitié
Abfahrt ins Freiburgische
départ pour la région fribourgeoise
1900 Vor oder nach dem Nachtessen einquartieren im Massenlager OBERRIED/FR
avant ou après souper, prise des dortoirs à Oberried / FR

Oberried est un hameau au-dessus du Mouret, à 10 km de Fribourg. Ne pas oublier le sac de couchage.

Oberried ist ein Weiler bei Le Mouret, ungefähr 10 km von Freiburg entfernt. Den Schlafsack nicht vergessen.

30.06. 0900 Abfahrt/départ pour Villars-sur-Glâne Parking JUMBO
Anmeldung/inscription au rallye
1045 Cortège motocycliste
Motorradprozession
1115 service religieux à la cathédrale de St-Nicolas
Gottesdienst in der freiburger Kathedrale
1430 après le pique-nique et les résultats de la concentration, retour
suivant les conditions météorologiques.
Nach dem Pick-Nick und der Resultatverkündigung, Rückfahrt je nach
Wetterbericht

Kosten/frais Schlafsaal frs 10.- pour le dortoir
Einschreibegebühr frs 10.- frais d'inscriptions

ANMELDUNG an : (Coupon) J.-P. FIUMELLI, BM
Inscription chez : Case postale 236, 1211 GENEVE 8
Treffpunkt vermerken (Rubigen, Oberried, Villars)
Mentionner lieu de ralliement (Genève, Rubigen, Oberried, Villars)

* * *

Mercredi/Mittwoch 10.07.

FRIBOURG par monts et par vaux

FREIBURG kreuz und quer

0800 Aéroport de Cointrin
1000 Café SUISSE Murten/Morat près de la porte de Berne / beim Berntor

Randonnée par petites et grandes routes à travers un paysage merveilleux, selon les conditions météorologiques, pique-nique ou dîner au restaurant

Gemütliche Kantonsrundfahrt über grosse, holprige und schmale Strassen. Wunderschöne Landschaft. Je nach Wetterlage, Pick-Nick oder Essen im Restaurant.

Inscription non nécessaire, mais si elle nous parvient, nous t'attendrons.
Anmeldung nicht nötig. Wenn du es trotzdem machst, warten wir auf dich.

Donnerstag/jeudi 11.07.

A E G E R I S E E

Badeausflug mit Picknick
bronzage et pique-nique au bord du lac

0830 Autobahnpolizei Basel

0930 Restaurant Dörfli Rothrist

Jeder ist selbst für sein Picknick verantwortlich. Er kann es noch unterwegs ein-
kaufen. Badehose oder Tanga mitnehmen. Keine Anmeldung

Chacun organise son pique-nique. Il peut l'acheter en cours de route. N'oublie pas
ton maillot de bain. C'est un endroit formidable.

Bütschli Bärni

Samstag/Samedi 20.07.

S C H W Ä G A L P

Ostschweiz

0930 Treffpunkt Autobahnpolizei Schafisheim/AG (Ausfahrt Aarau-Ost)
Rendez-vous à la police de l'autoroute près de Lenzbourg, sortie Aarau-Ost.

Schöne Ausfahrt in die Ostschweizer Voralpen. Appenzeller- und St.Gallerland.

Auskunft und weitere Treffpunkte gibt Stefan REUSSER Kapo Murgenthal 063 46 10 49

Sortie merveilleuse dans la Suisse orientale parsemée de petits cols agréables dans
le pays d'Appenzell et St-Gall. Stefan REUSSER te renseigne si cela t'intéresse. Ap-
pelle le numéro ci-dessus.

Organisation : Fredy PETER AG

26-28.07.

A R D E C H E

1100 Douane suisse Perly/St-Julien (Schweizerzoll)

26 Genève - Privas - Vallon-Pont-d'Arc

27 parcours dans la région, visite de grottes et évt canoë
Rundfahrt durch die Gegend, evt Kanufahrt

28 retour

VU LA SAISON TOURISTIQUE, prévoyez le camping Es ist Hochsaison, zeltet.

délai d'inscription : 25.06.85 ist Anmeldeschluss
utilisez les talons

J-M PECORINI

Freitag/vendredi 26.07.85

GROSSE ALPENFAHRT

Abfahrt : Restaurant Dörfli, Rothrist 0830 h

Treffpunkte können telefonisch vereinbart werden mit 063 46 10 49.

Brünig - Grimselpass - Brig - Simplonpass - Gondo - Centovalli - Locarno - Biasca -
Lukmanier - Oberalp - Altdorf

Die Fahrt ist etwas weit, deshalb wird pünktlich abgehauen. Anmeldung bis Vorabend.
Die Tour kann auch gekürzt werden, ab Biasca direkt Richtung Gotthard.

COLS DES ALPES SUISSES

Organisation : Stefan REUSSER, Kapo AG, 063 46 10 49 pour vous fixer un lieu de ralliement. La randonnée peut être abrégée en attaquant directement le Gothard pour le retour. L'itinéraire est indiqué ci-dessus.

Stefan REUSSER

— CMP SPECIALE —

P A R I S

04-07.07.85

Nous sommes attendus par la compagnie motocycliste de la police parisienne.
Wir werden von der motorisierten Pariser Polizei erwartet.

Programme :

Jeudi/Donnerstag 04.07.

0900 rendez-vous douane de Meyrin/Ge (Zollamt)
pour les participants d'autres cantons un lieu de ralliement en France
peut être fixé (FIUMELLI 022 27 52 41)

Für Teilnehmer aus andern Kantonen kein ein Treffpunkt in Frankreich
vereinbart werden (FIUMELLI 022 27 52 41)

Fin de journée/gegen Abend : Arrivée à Paris et logement à l'hôtel tandis
que les motos sont placées sous la protection de la police)

Unterkunft im Hotel, die Motorräder stehen unter Polizeischutz.

Vendredi/Freitag 05.07. - Samedi/Samstag 06.07.

visite touristique de la capitale française et des installations policières
Stadtbesuch und Besichtigung der Polizeiinstallationen

tournez la page / bitte umdrehen

Dimanche/Sonntag 07.07.

Retour, comme à l'aller, par des routes pas trop fréquentées.

Rückkehr über nicht zu stark befahrene Strassen.

Frais/Kosten : les pique-nique à l'aller et retour, les nuitées à FF 100.-
les visites, le reste, les repas durant le séjour.

Pick-Nick auf der Hin- und Rückfahrt, die Malzeiten in Paris,
ungefähr FF 100.- pro Nacht, Besuchsgebühren und anderes.

Inscriptions : à faire parvenir avant le 15 juin 1985 (réservation d'hôtel)

Anmeldung : vor dem 15. Juni 1985 wegen Hotelreservation

J-P. FIUMELLI, BM
Case postale 236, 1211 Genève 8

Montag/lundi 05.08.

JURA SUISSE ET FRANCAIS

Treffpunkt : 0845 Schulhaus Murgenthal AG
Ralliement : 0930 au café en face de la gare de Delémont (Beiz vis-à-vis Bahnhof)

St-Ursanne - Soubey - Le Locle - Morteau - Fins - Fuans - Vallée de la Dessoubre -
St-Hippolyte - Porrentruy

Répétition de la sortie tombée à l'eau le 22.05. Si quelqu'un s'était trouvé au café
de Delémont, l'organisateur défailant lui présente ses excuses.

Die letzte Fahrt fiel buchstäblich ins Wasser und wird neu auf den 5. August festgelegt.

Stefan REUSSER

Freitag/vendredi 30.08.

WAADTLÄNDER - ALPEN
ALPES VAUDOISES

Treffpunkt : Dörfli Rothrist 0830 h

Entlebuch - Schallenberg - Simmenthal - Les Diablerets - Col de la Croix - Villars -
Aigle - Col des Mosses - Gruyères - nach Absprache.

Un point de ralliement peut être convenu avec l'organisateur 063 46 10 49.

Stefan REUSSER

Samstag/Samedi

R A L L Y E 1985

10.08.1985

B A S E L

0900 rendez-vous P Sporthalle St-Jakob vis-à-vis Fussball-Stadion
en face du stade de St-Jacques, sortie auto-route Basel Süd - St.Jakob

Programm : 0950 start/départ
1800 Ende/fin du rallye
gemütliches Nachtessen in Basel - souper à Bâle, prise des logements à la caserne de police

Sonntag/dimanche

Frühstück auf dem Rhein und Verabschiedung der ausWärtigen Kollegen
Déjeuner sur le Rhin et adieux , retour en Suisse romande

Kosten/frais : Samstag/samedi : Mittag- und Nachtessen frs 40.- pour les repas
Uebernachten/logement frs 10.-
Frühstück/déjeuner frs 15.-

Anmeldungen : es ist dringend erforderlich, dass die Anmeldungen bis 30.06.1985 erfolgen an : Bütschli Bernhard, Autobahnpolizei,
Schwarzwaldstrasse 100, 4058 BASEL

Inscriptions : absolument nécessaires avant le 30.06.1985 à cause des réservations et des impératifs de service. Adressez vos talons à l'adresse précitée.

Kommt zahlreich

Venez nombreux

Départ Genève : AGIP route de Lausanne à 0530 h
Chalet-à-Gobet 0615 h
Restoroute Grauholz Bern 0745 h

Le comité remercie les collègues bâlois pour l'organisation du rallye 1985.

Der Vostand bedankt sich bei den Basler Kollegen für die Organisation.

NE PAS OUBLIER : mentionnez si vous passez la nuit à Bâle et si vous désirez souper le samedi soir et participer au déjeuner du dimanche.

NICHT VERGESSEN : mitteilen ob ihr in Basel schlafen wollt, ob ihr zum Nachtessen bleibt und am Sonntag frühstücken wollt.

VORANZEIGE

PREAVIS

V E N I S E 1985
V E N E D I G 1985

07 - 12. 09. 1985

Programme :

- 1.Tag/jour Genève - Valais - Tessin (nuit/Nacht)
2. Tessin - Bibione
3. dolce far niente
4. Venise
5. Bibione - Tessin (nuit/Nacht)
6. Tessin - Genève

Rendez-vous : 0845 h station AGIP, route de Lausanne
1300 restaurant du Pont Brig

D'autres points de ralliement peuvent être convenus avec l'organisateur.

Weitere Treffpunkte können mit dem Organisator ausgemacht werden.

Inscriptions : avant le 10.08. à J-M. PECORINI, BM
Case postale 236, 1211 Genève 8

Anmeldungen bis 10.08. an obige Adresse.

+++++

Le rédacteur remercie les lecteurs qui sont arrivés jusqu'à ces lignes et leur re-
commande de respecter les délais d'inscription.

+++++

Der Redaktor bedankt sich bei den Lesern die ihm bis hierher gefolgt sind und em-
pfiehlt ihnen die Anmeldefristen genau einzuhalten.

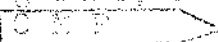
+++++

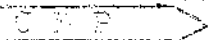
PROCHAIN CMP JOURNAL
Nächstes

AOUT / AUGUST 85

Réd. responsable/verantwortlicher Redaktor : Charles FAEH, case postale 178, 1211 GE 8

dimanche / sonntag 15 juin/ juni 1985

Lieu : Murgenthal/ Glashütten, dans la forêt sur la gauche, entre Langenthal et Zofingen, suivre les panneaux 

Ort : Murgenthal/ Glashütten, im Wald an der Hauptstrasse Langenthal - Zofingen (Wegweiser )

Programme :

Apéritif dès 11 h. - Grillades à partir de 12 h.
Menu : Viandes - buffet de salades - dessert - café - boissons - le tout pour frs. 15.- par personne (gratuit pour les enfants).
En cas de pluie, possibilité de se mettre à l'abri.

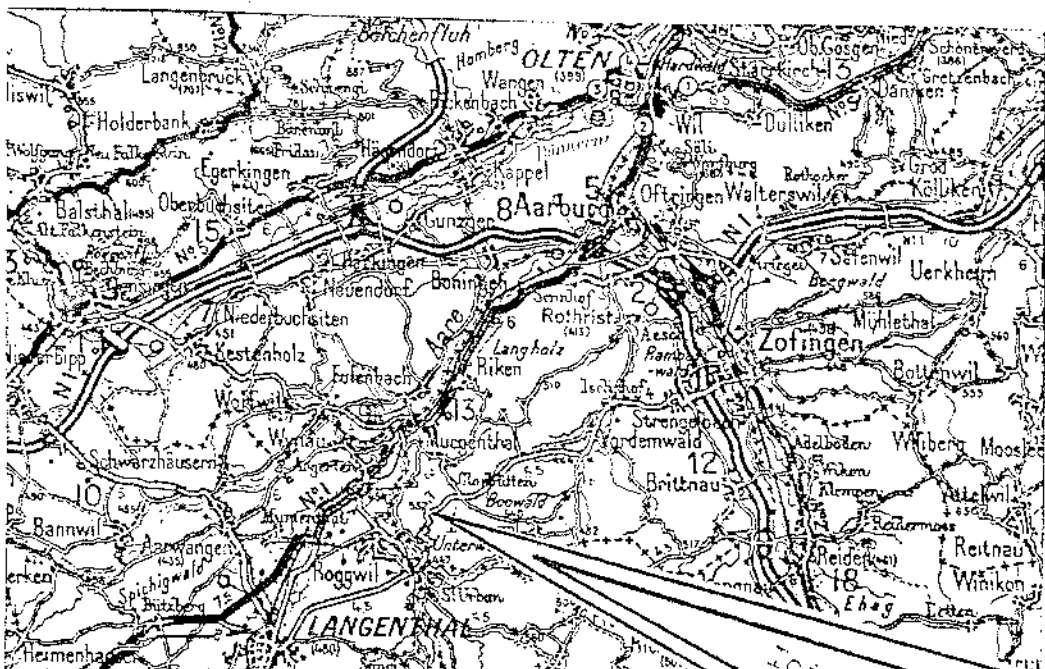
Programm :

Apéritiv ab 11 Uhr - Grillieren ab 12 Uhr.
Menu : Fleisch - Salatbuffet - dessert - Raffle - Getränke - Preis pro Person frs. 15.-, Kinder gratis alles inbegriffen.
auch bei schlechtem Wetter finden alle Platz.

Rendez-vous :

Genève - station AGIF route de Suisse : 8 h.

Bern - restoroute GRAUHOLZ sur N 1 : 9 h. 45



Inscriptions jusqu'au 10 juin 1985, en indiquant le nombre d'adultes et d'enfants, à :

Anmeldung bis am 10 juni 1985, mit Anzahl Erwachsene und Kinder, zu :

Stefan REUSSER, 4883 Murgenthal (063 46.10.49 - 45.33.10)