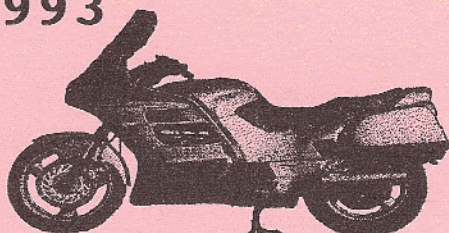
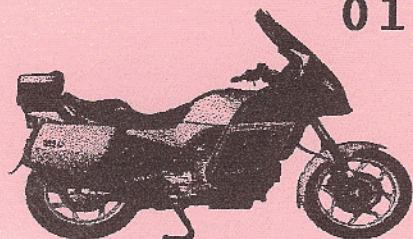


C M P

LE JOURNAL

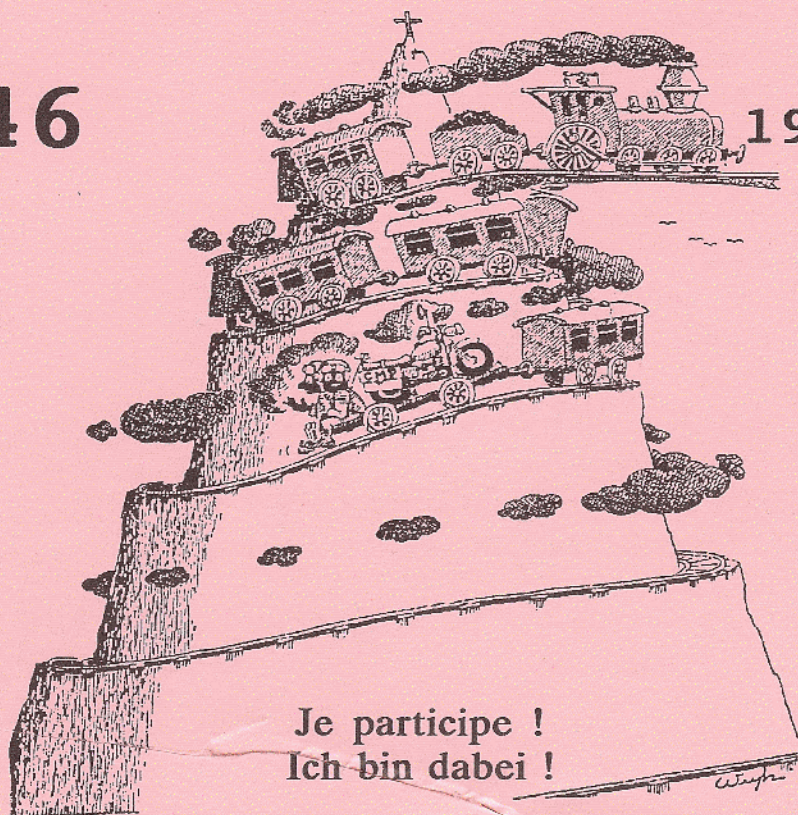
01.1993



CLUB MOTOCYCLISTE SUISSE DE LA POLICE
CLUB SCHWEIZ MOTORRADFAHRER DER POLIZEI
CLUB SVIZZERO DEI MOTOCICLISTI DI POLIZIA
CLUB SVIZZER DALS MOTOCICLISTS DA LA PULZIA

46

1993



Je participe !
Ich bin dabei !

Wing

PROGRAMME / INHALT

J'ai la poignée qui me démange...	3
Es kitzelt mich im Handgelenk...	4
Sortie YOYO	5
Ausflug YOYO	6
17 cols	8
17 Pässefahrt	9
Sortie au tirol	10
Tirol - Ausfahrt	11
Enduro	12
Endurotour	13
CMP SHOP	15
Rallye du CMP	16
Rallye vom CMP	17
Bonne route, jeunes mariés...	18
REGULA ohne ERNST	19
Une sortie pas comme les autres	20
Besuch in der Zentralschweiz	21
Nos prochaines sorties	22
A vendre / Zu Verkaufen	24

Memo


Redaktionsschluss
Délais rédactionnels

Revue Nr.	Redaktionsschluss
Revue No.	Délai de rédaction
47	15.03
48	15.06
49	16.08



Le mot du vice-secrétaire

J'AILA POIGNEE QUI ME DEMANGE...

Après avoir cessé la pratique de la moto durant plusieurs années pour des motifs d'ordre privé, en 1988 le virus de la bécane a repris le dessus.

Depuis, après avoir avalé près de 60'000 km, j'ai découvert aux quatre coins de la Suisse et au-delà de nos frontières des amis formidables; j'ai roulé sur des routes que je n'aurais jamais empruntées en voiture, à tel point que cela m'a permis de remporter plusieurs fois le challenge du club.

En 1992, pour des raisons professionnelles, je n'ai pas pu participer autant de fois que je l'aurais souhaité. Malgré tout, les kilomètres qui se sont enchaînés, les nombreux mariages et stamms dans d'autres cantons, ainsi que les nouvelles têtes découvertes au long des virées du club m'ont laissé plein de souvenirs.

Un seul petit regret; c'est que pour moi les noms de certains membres correspondent seulement à une ligne sur le listing du club, alors que je souhaiterais attribuer un visage à ces "malheureuses victimes de l'absentéisme"!

Alors à bientôt sur les routes, car j'ai "la poignée qui me démange" et y faut que je roule un p'tit coup!

Votre dévoué Ch. FUFU/GE alias CBR 900

Das Wort des Vize-Sekretärs

Es kitzelt mich im Handgelenk...

Nachdem ich aus privaten Gründen während mehreren Jahren mehr auf den Töff sass, hat's mich seit 1988 wieder erwischt.

Seither habe ich ungefähr 60'000 km geschluckt und in allen Ecken der Schweiz, sowie auch über die Grenze hinaus, wunderbare Freunde entdeckt; auch bin ich auf Strassen gefahren die ich mit dem Auto nie genommen hätte und habe dadurch mehrere Male den Wanderpreis des Klubs gewonnen.

Aus beruflichen Gründen war meine Teilnahme während 1992 geringer als erhofft. Trotzdem haben sich die Kilometer zusammengeläppert, wie auch die Hochzeiten und Stämme in anderen Kantonen. Die dabei neu entdeckten Köpfe haben bei mir viele Erinnerungen hinterlassen.

Mein einziges Bedauern: gewisse Namen von Mitgliedern bedeuten für mich nur eine Zeile auf dem Klub-Listing, wobei ich wünschte diesen unglücklichen "Opfern des Fernbleibens" ein Gesicht zuzuteilen.

Also bis zum nächsten Mal auf der Strasse, denn ich habe ein "Kitzeln im Handgelenk" und muss schnell noch etwas fahren.

Euer ergebener Ch. FÜFÜ/GE alias CBR 900

SORTIE YOYO DU 5 JUILLET 1992

Pour beaucoup, la dénomination "sortie yoyo" ne voudra pas dire grand chose, sauf pour les initiés. Il s'agissait en fait d'une initiation au saut à l'élastique organisée par notre ami Fufu. 12 personnes au départ de Genève, c'est pas mal, en direction des Brenets/NE où nous avons rendez-vous avec le reste de la troupe. Il paraît qu'il y en a même qui nous ont rejoint seul en déclarant à leur conjointe qu'ils partaient faire du moto-cross (n'est-ce pas Olivier et Manu). Bref, nous rejoignons le site de saut surplombant la rive gauche du Doubs, sur territoire français. Pour nous accueillir, pas grand monde, les responsables des sauts ayant tout simplement oublié l'heure. Par contre la pluie, elle, ne nous a pas laissé tomber, elle était bien là. En attendant les moniteurs, nos regards se sont portés sur la tour de saut qui domine les eaux du Doubs de la hauteur de ses 50 m. ou plus, et alors je me suis dit mais qu'est-ce que je f.. ici, avec un brin d'appréhension, et je crois que je n'étais pas le seul.

Enfin, voilà nos initiateurs qui arrivent. On nous explique, on nous harnache, on nous pèse:(il y en a même qui triche) et puis hop, y'a plus qu'à.....

Les premiers se lancent à l'assaut de la grue fixée sur un éperon rocheux et s'avancent sur la passerelle. Des sangles sont fixées aux chevilles, puis le cobaye s'avance, le coeur qui s'emballe, le taux d'adrénaline qui monte. Une bonne position pour le saut de l'ange et c'est le plongeon dans le vide. La sensation ne peut être décrite, il faut le vivre pour ressentir tous les effets d'une telle expérience. C'EST TOUT SIMPLEMENT SUPER. Oh, tout n'est pas allé tout seul pour certains de nos amis, il y a Martine qui a émis quelques réserves au moment de sauter, a longuement réfléchi quant à la position à adopter, puis a toutefois opté pour un panachage de positions (c'était très joli).

./.

Il y a eu le petit Peco (Philippe) qui lui, a préféré se lancer debout (pourquoi-pas), c'est pas mal non plus. Il y a eu le soussigné, qui avait exprimé le désir de ne pas se mouiller, mais le mauvais sort s'est retourné contre lui et il s'est retrouvé plongé jusqu'aux épaules dans les eaux du Doubs avec un lavage des sinus en prime lors de la remontée.

La série de sauts a été temporairement interrompue pour nous permettre de nous sustenter au moyen d'un jambon chaud accompagné de frites et salade. Merci VERMOT.



Il faut quand même citer les quelques fous qui ont fait le grand saut, il s'agit de GALLET, FUHRER, CUENOUD, Martine, GUI SOLAN, SCHLUCHTER, VERMOT, BONARD, PECORINI Junior et le soussigné. Les autres ont refusé l'obstacle, mais l'on ne peut pas leur en tenir rigueur, c'est très spécial. A refaire, c'est super. Merci à l'organisateur.

CHOPI

Ausflug YOYO Vom 5. Juli 1992

Für viele wird der Name "Ausflug YOYO" nicht viel sagen. Nur Eingeweite wussten, dass unser Freund FUFU ein Bungi Springen für die CMP'ler organisiert hat.

12 Personen beim Treffpunkt in Genf für den Ausflug ist ein guter Anfang. Den Rest der Truppe trafen wir in Brenets/NE. Es gab einige, die gaben seiner bessern Hälfte an, ein Moto-Cross zu besuchen (nicht wahr Olivier und Manu).

Kurz, wir begaben uns anschliessend auf die französische Seite des Doubs wo die Bungi Sprünge durchgeführt wurden. Die Verantwortlichen dieses Unternehmens müssen wohl die Zeit vergessen haben, auf jedenfall war niemand da um uns zu begrüßen. Im Gegensatz zum Regen, der hat uns nicht vergessen.

Er begoss uns in Strömen. Während wir auf unsere Lehrer warteten, begutachteten wir den Sprungturm am Rande des Doubs, der diesen mit imposanten 50 Metern überragte. Bei diesem Anblick fragte ich mich ernsthaft, auf was ich mich da eingelassen habe. Ich bin aber sicher, dass ich nicht der Einzige mit solchen Gedanken war.

Dann endlich, nach langer Warterei, die Sprunglehrer treffen ein. Uns wird erklärt, wir werden gewogen (dabei mogelten einige) und zu guter letzt fehlt nur noch der Sp.....!!!!

Die Ersten gehen zum Angriff über und wollen es hinter sich bringen. Sie besteigen den Kran, welcher auf einem Felsvorsprung steht und schieben sich vorsichtig über den Laufsteg dem Abgrund entgegen.

Ein Gurt um die Fussgelenke, das Herz zieht sich zusammen, der Adrealinspiegel steigt. Eine gute Position für den Engelsprung, dann der Fall in die Tiefe.....

Das Gefühl ist unbeschreiblich, es ist nicht zu umschreiben, man muss es erleben, spühren... **Ganz einfach SUPER!!!!**

Aber so einfach wie beschrieben gings trotzdem nicht. Martine hat sich ihren Sprung (es gibt ja so viele Variationen) ganz lange überlegt. Der kleine Peco (Philippe) zog es vor, Fussvoran also aufrecht zu springen (mal was anderes) Ich zog es vor, nicht Nass zu werden, dennoch traf mich das Schicksal und tauchte Kopfvoran bis zu den Schultern in den Doubs. Anschliessend gab's noch eine gratis Dusche beim ersten Hochschnellen.

Die Sprünge wurden nur durch einen heissen Schinken mit Pommes-frites und Salat unterbrochen. Der dank gilt **VERMOT**.

Es lohnt sich, hier die Mutigen zu erwähnen, welche den Sprung wagten: **GALLET, FUHRER, CUENOD, MARTINE, GUI SOLAN, SCHLUCHTER, VERMOT, BONARD, PECO PHILIPPE, und der SCHREIBENDE !**

Die Andern wollten den Versuch, Vogelfrei zu schweben, nicht wagen. Es ist ihnen nicht zu verübeln. Vielleicht springen sie das nächste Mal. Danke dem Organisator. Noch einmal zu springen wäre, wie gesagt, **einfach SUPER.**

17 COLS

10.11.12 juillet 1992

Par un beau matin d'été, nous remontons la vallée du Rhône Fufu et moi-même pour rejoindre le belvédère du glacier à la Furka, il manque les autres genevois car le départ a quelque-peu foiré au bout du lac. Une fois tous réunis, départ pour le Gotthard où nous enfilons pour la première fois nos combis-pluie, le repas de midi pris au Tessin sous la forme d'un délicieux "risotto", c'est repus que nous attaquons la montée du St-Bernardino et du Splügen, la descente sur Chiavenna réserve quelques surprises, ormis les épingles, la route n'est parfois pas goudronnée dans les tunnels. Pour terminer cette première journée, le col de la Maloja est gravi avant l'arrivée à Champfèr où un repos bien mérité nous attend.

2ème jour :

Il fait un temps à ne pas mettre un "minou" dehors, seuls 6 courageux se sont mis en route pour le Stelvio sous la neige et le brouillard, vive l'été en Suisse... Les autres visitent St-Moritz et jouent aux cartes à l'hôtel. Le soir, la fondue s'impose et je n'ai plus de problème de langue car Régula traduit mes histoires ponctuées de beuglements entendus tout au long de la journée sur les routes par les vaches locales.

3ème jour :

Cette fois-ci, avec un peu moins de pluie mais avec le froid, nous passons le col de la Flüela, via Davos nous rejoignons l'Oberalp puis la Furka et le Grimsel où nous quittons nos amis allémaniques. Sur les 17 cols prévus, nous n'en avons franchi que 13, ce qui est déjà pas mal pour une première que j'ai faite avec vous, prêt à repartir l'an prochain, je souhaite néanmoins un peu moins de pluie et beaucoup plus de soleil...

Epilogue :

Je voudrais souligner la très bonne entente lors de cette virée et la beauté des paysages traversés au long de ces trois jours.

A refaire, merci Bruno !

Votre dévoué TDM
Michel "Kéké" BONARD

17 Pässefahrt

vom 10./11./12. Juli 1992

An einem schönen Sommermorgen fuhren FUFU und ich das Rohntal hoch, um beim Belvédère auf dem Furka-Pass den Treffpunkt zu erreichen.

Als alle Teilnehmer beisammen waren, fuhren wir Richtung Gotthard, wo wir zum ersten Mal das Regenkombi überstülpten. Das Mittagessen in Form eines prima "Risottos" gab uns Kraft für den Angriff auf den St. Bernardino und Splügen. Auf der Abfahrt nach Chiavenna sorgten Haarnadelkurven und fehlender Asphalt in den Tunnels für Ueberraschungen. Zum Schluss des Tages mussten wir noch den Maloja erklimmen, um in Champfèr das verdiente Nachtlager beziehen zu können.

2ter Tag

Nicht einmal einen Hund würde man bei diesem Wetter vor die Türe setzen. Nur 6 Mutige machten sich bei Nebel und Schnee auf den Weg in Richtung Stelvio. Es lebe der schweizerische Sommer!

Die Verbliebenen besuchten St.Moritz und spielten im Hotel Karten. Am Abend, nach einem Fondue, kenne ich keine Sprachprobleme mehr. Regula übersetzt meine Geschichten die ich im verlaufe des Tages erfahren habe.

3ter Tag

Dieses Mal, mit etwas weniger Regen aber immer noch bei sehr kalter Witterung, überfahren wir den Flüela-Pass. Via Davos erreichen wir Oberalp, Furka und Grimsel wo wir uns von den deutsschweizer Kollegen verabschieden. Von den vorgesehenen 17 Pässen haben wir deren 13 befahren. Dies ist fürs erste Mal gar nicht so schlecht. Falls diese Ausfahrt wiederholt wird, wünsche ich mir etwas weniger Regen, dafür umsomehr Sonne.....

Fazit

Die Kameradschaft und die Schönheit der durchfahrenen Gegend während der drei Tage fand ich sehr gut. Danke Bruno, wiederhole die Ausfahrt!!!

Eure TDM
Michel "Kk" Bonard

Sortie au Tirol

Le lundi 20 juillet 1992 à 1200, 27 membres du CMP se sont retrouvés au restauroute "Kemptal" près de Zurich, pour la sortie de deux jours au Tirol. A l'étonnement général, l'organisateur, Marcel Brütsch, est arrivé avec un magnifique side Suzuki. Après un petit repas, nous sommes partis sur la N1, jusqu'à la sortie de Will.

Notre G.O. (grand organisateur), nous a fait traverser le Toggenburg, avant de nous stopper dans la descente de Gams, pour nous désaltérer et admirer la vue sur la vallée du Rhin.

Avant d'entrer en Autriche, nous avons fait le plein à bon marché à Schaanwald et nous avons continué via Bludenz. Après une petite halte à Partenen, chacun a pu essayer la haute technologie de sa machine et son savoir, sur les lacets du col de la Silvretta. Sur le sommet, St-Pierre a ouvert ses écluses pour le malheur de certains mais sans entamer la bonne humeur. C'est néanmoins au sec que nous avons atteint l'étape de la journée à Kapll, au restaurant Silvretta-Stübl, chez Joe.

Comme les années précédentes, le souper a été animé. Vers 2300, et après les alcools forts, le soussigné a été se coucher. Cette sage décision a payé. En effet, le lendemain, ma provision d'Alka-Selzer a rapidement trouvé preneur. Certains couche-tard avaient même cachés leurs yeux sous des lunettes foncées afin que le soleil ne pénètre pas dans leur cerveau douloureux.

Vers 1000, nous avons entamé la deuxième journée par Landeck et Imst. Le temps manquant, le G.O. a dû modifier le parcours mais nous avons quand même pu franchir le Hantennjoch et le Furkajoch. Nous avons découvert une formidable région, idéale pour la pratique de notre passion.

A Oberriet, de retour vers la Suisse, nous avons pris congé de nos collègues romands. Ils avaient encore un long voyage à faire pour rentrer chez eux. Le reste du groupe a encore fait un tour dans la contrée appenzeloise.

Il y avait 506 km au compteur lorsque nous nous sommes quittés au restauroute "Forenberg". Le ciel était noir et la tempête approchait. Je suis rentré rapidement et j'ai rejoint mon domicile sans être douché, contrairement à plusieurs qui sont rentrés plutôt mouillé.

En résumé, je peux dire que nous avons passé deux jours inoubliables et fait un agréable tour. Un grand merci à Marcel Brütsch.

MarcoPURRO

TIROL - AUSFAHRT

Montag, 20. Juli 1992, 1200 Uhr trafen sich bei der Raststätte "Kemptthal", Fahrtrichtung St. Gallen, 27 CMLer (innen) mit ihren 21 Motorrädern zur zweitägigen Ausfahrt ins Tirol. Der Organisator, Marcel Brütsch, erschien diesmal, zur Ueberraschung vieler, mit einem Suzuki-Gespann. Nachdem alle noch eine Kleinigkeit zu sich genommen hatten, gings über die N1 bis zur Ausfahrt Wil. Von da aus führte uns der GO (Grosser Organisator) durchs malerische Toggenburg. Die hochsommerlichen Temperaturen erforderten dann einen ersten 'Tankstopp' für unsere durstigen Kehlen. Dies bei der Abfahrt nach Gams im Restaurant ZOLLHAUS mit Blick übers Rheintal.

Noch einmal günstiges Benzin tanken in Schaanwald und weiter ging die Fahrt via Bludenz ins Montafon. Ein kurzer Halt bei der Mautstelle in Partenen, dann konnten einige ihre neuen High-Tech-Geräte auf der Silvretta-Hochstrasse austesten. Auf der Bieler-Höhe öffnete Petrus, zum Leidwesen vieler, für ein paar Minuten seine Schleusen. Doch dies tat der guten Stimmung keinen Abbruch. Dennoch trocken erreichten wir unser Etappenziel, Kappl im Paznauntal, genauer gesagt, das 'Silvretta-Stübl' von Joe.

Dort wurden beim Nachtessen, wie schon in früheren Jahren, geschlemmert. Als dann um ca. 2300 Uhr härtere Sachen (Wodka-Feigen und dergleichen) aufgefahren wurden, zog sich der Schreibende zur Nachtruhe zurück. Dass dies ein weiser Entscheid war, konnte ich am nächsten Morgen feststellen. Meine Alka-Selzer fanden schnell Abnehmer.

Wiederum andere schützten ihre Augen mit dunklen Sonnenbrillen, vermutlich um ein direktes Durchdringen des Sonnenlichts in schmerzende Gehirn zu verhindern. Wie auch immer, etwas nach 1000 Uhr wurde die 2. Etappe gestartet. Via Landeck und Imst gings über das Hantennjoch ins Lechtal. Zeitmangel veranlasste den GO zur Routenänderung. Die Rückfahrt in heimatliche Gefilde erfolgte so über Hochtannberg und Furkajoch. Beim Grenzübergang Oberriet verabschiedeten sich unsere welschen Kollegen. Sie hatten ja noch eine lange Heimfahrt vor sich. Der Rest fuhr noch kurz durchs Appenzellerland. Bei der Rastsätte 'Forrenberg', nach 506 Tourkilometern, trennten sich auch unsere Wege. Ein tiefschwarzer Himmel und Windböhen veranlassten zu einer raschen Fahrt nach Hause. Ich schaffte dies noch ohne Duschle von oben. Andere, so erfuhr ich, sollen noch ziemlich nass geworden sein. Zusammenfassend kann gesagt werden, eine schöne und unvergessliche Tour. Ein grosses Dankeschön gebührt sich dem GO, Marcel Brütsch.

Marco Pürro

ENDURO

DANS LE NORD DE L'ITALIE

Prévue initialement dans les Alpes du sud de la France, la sortie enduro s'est déroulée, du 24 au 27 août 1992, dans la région des lacs d'Iseo, d'Idro et de Garde. Après avoir traversé le Valais et le Tessin et avec 550 kms dans les roues, les deux genevois ont rejoint deux bernois, deux bâlois et un zurichois au sommet du passo del Maniva.

A 1662 mètres, le goudron s'arrête et l'enduro commence. Le début est plutôt tranquille, avec les moutons qui nous regardent passer et les arrêts obligés de la BMW à Roland qui tousse de travers. Au bord du lac d'Idro, il a du reste déclaré forfait et juré de ne rouler que sur japonais. La suite était nettement plus "hard" avec une escalade vers le mont Spino et surtout, un enchantement pour les yeux, le passage du Tremalzo. Sur des cailloux, à travers des tunnels et le long de surplombs fantastiques, nous nous sommes démolis les bras.

Le soir venu, la pause au camping était la bienvenue. Après quelques bières, les "totos" ronflaient sous leurs tentes alors que les "welches", douilletts, rêvaient dans une caravane.

L'étape suivante se déroulait sur l'asphalte et a constitué en une suite de petits cols. Par le lac d'Iseo, nous avons traversé des villages typiques aux rues étroites pour arriver sur des sommets dominant la vallée suivante. Le rythme donné par le zurichois de tête ne permettait qu'un coup d'oeil à droite ou à gauche. Heureusement que la BMW à Kurt s'est arrêtée pour nous permettre de faire une pause. A proximité des termes de Gaverina, voyant toute cette eau, ses carburateurs s'étaient mis à couler anormalement. Pas grave. Nous avons pu finir par une superbe montée du passo di S. Marco avec une interminable descente sur la Valtellina et le lac de Côme où se trouvait notre camping.

La dernière étape a vu l'éclatement du groupe à l'entrée du Tessin, chacun reprenant la direction de son canton. Les genevois ont déposé le zurichois au bas du Lukmanier, devant le Grotto de sa cousine qui ne travaille pas le jeudi. Ils ont traversé à nouveau le Valais, pour arriver contents au bout du lac. Beaucoup de kilomètres, beaucoup de poussière, quatre jours de soleil et une bonne équipe. D'accord, deux panes de BMW, mais les allemandes étaient en majorité.

PICSOUS - GS 80

ENDUROTOUR in den Norden Italiens

Ursprünglich war die Endurotour vom 24. bis 27. August 1992 in die südfranzösischen Alpen geplant. Schlussendlich führte sie in die Region des Garda-, Iseo- und Idrosees.

Nachdem wir das Wallis und das Tessin durchquert hatten, trafen wir, zwei Genfer, nach 550 km auf dem Maniva-Pass auf zwei Berner, zwei Basler und einen Zürcher.

Auf 1662 Metern über Meer hörte der Asphalt auf und das Enduro begann. Der Anfang eher ruhig, mit Schafen die uns zuschauten und obligatorischen Pausen wegen der BMW von Role, die Zündaussetzer hatte. Am Idrosee gab Role endgültig auf, brauchte Worte die ein Welscher nicht verstand und schwörte, wieder auf eine japanische Marke umzusteigen.

Der weitere Verlauf der Tour war Knochenarbeit. Hauptsächlich der Aufstieg zum Monte Spino. Eine Augenweide war die Ueberquerung des Tremalzo-Passes. Ueber Steine, durch dunkle Tunnels und an schroffen Abhängen entlang führte der Weg und forderte unsere Arme auf ein Aergstes.

Als der Abend einbrach, war die Pause willkommen. Nach einigen Bieren schlichen die "TOTOS" in ihre Zelte. Wir Welschen, zart und fein (Noblesse oblige), träumten in einem Wohnwagen.

Die nächste Etappe führte uns auf geteerten Strassen über eine Serie kleine Pässe durch Norditalien. Via Iseo-See fuhren wir durch typische kleine Dörfer auf schmalen Strassen von einem Pass zum Andern. Der vom Zürcher angegebenen Rythmus erlaubte aber keinen Blick nach links und rechts. Glücklicherweise stieg die BMW von Kurt aus und erlaubte uns eine Zwangspause. Nahe der Quellen von Gaverina liefen beim Anblick von so viel Wasser sogar die Vergaser von Kurt's BMW über. Halb so schlimm. Nach einem wundervollen Aufstieg zum Passo di San Marco und einer nicht endenden Abfahrt erreichter wir nach Langem den Comersee, wo wir übernachteten.

Die letzte Etappe hatte die Splitterung der Gruppe zur Folge. Bei der Einfahrt ins Tessin, fuhr jeder in Richtung seines Heimatkantons. Die Genfer verabschiedeten den Zürcher vor dem Grotto seiner Cousine am Fusse des Lukmaniers. Leider arbeitet die Cousine am Donnerstag nicht, daher fuhren wir ohne Rast durchs Wallis und erreichten zufrieden das Ende des Genfersees.

Viele Kilometer, viel Staub, vier Tage Sonnenschein und eine gute Gruppe waren das Fazit. Gut, zwei Pannen an BMW's ...!!!, aber die Deutschschweizer waren in Mehrheit.

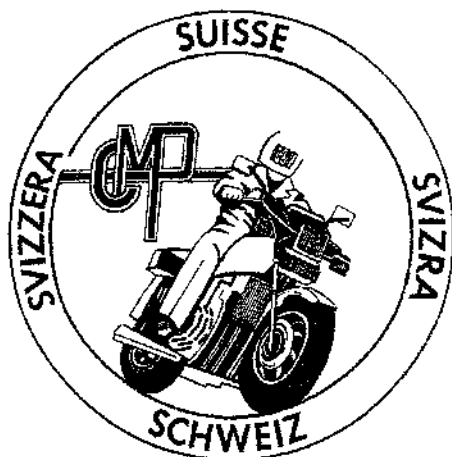
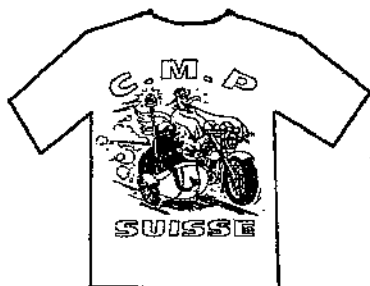
C.M.P. SHOP

T-SHIRT CMP

18.-

SWEAT CMP

40.-



BADGE

12.-

PIN'S

5.-

BRIGADE MOTORISEE
Jean-Pierre FIUMELLI
022 / 327.52.45

RALLYE du C. M. P.

(les 12 et 13 septembre 1992)

Pour sa venue dans la région neuchâteloise, le rallye avait choisi de se dérouler sur un week end. Le samedi fut consacré au tourisme dans le Val de Travers, avec la visite des mines d'asphalte. Nous avons suivi ainsi les traces laissées pendant près de trois siècles par les mineurs, pour faire, comme Jules Vernes, notre "Voyage au centre de la Terre".

Après une nuit tranquille, sauf dans le dortoir à Martine, dimanche 9h., départ du rallye. Huit épreuves nous attendaient, sur un parcours de près de 80 kms, pour nous faire découvrir une région magnifique. En traversant le Crêt-du-Loche, Tête de Ran, le col des Pontins et Biaufond, nous avons fait appel à nos connaissances, notre adresse et notre mémoire. L'équipe à Daniel, toujours aussi sadique, avait même concocté un gymkana avec un caddy à roues indépendantes, à conduire avec un bâton. Le dernier poste avait pour but d'ouvrir l'appétit à ceux qui avaient abusé du dessert de la veille. Après un parcours pédestre, il fallait scier un tronc le plus rapidement possible, avant d'avoir droit aux spaghetti préparé au feu de bois, dans un chalet historique.

Merci à Olivier GALLET et à toute l'équipe des neuchâtelois pour avoir organisé un chouette week end et un excellent rallye dans une bonne ambiance. Voici une partie du classement final :

1er	WILLA Jean-Pierre	/ GE
2ème	GERMANIER Gérald	/ VS
3ème	SCHLUCHTER Jürg	/ BE
4ème	PAHUD Thierry	/ GE
5ème	CAMPOSTRINI Tiziano	/ VS
6ème	MAURER Bernard	/ GE
7ème	TOBLER René	/ BS
8ème	BRUTSCH Marcel	/ ZH

GYMKHANA :

1er	BRUTSCH Marcel	/ ZH
2ème	CAMPOSTRINI Tiziano	/ VS
3ème	TOBLER René	/ BS

RALLYE vom CMP

12./13. September 1992

Weil das Rallye in der Region Neuenburg stattfand, wurde der Anlass gleich übers ganze Wochenende durchgeführt. Der Samstag galt ganz dem Tourismus im Val de Travers, mit einem Besuch der dortigen Asphaltminen. Auf den Spuren von Jules Verne "Reise ins Zentrum der Erde", verfolgten wir drei Jahrhunderte über die Mi-neure in Kurzform.

Nach einer ruhigen Nacht, ausser für die im Schlafsaal von Martine, begann am Sonntagmorgen um 0900 Uhr das Rallye. Acht Prüfungen erwarteten uns auf einem 80 Km langen Parcours. Wir entdeckten eine uns unbekannte wundervolle Gegend. Ueber den Crêt du Locle, Tête de Ran, den Col des Pontins und Biaufond mussten wir unser Wissen unter Beweis stellen. Die Gruppe von Daniel (Black Pampers), sadistisch wie immer, hat einen Geschicklichkeits-Parcours besonderer Art ausgedacht; In einem Fass auf Rädern wie ein Bürostuhl, musste der Parcours absolviert werden. Zum steuern und vorwärtskommen diente ein Besenstiel. Der letzte Posten galt der Appetitanregung für all diejenigen, welche am Vorabend das Dessert missbrauchten. Nach einem Fussmarsch, musste ein Baustamm so schnell wie möglich zersägt werden. Anschliessend hatte man anrecht auf Spaghettis, die in einem historischen Chalet auf dem Holzfeuer zubereiteten wurden.

Der Dank gilt hier OLIVIER GALLET und d er neuenburger Gruppe, welche das tolle Week-End organisiert haben.

Hier ein Teil der Schlussrangliste:

- | | |
|---------------------------|----------------------------------|
| 1. Willa Jean-Pierre GE | |
| 2. Germanier Gerald VS | <u>Geschicklichkeitsparcours</u> |
| 3. Schlüchter Jürg BE | |
| 4. Pahud Thierry GE | 1. Brütsch Marcel ZH |
| 5. Campostrini Tiziano VS | 2. Campostrini Tiziano VS |
| 6. Maurer Bernard GE | 3. Tobler Rene BS |
| 7. Tobler Rene BS | |
| 8. Brütsch Marcel ZH | |

PICSOUS/K100RT
(13. Gesamtrang)

Bonne route, Jeunes Mariés !

De retour d'Amérique, j'avais prévu pleins de mariages en août et septembre. Ma maladresse m'a empêché d'être présent à la plupart des ces festivités. Ainsi, ai-je dû m'enquérir auprès de collègues de travail si MONIQUE avait bien épousé BERNARD. Pourtant, ils ont dit oui à deux pas de mon chez-moi officiel, mais, convalescence nécessitant bons soins, je fus hors canton. J'espère que mes bons voeux soient toujours acceptés et qu'à l'occasion nous puissions trinquer ensemble.

Le dernier samedi de septembre, j'ai utilisé, les gros moyens. Ce sont les CFF qui m'ont transporté à Eglisau, où, oh surprise, je me suis installé au même bistrot que le comitard FUFU ainsi que Thérèse et son jeune époux Jürg. Eux étaient venus à moto. Ils étaient les seuls du CMP et cela me paraît bien peu, vu que c'étaient les animateurs de la région zurichoise qui étaient reçus par madame le pasteur. Celle-ci ne semble pas trop détester la moto et a trouvé les paroles de circonstance pour unir REGULA et MARCEL. Un soleil radieux inondait l'esplanade où une déviation avait été mise en place selon les règles de l'art par les collègues de travail de Marcel et Regula. L'itinéraire nous conduisait vers des tables bien garnies sous quelques arbres à deux pas du Rhin.



C'est aussi là que j'ai pu admirer le petit LUCA COLLIN GLAUSER que la jeune maman exhibait dans son poussepousse. Autour de cet engin j'ai pu apprendre que CHRISTINE et BUKI allaient devenir parents dans les jours qui suivaient. Malgré ces circonstances, ils sont venus, en auto, et cela se comprend.

C'est en impériale du S-Bahn zurichois que j'ai quitté l'endroit romantique avec un bras en écharpe et un coeur légèrement pincé à la vue de la petite fumée bleue qui chatouillait encore les narines alors que je ne pouvais déjà plus apercevoir les deux motos.

CharlyFAEH

REGULA ohne ERNST

So bitter ernst darf dies auch nicht genommen werden. Ihrem alten Familiennamen hat sie jedoch genau das selbe Rezept verabreicht wie ihrem ehemaligen Polizeikorps, sie hat ihn nur so über die Schulter geschubst. Da musste schon jemand anderswoher als aus Zürich kommen um eine überzeugte Baslerin in die Limmatstadt zu lotsen. Nun Marcel Brüttsch hats geschafft. Allen Basler Ernst's zum Trotz heisst Regula jetzt so wie er. Die Anschrift wird somit viel einfacher für uns CMLer.



Ich weiss, dass beide geheiratet haben! Ich war dabei in der Kirche zu Eglisau als Marcel mit starkem ja sein Eiverständnis gab. Regula stand ihm in nichts nach und die gar nicht mundfaule und wahrscheinlich sogar töfffreundliche Pastorin hat sie beim Wort genommen und der Versammlung verkündet, dass die elegante weisse und trotz allem spitzbübisch in der Kirche sitzende kurzhaarige Regula jetzt eben Marcel's Lebenspartnerin geworden ist. Der sauber herausgeputzte Marcel sah dabei gar nicht benommen aus und schritt ganz forsch mit Madame aus der Kirche wo er sich von einer Polizeipatrouille einen andern Weg zugewiesen bekam und sich auf einem wunderschönen sonnenüberfluteten Platz am Rheinufer einer freundlichen Kontrolle unterziehen musste. Die verlief nicht zu unangehm, denn es fielen nur freundliche Worte und es muckte auch niemand auf, als einige wenige Motorräder einige Laute vom Auspuff gaben. Ich habe dabei CMLer bemerkt, allerdings nur gerade zwei mit Berner und Genfer Schild. Leider konnte ich mein Vehikel nicht vorfahren. Ich musste per SBB wallfahren und durfte somit den reichlich servierten alkoholischen Getränken zusprechen und dem Ehepaar etwas zuprosten. Per S-Bahn, für mich eine Premiere, erreichte ich Zürich und per Intercity das Freiburgerland.

Ich hoffe, lieber Leser, du schliessest Dich meinen Glückwünschen ans junge Ehepaar an.

Für jene, die es noch nicht wissen sollten, meiner rechten Hand geht's wieder besser, sodass ich nun mit meinem Auto herumfahren darf. Für den Gasgriff und die Vorderradbremse ist sie allerdings noch nicht flink genug. So reiche ich Euch auch weiterhin meine Linke, die kommt ja vom Herz.

CharlyFAEH (wieder in Genf bei der Arbeit)

Une sortie pas comme les autres....

mais une Première tout de même. A peine étais-je rentré d'Amérique anglophone non touristique, me suis-je laissé soudoyer généreusement par notre trésorier PICSOUS pour aller représenter le C.M.P. à une sortie à motos organisée par l'I.P.A. de Suisse centrale. Je tenais à être accompagné d'un membre du comité et le président DOUDOU fut désigné volontaire. Nous avons été ponctuellement au rendez-vous à Oron-le-Châtel d'abord, puis à Willisau (LU) devant un bistrot de la chaîne "Betriebsferien" (ça n'arrive pas seulement à moi !). De ce fait, nous avons été guidés sur une terrasse où nous avons joint les motards I.P.A. d'Uri, Schwyz et Lucerne. Deux scooters furent également de la partie. Une première promenade nous menait sur les hauteurs de ce charmant paysage d'alpages et de prairies. Un premier café n'offrait pas assez d'ombre à notre troupe et les connaisseurs de l'endroit nous ont persuadés de nous engager dans un petit chemin et même d'ouvrir un clédard système ancien afin d'accéder à une puissante ferme bordée d'arbres majestueux sous lesquels de grandes tables nous incitaient à nous reposer et à dialoguer. Ainsi l'apéritif a été prolongé légèrement et nous n'avons cédé qu'à l'arrivée du troupeau de bétail qui, lui aussi, tenait à profiter de l'ombre et de la fraîcheur... de l'étable.

Une descente riche en contours et petits chemins nous conduisait finalement à une auberge campagnarde dont le nom trahissait, même à un francophone, son ancienne destinée : PINTLI. Ce charmant local doit se trouver à Romoos, au bord d'un ruisseau qui charrie une eau limpide si rare de nos jours !

Inutile de vous dire que DOUDOU et moi-même avons commandé des Roestis au lard et n'en avons pas été déçus. Faut croire que notre président veut y retourner un de ces jours, car il a sollicité l'adresse exacte de l'endroit.

Le soleil tapait toujours plus durement et toutes les boissons ingurgitées ne faisaient qu'un transit rapide à travers notre peau pour humecter nos équipements même allégés. Devant cette attaque insolente, nous avons décidé d'abrégé notre sortie. Une poignée de main jointe à la promesse de nous revoir l'année prochaine ou, si faire se peut, à notre rallye de la Tchôô, et nous sommes retournés en Suisse Romande tout aussi torride.

Besuch in der Zentralschweiz

Dem Heimkehrer der ich war gings gleich an den Hals. Unser Kassier überzeugte mich in der Kantine mit einigen flüssigen Argumenten, doch meine erste Ausfahrt dieses Jahres nicht mit dem C.M.P. sondern mit der I.P.A. Zentralschweiz zu machen. Ich muss eingestehen, dass ich rein privat etwas anderes vorhatte und zudem war ich kein offizieller Vertreter des C.M.P. Ich gewann insofern als unser Präsident als freiwilliger Begleiter bestimmt wurde und ich somit nicht allein aufkreuzte.

Betriebsferien verkündete das Plakat an der Treffpunkttüre. Wir wurden zu einer sonnigen Terrasse gelotst wo die Töffler aus Uri, Schwyz und Luzern schon bei Tisch sassen. Sie staunten nicht schlecht noch Verstärkung aus Genf zu erhalten. Der Kontakt war gut und DOUDOU verteilte gleich unser Programm. Vielleicht kommt der Eine oder Andere zu unserm Rallye in La Chaux-de-Fonds.

Wir folgten gerne den Einheimischen in die gewaltige Hügellandschaft und unsere Augen konnten sich nicht genug weiden an dem satten Grün der Matten. Einmal mehr müssen wir eingestehen, dass unsere Bergbauern Unterstützung verdienen für die Bewirtschaftung dieser steilen Hänge. Was würde uns dies alles sonst nur an Steuergeldern kosten !

Die Sonne wurde auch steiler und wir hatten keine Lust uns alle unter einen einzigen Sonnenschirm zu setzen. Doch Einheimische kennen bekanntlich ihre Gegend und so verfehlten wir auch einen wunderbaren Schattenplatz nicht. Eigentlich war es ein behäbiger Bauernhof mit kleiner Wirtschaft und vor allem mit grossen Tischen unter Riesenbäumen. Der alkoholfreie Apéro dauerte etwas länger und wir sassen vielleicht noch immer dort, hätte der Bauer nicht seine Kühe eingetrieben. Die Vierbeiner brauchten eben auch Schatten und wollten die Kühle im Stall.

Vor dem Mittagessen gabs noch eine kleine Talfahrt. Wahrscheinlich waren wir in Romoos, im Pintli, ich weiss das nicht so genau, könnte euch jedoch ohne zu zögern hinbringen. Das Essen war reich beschehrt und äusserst preiswert. Es mundete bestens. Das glasklare Bachwasser, gleich auf der andern Strassenseite, kühlte alsdann heisse Füsse und andere bekamen kleine Spritzer ab.

Da die Hitze noch immer zunahm und somit die Getränke nur so durch die Poren austropften, waren wir alle einverstanden, die eigentlich länger geplante Fahrt zu verkürzen. So verabschiedeten wir uns in Entlebuch. Wir bedanken uns nochmals bei unsern Innerschweizer Kameraden für die freundliche Aufnahme und die kundige Führung. Wir kommen wieder nächstes Jahr und hoffen etwas zahlreicher zu sein. Hoffentlich ist dann nicht nur heiss sondern auch sichtbar. Vielleicht bringts den Einen oder Andern aus der Zentralschweiz auch einmal zum dem C.M.P.

**NOS PROCHAINES ACTIVITES
UNSERE NAECHSTEN AUSFAHRTEN**

30.01.93

***SOIREE ANNUELLE
JAHRESABEND
MÜHLEBERG / BE***

Rendez-vous /

Treffpunkt : dès 18 h. / ab 18 Uhr
Restaurant "TRAUBE"

Inscriptions /

Anmeldung : Marc AESCHBACHER, Lütwil,
3508 ARNI. 031 / 701.21.05

Délai /

Termin : 19.01.93

Pour les genevois qui veulent se regrouper pour le voyage, veuillez contacter J.-P. FIUMELLI au 327.52.45.

20.02.93

***ASSEMBLEE GENERALE
GENERALVERSAMMLUNG***

Lieu /

Ort : Les Pacots (châtel-St-Denis) / FR

Rendez-vous /

Treffpunkt : Hôtel Ermitage, 16 h. 00

NOS PROCHAINES ACTIVITES UNSERE NAECHSTEN AUSFAHRTEN

ZWEIRAD - AUSSTELLUNG SALON DES DEUX - ROUES

ZURICH - jeudi 25 février 1993

Pour la première sortie de l'année, nous nous rendrons au salon de la moto à Zurich. Nous pourrions ainsi choisir nos nouveaux modèles ou tout simplement rêver. Le déplacement se fera en autocar. Ce moyen de transport permet de faire plus ample connaissance dans une bonne ambiance.

Unsere erste Fahrt im neuen Jahr wird im Autocar gemacht. Wir begeben uns nach Zürich zum Töff-salon. Dieses Transportmittel birgt allerlei Vorteile in sich. Man kann es dabei sehr lustig haben und sich ganz anders kennen lernen. Wir sehen uns dann unsere neuen Modelle an oder begnügen uns mit anstarren.

PROGRAMME :

0700 départ de Genève, parc devant l'ancien aérogare	Abfahrt in Genf, Parkplatz Flughafen
0745 parc autoroute Vilette-Jordillon/VD	Parkplatz Vilette-Jordillon/VD
1000 départ du restaurant Grauholz/BE	Abfahrt Restaurant Grauholz/BE
1130 visite du salon à Zurich	Besuch der Ausstellung

Suivant les inscriptions l'autocar prendra les passagers en cours de route.

Prix par personne, pour le car et le salon : frs 30.- Genève, frs 20.- de Berne: autres à voir.

ZUSTIEG unterwegs möglich, sofern Platz Vorhanden.

KOSTEN (mit Töff-salon) ab Genf frs 30.-, ab andern reden mit der Kassier.

Inscriptions : (délai 22.02) par téléphone ou par écrit à CLUB MOTO POLICE - CP 236 1211 Genève 8 ou

Anmeldung: (bis 22.02) CLUB MOTO POLICE - Postfach 236, 1211 Genf 8, oder

022 327.52.45/ 792.87.94

Jean-Pierre Fiumelli

NOS PROCHAINES SORTIES
UNSERE NÄCHSTEN AUSFAHRTEN

13.03.93

SORTIE A SKI
AUSFAHRT

Lieu / Ort : VERCORIN / VS
Inscriptions /
Anmeldung : FUMEUX Pascal, rue des
Lézards 11, 1250 SION.
Tél. 027/23.73.68
Tél. prof. 026/46.27.77.

FOR
SALE

BMW R100 GS

avec toutes les pièces de la nouvelle 800,
année 1991, 16'000 km, beaucoup d'accessoires,
Frs 11'000.- (prix neuf 16'000.-).
inkl. alle nagelneuen 800er-Tiele, Jg 91,
16'000 km, viel Zubehör, ca 11'000.-
(neupreis 16'000.-)

NORTON COMMAND Roadster

année 1971, origine, Frs 9'000.-
Jg 71, schöner Originalzustand, ca. 9'000.-

STAMM

***** NEU BASLER-STAMM *****

RESTAURANT RÖSSLI IN METZELREN / SO

Immer am ersten Dienstag im Monat.

Wir treffen uns zwischen 1930 - 2000 Uhr

02.03 06.04 13.04

FALKEN EMBRACH

TEL: 01/ 865.33.88

Jeden 10. des Monats ausser Wirtesonntag

ab 19.30 Uhr

10.02 10.03 10.04

GENEVE: ROUTE DE SOUS-MOULIN 30

TEL: 022/ 349.90.46

Chaque dernier mercredi du mois dès 1830 h.

Reprise en avril

HOTEL DU DISTRICT FONTAINES/NE

TEL: 038/ 53.36.28

Chaque dernier vendredi du mois dès 1900 h.

26.02 26.03 30.04

CAFE-RESTAURANT DE L'AERODROME DE SION

Chaque premier et troisième jeudi dès 2000 h.

04.02 04.03 01.04 15.04

BERNERSTAMM IN MÜHLEBERG RESTAURANT Traube

Jeden letzten Montag des Monats

25.01 22.02 22.03 26.04



Case postale 236
1211 GENEVE 8

PP
3076 WORB 1

