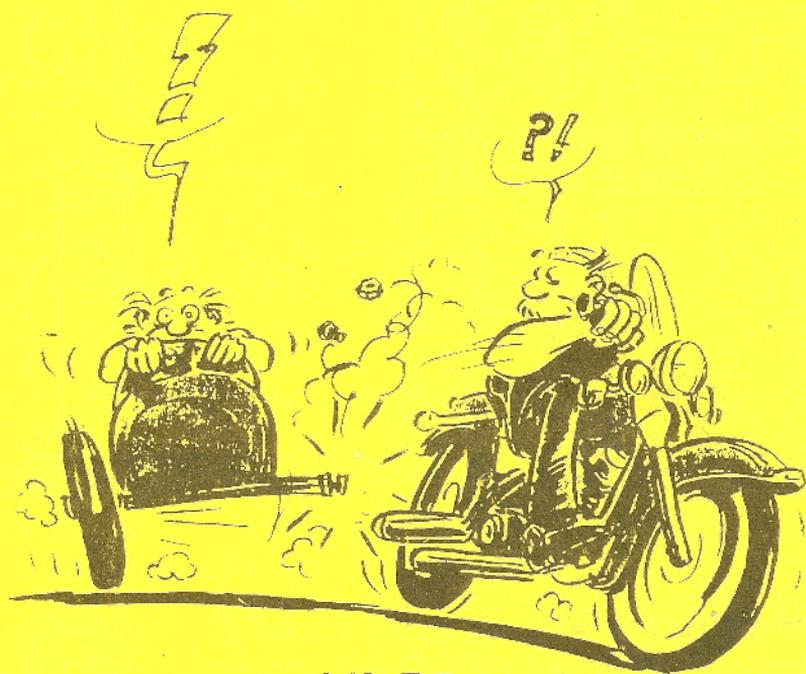


C M P

Le Journal

Juillet / Juli 1995



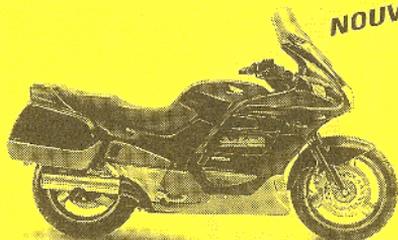
N° 55

Club Motocycliste Suisse de la Police
Club schweiz. Motorradfahrer der Polizei
Club svizzero dei Motocyclisti di polizia
Club Svizzer dals Motocyclists da la Pulizia



HONDA

Come ride with us



NOUVEAU !

ST 1100 AS

4 CYLINDRES EN V (90°), 5 VITESSES, TRANSMISSION PAR CARDAN, SYSTÈME DE FREINAGE ABS ET TCS (ANTI-PATINAGE), CAPACITÉ DU RÉSERVOIR 28 L, PARE-BRIÈRE À ENTRÉES D'AIR LATÉRALES, SACOCHES DÉMONTABLES INCORPORÉES

COULEURS : BLEU, VIOLET

PROFITEZ DES AVANTAGES HONDA : ASSURANCE DE RAPATRIEMENT GRATUITE

Agence officielle Honda
Bd de la Cluse, 9-11
1205 Genève
Tél. 022 / 320 96 46

moto rush

HONDA

DREAMS ON WHEELS

Votre rêve se trouve chez...

LANZ MOTOS

3, av. Tronchet
1226 THÔNEX

☎ 348 12 88



aprilia

Red Rose 125



TONUS MOTOS CASSE

- PNEUS
- ACCESSOIRES
- ACHAT-VENTE
- PIÈCES DÉTACHÉES

☎ (022) 753 25 63 Fax (022) 753 25 64



GENÈVE

BY
**CASTING
CAFE**



RUE DE LA SERVETTE 6
LES GROTTES
733.73.00



PNEUS CLAUDE

ATELIER DE MONTAGE ET EQUILIBRAGE
LE PLUS AVANTAGEUX DE TOUS !

- ◆ PNEUS NEUFS
- ◆ PNEUS REGOMMÉS
- ◆ PNEUS D'OCCASIONS

- ◆ TOURISME
- ◆ MOTOS
- ◆ POIDS LOURDS
- ◆ MACHINES AGRICOLES

GRAND CHOIX DE JANTES NEUVES ET OCCASIONS

PNEUS CLAUDE I

Rte du Bois-de-Bay - 1242 PENEY-GE
☎ 022 / 753 14 05 & 022 / 753 21 47

PNEUS CLAUDE II

La Pallanterie - 1222 VESENAZ-GE
☎ 022 / 752 45 85



Sommaire

- 1 Un petit mot du rédacteur
- 2 Découvertes des Alpes de hautes provence et maritime.
- 4 Sortie Montpellier Languedoc/Rousillon
- 5 Comité pour 1995-1996.
- 6 Callendrier 1995.
- 8 Animateurs régionaux pour 1995-1996
- 10 Nos prochaines activités
- 12 Stamm.

Inhalt

- 5 Vorstand 1995-1996.
- 6 Kalender 1995
- 8 Reg. Kontakpersonen 1995-1996.
- 10 Unsere nächsten Ausfahrten.
- 12 Stamm.

Prochaine parution :

Sept 1995.

Un petit mot du rédacteur

Vous avez entre les mains le deuxième numéro du CMP - Journal dans sa nouvelle impression. La première édition était un peu chargée car il y avait les P.V. de l'assemblée 95 et le nombre de pages était compté. Celui-ci est moins chargé et j'attends vos idées ou critiques pour les prochains numéros.

Comme il y a de la publicité dans le journal, ce dernier est gratuit ainsi que son expédition pour le club.

Ihr erhaltet hiermit die zweite Ausgabe unseres neuen CMP-Journals. Im letzten Heft war etwas viel von der Generalversammlung. Diese Ausgabe ist etwas dünner als die letzte, gerne erwarten wir Eure Kritik über das neue Heft. Wie hättet's Ihr in Zukunft gerne? Eurer Meinung interessiert uns.

Wenn Euch die Reklame im Heft stört, denkt daran, der Druck und Versand ist immerhin von den Inserenten bezahlt.

DECOUVERTES DES ALPES DE HAUTES PROVENCE ET MARITIMES

5 septembre 1994, rendez-vous à 9h00 à Chêne-Bourg; trois membres du club sont au départ de ce périple, Jean-Pierre Willa le G.O. (gentil organisateur), Jean-Pierre Fiumelli et Jacques Wicht.

Ce périple a duré 12 jours et nous a permis de rouler sur de belles routes, des chemins et même des pistes de hautes montagnes, de monter et de traverser d'innombrables cols de légende des Alpes françaises, de découvrir des endroits fantastiques. Je ne vais pas pouvoir tout décrire, mais je vais tenter de vous donner l'envie de partir à la découverte de tous ces endroits que nous avons traversés.

Le lundi 5, nous avons quitté Genève par le Petit Bornand puis Thône, Faverges et Albertville. Par le col de la Madeleine, le Glandon, le col d'Ornon, nous avons rejoint la Route Napoléon. Quelques kilomètres après Gap, nous admirons le lac de Serre-Ponçon et c'est à Prunières, petit hameau surplombant le lac que nous descendons de nos machines, trois BMW, pour y passer la nuit.

Mardi 6, nous empruntons la N 94 jusqu'à Briançon puis nous attaquons la montée du col du Lautaret, le Galibier. Après un bref arrêt au sommet pour y admirer le magnifique cirque de montagnes nous descendons vers St Michel-de-Maurienne par le col du Télégraphe. Nous remontons la vallée étouffée par les camions vers Modane et nous passons le col du Mont-Cenis dans le brouillard pour redescendre en terre italienne vers Susa.

Nous remontons la vallée vers le tunnel du Fréjus. A Bardonnèchia, Jean-Pierre, jeune retraité et attentif lecteur du «Guide du Motard» nous emmène vers les hauts sommets, c'est-à-dire par un chemin carrossable puis sur une piste à 3'000 m au refuge du col de Sommeiller, lieu de rassemblement international moto le 2ème dimanche de juillet: la Stella Alpina. Après plus de 1h30 de monter, nous atteignons ce «refuge» entièrement détruit, sans buvette, mais ce que nous découvrons nous fait oublier la soif et les efforts de la montée; nous sommes au pied du glacier du Sommeiller, l'endroit est grandiose. La descente se fera à travers des nappes de brouillard et nous serons de retour à Bardonnèchia à 20h30 pour y passer la nuit.

Mercredi 6. Les pistes de montagne ne manquant pas dans le coin, nous rejoignons Sestrière pour emprunter la piste des crêtes: «il colle Basset, colle Bourget, colle Blégier, Colle Lauson, colle dell' Assietta»; la piste flirte sur 50 km avec les 2'500 m d'altitude au milieu des marmottes. Un des plus beaux souvenirs de ce périple. Après avoir rejoint la route normale, nous remontons vers Sestrière tout en n'oubliant pas de refaire le plein de nos motos, n'est-ce pas notre G.O. ! Nous repassons par Bardonnèchia, puis la montée du col de l'Echelle; la frontière franchie nous découvrons la splendide vallée de la Clarée. Après un bon repas à Nevache, nous repartons vers Briançon et les forteresses de Vauban, le col de l'Izoard et ses paysages lunaires pour entrer dans le parc régional du Queyras.

Nous montons encore jusqu'au sommet du col d'Agnel (2'744 m) pour y prendre l'apéritif et nous établissons notre camp à St Véran, village typique et protégé de cette région, laissé en l'état des années 1850-1900.

Jeudi 6, après les magnifiques journées ensoleillées, la pluie et le grésil sur les hauteurs vont nous accompagner toute la journée.

Nous descendons vers Guillestre, Embrun, Savines-le-Lac, le Lauzet-Ubaye, puis nous montons dans la tourmente vers le col d'Allos. Le sommet passé, nous devons éviter les

coulées de boues et de pierres qui commencent à recouvrir la route. Nous sommes contents de pouvoir nous sécher et nous réchauffer à Allos. Dans l'après-midi, nous continuons le long du Verdon vers St André des Alpes pour emprunter la N 202 vers Entrevaux, Puget-Théniers (région qui n'a pas été épargnée par les inondations du mois d'octobre dernier). Nous rejoignons la vallée de la Tinée pour la remonter et prendre nos quartiers pour quelques jours à Rimplas, petit village surplombant la vallée de la Tinée et situé à 60 km au nord de Nice.

Durant les quatre jours suivants, nous avons rayonné dans la région sur de petites routes, pleines d'enfilades, royaume du motard et de sa monture. Voici quelques lieux traversés et visités: col de la Bonnette (plus haut col d'Europe, 2'802 m), Barcelonnette, les Gorges du Bachelard, le col de Cayolle, les Gorges du Cians, les Gorges de Daluis, Péone, Valberg, Beuil, Isola 2000, col de la Lombarde (vive les lombaires !!!), Cuono, col de Tende et sa piste aux 60 lacets, le col de Brouis, Sospel, col de Braus, Peira-Cava (son gravier et bobo moto), le col de Turini, le circuit des Mille Fourches, la Madone d'Utelle, le vallon de la Gordolasque, etc.

Nous logions dans un charmant petit hôtel, occupé par trois motards amateurs de pastis et d'olives, et un couple de personnes âgées.

Mardi 13, nous quittons Rimplas avec la pluie pour Puget-Théniers, le col de St-Raphaël, Clue de St Auban, Castellane où nous faisons une pause pour nous restaurer. La pluie ayant cessée durant le repas, nous repartons avec le soleil le long du Canyon du Verdon, magnifique endroit pour nous arrêter le soir à Valensole.

Mercredi 14, il pleut et nous partons en direction de Manosque que nous traversons pour aller vers le Mt Ventoux. Quelques kilomètres plus loin à l'intersection de la D 907 avec la N 100, notre G.O. tombe en panne, impossibilité de réparer; il laisse sa moto dans un garage et nous le conduisons à Avignon pour prendre le train pour Genève. Nous apprendrons plus tard que le lendemain il récupérait sa moto avec son bus et qu'il la conduisit directement à Sorens chez Dupasquier.

Après nous être quittés en gare d'Avignon, nous avons continués à deux pour Carpentras, les Gorges de la Nesque, le Mt Ventoux, surplombé d'un chapeau de nuages. Nous avons ensuite pris la direction du sud car le lendemain nous avons rendez-vous au circuit du Castellet. Nous avons dormi dans un petit village de roches rouge appelé Roussillon.

Jeudi 15, départ pour le circuit du Castellet par Bonnieux, Cadenet, le Pont Mirabeau sur la Durance, Rians, St Maximin. Nous rejoignons Philippe Pecorini et Remy Péclard. Philippe participe à une manche de la Harley Davidson Cup de France; nous assistons aux essais de Philippe et surtout à ceux du Bol d'Or 94.

Vendredi et samedi, le temps est couvert, il y a beaucoup de vent, Jean-Pierre me fait visiter la côte entre Toulon et Cassis par la route qui domine les calanques avec ses épaves de voitures lancées du haut des falaises. Le vendredi soir, Bernard Maurer nous rejoint avec quelques amis qui viennent assister au Bol d'Or.

Le samedi je quitte Jean-Pierre pour le retour à la maison, Jean-Pierre rentrera le lendemain.

Je tiens à remercier notre G.O. Jean-Pierre Willa pour tout ce qu'il nous a fait découvrir et j'espère qu'il a déjà oublié la panne qui l'a privé de la fin du voyage. Je pense que comme moi, mes deux compères se souviendront de nos apéritifs «pastis aux olives», des promenades sous les étoiles dans la montagne et je les remercie pour l'excellente entente, l'amitié qui régna durant ces jours de cohabitations. Encore GRAND MERCI et à la prochaine virée.

Romont, le 20.12.94

Jacques Wicht

SORTIE MONTPELLIER LANGUEDOC-ROUSSILLON

du 8 au 13 mai 1995 / Visite C.R.S. 56

Lundi 8 mai 1995, rendez-vous à la station ex-SVP à 1300 h. Il y en a en avance, au bistrot d'à côté, à l'heure et bien sûr en retard qui payeront l'apéro plus tard. Un soleil de plomb va nous accompagner. Bernard constitue les groupes, et le départ est donné à 1330 h. pour le premier groupe. Pour ne pas se disperser, il est prévu que l'on se retrouve au premier bistrot à droite en entrant à Romans. Le premier est un Mc Donald alors on passe, les suivants sont fermés (jour férié en France) et nous atterrissons dans un gentil glacier où tous ceux qui rêvaient d'une bière bien fraîche se sont contentés d'un pichet de cidre. Le dernier groupe arrive au bistrot en sens inverse. On a pas très bien compris par où ils sont passés. La première moto se couche, victime d'une marche arrière impromptue d'une Goldwing 1100. Tout le monde repart heureux d'aller voir la mer. Bernard insiste auprès des groupes pour que l'on s'arrête au premier troquet à droite en entrant à Lunel. Il répète «the first».

Comme on avait compris, nous, dans quel troquet il fallait s'arrêter, on a ralenti en entrant à Lunel pour être certain de ne pas louper le «first» restaurant. Mais les deux derniers groupes passent comme des boulets de canons et ne voient pas tout de suite l'estaminet. Bernard était du nombre. Daniel de la C.R.S. 56 est venu nous réceptionner à cet endroit et nous a conduit à nos cantonnements. En possession de nos clefs et de l'inoubliable porte-clefs-porte-bonheur, nous pouvons enfin manger quelque chose et prendre le rythme pour les jours qui viennent. Le premier buffet à l'auberge nous requinquait et les mauresques de l'apéritif nous confirment que c'est les vacances. C'est Bernard qui nous offre l'apéro mais c'est aussi lui qui me désigne volontaire pour rédiger le présent.

Après une nuit passée dans l'auberge, bercés par le chant de Léon, le déjeuner se fait au buffet. Rien ne manque, même pas le rosé de la veille. Daniel nous conduit à sa caserne, non sans perdre 6 motos. On visite la C.R.S. 56 dont les bâtiments datent de la 2ème guerre et qui à présent semblent avoir été bombardés. Les égarés nous rejoignent enfin et nous ne pouvons même pas assister à une colère de Bernard. Jean-Pierre, collègue de Daniel, vient également nous rejoindre dans sa caserne. Dans le mess des officiers, un repas nous est offert et après le café c'est le départ pour les Grottes des Demoiselles. Je préfère me rendre au centre de Montpellier pour visiter les boutiques et plumer la colombe de ma carte VISA. A l'hôtel, j'ai droit au récit de leur sortie et les mots «gravier», «arsouille», «vitesse», etc. résumant l'essentiel de la visite.

Le mercredi, c'est la visite de Carcassonne qui est au programme. Titi a décidé que sa moto avait besoin d'un peu de repos et il l'a couchée quelques secondes dans la cour de

Suite à la page 9

COMITE - VORSTAND

1995 - 1996

Président	Charles FUHRER chemin de Cusinand 21 1285 - ATHENAZ	(GE)	tél. prof. 022/798.22.22 privé 022/756.43.41
Vice-président	Roland MUNGER Vechigenstrasse 7 3076 - WORB	(BE)	tél. prof. 031/634.47.62 privé 031/839.46.17
Secrétaire	Thierry PAHUD route de Chancy 8 1213 - PETIT-LANCY	(GE)	tél. prof. 022/427.81.30 privé 022/793.76.82
Vice-secrétaire	Gérald GERMANIER route d'Eden 19 1963 - VETROZ	(VS)	tél. prof. 027/22.56.56 privé 027/36.61.97
Trésorier	Jean-Pierre FIUMELLI avenue des Morgines 39 1213 - PETIT-LANCY	(GE)	tél. privé 022/792.87.94
Relations autres cantons Beziehungen mit andern Kantonen	Jurg SCHLUCHTER Murtenstrasse 24 3203 - MUHLEBERG	(BE)	tél. prof. 031/921.70.42 privé 031/751.00.38
Rédacteur journal, tourisme & challenge	Jean-Marc PECORINI route de Meyrin 285 1217 - MEYRIN	(GE)	tél. prof. 022/427.89.01 privé 022/785.63.08
Adresse C.M.P. & journal	Club Motocycliste Suisse de la Police Hôtel de Police case postale 236 CH / 1211 - GENEVE 8		

CLUB MOTOCYCLISTE SUISSE DE LA POLICE - CLUB SCHWEIZ. MOTORADFAHRRER DER POLIZEI
 CLUB SVIZZERO DEI MOTOCICLISTI DI POLIZIA - CLUB SVIZZER DALS MOTOCICLISTS DA LA PULIZIA

1 9 9 5

Mois Jour Activités Inscription Organisation Challenge
 Monat Tag Veranstaltung Anmeldefrist Organisator Wanderpokal

1	14	Soirée annuelle à Gempnach/FR		SCHLUCHTER/BE	
2	10	Assemblée générale VD -		COMITE	200 + KM
	24	Salon des deux-roues - Zweirad - Ausstellung - ZH	20,02	FUMELLI/GE	100
5	6-7	Super Bike à /in Hockenheim/D	29,04	SCHLUCHTER/BE	100 + KM
	8-13	Sortie région Montpeller/F	22,04	MAURER / GE	100 + KM
	21	Routes secondaires du canton/Kanton Zurich auf Nebenstr.		GRAF/ZH	100 + KM
	28	Sortie familiale à Yvonand/VD	21,05	FUMELLI/GE	200 + KM
6	10	Marriage de Flueckiger		SCHLUCHTER/BE	
	17	Rafting sur la Sarne / Riverrafting "Saane"	6,06	SCHLUCHTER/BE	100 + KM
	19	Sortie VS	15,06	MOIX/VS	100 + KM
	27	Est de la Suisse / Ostschweiz		GRAF/ZH	200 + KM
7	1	Sortie VD - FR - BE	24,06	FUMELLI/GE	100 + KM
	5 *	Sortie Emmental	1,07	FLUCKIGER/BE	100 + km
	15-19	Sortie Dolomites/I	25,06	GIBLLINI - PECORINI	100 + KM
	21	Sortie raclettes	16,07	SCHUCAN/VS	200 + KM
	24	Sortie vapeur au Bouveret/VS	20,07	MILLIUS/VS	100 + KM
	30 *	Sortie lac Bruson/F 74 / Brusonsee/F 74	21,07	FRIGERIO/GE	100 + KM
8	7	Old-Timer/NE		GALLET/NE	100 + KM
	11-13	Sortie 17 cols	3,08	SCHLUCHTER/BE	100 + KM
	18	Forêt Noire		GRAF/ZH	100 + KM
	20-22 *	Sortie Enduro- Tour		MUNGER/BE	100 + KM
	28 *	Karting en Alsace/F	20,08	FLUCKIGER/BE	200 + KM
9	1	Sortie dans les préalpes fribourgeoises		WICHT/FR	100 + KM
	2	Sortie aux Lindarets/F		WILLA/GE	100 + KM
	10	Rallye du club		SCHLUCHTER/BE	200 + KM
	15	Sortie fondue/VS		GERMANIER/VS	100 + KM

15	Sortie fondue/VS			GERMANIER/VS	100 + KM
21 *	Sortie brassane/F+OT	10.09	MINDEL/PAHUD/GE		100 + KM
23	Alpages du Chablais VD/VS		CROSET/VS		100 + KM
27-28	Sortie autour du Mont-Blanc		PECORINI/GE		100 + KM
10	Sortie champignons/VD		PECORINI/GE		200 + KM
11	Brisolée/VS		MOIX/VS		100 + KM
21	Sortie gastronomique/F		PAHUD/GE		100 + KM
11	Soirée annuelle GE		GYGLI/GE		--
12	Super cross à Palexpo/GE		PAHUD/GE		--

COURS DE SECURITE MOTO ET ESCORTES CYCLISTES

4	8	Escorte cycliste GP de Genève	FIUMELLI/GE	--
	9	Escorte cycliste Tour du lac Léman	FIUMELLI/GE	--
	28	Cours sécurité moto à Stockental	MUNGER/BE	--
	30	Cours sécurité moto à Stockental	MUNGER/BE	--
5	5	Cours sécurité moto à Stockental	MUNGER/BE	--
	6	Contre la monte du tour de Romandie à Avenches/VD	FIUMELLI/GE	--
	14	Cours sécurité moto à Stockental	MUNGER/BE	--
	15	Cours sécurité moto à Stockental	MUNGER/BE	--
	20	Samedi du motard/GE	COMITE/GE	--
6	12	Cours sécurité moto à Stockental	MUNGER/BE	--
	18	Cours sécurité moto à Stockental	MUNGER/BE	--
	20	Cours 3 à Lignières	MUNGER/BE	--
	29	Cours 4 au Gurnigel	MUNGER/BE	--
	30	Cours 4 au Gurnigel	MUNGER/BE	--
9	3	Triathlon GE	FIUMELLI/GE	--
	24	Escorte cycliste Tour du canton de GE	FIUMELLI/GE	--
	30	Escorte cycliste GP Pinte sédunoise à Meyrin/GE	FIUMELLI/GE	--
10	1	Escorte cycliste GP de Meyrin/GE	FIUMELLI/GE	--

CMP, le/den 27.06.95 / JMP

* = NOUVELLE SORTIE / CHANGEMENT DE DATE
x = NEUER AUSFLUG / ÄNDERUNG DES DATUMS

ANIMATEURS REGIONAUX

REGIONALE KONTAKPERSONEN

1995 - 1996

Région Neuchâtel Olivier GALLET 039/ 24.16.86
rue du Grenier 28 prof. 039/ 28.71.01
2300 LA CHAUX-DE-FONDS

Région Tessin Flavio GIBELLINI 091/ 55.28.48
Résidenza Noranco prof. 091/ 21.52.23
Via ai Pree 6
6915 PAMBIO-NORANCO

Région Valais Claude-Alain MOIX 027/ 31.61.30
la Crettaz prof. 027/ 23.33.33
1967 BRAMOIS

Région Berne
& Argovie Jurg SCHLUCHTER 031/ 751.00.38
Murtenstrasse 24 prof. 031/ 921.70.42
3203 MUHLEBERG

Région Zurich Marcel BRUTSCH 01/ 836.74.40
Stiegweg 13 prof. 01/ 216.76.82
* 8303 BASSERDORF

Région Vaud
& Fribourg Alec GAMBINI 021/ 646.05.61
ch. de Pierrefleur 42 prof. 021/ 319.68.02
1004 LAUSANNE centrale 021/ 319.61.11

l'hôtel. Avec du retard, sur l'horaire, on arrive à la caserne de la C.R.S. 57 qui est également une école de formation. En véritable car de manif, nous avons été conduit à la cité de Carcassonne où nous étions attendus pour le dîner, toujours autant gâtés par la nourriture. Pour digérer, nous avons assisté à la visite guidée du château et ainsi avons appris que Dame Carcasse sonne damant ainsi le pion à Charlemagne avec en prime un petit cochon. Après un petit tour de manège pour les plus courageux c'est le retour à l'auberge. J'ai cru que nous étions poursuivis par la police tant ça roulait vite.

Le jeudi s'est voulu un peu plus calme en tout cas pour certains. L'équipe s'est séparée en 3 groupes. Le premier a respecté le programme, soit corniche des Cévennes et gorges du Tarn avec déviation en prime. Le second a pris le temps d'embrasser les chèvres et les brebis sur la route passant ainsi par Couvertorade et le cirque de Navacelles. Quant au dernier groupe, il a visité Aigues-Mortes et Saintes Maries de la Mer reliant ses deux villages par le bac du Sauvage. La pluie ne s'est manifestée que le temps du repas de midi. La soirée s'est déroulée tranquillement avec pour principale attraction les «tisanes» que s'envoyaient les différents groupes pour savoir lequel était vraiment celui des «motards». Jean-Pierre et Daniel, nos deux collègues de la CRS, nous ont fait un «re-make» des petits vieux du Muppet.

Pour le vendredi, les moins fatigués sont partis visiter une cave. Ceux qui ont eu droit à la grasse matinée en ont profité pour visiter la zone industrielle. Pour midi, nous étions attendus dans un restaurant à Vias pour y déguster des fruits de mer. Pour le retour, nous avons traversé Sète et longé la mer. L'apéritif nous a été offert par M. et Mme Jean-Pierre dans leur mas et ceux qui avaient encore faim ont pu apprécier les amuse-gueules.

Samedi est donc le jour du départ. Il nous faut quitter cette auberge. Bubû est triste de ne plus revoir son amie à la voix si douce qui susurre : «mais vous êtes combien ?». L'auberge était charmante et en plus, les motos étaient bien gardées par une équipe de chiens sympathiques dont un berger allemand qui pour m'assurer de son affection m'a croqué un mollet.

Je voudrais éviter de parler de cette mémorable rentrée. Tout le monde s'est quelque peu dispersé et seul neuf courageux ont résister à l'envie d'un bain chaud pour d'abord déguster quelques plats vietnamiens. On était si bien entraîné à manger qu'il était dommage de s'arrêter en si bon chemin. Bref on s'est régalé mais il fallait encore rentrer. Toutes les combinaisons de pluie n'ont pas résisté. L'essentiel a été de ramener tout le monde sain et sauf à la maison et là c'était mission accomplie.

Un grand merci à Bernard pour l'organisation ainsi qu'à Daniel et Jean-Pierre de la C.R.S. 56.

La petite sirène : Irène

NOS PROCHAINES ACTIVITES - UNSERE NACHSTEN AUSFAHRTEN

1995 - 1995 - 1995 - 1995 - 1995 - 1995 - 1995 - 1995

MERCREDI 5 JUILLET Sortie/Ausfahrt EMMENTAL

Rendez-vous / Treffpunkt :

0930 Uhr Grauholz/Sud N1 Richtung / direction Zürich

Inscription / Anmeldungen : bis / jusqu'au 01.07 an / chez Roland FLICKIGER / BE
Tél. 031/634.47.49 / 031/829.40.07

DU SAMEDI 15 AU MERCREDI 19 JUILLET

Virée au Tessin et dans les Dolomites/I

Prévoir env. FS 100.- par personne et par jour (hôtel, repas, essence, etc)

Rendez-vous / Treffpunkt : à 08h00 à la station service AGIP route de Lausanne / GE

12h00 au restaurant du Pont à Brigue/VS

15h00 au sommet du col du Nufenen

Inscription / Anmeldungen : jusqu'au / Bis am 03.07 chez Flavio, tél. prof 091/
21.52.23

Organisateurs / Organisator : Flavio GIBELLINI/Jean-Marc PECORINI

VENDREDI 21 JUILLET Sortie raclettes en Valais

Rendez-vous / Treffpunkt : 09h30 au café de Vissigen à Sion (stamm)

Inscription / Anmeldungen : jusqu'au / Bis am 16 juillet à :
SCHUCAN Fadri, Chapelle 32, 1964 CHATEAUNEUF/CONTHEY
tél. 027/36.55.72 privé & 027/60.56.20 prof.

LUNDI 24 JUILLET SORTIE SWISS VAPEUR AU BOUVERET

Rendez-vous/Treffpunkt : 09h30 au buffet de la gare AOMC à Monthey/VS

Inscriptions/Anmeldungen : jusqu'au / bis 20 juillet à
MILLIUS Jean-Dominique, Mce-Troillet 136, 1950 SION tél. 027/22.98.26

DIMANCHE 30 JUILLET LAC BRUSON / BRUSONSEE / F

Rendez-vous/Treffpunkt : 09h30 station service BP autoroute blanche à Thônex-Vallard

Anmeldungen/Inscriptions : jusqu'au / Bis am 25 juillet à l'adresse du
CLUB MOTO POLICE, Case postale 236, 1211 - GENEVE 8

Organisateur / Organisator : Bruno FRIGERIO / GE

LUNDI 7 AOUT

Sortie Old-Timer dans le Jura avec petite visite d'un musée

Points de base sont doublés pour les motos qui ont plus de 20 ans. Les autres sont les bienvenues

Rendez-vous / Treffpunkt : 10h00 à Fontaines (stamm NE)

Inscription / Anmeldungen : bis / jusqu'au 4.08 an / chez Olivier GALLET, Grenier 28, 2300 LA CHAUX-DE-FONDS 039/24.16.86 privat / privé / 039/28.71.01 Büro / prof

FREITAG - SONNTAG, 11.- 13. AUGUST 1995

17 Pässe / 17 cols

Oberalp, Stillferjoch, Gaviapass, Jaufenpass, Timmeljoch etc.

Treffpunkt/Lieu: Furkapass, Passhöhe

Zeit/Heure: Freitag, 11. August 1995 / 1000 Uhr

Anmeldung/Inscriptions: Jürg Schlüchter, 031/751'00'38 (privé) et 031/921.70.42 (prof).
Für die Hotel-Reservation ist jeder selber verantwortlich.

Les personnes intéressées par la sortie réservent à l'hôtel (adresse ci-dessous).

Hotel-Reservations: Tel: 0043'54'72'62'13 GASTHOF ROSE A-Ladis

VENDREDI 18 AOUT

Forêt Noire / Schwarzwald

Rendez-vous / Treffpunkt : Stützpunkt des Verkehrszuges der Kapo ZH in Urdorf um 1000 Uhr.

Inscription / Anmeldungen : Ernesto GRAF, tél. 01/800.57.00

Sonntag - Dienstag: 20.- 22. August 1995

SORTIE "ENDURO"-TOUR

Croce Domini /Tremalzo/Lago die Garda etc.

Treffpunkt:/Lieu: Monte Ceneri TI Passhöhe Tankstelle

Zeit/Heure: Sonntag, 20. August 95 / 1400 Uhr

Anmeldung/Inscriptions: Role Mürger 031/839'46'17

Lundi 28 AOUT

Karting en Alsace / Kartfahren im Elsass / F

Lieu / Ort : Birsheim / Neuf Brisach

Rendez-vous / Treffpunkt :

09h30 Grauholz/Sud N1 Richtung / direction Zürich

10h30 police de l'autoroute N2 à Bâle-ville rue de la Forêt Noire

Inscription / Anmeldungen : bis / jusqu'au 20.08 an / chez

Roland FLÜCKIGER / BE - Tél. 031/634.47.49 / 031/829.40.07

Suite à la page suivante

SONNTAG/DIMANCHE, 10 SEPTEMBRE/SEPTEMBER

Club Rallye / Rallye du Club

Treffpunkt/Lieu: Murten /Morat FR

Latwagenparkplatz Rest. Stöckli / Parking des Camions Rest. Chalet

Zeit/Heure: 1000 Uhr bei jedem Wetter (keine Verschiebung) Par tous les temps

Anmeldung/Inscriptions: bis/au: 01.09.95

Jürg Schlüchter 031/751'00'38 od. Role Münger 031/839'46'17

S T A M M

Restaurant **Rössli** in 4116 **Metzerlen / SO**

Immer am **ersten Dienstag** im Monat zwischen 1930 - 200 h

Tel: 061/731'14'74

Restaurant **Falken** in 8424 **Embrach /ZH**

Jeden **10. des Monats** ausser am Wirtesonntag ab 1930 h

Tel: 01 / 865'33'88

Hotel du District 2046 **Fontaines / NE**

Chaque **dernier vendredi** du mois dès 1900 h

Tel: 038 / 53'36'28

Café Restaurant de **Vissigen / VS**

route de Vissigen 44 - 1950 **Sion**

Tel: 027 / 31'62'72

Chaque **premier vendredi** dès 1930 h

7 juillet, 4 août, 1er septembre

Café Restaurant **Treff** in 3203 **Mühleberg / BE**

Jeden **letzten Dienstag** des Monats ab 1900 h

Tel: 031/751'12'02

Chez Jean-Pierre WILLA,

route de Sous-Moulin 30, 1225 **CHENE-BOURG/GE**

Chaque **dernier mercredi** du mois dès 1830 h

Tel: 022/349.90.46

MOTO PROMOTION

Pierre Ducret

Le plus grand choix de casques
& accessoires motos



6/8 rue Bautte
1201 Genève

Tél. 732 01 08
732 75 30



Nicolas Zappoli

TOP MOTO

Agent exclusif Honda

51, rue de Lausanne Tél. 732 29 90
1201 Genève Fax 738 14 10

MOTO

PRESTIGE S.A.

LA CENTRALE DU CASQUE
ET DE L'ÉQUIPEMENT



3 rue de Neuchâtel
1201 Genève ☎ 022 / 738 21 01

 **SUZUKI**
Ride the winds of change



Votre spécialiste :

MOTO-SHOP
Kurt Staldert

102, rue des Eaux-Vives - 1207 Genève
Tél. 735 57 21 - Fax 735 53 18

MOTO ECOLE GENEVOISE

Case postale 196 - 1211 Genève 8

Tél. 321 84 22



 **HONDA**

Come ride with us



VFR 750 FS

4 TEMPS, 4 CYLINDRES EN V (90°), 16 SOUPAPES,
748 CMS, CADRE EN ALUMINIUM, MONOBRAS ARRIERE,
PRO-ARM, CAPACITE DU RESERVOIR 21 L
COULEURS : ROUGE - GRIS
PROFITEZ DES AVANTAGES HONDA : - 2 ANS DE
GARANTIE - ASSURANCE DE RAPATRIEMENT GRATUITE

motasport

5, rue Marbrerie - 1227 Carouge ☎ 343 16 05

P.P.
1211 Genève 3

Changement d'adresse à
C.M.P. Hôtel de Police
Case postale 236 - 1211 Genève 8

Auberge de Thônex

M. et Mme SOFIA et Lorenzo
14, avenue Tronchet - Thônex - Tél - Fax 022 / 348 44 48 et 348 76 57

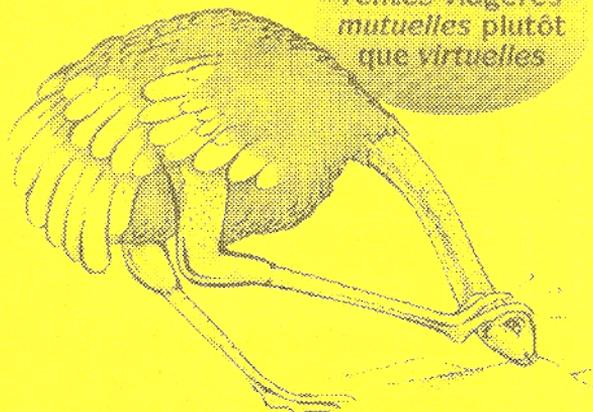
Sa Rôtisserie - Sa Cave - Ses Cocktails

Spécialités françaises et italiennes - Poissons frais
Salles pour banquets, réceptions, cocktails et conférences
Du repas à 2 en amoureux, en famille, de mariage ou de société,
de 10, 20, 30, 50 à 1.000 convives.

Osez regarder la vérité en face !

Aujourd'hui, en Suisse, déjà plus de 500 centenaires !
Pour garantir votre sécurité financière
à long... très long terme,
appelez maintenant le 310 15 22.

Nos
rentes viagères
mutuelles plutôt
que virtuelles



 **RENTES
GENEVOISES**

L'ENTREPRISE CITOYENNE
Spécialiste de votre retraite
depuis 150 ans.