



# Club Moto Police Suisse

Année 2024

## Feuille d'inscription pour escorteurs

### CHARTE

Nom : \_\_\_\_\_

Prénom : \_\_\_\_\_

Moto : Plaque : \_\_\_\_\_ Marque : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_

Taille T-Shirts : S - M - L - XL - XXL - XXL

#### **1. Conditions d'inscription et participation :**

- 1.1. Être en possession d'un permis de conduire valable pour la catégorie de moto utilisée (pas de permis **L** provisoire) durant les courses pour lesquelles vous êtes inscrits,
- 1.2. Participer avec une moto ou un scooter homologué conforme à l'OETV et adapté à la pratique des escortes sportives (cyclistes et / ou pédestres),
- 1.3. Porter un équipement de motard adéquat et homologué (casque, veste, gants, pantalon et chaussures de moto obligatoires). Un casque de type Jet ou modulable est recommandé,
- 1.4. Avoir une parfaite maîtrise de sa moto / scooter et être capable le cas échéant de rouler avec un passager (médiats photo ou caméramen – arbitres – direction de courses – etc.),
- 1.5. En fonction des caractéristiques techniques, typologiques et/ou géographique de certaines escortes, le responsable des escortes se réserve le droit de sélectionner les motards qui seront engagés avec leur moto,
- 1.6. La consommation d'alcool est interdite pendant le déroulement de la manifestation. En cas d'engagement de plus d'un jour, il est possible de consommer de l'alcool durant le repas du soir, dès la fin de l'étape, ceci dans les limites du raisonnable.

#### **2. Consignes de conduite**

- 2.1. Respect des règles de la LCR. Sur routes fermées comme ouvertes. Chaque motard adaptera sa vitesse mais en aucun cas n'utilisera ces tronçons pour rouler à une vitesse inadaptée, excessive ou mettant en danger son passager, les concurrents et/ou les spectateurs. Durant les courses le motard ne dépassera pas de 20km/h la vitesse des coureurs lorsqu'il est avec eux (ex : vélo à 50km/h – motard à 70km/h max).
- 2.2. Le pilote reste le seul maître de sa moto. Si le passager quel qu'il soit demande de s'arrêter sur le parcours c'est, au final le pilote qui est le seul à décider de l'endroit le plus approprié n'en déplaise au passager concerné,

- 2.3. Être en mesure de déterminer si les instructions des passagers (médiats, arbitres, etc.) peuvent être suivies en toute sécurité et de prendre ensuite les mesures appropriées,
- 2.4. Maintenir une connaissance de l'itinéraire et des obstacles à venir (virages serrés / couloirs de la porte, bordures, etc.),
- 2.5. Durant les courses cyclistes, aux demi-tours et aux virages serrés un écart approprié est nécessaire, car ces coureurs se déplaceront plus rapidement. Pour assurer le fairplay sachez garder un périmètre adéquat avec eux est nécessaire pour empêcher le phénomène d'aspiration (drafting),
- 2.6. Ne jamais circuler en sens inverse des courses ou sur la partie réservée au trafic venant en sens inverse (sur route ouverte) sauf pour doubler en cas de nécessité,
- 2.7. Ne jamais s'arrêter sur le parcours sauf en cas d'incident. Les motards doivent utiliser leur moto pour protéger l'athlète accidenté et avertir les concurrents qui arrivent du danger pendant qu'un arbitre ou une autre personne s'occupe de l'athlète au sol,
- 2.8. Dans les courses avec des arbitres (par ex. triathlon) suivre les instructions des arbitres tout en gardant à l'esprit la sécurité et les règles de la LCR,
- 2.9. Conduire avec le feu de croisement et porter le gilet de haute visibilité du CMP,
- 2.10. Ne jamais utiliser en roulant les feux de panne, sauf en cas d'accident ou incident sur le parcours.

### **3. Informations générales**

- 3.1. Les motards engagés le sont avec un statut de bénévole,
- 3.2. En cas d'accident de circulation durant une escorte, le CMP et les organisateurs des courses auxquelles vous participez n'assurent pas les motos en RC ni en Casco. Le participant certifie être assuré à titre privé durant ces types de manifestations,
- 3.3. Les éventuels litiges pouvant découler d'une situation spéciale non évoquée supra feront l'objet d'un examen particulier,
- 3.4. Respect, politesse, humilité, empathie, bon sens, serviabilité et convivialité seront de mise en tout temps et feront l'unanimité pour que nous soyons à nouveau sollicités pour les prochaines années.

Par ma signature, je confirme, sauf impératif annoncé dans les meilleurs délais au responsable désigné, ma participation aux escortes pour lesquelles je me suis inscrit par le biais du fichier idoine et m'engage à respecter la charte énoncée ci-dessus.

Lieu et date : \_\_\_\_\_ Signature : \_\_\_\_\_

A renvoyer daté et signé, par mail à :  
[escortesmoto.cmp@gmail.com](mailto:escortesmoto.cmp@gmail.com)