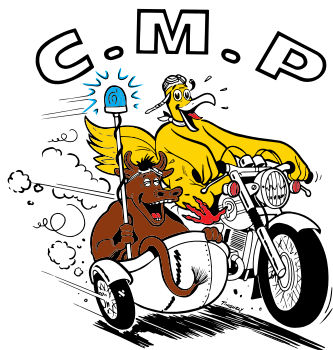


le JOURNAL

du C.M.P.

6-2020 – N° 154



SUISSE

CLUB MOTOCYCLISTE SUISSE DE LA POLICE
CLUB SCHWEIZ MOTORRADFAHRER DER POLIZEI
CLUB SVIZZERO DEI MOTOCICLISTI DI POLIZIA
CLUB SVIZZER DALS MOTOCICLISTS DALLA POLIZIA





Auberge de Collex Bossy

ACB BÉTEMPS & JUGET

195 route de Collex
1239 COLLEX-BOSSY

+41 (0) 22 774 15 15

Venez goûter le bison autrement !

auberge.collex-bossy@bluewin.ch

Fermé le dimanche et le lundi

SOMMAIRE/INHALT

- 4 Comité
- 5 Covid-19: état des sorties, stamms et escortes /
Halo CMP-Mitglieder
- 6 Voyage Laponie
- 7 Sortie du Jeûne Genevois –
10^e anniversaire de l'AAMP
- 12 Sorties 2020
- 13 Stamm Valais
- 15 Calendrier des sorties 2020
- 17 Stamm 2020, régions GE / VD / FR / NE
- 18 Animateurs régionaux / Regionale Kontaktpersonen
- 19 Nos voyages en Argentine, le revers de la médaille

Photo de couverture: Musée de la gendarmerie nationale à Melun (F).

Note importante du comité

En cas de changement d'adresse, de téléphone, de poste etc... ne pas oublier d'aviser votre comité.

Merci d'avance.

IMPRESSUM

CMP – LE JOURNAL
Carine SCHILLING
Chemin de Narly 18
1232 CONFIGNON
Tél. 079 652 96 02
E-mail : carine.schilling@bluewin.ch

Correction du journal: le Comité
Mise en page PAO: Carine

2020/2021 Comité – Vorstand

Président	Gilles VALIQUER	Tél. prof.	079 941 44 07
challenge et	Rue de Pouilly 109	Tél. privé	0033 450 41 04 21
site internet	F – 01630 St-Genis Pouilly	Mobile	079 287 03 14
	g.val@bluewin.ch		
Vice-Président,	Eric MAURON	Tél. prof.	024 423 66 66
	Route de Nidau 5	Mobile	078 737 20 60
	1325 Vaulion – VD		
	emn.mauron@gmail.com		
Secrétaire	Didier CLERC	Mobile	078 732 27 80
	Avenue du Petit-Senn 9		
	1225 Chêne-Bourg – GE		
	clercdi@gmail.com		
Vice-secrétaire	Frédéric MESOT	Tél. prof.	076 552 14 21
	Rue des Vernes 26	Tél. privé	022 782 56 57
	1217 MEYRIN – GE	Mobile	079 234 76 25
	mesot.f@bluewin.ch		
Trésorier	Christian AMACHER	Mobile	076 830 58 03
	Route Romaine 125		
	1912 Leytron – VS		
	christian.amacher@gmail.com		
Vice-trésorier	Alain CHOPARD	Tél. privé	022 300 09 36
	Rue de la Fontenette 37	Mobile	079 447 44 30
	1227 Carouge – GE		
	alain.chopard@hotmail.ch		
Membre	Daniel STUCKI	Tél. privé	022 345 34 72
suppléant	Cité Vieusseux 18	Mobile	079 941 47 27
	1203 Genève		
	stuckida@gmail.com		

Club Motocycliste Suisse de la Police
C/O CLERC Didier, av. Du Petit-Senn 9, 1225 Chêne-Bourg – GE

<http://www.cmp-suisse.ch>
cmp-suisse@cmp-suisse.ch



Covid-19: état des sorties, stamms et escortes

La sortie Berthezene 2020 est annulée, rendez-vous en 2021 – La sortie grenouilles du jeudi 28 mai est annulée – La sortie Vugelles / La Mothe du mardi 16 juin est annulée – La sortie Les Lindarets du vendredi 19 juin est annulée.

Escortes: sont annulées:

La classique genevoise du 21 mai 2020, ANNULÉ – L'Ecotrail du 6 juin 2020, ANNULÉ – Les deux jours du Tri de Genève 11 et 12 juillet, ANNULÉ – Le tri de Nyon du 9 août 2020, ANNULÉ – TCS - Tour du canton du 23 août 2020, ANNULÉ – La Pétarade valaisanne 2020 du 30 août, ANNULÉ – Les deux jours du Championnat Europe de Cyclisme Police, 16 et 17 septembre, ANNULÉ

Pour le reste des activités des mois suivants, nous restons en observations de l'évolution du déconfinement, des recommandations sanitaires et décisions des autorités. Nous vous informerons par mail des décisions concernant les activités encore agendées.

Hallo CMP-Mitglieder

Der Berthezene 2020-Ausflug wird abgesagt, wir sehen uns im Jahr 2021 – Der Fro-schausflug am Donnerstag, den 28. Mai wird abgesagt – Der Stamm vom 3. Juni wird abgesagt – Der Ausflug Vugelles / La Mothe am Dienstag, den 16. Juni, wird abgesagt – Der Ausflug: Les Lindarets vom Freitag, den 19. Juni wird abgesagt.

Escorts: werden abgesagt:

Der Genfer Klassiker vom 21. Mai 2020, ABGESAGT – Der Ecotrail vom 6. Juni 2020, ABGESAGT – Die beiden Tage des Genfer Tri 11. und 12. Juli, ABGESAGT – Triathlon Nyon 9. August 2020 ABGESAGT – TCS - Tour du canton vom 23 August 2020, ABGESAGT – Der Pétarade Valaisanne 2020 vom 30. August ABGESAGT – Die beiden Tage der Radsport-Europameisterschaft der Polizei am 16. und 17. September wurden abgesagt.

Für den Rest der Aktivitäten des folgenden Monats beobachten wir weiterhin die Entwicklung der Dekonfinierung, Gesundheitsempfehlungen und Entscheidungen der Behörden. Wir werden Sie per E-Mail über die Entscheidungen bezüglich der noch geplanten Aktivitäten informieren.

Voyage Laponie

L'organisation du voyage Laponie est abandonnée :

- 1 **Et principale raison**: pas assez de membres intéressés (3 personnes organisateur compris)
- 2 Actuellement les confinements pour les sites où plus de mille personnes pourraient se croiser sont interdits jusqu'à fin août voir octobre selon les pays. Ensuite il faut que les entreprises concernées, agences de voyages, hôteliers et organisateurs d'excursions soient en mesure de reprendre leurs activités.

L'organisateur: Christian Amacher

Die Lappland-Reiseorganisation wird aufgegeben:

- 1 **Und Hauptgrund**: nicht genügend interessierte Mitglieder (3 Organisatoren eingeschlossen)
- 2 Derzeit sind Beschränkungen für Orte, an denen sich mehr als tausend Menschen treffen könnten, je nach Land bis Ende August oder sogar Oktober verboten. Dann ist es notwendig, dass die betroffenen Unternehmen, Reisebüros, Hoteliers und Reiseveranstalter ihre Aktivitäten wieder aufnehmen können.

Der Veranstalter: Christian Amacher



Ets **NAOUX G.**
SA

Les professionnels de la batterie Auto, Motos, camion...

Ch. de Pinchat 39
1227 Carouge
Tél. 022 342 23 78

*Prix les moins chers
du marché !!!*

OPTIMA
BATTERIES
THE ULTIMATE POWER SOURCE™

VARTA
BY JOHNSON CONTROLS

www.batteries-naoux.com



Boulangerie • Pâtisserie • Epicerie

Au Petit Marché

Cocaj Negjat

Ch. de la Petite - Gatillarde 1
1295 Tannay
Tél. 022 776 15 69
Nat. 079 407 17 93
e-mail: negjaticocaj@hotmail.com

Sortie du Jeûne Genevois – 10^e anniversaire de l'AAMP, (5 & 6 septembre 2019)

Pour la traditionnelle sortie du Jeûne Genevois, 10^e anniversaire de l'Association des amis du musée de la Police – Genève oblige, notre GO préféré nous avait concocté un programme sur deux jours.

L'objectif principal étant la visite du Musée de la Gendarmerie Nationale à Melun.

Jean-Pierre dit le Grand Fiume, nous avait fixé rendez-vous, à potron-minet, à l'Hôtel-de-Police de la Gravière dit NHP (Nouvel Hôtel de Police... pour les novices).
Départ du car prévu à 6 h 30.

A 6 h 35, le bahut s'ébranle avec, à son bord, 30 participants et participantes installés, à l'aise, parmi les 50 sièges disponibles.

Jean-Claude M. (nom connu de la rédaction) est au volant pour la première partie de ce périple.

Beau temps, température agréable, mer calme, trafic très fluide, direction autoroute. C'est sur une aire de repos de l'A40 que nous faisons halte pour un café dans une région plus connue pour ses vignobles que ses plantations de café. Après un p'tit noir et un passage aux commodités ou l'inverse selon l'ordre des priorités, nous reprenons la route à péage.

Nous ferons encore un petit arrêt avant la pause dîner ou déjeuner (selon l'origine des participants). En effet, il s'agit de changer de chauffeur, temps de conduite oblige, et de satisfaire, dans la foulée, quelques besoins que l'on dit naturels...

Après avoir rajouté quelques coussins sur le siège conducteur, Stéphane dit Chat s'installe au volant...

Nous arrivons sans encombre à l'aire de Darvault où la pause... repas a été planifiée. Nous avons le choix entre deux enseignes qui ne figurent pas, à ma connaissance, au Gault & Millau, soit Autogrill ou Burger King. Restauration rapide à digestion lente voire très lente...

Qui dit restauration rapide dit gain de temps... De ce fait, nous arrivons avec 15 minutes d'avance (pas vaudois, le quart d'heure...) au but de cette sortie: Le Musée de la Gendarmerie Nationale.

Nous sommes accueillis par une sympathique guide qui nous fait un bref historique de ce musée, à l'extérieur, devant sa majestueuse entrée.

A l'intérieur, elle nous conduit à travers les différents lieux d'exposition en nous donnant les informations essentielles à chaque époque. Après, chacun est libre de parcourir, à son rythme, les diverses pièces de ce musée selon ses intérêts.

Je n'ai pas l'intention de vous importuner avec des chiffres, des dates ou autres informations que vous trouverez aisément en allant sur:

www.gendarmerie.interieur.gouv.fr/musee

Toutefois, l'essentiel est que:

ce musée est le fruit d'une collaboration entre la Gendarmerie Nationale et la Communauté d'agglomération Melun – Val de Seine (CAMVS) – les travaux ont été intégralement financés par ladite CAMVS... (ndlr: ça fait rêver) – le musée occupe l'un des bâtiments de l'Ecole d'Officiers de la Gendarmerie Nationale (EOGN) – la ville de Melun a pris à sa charge l'aménagement des espaces extérieurs

Quelques dates quand même, désolé je ne peux pas m'en empêcher:

1946 – Création du Musée de la Gendarmerie Nationale;

1969 – Déménagement dans un bâtiment plus grand;

1978 – Inauguration officielle;

2005 – Signature d'un protocole entre le Ministère de la Défense, la CAMVS et la ville de Melun pour la création d'un nouveau musée;

2007 – Fermeture du musée;

2012 – Achat du bâtiment de l'EOGN par la CAMVS;

2015 – Ouverture du musée, le 10 octobre.

La collection du musée comprend des pièces datant de 1339 à nos jours. Vous l'aurez compris, la Gendarmerie Nationale remonte à 1339 même s'il faudra attendre plus de 400 ans avant que cette appellation voie le jour. Auparavant, cette institution porta le nom de prévôté, puis de maréchaussée.

La visite terminée, un passage à la boutique «souvenirs» s'impose pour la plupart avant de quitter le bâtiment. En déambulant à travers les divers rayons, j'ai pu combler une frustration vieille de 23 ans...

Voici le pourquoi du comment :

Ayant fait partie du détachement des Tireurs d'Elite de notre regrettée Gendarmerie durant une décennie, je n'ai pas reçu le badge de cette unité à mon départ en 1996... et pour cause, à cette époque, il n'était qu'à l'état de projet...

Du coup, j'ai fait l'acquisition du badge du GIGN... Tralala... lalère...

Les emplettes terminées, des membres du comité, dont notre GO, remettent des présents au musée, à savoir : une Grande tenue complète et une tenue, également complète, de gendarme genevois, modèle 1986.

Nous nous regroupons devant l'entrée du musée, avec en toile de fond l'impressionnante grenade de la Gendarmerie, pour une photo souvenir.

Nous réembarquons dans notre car qui avait été stationné, sous bonne garde, dans l'enceinte de l'EOGN.

Après avoir réajusté ses coussins, Chat se remet au volant pour nous conduire à notre cantonnement sis à Dammarie-les-Lys, à une petite demi-heure du musée.

Demi-heure répartie comme suit : 20' de trajet + 10' de manœuvres de colonel magistralement exécutées par Chat guidé par son aide de camp, JCM.

A la décharge de notre colonel automobiliste, le GPS ne mentionnait pas que le chemin d'accès à notre résidence était entravé, en son milieu, par une barrière empêchant le trafic des véhicules à 4 roues depuis le côté où nous étions, mais libre depuis l'accès d'en face...

D'où les fameuses manœuvres sur une route étroite et tortueuse...

Ayant fait un tour de carrousel gratuit, nous avons abordé le même chemin dans le bon sens et le GPS s'est finalement exclamé : Vous êtes arrivés à destination...

Le plan horaire a été largement tenu puisque nous sommes arrivés avec 65' d'avance au Centre International Le Bois du Lys où nous posons nos valises pour la nuit. Distribution des chambres, installation, ablutions et nous nous retrouvons au bar pour l'apéro offert par l'AAMP.

Nous trinquons et retrinquons aux 10 ans de l'Association...

Le moment de passer à table est annoncé, nous nous exécutons dans la joie et la bonne humeur.

Les agapes terminées, notre GO nous donne quelques infos pour le lendemain. Il y en a deux à retenir essentiellement : le petit déjeuner est servi dès 7 h et le car démarre à 8 h 30. Fort de ces renseignements, deux actions sont possibles.

Variante A : on va se coucher – variante B : on passe au bar... la variante B aura le plus d'adeptes...

Selon un écriteau qui trône sur un rayon du bar, celui-ci ferme à 21 h 30. Cependant, c'est vers 23 h que le dernier carré libéra le barman de ses obligations.

Une agréable nuit, un p'tit déj qui tient la route et nous sommes prêts à la reprendre... la route !

Ce matin, c'est JCM qui prend la barre de notre vaisseau viking (car Volvo). Il règle son cap, largue les amarres et, à 8 h 30 pétantes, nous voguons sur une mer d'huile jusqu'à Beaune...

C'est aux alentours de l'Hôtel-Dieu que notre drakkar fut secoué par quelques vagues.

Vague d'incrédulité des touristes sur la place, vague d'exaspération d'un patron de bistrot, vague de stupéfaction d'un client sur la terrasse du même bistrot qui avait commandé un demi et qui voit un car débarquer à sa table... Vague d'applaudissements quand notre capitaine a pu, enfin, sortir son embarcation de ce triangle des Bermudes... Il n'y a plus qu'à affronter la marée montante d'une rue à sens unique et nous pourrions débarquer... non sans avoir, auparavant, fait vibrer un panneau d'arrêt interdit qui, tel le roseau, plie mais ne se rompt pas...

Il est 11 h 30, le programme est le suivant : visite de l'Hôtel-Dieu des Hospices de Beaune, repas libre, départ du car à 15 h. Le soleil est bien présent et la température très agréable.

Lors de la visite de l'Hôtel-Dieu ou sur le web (www.hospices-de-beaune.com puis cliquer sur l'Hôtel-Dieu) vous découvrirez que cet édifice a vu le jour en 1443.

C'est un hôpital dédié aux «Pôvres» qui sont très nombreux à cette époque dans la région. Le premier patient est accueilli le 1^{er} janvier 1452 et le dernier est transféré dans un hôpital moderne en 1971.

Si vous êtes cinéphile et que vous avez une impression de déjà vu, notamment en traversant la «Salle des Pôvres», c'est tout à fait normal, quelques scènes de «La Grande Vadrouille» y ont été tournées...

Bon, chers lecteurs, chères lectrices, je me dois d'être honnête avec vous, cette fois je n'ai pas visité l'Hôtel-Dieu. L'ayant déjà fait deux fois dans le cadre de sorties moto avec le CMP, j'ai sauté un tour et tenu compagnie à mon camarade de chambre, Patric, qui l'avait visité quatre jours avant (l'Hôtel-Dieu pas la chambre...).

Nous avons profité du temps à disposition pour déguster la gastronomie locale. Pour ce faire, nous nous sommes installés à la terrasse du resto Le Parisien sis rue d'Alsace à Beaune... ça ne s'invente pas!

Une bière régionale ambrée pour s'ouvrir les papilles et accompagner les escargots en entrée.

Pour suivre, un pavé de Charolais nappé de sa sauce moutarde à l'ancienne, arrosé d'un suave Hautes-Côtes-de-Nuits et une assiette du fromager pour finir ce nectar de pinot noir.

Toutes les bonnes choses ont une fin et le plaisir de la table en est une...

Nous cheminons jusqu'au lieu de rendez-vous, soit l'endroit où le drakkar avait accosté pour nous débarquer. Le poteau d'arrêt interdit ne vibre plus... Chat a remis ses cousins, troqué la barre contre un volant et, à 15 h pile, nous quittons les vignobles de la Bourgogne.

Petit arrêt du côté de Bellegarde pour satisfaire des besoins physiologiques et dire au revoir à Titi qui bénéficie, depuis là, d'un chauffeur privé pour regagner ses pénates du Bugey.

Nous approchons de Genève par temps gris et plus frais. Comme nous avons, encore, de l'avance sur l'horaire, nous faisons un crochet par le CASTOR pour ravitailler le car... lui aussi, il consomme !!!

A 18 h 05, nous sommes de retour à notre point de départ de la veille... Une chouette sortie prend fin.

Comme lors de la remise des Césars, c'est le moment des remerciements.

Je les adresse à :

Jean-Pierre, notre GO, pour sa parfaite organisation et son flegme légendaire.

Jean-Claude et Stéphane, nos chauffeurs, qui nous ont conduits en douceur et menés à bon port, non sans quelques émotions et frissons...

Vous, chers participants et chères participantes, pour votre bonne humeur et votre respect des horaires donnés.

Bref, tous les ingrédients sont réunis pour que cette sortie soit qualifiée de mémorable ! A bientôt pour de nouvelles aventures...

Clairon

Sorties 2020

Sortie Val d'Aoste

Date: jeudi 2 juillet 2020, organisateur: Olivier Delez, tél. 079 436 78 70.

Rdv: 8h30 pour le café, station-service Tamoil du Quartz à Martigny.

Départ dès 9h, en direction de l'Italie pour une petite escapade dans le Val d'Aoste.

Encore à définir: visite et/ou quelques virolos.

Et pour garder les bonnes habitudes, repas au restaurant «Arp du Feu» chez Erika au-dessus de St-Rhémy en Bosses.

Retour par le col du St-Bernard avec arrêt (pour les intéressés) à St-Rhémy pour le traditionnel jambon de Bosses.

Inscription jusqu'au 29.6.2020 au 079 436 78 70 par SMS - WhatsApp ou par mail: delez.olivier@bluewin.ch

Sortie les lacets de Montvernier

Dates: mercredi 8 et jeudi 9 juillet 2020, organisateur: Jean-Pierre Fiumelli.

Tél. 079 310 49 63.

Rendez-vous 9h, station BP, route de St-Julien 268, 1258 Perly / GE.

Départ 9h30 pour environ 200 km par jour. Trajet mercredi: Le Salève, le Semnoz, col de Leschaux, col de Marocaz, vallée de la Maurienne. Nuit à Ste Marie de Cuines: chambre, petit déjeuner CHF 50.- par personne.

Jeudi: Les lacets de Montvernier, col de la Madeleine, Albertville, col des Aravis, La Clusaz.

Délai d'inscription: 15 juin 2020, auprès de Jean-Pierre Fiumelli, par sms 079 310 49 63 ou par mail: jp.fiumelli@bluewin.ch

Sortie Voirons - Abondance

Date: jeudi 16 juillet 2020. Rendez-vous: 9h, station BP de Thônex Vallard.

J'ai déjà une idée pour un resto, "Bonne viande et beignets savoyard".

Délai d'inscription: 11.07.2020, auprès de: Jean-Pierre Willa, par mail: jp.w.del@bluewin.ch ou SMS au 079 204 07 05.

Le Musée de l'Auto et de la Technique à Sinsheim/D

Du lundi 7 au vendredi 11 septembre 2020.

1. Priorité aux motards selon l'arrivée des inscriptions et en fonction de notre pré-réservation (vous recevrez la confirmation par retour du courrier).
2. La sortie de Sinsheim est complète, nous sommes dix. Pour ceux qui aimeraient se joindre à ce voyage, il faut vous chercher un hôtel en individuel.

Inscriptions: par e-mail à RChassot45@gmail.com jusqu'au 1^{er} mars 2020. Le délai est court du fait que l'on doit impérativement confirmer notre pré-réserve de l'hôtel à Sinsheim.

Sortie le tour du Mont-Blanc

Date: jeudi 24 septembre 2020, Olivier Delez, tél. 079 436 78 70.

Infos à venir.

Sortie: Brisolée

Date: jeudi 1^{er} octobre 2020 (date provisoire)

Organisateur: Philippe Théodoloz; tél. 079 541 10 17.

Rdv 9h Station sur l'autoroute, Relais du Gd-St-Bernard à Martigny:

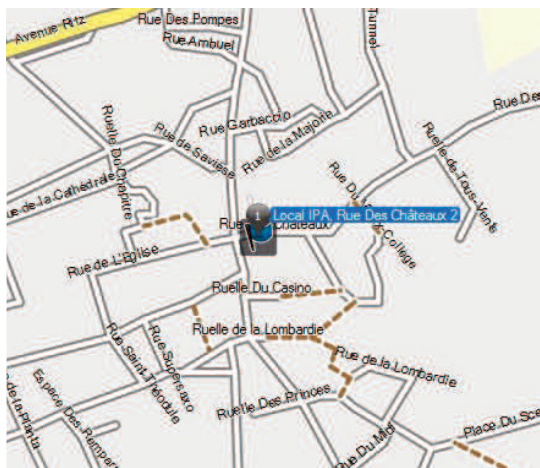
Départ 9h 30. Détails à venir.

Délai d'inscription: ??.09.2020 par mail: p.theodoloz@bluewin.ch ou par SMS 079 541 10 17.

Stamm Valais

Chaque premier vendredi du mois dès 19h 30. Carnotzet de l'IPA.

Rue des Châteaux 2, 1950 Sion,
(derrière l'hôtel de Ville).





Isabelle Genoud
Maître-praticienne REIKI
<https://www.rosame.ch>
Facebook : @Rosisage

ROS'AME

Pour votre confort, deux adresses à disposition :

A Genève : c/o ROM'N'CO
Route des jeunes 5, 1227 ACACIAS
+41 76 515 52 03



Domicile : Rue de Pouilly 109
01630 ST-GENIS POUILLY
+33 6 82 60 53 58



MOTONORM
Pro shop



MOTONORM sarl 21, av. du Mail 1205 GE
Tél. 022/328 41 36
Proshop.geneve@gmail.com
www.motonorm-webstore.com

Protégez vos émotions ...

Calendrier des sorties 2020

Juin

3	Stamm	Jean-Pierre Willa	50	APV
16	Sortie Vugelles - La Mothe	Philippe Theodoloz	100	ANNULÉ
19	Sortie les Lindarets	Jean-Pierre Willa	100	ANNULÉ

Juillet

1 ^{er}	Stamm	Philippe Theodoloz	50	26.06
2	Sortie Val d'Aoste	Olivier Delez	100	29.06
8 au 9	Les lacets de Montvernier	Jean-Pierre Fiumelli	200	15.06
16	Sortie Voirons - Abondance	Jean-Pierre Willa	100	11.07

Août

5	Stamm	Jean-Pierre Serex	50	03.08
---	-------	-------------------	----	-------

Septembre

2	Stamm	Jean-Pierre Fiumelli	50	26.08
7 au 11	Sortie Le Musée de l'Auto et de la Technique à Sinsheim	Jean-Pierre Serex Raphaël Chassot	300	01.03
24	Sortie tour du Mont-Blanc	Olivier Delez	100	

Octobre

1 ^{er}	Sortie Brisolée: date provisoire !!!	Philippe Theodoloz	100	??.??
7	Stamm	Philippe Theodoloz	50	

Novembre

4	Stamm	cherche organisateur	50	
---	-------	----------------------	----	--


Décembre

2	Stamm	Le comité	50	SMS
---	-------	-----------	----	-----

Orchestre *Evasion*



L'orchestre de danse et variétés pour vos bals populaires, soirées dansantes et fêtes (girons, abbayes, bénichons, bals 25 et plus, bals après-soirée, animations en caveau, comptoirs, etc.)

orchestre.evasion@bluewin.ch  079/582.68.16 www.orchestre-evasion.ch

CARROSSERIE & GARAGE AGU

Jean-Pierre Agu & Fils



Nouvelle adresse :

9, route de Verbois - 1288 Aire-la-Ville/Genève

Tél. 022 343 43 22 - Fax 022 300 13 64

E-mail : agu-freres@span.ch

Stamm 2020, régions GE / VD / FR / NE

Mercredi 3 juin 2020: organisateur: Jean-Pierre Willa, tél 079 204 07 05.
Rendez-vous: 14 h 30 parking du restaurant Le Drizia, route de Vessy 6, 1206 Genève.
Nous roulerons sur sol Suisse.
18 h 30 apéritif et repas au restaurant Le Drizia, route de Vessy 6, 1206 Genève.
Délai d'inscription: au plus vite afin de pouvoir disposer de plusieurs tables de 4 groupées!
Inscription par mail: jpw.del@bluewin.ch par WhatsApp ou SMS.

Mercredi 1^{er} juillet 2020: organisateur: Philippe Théodoloz, tél. 079 541 10 17.
Rendez-vous: 14 h, station Agip, av. Riond Bosson 2, 1110 Morges.
Départ 14 h 30 pour de jolies routes. Dès 18 h 30 apéro, 19 h repas au restaurant de l'Écu Fédéral, route de l'Etraz 18, 1136 Bussy-Chardonney.
Délai d'inscription: 26.06.2020 par mail: p.theodoloz@bluewin.ch ou par sms 079 541 10 17.

Mercredi 5 août 2020: organisateur: Jean-Pierre Serex, tél. 079 443 79 48.
Rendez-vous: 14 h, restaurant Le Casino, avenue de la gare 6, 1315 La Sarraz (en face de la gare de La Sarraz). Virée dans le Chasseral par Jura VD et NE avec parcours GPS à sensations.
Dès 18 h 30 apéro au restaurant de la Piscine de la Sarraz, route de la Piscine 16, 1315 La Sarraz, 19 h repas.
SVP inscription pour la virée et/ou le repas: **uniquement par mail: jpserex@gmail.com**
Délai d'inscription: 3.8 2020.

Mercredi 2 septembre 2020: organisateur : Jean-Pierre Fiumelli, tél. 079 310 49 63.
E-mail: jp.fiumelli@bluewin.ch
Rendez-vous: restaurant du centre sportif de Founex, route de la Châtaigneriaz, 1297 Founex.
Départ à 14 h pour le tour du Grand Genève et + selon madame météo.
18 h 30, apéritif et repas au restaurant du tennis club d'Onex, route de Chancy 111, 1213 Onex.
Inscription pour le stamm et/ou le repas jusqu'au 26 août 2020, auprès de Jean-Pierre Fiumelli par sms 079 310 49 63 ou par mail: jp.fiumelli@bluewin.ch

Mercredi 7 octobre 2020: organisateur: Philippe Théodoloz, tél. 079 541 10 17.
Détails à venir.

2020/2021
Animateurs régionaux
Regionale Kontaktpersonen

Région Vaud – Fribourg	Christian AMACHER Route Romaine 125 1912 LEYTRON E-Mail : christian.amacher@gmail.com	Mobile	078 708 99 88
Région Neuchâtel – Jura – Jura Bernois	Philippe HAURI Les Pâquerettes 18 2068 COURTELARY E-Mail : philippe.hauri@bluewin.ch	Tél. privé Mobile	032 944 16 81 079 271 99 10
Région Valais	Eric VUYET Ch. des Cerisiers 4 1967 BRAMOIS E-Mail : e.vuyet@netplus.ch Mail prof. : eric.vuyet@police.vs.ch	Tél. prof. Tél. privé Mobile	027 326 56 56 027 203 30 46 079 750 75 86
Région Zürich - Grisons	Ernesto GRAF Neue Bühnenbergstrasse 11 Küngoldingen 4665 OFTRINGEN 2 E-Mail : ernesto@ipa-zentral.ch	Tél. privé Mobile Fax privé	062 797 17 68 079 684 15 58 062 797 17 68

Nos voyages en Argentine, le revers de la médaille.

Salut Rapha, tu as été notre guide lors de nos deux voyages en Argentine en 2012 et 2018.

Nous allons essayer de faire revivre l'organisation de ces voyages au travers de mes questions et de tes réponses.

G: Tu es un guide qui organise des treks, des randos, des circuits vélo et des visites en 4X4. Quel fût ta réaction, tes interrogations lors de la demande de Glam tourisme d'organiser un circuit en Argentine pour une quinzaine de motards?

R: Quand Monique et Albert m'ont demandé d'organiser un pareil voyage j'ai quand même eu un moment de réflexion, j'avais bien organisé des voyages pour des VTT mais pour un groupe de plus 10 personnes en moto il y avait quand même un grand pas à franchir. Mais... j'aime les défis et j'ai besoin d'un projet au moins par an qui me donne des soucis et de l'adrénaline, surtout au niveau de l'organisation. Je dois reconnaître que plus d'une fois durant le tour je me suis dit que je n'en demandais pas autant.

G: Comment as-tu défini le trajet du voyage de 2012? (en fonction des routes, des hébergements pour un grand groupe, pourquoi le nord du pays, etc...).

R: L'Argentine faisant près de 75 fois la superficie de la Suisse, je ne peux pas tout guider et jusqu'en 2010, ma spécialité était surtout le nord de l'Argentine, je n'avais pas encore « préparé » le Sud, il me manquait de l'info, lire des livres, parcourir ses confins, etc.... Donc logiquement, autant Glam que moi tenions à faire découvrir la partie que je connaissais le mieux, mais aussi l'Argentine qu'Albert, Monique et moi préférions, celle que seuls les Européens curieux y vont et y... reviennent. Le Nord est finalement tout ce dont nous rêvons quand on est gosse, les Andes, les Lamas, les indiens, les volcans, etc... En résumé Tintin au Temple du Soleil. Après avoir défini la région, il a fallu préparer le parcours et là, il y a eu un petit couac ou plutôt un malentendu. Quand on m'a parlé du CMP et de ses précédentes destinations, je m'étais imaginé les Mike Horn de la moto, on m'a dit qu'ils avaient été dans l'Himalaya, qu'ils étaient monté à plus de 5000 m dans une tempête de neige, etc... J'imaginai donc des motards en quête d'aventures cherchant des zones encore pratiquement vierges. J'avais donc préparé un parcours traversant tout l'Altiplano argentin, avec dans ce parcours un raid de plus de 1000 km (oui mille) sans pompe à essence, ni la moindre petite ville, juste un hameau au milieu des 1000 km pour dormir chez l'habitant, une vraie aventure! Finalement ce

parcours ne fut pas possible à cause du manque d'essence durant ce raid avec pareille quantité de motos. J'aurais dû prendre plus de 1000 litres d'essence pour les 14 motos inscrites. Je me suis replié sur une option un peu plus civilisée en suivant plus ou moins la magnifique route 40.

G: Quelles furent les plus grands problèmes rencontrés dans l'organisation du voyage de 2012? (la location des motos, les hébergements, les étapes, etc...).

R: Le premier grand problème fut de trouver 14 motos et heureusement un copain à moi connaissait un loueur qui facilita le contact et surtout la confiance initiale. Une fois son accord donné, il m'a fallu trouver un mécanicien d'assistance. J'avais 2 copains qui faisaient de la moto mais qui n'étaient malheureusement pas disponibles aux dates prévues, c'est quand même grâce à l'un d'eux que je suis entré en contact avec Guillé et enthousiasmé à nous accompagner. On s'était croisés une ou deux fois avant chez un ami en commun et ce ne fut vraiment pas compliqué, à peine mentionné le projet qu'il disait oui. Ensuite il a fallu planifier les étapes de ce trip de plus 5000 km. Avec Guillé, il nous a aussi fallu préparer ma remorque pour ce voyage puisque nous allions partir avec 2 motos de rechange pour si jamais. La remorque devait être très résistante à la taule ondulée, sable, trous, etc.... enfin... résister aux infernales pistes du Nord. Les hôtels n'ont jamais été un vrai problème dans ce tour.

G: Comment s'est passé l'organisation pour la réception des motos à Cordoba et la restitution à Neuquen? Les contacts avec le loueur?

R: Je ne connaissais pas Pablo, le loueur, mais j'avais de très bonnes références d'un ami en commun et avant de nous retrouver tous à Cordoba, nous avons discuté par téléphones des détails mais rien de plus. A part la lenteur du processus de location, je dirais que tout s'est bien passé, je l'ai trouvé très (trop) professionnel et dans l'ensemble arrangeant, sérieux au point d'envoyer en avion un mécano pour changer avec Guillé 2 moteurs à Villa Union durant la nuit. A l'heure de rendre les motos, ça a été un peu laborieux et onéreux pour les petites casses à payer, mais sur le fond je dirais que tout a été en ordre.

G: Tu as l'habitude de côtoyer des sportifs et des touristes lors de tes trips. Avais-tu une appréhension à guider des motards? Lors de nos premiers contacts à l'aéroport de Cordoba que t'es-tu dit? Tes premiers ressentis? (ça va être facile ou aïe dans quelle galère me suis embarqué?).

R: Appréhension?... pas vraiment car j'avais confiance dans tout ce que j'avais préparé, les réunions avec Guillé avaient déjà créé une réelle amitié bien au-delà de la confiance, restait à savoir comment allait se comporter 14 personnes sur un parcours de plus de 5000 km durant 3 semaines. Quand j'ai vu le groupe à l'aéroport, je crois que j'ai eu un petit sourire de soulagement car dans l'ensemble on sentait un groupe de.... bons vivants. Les premiers gestes de salutations traduisaient la même sensation à notre égard.

G: Après les premières journées de route, quelle était ton ressenti par rapport au groupe? As-tu eu des soucis par rapport aux étapes prévues vu notre niveau de pilotage?

R: A part les problèmes des motos, avec Guillé on s'est très vite rendu compte que tous les participants étaient des pros habitués à ce genre de tournée, ça se voyait dans la manière de s'attendre au carrefour, changements de route, de s'aviser, etc... Je dirais que tout était très bien huilé et pour nous ça a été un réel soulagement car nous savions que ça allait nous épargner pas mal de stress durant les 3 semaines suivantes. Cette impression fut vite être détrompée par la météo qui après 3 jours de monstres orages commença à compliquer à l'extrême la tenue de route des pilotes, la plupart des routards et non des enduristes.

G: Tu as des anecdotes, des bons moments, souvenirs forts bons ou mauvais à raconter? (par ex la soirée d'au revoir à San Carlos de Bariloche)

R: Bien sûr, je dirais qu'il y en aurait un gros livre, mais je resterai sur 2, les 2 vécues la même journée durant l'étape Susques-Cachi. Rappelez-vous l'ambiance du matin après l'inferral orage de la nuit. Les nouvelles données par la radio annonçaient que toutes les routes étaient coupées et Susques serait isolé du reste du monde pour un temps indéterminé. Ici ça veut dire plusieurs jours voire, semaines. Nous étions à plus de 3800 mètres d'altitude dans un village de 200 habitants. La seule route dont personne ne savait rien était la route 40, en réalité une piste. Nous sommes donc partis normalement et après quelques kilomètres, c'était la danse des canards, je me rappelle spécialement d'une image, celle de Nicole éclaffée au beau milieu du véritable étang qui avait remplacé la route, seule la tête casquée dépassait de l'eau, dans cet Altiplano normalement désertique, au pied du volcan Tuzgle, tout était trop irréaliste. La 2^e est l'arrivée à Cachi à 11 heures du soir après une journée dantesque et d'enfer harassante en diable. J'étais complètement cuit! En fait nous étions, motards comme chauffeurs tous bousillés, à cause de la tension vécue durant cette effroyable journée. Il faut dire que rien ne nous avait été épargné durant ces 13 heures de galère, routes coupées, descendre avec le 4x4 et le trailer une rivière en guise de piste, pluie et brouillard dans un col infernal,

2 carters cassés, etc... Heureusement tout le monde était présent... à l'hôtel. Bon! afin d'oublier cette épique journée, on était sur la terrasse en train de boire une bière quand arrive Flambard après sa douche, et à peine arrivé commence par dire: «écoute Raphaël!» et moi bien avant qu'il termine sa phrase lui coupe la parole et lui, «stop...tu la fermes...on discutera de ça demain, mais pour aujourd'hui c'est fini, on ne parle plus de cette étape et on boit tous une bière». Le pauvre Flambard ne dit plus mot de toute la soirée et ça n'était pourtant pas son style. Je dois confesser que jusqu'au voyage en Patagonie j'ai pensé que jamais plus je ne reverrais Jean-Claude.

Pour Guillé paradoxalement, cette étape est celle qui l'a marqué le plus dans le registre des bons souvenirs. Pour lui les paysages furent extraordinaires, rajouté aux difficultés presque insurmontables des interminables 100 premiers km. La délivrance en passant sous le viaduc de la Polvorilla, la montée dans le brouillard à Cachi avec l'arrivée de nuit à l'hôtel... voilà en résumé ce qu'il se remémore du premier voyage avec le CMP.

G: Au moment de la fin du circuit à Neuquen, nos chemins se séparent, quelles conclusions de voyage avec des motards? Bonne expérience ou plus jamais? Quels sentiments par rapport au groupe?

R: Bien sûr que quand nous nous sommes quittés, avec Guillé il nous fallait rentrer à San Juan, à un peu plus de 1000km. Le retour a été propice à une analyse très profonde de cette expérience. Dans l'ensemble nous étions très satisfaits du déroulement du tour, aussi d'une manière générale de notre façon de gérer, mais il y aurait quelques petites choses à améliorer en cas d'un autre voyage.

G: Et voilà que je te demande d'organiser Argentine 2 en 2018 avec comme point de départ Ushuaïa. Que t'es-tu dit? noooooon pas encore eux...

R: On en avait un petit peu parlé et si bien je n'étais pas vraiment surpris sur le fond de la demande. J'ai quand même été pris de court par la vitesse, car il ne s'était finalement passé que 2 ans. En soit j'étais content car ça démontrait qu'on avait pas mal géré notre premier tour mais surtout avec Guillé nous étions heureux de faire les retrouvailles.

G: Je sais qu'Ushuaïa n'était pas un point de départ indispensable à tes yeux alors que pour nous il fallait obligatoirement voir cet endroit. Pourquoi?

R: Dès la prise de contact initiale en ébauchant un parcours dans le Sud, je savais que le tour allait coûter cher, donc j'allais tenter de serrer le budget et Ushuaia est une destination chère et embêtante. Chère parce qu'Ushuaia est très internationale, très éloignée de tout, donc avec plus de km à facturer. Etant situé sur une île, il faut prendre le bac et le climat ne permet pas toujours la traversée du Détroit de Magellan, donc embêtante pour les incertitudes que ça générerait. Sans parler des douanes qu'il fallait franchir. C'est pour ça que dans le fond je n'étais pas très convaincu d'Ushuaia. Je préférerais plutôt utiliser ces jours pour visiter d'autres endroits en Patagonie qui à mes yeux valaient peut être d'avantage la peine. Evidemment je ne suis pas motard dans l'âme et je n'ai pas les mêmes critères. Après coup, j'ai mieux compris l'importance aux yeux du groupe de commencer le voyage aux confins du monde.

G: Comment as-tu défini le trajet du voyage de 2018 hormis le point de départ imposé par moi? Traverser plusieurs fois les frontières entre l'Argentine et le Chili afin de nous offrir un tracé magnifique, des soucis supplémentaires sachant que les formalités peuvent prendre énormément de temps?

R: J'ai essayé de trouver l'équilibre entre les points d'intérêts touristiques incontournables et un tracé assez sûr en cas de mauvais temps, car je ne voulais plus revivre le cauchemar que nous avons vécu dans le nord. Essayer de réaliser des étapes pas trop longues en fonction de la qualité hôtelière qui est parfois très limitée à certains endroits, surtout avec un groupe de plus de 10 personnes.

G: Le loueur de 2012 étant décédé, il t'a fallu trouver un autre loueur, raconte-nous. Comment s'est passé l'organisation pour la réception des motos à Ushuaia et la restitution à Trelew? Les contacts avec le loueur?

R: Trouver Sébastien a été un véritable challenge. J'ai dû remuer ciel et terre pour trouver un nouveau loueur. Je dirais que tout a été beaucoup moins pro avec lui qu'avec le précédent loueur. Tout a été très sympa et arrangeant, commerçant et près à rendre service. Ça a été notre seule option, les autres loueurs possibles étaient tous chiliens et aucun d'eux m'ont convaincu après avoir discuté par téléphone. Ça sentait les tracasseries au moment de rendre les motos alors que finalement à Trelew, malgré les petites casses je dirais que notre loueur a été très magnanime surtout avec la moto de Chopi.

G: Quelles furent les plus grands problèmes rencontrés dans l'organisation du voyage de 2018? (la location des motos, les hébergements, les étapes, etc...).

R : Sans aucun doute ce fut de trouver les motos. Le reste était déjà huilé ou par mes connaissances de la Patagonie ou par l'expérience antérieure avec le CMP. Après le premier tour du Nord nous savions avec Guillé ce qu'il nous fallait améliorer. C'est pour ça que pour le Sud nous avons réalisé des changements au niveau du trailer, avec le système des bagages en-dessus des possibles motos à charger. Non seulement c'était beaucoup plus facile de monter une moto mais en plus le centre de gravité du chariot était plus bas et les bagages mieux protégés de la poussière puisque situé à 2 mètres du sol.

G : Le groupe était cette fois plus petit, tu connaissais déjà la moitié des participants qui furent du voyage 1 : Flambard, Chopi, Isa et moi. 4 nouveaux : André, Patrice comme motards et notre couple Martine et Thierry comme voyageur en 4X4. Le fait d'avoir un plus petit groupe a-t'il influencé, facilité l'organisation du tracé ? Gérer des motards sur les pistes et des passagers dans le 4X4 en permanence avec toi c'était comment ?

R : C'est clair que plus le groupe est réduit, plus c'est facile de respecter le programme. Tout est plus agile, les attentes aux douanes par exemple, les dîners dans les restaurants, réceptions pour les hôtels, etc. Moins de pépins possibles en cours de route, imaginez 3 cas comme Chopi durant le parcours....j'aurais fini dans un asile avant la fin du tour. Quant au fait d'avoir des passagers dans le 4x4, ça a été très sympa, beaucoup de bonnes discussions, de rires, etc... Le voyage a été plus dynamique que seulement de suivre les motos, en plus il y avait toujours les recommandations de motard de Titi qui étaient très utiles pour Guillé et moi face à certaines situations.

G : Tu as des anecdotes, des bons moments, souvenirs forts bons ou mauvais à raconter ?

R : Oui ! Le fou rire, de la serveuse à Puerto Tranquillo une fois que nous étions sortis du café à cause de la tête de Flambard au moment de payer l'addition. En refermant la porte et en écoutant l'éclat de rire de la fille, on s'est tous aussi retrouvés aux larmes sur le trottoir de la rue. Une image vraiment sympa du tour.

Pour Guillé, l'accident de Chopi est cette fois l'élément majeur du tour au cadre des souvenirs. La terrible sensation en voyant la gravité des fractures, que le tour allait se terminer à seulement 3 jours du départ, mais aussi de ne pas avoir pu parcourir le Parc National de Torres del Paine.

G : Il y a eu l'accident de Chopi, comment l'as-tu vécu ?

R: L'accident de Chopi! Je l'ai très mal avalé ! Vraiment ça a été le coup de poisse par la gravité des blessures, une simple fracture aurait permis à Chopi de continuer avec nous dans la voiture. Sans aucun doute ça a été le pire moment du tour. Passé la stupeur de la chute et une fois pris connaissance du diagnostic, il a fallu prendre des décisions pour la continuation du groupe, pour Chopi. Traduire face aux médecins, aux gendarmes, etc... Essayer d'activer l'évacuation de Chopi vers un hôpital adéquat. En effet j'ai dû jongler entre les informations des médecins sur l'état de santé de Chopi et le reste du groupe pour la suite du tour. Les étapes étaient tellement serrées que nous avions très très peu de marge si nous devions passer un jour de plus à Puerto Natales. Heureusement l'évacuation de Chopi s'est finalement rapidement déroulée et ça nous a facilité la prise de décision de continuer quasi normalement. Restait seulement le problème de la moto qui s'est finalement aussi résolu avec les douanes sans trop de tracasseries.

G: Puis une question me turlupine et je pense ne pas être le seul: comment s'est finie l'histoire de la visite du glacier de Perito Moreno? T'ont-ils buché? Des sanctions? Où as-tu pu justifier et obtenir l'annulation? (Pour les non participants nous n'avions pas pris de guide officiel du glacier car Rapha connaît bien l'endroit et le sujet).

R: Après quelques mois j'ai reçu une lettre des Parcs Nationaux qui m'accusait de violer plusieurs articles de la loi. J'ai répondu avec l'aide d'un ami avocat, que je n'étais pas guide, sinon l'organisateur du voyage d'un groupe d'amis. J'ai allégué que j'étais membre du club CMP en Suisse avant de venir m'établir en Argentine et que cette fois c'était à moi d'organiser un voyage. Apparemment ça s'est tassé parce que voici plus d'une année que je n'ai plus reçu de nouvelles, menaces ou sanctions.

G: La soirée d'au revoir à Punto Piramides a été forte en émotions, peut-être plus que lors de la soirée de San Carlos de Bariloche. Ton point de vue?

R: Tout à fait d'accord. Elle a été dure cette dernière soirée, il faut dire que l'endroit était sympa, nous venions de réaliser un super parcours et je crois que les émotions venant du fond du cœur surgissaient parce qu'il n'y aurait plus d'après. En effet après le premier tour, il y avait déjà l'idée d'une suite de la route 40 mais cette fois, c'était terminé. L'Argentine était bouclée, donc ce n'était plus des au revoir mais des adieux et je crois que là ça nous a tous touchés.

G: Au moment de la fin du circuit à Trelew, nos chemins se séparent, quelles conclusions de ce voyage? Quels sentiments par rapport au groupe 2018?

R : Un grand sentiment d'amertume mélangé à beaucoup de satisfaction ! De nouveau avec Guillé nous sentions que nous avions réalisé une bonne prestation mais évidemment l'accident de Chopi mitigeait beaucoup notre joie puisque à ce moment-là Chopi était encore à l'hôpital.

G : Quel voyage as-tu préféré entre 2012 et 2018, pourquoi ? Repartirais-tu avec le CMP ?

R : Sans aucun doute le 2^e voyage, j'ai adoré l'ambiance. Ça a plus ressemblé à une sortie de copains. Dommage l'accident de Chopi a été la seule grosse source de préoccupations durant tout le tour. Sinon au niveau du parcours je resterais sur le 1^{er} tour où au niveau des paysages et du terrain tout était là. Oui bien sûr que nous repartirions avec le CMP. D'ailleurs, avec Guillé il y a 1-2 mois nous parlions de préparer un projet entre Pérou et Argentine, partir de Cuzco et finir aux chutes d'Iguazu. Un nouveau gros défi mais cette fois... que sur du goudron.

G : Pour moi les deux voyages furent magnifiques, j'ai adoré le premier, la découverte du nord de l'Argentine en moto le top. C'est à la fin de ce voyage que je partageais avec Christophe l'envie faire la version 2 avec Ushuaïa comme point de départ ou d'arrivée. Je l'ai adoré également ce voyage. Dommage que le groupe aie fondu au fur et à mesure de l'organisation. Faire connaissance de Guillé, de toi et ta famille furent de belles rencontres. Merci Rapha. Je te laisse la conclusion de ce papier.

R : Pour moi et Guillé je dirais que les 2 voyages furent des expériences uniques, autant au niveau personnel que professionnel. Dans les 2 tours j'ai senti que l'émotion a été très présente par rapport aux difficultés spontanées que nous avons rencontrées, mais à chaque fois le magnifique esprit de camaraderie qui régnait a permis de les surmonter.



Raphaël, notre guide.



Guillé, notre mécano.

En sécurité tout au long de la saison 2020



Ready
for the ride!

Apprendre par l'expérience

Formations:  **Moto Basic – Moto Avancé**



La préparation idéale pour les «motards expérimentés»



Une remise à niveau des connaissances



Gagner en sécurité tout en ayant du plaisir



Pour une saison 2020 sans accidents

Renseignements et inscriptions:

Centre de conduite du Plantin

Chemin Adrien Stoessel 10, 1217 Meyrin/GE

Tél. 058 827 15 00 / info.training-events@tcs.ch

www.plantin.tcs.ch
www.tcsge.ch/cours