

le JOURNAL

du C.M.P.

9.2013 - N° 127



CLUB MOTOCYCLISTE SUISSE DE LA POLICE
CLUB SCHWEIZ MOTORRADFAHRER DER POLIZEI
CLUB SVIZZERO DEI MOTOCICLISTI DI POLIZIA
CLUB SVIZZER DALS MOTOCICLISTS DALLA POLIZIA





Orchestre rétro *Evasion*

Succès années 60 à 80 et chansons récentes jerks, discos, rocks, slows, marches, valse, tangos.

Bals, soirées dansantes pour sociétés.

079 582 68 16 ou www.orchestre-evasion.ch

Dépannage Remorquage Rapatriement



- Dépannage 24 h / 24 h
- **Lavage manuel multi formule**
- Station essence
- **Location de véhicule dès Fr. 60.- / jour**
- Atelier mécanique
- **Atelier carrosserie**
- Location parking

Moto - Voiture - Utilitaire - Poids lourd

www.auto-secours.com

Genève
Rue Montchoisy 68-70
CH-1207 Genève

Vernier
Chemin Delay 18
CH-1214 Vernier

Lausanne
Chemin Petit-Flon 27
CH-1052 Le Mont-sur-Lausanne

Tél. 0840 225 225

Fax +41 22 786 37 55

SOMMAIRE / INHALT

- 4 Comité / Vorstand
- 5 Découverte du Vercors
- 6 Animateurs régionaux –
Regionale Kontaktpersonen
- 7 Fahrt durch eine geschichtsträchtige Gegend
- 8 Stamms Régions VD – GE – FR – NE
- 9 IPA MOTORRADTREFF in der Ostschweiz –
6-9 Juni 2013
- 11 Calendrier des sorties 2013
- 12 Descriptions des sorties
- 14 Rencontre internationale de motards, du 6 au 9 juin 2013
- 16 Lac des Chavonnes

Note importante du comité

***En cas de changement d'adresse, de
téléphone, de poste etc... ne pas oublier
d'aviser votre comité.***

Merci d'avance.

IMPRESSUM

CMP – LE JOURNAL
Carine SCHILLING
Chemin de Narly 20
1232 CONFIGNON
Tél. 079 652 96 02
E-mail: redactrice-cmp@bluewin.ch

Correction du journal: *le Comité*
Traductions: *Gérard BUCHS*
Mise en page PAO: *Carine*

2013/2014 Comité – Vorstand

Président challenge et site internet	Gilles VALIQUER Rue de Pouilly 109 F – 01630 St-Genis Pouilly g.val@bluewin.ch	Tél. prof. 079 941 44 07 Tél. privé 0033450 410 421 Mobile 079 287 03 14
Vice-Président	Christian AMACHER Avenue de Plan 17 B 1110 Morges – VD christian.amacher@gmail.com	Tél. prof. Tél. privé 021 801 55 75 Mobile 078 708 99 88
Secrétaire	Didier CLERC Avenue du Petit-Senn 9 1225 Chêne-Bourg – GE clercdi@gmail.com	Tél. prof. 079 941 47 35 Tél. privé 022 349 49 36 Mobile 078 732 27 80
Vice-secrétaire	Marlyse CHESAUX Spinsmattweg 1D 3250 Lyss m.chesaux@bluewin.ch	Tél. prof. 079 941 50 01 Tél. privé 079 279 27 19 Mobile 079 279 27 19
Trésorier	Alain CHOPARD Rue de la Fontenette 37 1227 Carouge – GE alain.chopard@hotmail.ch	Tél. privé 022 300 09 36 Mobile 079 447 44 30
Vice-trésorier	Frédéric MESOT Rue des Vernes 26 1217 Meyrin – GE mesot.f@bluewin.ch	Tél. prof. 022 552 14 21 Tél. privé 022 782 56 57 Mobile 079 234 76 25
Relations autres cantons	Eric MAURON Au Rafo 1486 Vuissens – FR emn.mauron@bluewin.ch	Tél. prof. 024 423 66 66 Tél. privé 024 433 12 46 Mobile 078 737 20 60

Club Motocycliste Suisse de la Police
Hôtel de Police – Case postale 263 – CH-1211 GENÈVE 8
<http://www.cmp-suisse.ch>
cmp-suisse@cmp-suisse.ch



Découverte du Vercors

Le 5 août, les moteurs de 14 motos ont fait retentir leur bruit à 9 h 30 devant la station Tamoil à Perly, et sous la conduite du GO, ils ont rapidement franchi la frontière nationale pour se diriger en direction de Grenoble, actuel chef-lieu du département de l'Isère et ancienne capitale du Dauphiné, puis par des petites départementales sinueuses à souhait, pour atteindre le sommet du col du Granier où nous avons ingurgité pas mal de boissons avant de savourer les plats du resto. Ce fut ensuite un enchaînement de petits et moyens cols dans le massif de tels que Porte, Palaquit, Clémencièrre avant d'augmenter la sudation corporelle dans la chaleur de Grenoble. Le Pont des Martyrs près de Sassenage portait bien son nom pour l'occasion mais le plaisir de la montée en direction de Villard-de-Lans nous a requinqués en récompense par la belle route et virages nombreux. En fin de course, vers 17 h, nous avons atteint l'hôtel LE CARIBOU à Corrençon-en-Vercors et nous avons pris possession des chambres et surtout des douches. L'apéro a petit à petit réuni les 18 participants et ensuite nous avons bien mérité le repas proposé (3 menus à choix) sous les arbres et aussi le verre de l'amitié pour les couche-tard qui a suivi, probablement pour mieux entamer la digestion du gratin délicieux. Certains ont sorti leur petite laine dans la fraîcheur et le serein du soir.

Mardi, alléchés par l'odeur du café, les motards et leurs compagnes se sont installés petit à petit pour se lester un peu l'estomac avant de se lancer à nouveau dans les gorges et montées de la région. Cette journée nous a aussi rappelé que cette contrée escarpée a vécu et connu d'horribles drames et crimes de guerre en 1944. Le premier arrêt nous a laissés pantois à Valchevrière où seule la petite église fut épargnée de la destruction par les Allemands. La suite du programme nous a donné l'occasion de concentrer notre attention sur les routes sinueuses et petits cols tout en savourant le paysage. Repas de midi à Vassieux en Vercors avec visite du musée de la résistance. Par le col de la Chau et Pont en Royans, nous avons programmé de suivre les galeries et petits tunnels centenaires de la Balme de Rencurel. Malheureusement, un éboulement nous a fait rebrousser chemin et c'est ainsi que nous avons atteint notre logis par les gorges de la Bourne. Le restaurant affichant complet, nous nous sommes attardés comme hier, pour déguster quelques apéros et eaux minérales. Quelques grosses gouttes nous effrayaient quelque peu et, selon conseil des tenanciers, nous nous sommes installés dans la salle à manger pour savourer une autre prouesse du cuisinier. Au grand regret de la plupart, le gratin ne figurait plus au menu, mais, comme la veille, nous sommes restés longtemps à table et des réminiscences d'anciennes sorties furent servies aux plus jeunes. Durant la nuit, les nuages se sont épaissis et, devenus trop lourds, ont débité généreusement quelques fortes averses.

Après avoir réglé les notes, nous avons pris quelques précautions contre les surprises du ciel, qui en enfilaient le pantalon pluie ou la combi, d'autres, plus optimistes, ont

2013/2014

Animateurs régionaux Regionale Kontaktpersonen

Région Valais	Eric VUYET Chemin des Cerisiers 4 1967 BRAMOIS e-mail prof e-mail privé	Tél. prof. 027 606 06 81 Tél. privé 027 203 30 46 Mobile 079 750 75 86 eric.vuyet@admin.vs.ch e.vuyet@netplus.ch
Région Berne & Soleure	Roland FLÜCKIGER Mörswilstrasse 38 3043 MÖRISWIL pflf@police.be.ch	Tél. prof. 031 634 44 96 Tél. privé 031 829 40 07 Mobile 079 702 89 40
Région Zürich & Grisons	Ernesto GRAF Bannstrasse 10a 6312 STEINHAUSEN ernesto@ipa-zentral.ch	Tél. privé 062 797 17 68 Mobile 079 684 15 58 Fax privé 062 797 17 68
Région Vaud	Christian AMACHER Avenue de Plan 17 B 1110 Morges – VD christian.amacher@gmail.com	Tél. privé 021 801 55 75 Mobile 078 708 99 88



Ets
NAOUX G.
SA

Les professionnels de la batterie Auto, Motos, camion...
Ch. de Pinchat 39
1227 Carouge
Tél. 022 342 23 78

*Prix les moins chers
du marché !!!*



THE ULTIMATE POWER SOURCE



BY JOHNSON CONTROLS

www.batteries-naoux.com

préféré le risque de se faire tremper. Après la traversée d'Autrans, l'itinéraire devint une surprise. Un petit tunnel barré nous a empêchés d'avancer et c'est par un col étroit, parfois à travers des chantiers de bûcherons ou pâturages, que nous avons regagné, avec une perte de temps évidente, le cheminement prévu. A allure augmentée, nous avons pris la route en direction du lac d'Aiguebelette et Belley vers le havre de Parissieu dans l'Ain où Titine et Titi nous attendaient depuis au moins 90 minutes. Retrouvailles enchantées pour pas mal de participants avec un de nos membres fondateurs et sa charmante épouse (qui a dû être un peu déçue, car la pluie nous avait déjà mouillés sans qu'elle ne doive en mettre du sien).

Le silence a cloué le bec à pas mal d'affamés car les produits du jardin furent succulents et, les tomates, non de Genève, mais cultivées dans la terre, avaient un goût différent et savoureux. Les spécialités locales ont mis un fond solide et, c'est après le café, que certains, dont le scribe, ont décidé de quitter la compagnie pour des raisons diverses justifiées.

Un chaleureux merci à Martine et Titi et leur fils Benoît pour l'accueil et le repas, à vous mes camarades de parcours et à Françoise pour avoir su recommander à son mari de GO ce gîte et endroit dans le Vercors.

Charly

Fahrt durch eine geschichtsträchtige Gegend

Vom 5-8. August streiften wir durchs Vercors Gebirge etwas mehr als südwestlich von Genf. Wir waren 18 auf 14 Töffs und hatten es gesellig und lustig zu Tisch und hatten Freude am Fahren und genossen die Gegend.

Das Vercorsmassiv ist fast uneinnehmbar für gegnerische Angriffe. Die Deutschen haben das 1944 erfahren und konnten nur dank Luftlandung auf einer Ebene mit 15 000 Mann ihr Unheil anrichten. Ganze Dörfer wurden zerstört und die Einwohner grausam gefoltert und ermordet weil damals die Resistance immer grösseren Schaden anrichteten in deutschen Reihen. Viele Erinnerungstafeln zeugen an verschiedenen Orten von überstürzten Hinrichtungen junger Männer und auch das Museum in Vassieux gibt einen guten Hinweis da drüber.

Das Hotel war einfach, die Küche gediegen und mundete bestens und alle Teilnehmer hatten Spass am Ausflug. Am 3. Tag fuhren wir dann unter Regen bei eigentlich angenehmer Temperatur und diesmal waren wir nicht wegen dem Schweiß nass sondern höchsten wegen einer undichten Kombi J. Es war einfach toll und na ja, die die nicht dabei waren haben viel verpasst.

Charly

Stamms Régions VD – GE – FR – NE

Mercredi, 4.9.2013. A venir, consulter site CMP.

Mercredi 2.10.2013, G. Valiquer, 079 287 03 14, RDV 14 h, l'Espresso Bar à Vernier, départ 14 h 30, virée dans la région GE et dans l'Ain (F) selon les conditions météo. Repas RDV dès 18 h 30 au Relais Champagnard, route de Chancy 404, 1236 Cartigny / GE, tél. 022 756 25 56.

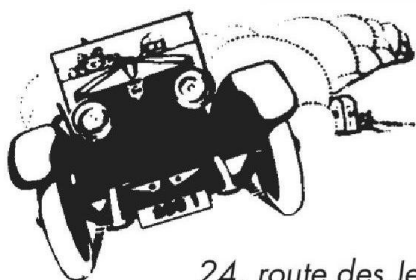
Mercredi 6.11.201. A venir, consulter site CMP.

Mercredi, 4.12.2013, Comité dernier Stamm de l'année, délai d'inscription : 1.12.2013 auprès de: Gilles Valiquer, g.val@bluewin.ch ou sms 079 287 03 14. Meyrin caserne des pompiers.

Afin de permettre à l'organisateur d'agender la sortie et les repas, merci de lui confirmer votre présence par un SMS. Merci beaucoup.

CARROSSERIE & GARAGE AGU

Gérard & Jean-Pierre Agu



*24, route des Jeunes – 1227 Carouge/Genève
Tél. 022 343 43 22 – Fax 022 300 13 64*

IPA MOTORRADTREFF in der Ostschweiz – 6-9 Juni 2013

Donnerstag

Früh morgens haben die Genfer die lange Fahrt gestartet und sind am Jaunpass von den Wallisern verstärkt worden. Runter durchs Simmental haben wir den linken Seeufern entlang Meiringen erreicht wo wir dann nach dem Mittagessen mit den Neuenburgern nicht den Susten (leider noch Wintersperre), sondern den Brünig in Angriff genommen und nachher via Seelisbergtunnel in Erstfeld auf die Gotthardstrasse eingelenkt haben. Bei strahlendem Wetter konnte nichts mehr schief gehen und wir haben auf dem Oberalp das wunderbare Panorama genossen und uns für das letzte Teilstück kurz gestärkt. Nach 450 km haben wir das Reiseziel erreicht und unsere Zimmer im Rekrutierungszentrum in Mels bezogen. Freundliche Begrüßungsworte in D und F wurden an uns gerichtet, einerseits durch die Hausherrn und andererseits durch die Organisatoren mit einigen Empfehlungen und Programmklärungen. So wurden verschiedene Ausfahrten für die beiden folgenden Tage vorgeschlagen.

Freitag

Unsere Gruppe hat sich für die „gemütliche“ Fahrt durch Liechtenstein – Appenzell und Toggenburg entschieden. Mittagsrast am Bodenseeufer in Rorschach und weiter gings. Wir fuhren zusammen mit IPA Freunden aus dem Anjou (Westfrankreich) und einem Österreicher als einziger Deutschsprachiger und alle haben wir diese tollen Landschaften bewundert. Allerdings haben wir trotz gemütlicher Fahrt durch unzählige malerische Dörfer in den Kantonen GR (+FL) SG AI AR TG GL 290 km abgerollt.

Samstag

Die zweite Fahrt sollte eine Kurvenfahrt werden. Die Franzosen haben sich auch für diese entschieden und wir waren alle bestens beraten. Ein Deutscher hat sich in unsere Gruppe verirrt sowie ein Luxemburger. Erster Halt war der Zusammenfluss von Vorder- und Hinterrhein und dann haben wir die nicht so schlechte Via Mala aber tief eingefressene Schlucht durchquert. Zügig gings dann hoch auf der alten Bernardinostrasse nach Splügen und nachher hoch zum Passgipfel selben Namens zwischen wirklich eindrücklichen Schneemauern durch enge Haarnadelkurven ins immer wärmer werdende Veltlin runter. Die Mittagsrast in einem Grotto nahe der Landesgrenze des Bergells war allen willkommen. Da wir zeitlich gut in Fahrt waren, gabs noch eine Einlage für die Franzosen durchs nahe St. Moritz um dann das Engadin via Julier zu verlassen. Einzigartige Fahrt, Kurven haben wir erlebt und genossen und weiter gings im selben Stil auf dem letzten Abschnitt via Lenzerheide nach Chur und Mels.

Die Organisatoren haben wirklich ein tolles Fest gebaut. In einer nahen Waldlichtung wurden wir durch Treichelklänge begrüsst. Die Ortsgruppe hat uns durch eine Ehrenhecke gehen lassen und einzelne Interessenten eingeladen sich selber auch mal zu versuchen. Charly konnte es nicht verklemmen ein Treichelpaar über seine Schultern zu legen und sich zur Schau zu stellen bevor die Begrüssungsreden an die 120 Teilnehmer aus Belgien, Dänemark, Deutschland, Österreich, Italien, Luxemburg und der Schweiz gehalten wurden. Der Präsident der Sektion Ostschweiz übergab dann das Wort an den schweizerischen Generalsekretär Willi MOESCH und bei Alphornklängen zogen die ersten vom Aperotisch Richtung Buffet weiter. Verschiedene sehr interessante Darbietungen von jugendlichen und reiferen Gruppen haben keine Langeweile aufkommen lassen. Wirklich ein toller Abend und vom Wetter begünstigt. Den kurzen Rückweg über den dunklen Waldweg nahmen dann allerdings einige doch vorsichtig in Angriff.

Sonntag

Das Wetter zeigte sich etwas weniger freundlich als zu Beginn. Nach dem Frühstück und der Verabschiedung ist die CMP Gruppe dann via A3 entlang des Walensees nach Glarus losgezogen. In Linthal haben wir unsere Regenhüte angezogen und sind kurz nach den ersten Kurven auf der Klausenstrasse in den dicken Nebel, vermischt mit ziemlich starkem Regen, gefahren. Vorgesehen war ein Kaffeehalt unterhalb des Gipfels. Charly hat seine Maschine etwas zu quer abgestellt und prompt musste er Hilfe anfordern um sie wieder auf die Räder zu bringen.. Niemand wollte eigentlich einen Kaffeehalt wegen der miesen Witterung und so hat Charly, wahrscheinlich etwas muff wegen des Vorfalls einfach nach Altdorf den Seelisbergtunnel angefahren und erst in Kriens die A2 wieder verlassen zu einem Halt in einem McDonalds!! Die Sonne war wieder mit uns aber Claude-Alain aus dem Wallis hatte erfahren dass es im Rhonetal schon regnete und hat sich entschieden via Brünig seine BMW in Kandersteg zu verladen. Wir haben es genossen, durchs Entlebuch zu fahren um über den Schalenberg ins Schwarzenburgerland zu gelangen zur Mittagsrast. Hier haben sich die NE und GE getrennt. Nach Siviriez haben wir einen gewaltigen Gewitterregen ausstehen müssen (der selbe der dann in Moudon grossen Schaden angerichtet hatte) und er hat kaum nachgelassen auf der Autobahn Richtung GE. Die BMW von Charly wollte nicht mehr mitmachen in diesem Sprühwasser und hat kurz vor der Kantonsgrenze gebockt und dies am Tage ihrer 165 000 km. Eine halbe Stunde später hat sie ihre Fahrt auf dem Anhänger des TCS beendet.

Vielen Dank an Charles FAEH für die Organisation, Michel und Ruth DUBOIS, Claude-Alain MOIX und alle andern der Gruppe. In einem Jahr fahren wir dann nach Steyr in Österreich, wo die IPA-Sektion uns vom 19. Bis 22. Juni einlädt.

Jean-Pierre FIUMELLI (Übersetzung Charly FAEH)

Calendrier des sorties 2013

Septembre

3	Sortie pisciculture	Roger Chavaz	100	25.08
4	Stamm	cherche organisateur	50	SMS
15	Sortie campagnarde (familiale)	Gilles Valiquer	100	10.9
19	Sortie filets mignons	Alain Chopard	100	16.9

Octobre

2	Stamm	Gilles Valiquer	50	SMS
8	Sortie thermale	Roger Chavaz	100	03.10
9 au 27	Voyage Australie	Jean-Pierre Fiumelli	200	Echu
13	Sortie la chasse	Eric Mauron	100	10.10

Novembre

6	Stamm	cherche organisateur	50	SMS
---	-------	----------------------	----	-----

Décembre

4	Dernier stamm	Le comité	50	01.12
---	---------------	-----------	----	-------

Concessionnaire **BMW & KAWASAKI**



Robert Dupasquier
Route Principale 22
1642 Sorens

Tél. + 41 (0) 26 915 10 35

Fax + 41 (0) 26 915 20 86

info@dupasquier.bmw-net.ch

www.dupasquier-motos.ch



Descriptions des sorties

Sortie Pisciculture, mardi 3 septembre 2013

Rendez-vous dès 8 h au resto LA RECRE, route d'Hermance 105, à Collonge-Bellerive (près du radar...) puis départ à 8 h 30 pour une virée chez nos amis français avec pas mal de virages. Repas dans une pisciculture où les truites sont délicieuses. Possibilité même d'en pêcher sur place, matériel à disposition.

Inscriptions jusqu'au 25 août 2013, auprès de Roger Chavaz, soit par courriel à, r-chavaz@sunrise.ch soit par SMS, au 076 560 21 44.

Réponse vous sera adressée.

Sortie Campagnarde (familiale)..., dimanche 15 septembre 2013

Lieu : stand de tir de l'Orgevaux à Cugy/VD, dès 10 h 30.

Accès : autoroute A9, sortie 9 (Blécherette). Prendre la direction Le Mont – Thierrens. A la sortie de Cugy et sur votre gauche, emprunter le chemin de l'Orgevaux. Le stand est à l'extrémité.

Menu : apéro, fondue chinoise, café, dessert.

Place pour les enfants, lieu tranquille et hors circulation.

Inscriptions jusqu'au 10 septembre 2013, auprès de Gilles VALIQUER, 079 287 03 14 ou g.val@cmp-suisse.ch

Sortie «Filets Mignons», jeudi 19 septembre 2013

Une «Classique» super sympa dans la région du Jura vaudois (y'en a qui en redemande...)

Rendez-vous : 8 h 30, station Eni (anciennement Agip), route de Lausanne, pour le café et croissants. Départ : 9 h.

Lieu du repas : restaurant «Les Cluds», 1453 Bullet, tél. 024 454 25 94

Délai pour les inscriptions : 16 septembre au plus tard, auprès du soussigné.

Alain Chopard au 079 447 44 30 ou par e-mail : alain.chopard@hotmail.ch

Sortie Thermale, mardi 8 octobre 2013

Rendez-vous dès 8 h au resto LA RECRE, route d'Hermance 105, à Collonge-Bellerive (près du radar...) puis départ à 8 h30 pour se rendre dans une station valaisanne connue pour ses bains.

Entrée CHF 25 environ, repas sur place.

Inscriptions jusqu'au 3 octobre 2013, auprès de Roger Chavaz, soit par courriel à, r-chavaz@sunrise.ch soit par SMS, au 076 560 21 44.

Réponse vous sera adressée.

Sortie La Chasse, dimanche 13 octobre 2013

Rendez-vous dès 9 h, pour le café, Centre Tir, route de Lausanne 23, Yverdon-les-Bains, départ 9 h30.

Depuis Lausanne, sortie AR Yverdon Sud, direction centre-ville, passer sous l'autoroute, au giratoire tout droit, le Centre Tir se trouve sur votre droite.

Depuis Neuchâtel ou Berne, idem.

La sortie a lieu par tous les temps.

Repas de midi : à déterminer

En cas de météo défavorable, visite culturelle.

Inscriptions jusqu'au jeudi 10 octobre 2013, auprès de Eric Mauron, emn.mauron@bluewin.ch ou tél. 078 737 20 60

MOTONORM
Pro Shop

DAINESE
Shop Genève

Shop dainese
Un grand choix de
combinaisons,
blousons cuirs, de
vêtements en
Gore-Tex, de gants
et casques etc...

www.motonorm.com
Tel: 022 328 41 36

21, av du mail / 2300 Dattbois / maily 1205 Genève.

Rencontre internationale de motards, du 6 au 9 juin 2013

Jeudi

Tôt le matin, le groupe genevois a pris la route en direction du canton de Fribourg. Au col du Jaun et à l'occasion de l'arrêt café, il a rejoint le groupe valaisan. Par le Simmenthal, nous avons longé le lac de Thoune pour le repas de midi à Meiringen où nous avons retrouvé le groupe neuchâtelois. Neige oblige, le Susten étant fermé, c'est par les environs de Lucerne que nous sommes revenus sur l'Oberalp. 450 km au compteur et après Coire, arrivée à Mels/SG, au Centre de Recrutement de l'armée pour la rencontre internationale dans le cadre du 35^e anniversaire de la section IPA de Suisse orientale. Prise des chambres, apéro, bienvenue du Colonel notre hôte et instructions pour les tours prévus. Plusieurs balades motocyclistes sont organisées, en petits groupes et encadrées de collègues locaux.

Vendredi

Nous avons choisi le tour «tranquille – confort» par notamment Appenzell et le Toggenburg. Des français et un autrichien nous accompagnent. Nos guides nous mènent sur des petites routes et à travers de magnifiques villages. A midi, pique-nique au bord du lac de Constance. Retour au camp de base après 290 km vraiment relax et tranquille avec toutes ces localités à 50 kmh.

Samedi

Deuxième tour, dit « virages » et on ne va pas être trompés. Les français sont toujours avec nous mais un allemand et un luxembourgeois suivent la troupe. Premier arrêt à la jonction des deux Rhin, l'antérieur et le postérieur. Nous pénétrons ensuite dans les gorges de la Via Mala. Site impressionnant creusé par le Rhin qui descend du massif du San Bernardino. Un petit arrêt café et les virages sérieux commencent dans le col du Splügen. Le passage au sommet se fait entre de grands murs de neige, avant la descente vertigineuse sur l'Italie. Après Chiavenna, nous renonçons au pique-nique pour un plat de spaghetti. En descendant de moto, Charly repéra une française qui pleurait: «t'as eu peur; non, j'ai fait dans ma culotte». Il paraît que l'on ne s'arrête pas souvent dans les cols! Après le retour en Suisse, nous attaquons les belles courbes du col de la Maloya pour aller visiter St-Moritz. Pour quitter l'Engadine, nous empruntons le Julier en nous faisant plaisir dans ses tortueux et nombreux virages. Par Lenzerheide et Coire, et après 300 kms, nous revenons au centre pour la soirée officielle. Pour les 120 participants de Belgique, du Danemark, d'Allemagne, de France, d'Italie, du Luxembourg, d'Autriche et de Suisse, les organisateurs

avaient bien fait les choses. Après une petite marche de quelques minutes, nous sommes arrivés dans une clairière à proximité du camp. Des sonneurs de cloches nous faisaient la haie d'honneur pour nous conduire à l'apéro. Charly qui retrouvait ses origines, n'a pas pu s'empêcher de poser les cloches sur ses épaules, juste avant les discours. M. Gstöhl, Président de l'IPA section Suisse orientale et M. Moesch, Secrétaire général de l'IPA Suisse nous ont accueillis avec les bonnes paroles de circonstance, suivi du traditionnel échange de cadeaux. Les tables disposées en cercle devant le buffet nous attendaient. Le repas, comme ceux des jours précédents, fut à la hauteur de nos exigences. Entre le fromage et le dessert, nous avons même eu des productions d'un groupe de tambours et de cors des alpes. Il faisait nuit noire et c'était même le lendemain, lorsque nous avons regagné nos chambres.

Dimanche

Contrairement au ciel bleu des jours d'avant, le temps était moins beau. Après le petit déjeuner et les adieux, le groupe du CMP est reparti du canton de St-Gall. Par Glaris, nous nous sommes engagés dans le col du Klausen, pour rencontrer la pluie et un brouillard vraiment épais. Peu après le sommet, Charly a voulu faire une pause en garant sa machine horizontalement. Redressé et peut-être vexé, il nous a conduits jusqu'à Kriens, dans un Mac Do, pour le café qu'il voulait prendre dans le col!. Là, le soleil était revenu mais, ayant appris qu'il pleuvait en Valais, Claude-Alain nous a quitté pour rentrer directement. En manque de virages, et après l'Entlebuch, nous avons encore traversé le Schallenberg avant le repas près de la frontière fribourgeoise. C'est ici que les neuchâtelois et les genevois se sont quittés. Sur l'autoroute, nous avons subi des trombes d'eau jusqu'à Genève. Enfin, Charly n'y est pas arrivé facilement. Sa moto avec ses 165 000 kms a rendu l'âme avant Nyon et c'est le TCS qui lui a permis de finir la sortie.

Merci à Charles FAEH pour l'organisation, à Michel et Ruth DUBOIS, Claude-Alain MOIX et tous les autres pour la compagnie. Rendez-vous en juin 2014, l'IPA Steyr organise la prochaine rencontre motocycliste en Autriche, du 19 au 22.

Jean-Pierre Fiumelli

Lac des Chavonnes, 16.07.2013

Je prends la plume pour vous parler d'un temps que les moins de vingt ans ne peuvent pas connaître...*

Ce n'est pas le petit Aznavour avec son air bohème qui nous a donné rendez-vous ce matin, mais le grand Fium avec son air débonnaire... et qui va nous conduire en un lieu bucolique où PECO (Jean-Marc PECORINI) nous a emmenés, à moult reprises, dont la dernière fois remonte à... une vingtaine d'années!!!

A 9 h, presque pile, onze montures quittent la station ENI (Agip) d'Anières pour prendre la direction de la vallée d'Abondance. Nous empruntons des petites routes ignorées des GPS, même les plus affûtés... et nous nous retrouvons à proximité de Bernex... mince, est-ce que le sextant du Grand serait aux fraises!!! Non, pas de souci, tvb. On est proche de Bernex en Hollande, à prononcer Berneksssse en langage shadok... Nous voilà rassurés, si on peut dire... Notre confiance, sans borne, en notre Grand Timonier n'est point ébranlée et nous le suivons les yeux fermés (c'est une image, y'en a qu'on essayé... mais qui on eu des problèmes...). Nous poursuivons notre chemin par Abondance, Chapelle d'Abondance, Châtel... tiens, un motard arrêté sur la droite... Bon dieu! Mais c'est... bien sûr...** Olivier, après avoir quitté les treize étoiles, en a rejoint onze et c'est, ainsi, à douze motos que nous franchissons le Pas de Morgins.

Nous nous lançons dans la descente sur Monthey avec une visibilité parfaite (ça nous change du brouillard à couper au couteau du TdR 2013 sur le même parcours). Arrivés à St-Maurice, pour cause de travaux, nous avons tourné autour du pot, c'était le moment de faire une halte pour en prendre un... de pot. Hé oui, c'était l'heure de l'apéro...

Dans la zone piétonne, on s'est installé sur la terrasse du Tire-Bouchon... Avec un nom pareil, on n'a pas eu le cœur à prendre du Coca... On voulait déguster du bon, comme il n'y avait pas de cru genevois, on s'est rabattu sur un Fendant...

Chopi, au nom du CMP et en digne successeur de notre Picsou (quoique un peu plus timide du côté du porte-monnaie...), a pris en charge l'apéro. Les papilles guillerettes et le gosier humidifié, nous renfourchons nos destriers et, non sans difficultés, nous nous extrayons de cette zone de chantier pour prendre la direction d'Aigle.

Arrivés au nid (d'Aigle), nous attaquons la route du col des Mosses, bifurquons sur Les Diablerets et à Ormonts-Dessous prenons la direction de La Forclaz (petit hameau d'irréductibles vaudois... qui avaient refusé de «passer» à l'heure d'été... pour le bien-être de leurs vaches). Nous grimpons à travers forêts et pâturages et après avoir franchi quelques bovi-stop ou portails canadiens, nous laissons nos montures sur une petite place de parc et effectuons les dernières centaines de mètres à pédibus jusqu'au restaurant du lac des Chavonnes.

Pour patienter en attendant notre vénéré Président qui a fait la nuit, nous pouvons, enfin, boire du bon et dégustons un chardonnay de Dardagny. Quelques bouteilles plus tard, Gillou accompagné de «Sandy» nous rejoignent et nous pouvons tenter de passer commande.

Pour ceux qui ont participé, ne serait-ce qu'une fois, à la sortie «Champignons» organisée par notre membre d'honneur PECO, la séquence nostalgie fut douloureuse. En effet, le restaurant a changé de propriétaire. Résultat, les mets aux champignons qui faisaient la renommée de cet établissement ont disparu de la carte, hormis un feuilleté aux champignons (servi en entrée), le service est quelque peu désordonné et la liste des prix peut être rebaptisée la liste de Schindler... pour avoir, vivement, pris l'ascenseur!!! Sans faire de folie, compter un billet bleu par personne...

Il est temps de prendre le chemin du retour !

Obligations subaquatiques obligent, Yann prend la direction d'Aigle pour rentrer sur Chêne par la côte «hollandaise». Olivier taille la route en direction du Vieux-Pays.

Le gros de la troupe (pas de nom) entame l'ascension du col des Mosses. A la Tour-de-Trême, nous prenons congé de Raphaël et, bien involontairement, de JDD.

Celui-ci a été coincé par une automobiliste dans le giratoire qui donne accès à la route de contournement de Bulle et a été contraint de prendre une sortie différente. Jean-Daniel nous rejoindra sur une petite route bucolique à l'entrée de Saint-Martin.

C'est d'ailleurs sur ce chemin de campagne, entre Vaulruz et Saint-Martin, que nous aurons l'agréable surprise de nous retrouver derrière un attelage que les moins de quarante ans ne peuvent pas connaître... un char de foin, en vrac et non en bottes ou en balles, tiré par des chevaux (rien à voir avec le «char» mythique d'André Citroën).

Nous avons dépassé ce convoi au pas, afin de ne pas effrayer ces deux équidés à la tâche et pour profiter le plus longtemps possible de cette image emplies de souvenirs et de nostalgie...

C'est sur la terrasse de L'Olivier de Bettens... et non de Provence que nous buvons le dernier verre de l'amitié. La cérémonie des «au revoir» suit. Nous empruntons l'autoroute à Morges et la rendons au bout du lac. La séparation s'est effectuée petit à petit, au fil des sorties d'autoroute.

Pour conclure, quelques remerciements et messages personnels :

Merci à Jean-Pierre d'avoir organisé cette virée qui, à l'époque et grâce à Jean-Marc, était une sortie récurrente du calendrier du CMP, sous le nom de sortie Champignons.

Merci à Pierre (Châtelain), JDD, Roby, Pascal (Roduit), Charly, Junior 1 (Yann), Olivier, Raphaël, Le Grand (Fium, Picsou, bref Jean-Pierre), Dodo, Chopi, Gillou et Isa, d'avoir, par leur présence, rendu cette escapade sympathique et, par leur participation, fait que notre superbe club vive et perdure.

Merci à Yann d'avoir, par sa présence, essayé de faire baisser la moyenne d'âge. Toutefois, au vu des participants ci-dessus, ce fut mission impossible...

Depuis le temps qu'il en rêvait, notre Président a trouvé un photographe pour l'immortaliser en action sur sa «Grosse Bleue». Il pratique son art du côté d'Ollon/VD et demande CHF 40.- minimum par cliché. Gillou a reçu la facture, mais pas la photo...

Un p'tit coucou à Jean-Marc PECO qui, depuis Ottawa, suit nos péripéties via le site du CMP. Je pense qu'il aura plaisir de constater que l'on a fait «revivre» l'une de ses fameuses sorties. Il y en avait encore bien d'autres dont l'Ardèche et Aoste... mais ce sont d'autres histoires...

Si un jour vous êtes dans la région d'Ottawa, n'hésitez pas à contacter PECO. Lui et Béa sont des guides incollables de la capitale du pays à la feuille d'érable ! Encore un grand MERCI à vous, Jean-Marc et Béa, pour votre accueil à fin décembre passé et en mai dernier.

Voilà, ça... c'est fait !

CLAIRON Senior

Auberge de Collex-Bossy



Jean-Claude Bazzi
195, route de Collex
022 774 15 15



Spécialité de viande de bison élevage de Colovrex

Service traiteur organisation de banquets, réceptions

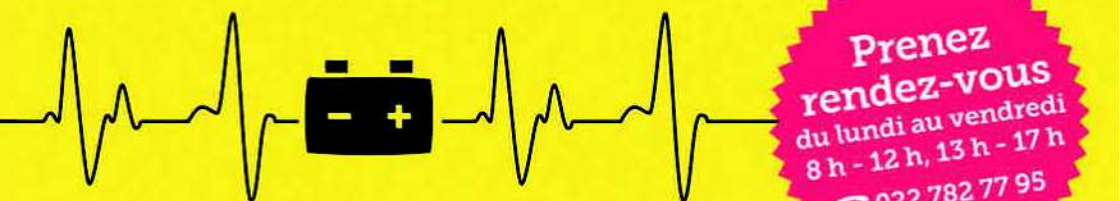
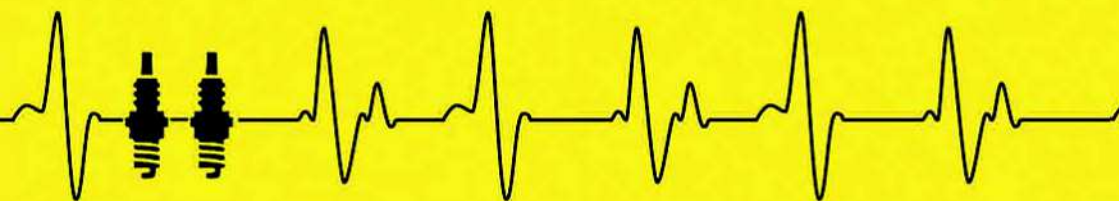
De 10 à 30 personnes

www.aubergecollex-bossy.com



Centre technique TCS Genève

Une signature qui compte



**Prenez
rendez-vous**
du lundi au vendredi
8 h - 12 h, 13 h - 17 h
☎ 022 782 77 95

Contrôle OCV, test TCS pré-expertise, test TCS occasions,
test antipollution, diagnostic électronique, partiel,
service climatisation, rénovation des phares, test TCS hiver,
contrôle motos-scooters, test TCS vacances:
soumettez votre véhicule à l'expertise de nos spécialistes!

Nouveau: réservez en ligne
le contrôle OCV et le test TCS occasions
www.tcsge.ch/controles

**Genève,
restons mobiles!**