

**CMP**  
**JOURNAL**

N° 7

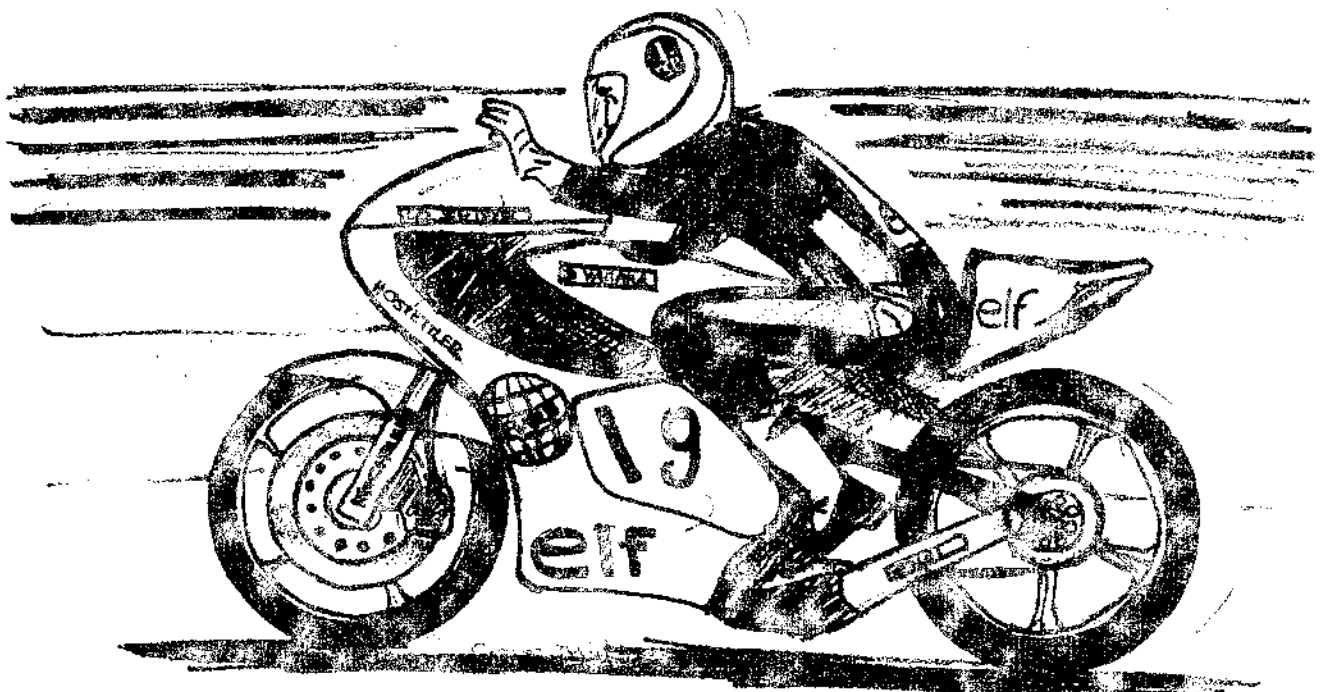
GENÈVE - TUNIS - ABIDJAN  
LES PREMIÈRES SORTIES.  
LE CHALLENGE.  
POINT DE CONTACT.

MAI 1983

EN HOMMAGE

À

MICHEL FRUTSCHI



VAINQUEUR DE LA PREMIÈRE MANCHE DU GP SUISSE AU CASTELLET  
LE 14 JUILLET 1979

DÉCÉDÉ TRAQUETIÈRE LE 3 AVRIL 1983

## EDITORIAL

Lorsque paraîtra ce journal, plusieurs sorties du CMP auront déjà eu lieu, les premières sous la neige. Il est fort réjouissant d'ailleurs de constater que cela n'a pas entamé l'enthousiasme de nos membres, lesquels sont venus nombreux. Si les conditions atmosphériques n'étaient pas des meilleures, bien que certains aient transpiré le premier jour de la sortie de Pâques, l'ambiance était au beau fixe. Une petite ombre au tableau, Gilbert Glassey n'a pas pu finir la sortie. Par un malheureux concours de circonstances, Giblert est resté tout seul en arrière, en panne. Pour éviter qu'une telle chose ne se reproduise, il est absolument indispensable qu'en aucun cas un membre ne se retrouve tout seul en arrière. Il serait également souhaitable, lors d'une sortie en groupe, que tout le monde s'arrête au même endroit, sauf évidemment en cas d'urgence.

A la fin du mois de mai, le samedi 28 plus précisément, aura lieu le rallye de sécurité. Pour la première fois, nous ferons appel à nos membres pour les engager comme commissaires lors d'une manifestation externe, destinée aux nouveaux conducteurs de motocycles. Il va de soi que cette manifestation entre tout à fait dans le cadre des activités du club, dans le domaine de la prévention routière et d'une meilleure information des jeunes motards sur les dangers qu'ils vont rencontrer dans leur sport favori, ce danger qui peut aussi bien venir du motard lui-même que d'un élément externe, voiture, enfant, tache d'huile, gravier ou autres.

L'organisation de cette manifestation n'est pas une petite affaire et le comité est à l'oeuvre depuis la fin de l'année passée pour contribuer à la réussite de cette manifestation. Désormais, il ne tient plus qu'à vous pour en assurer le bon déroulement, et nous vous attendons nombreux pour les inscriptions.

\* \* \*

J'ai reçu plusieurs remarques, justifiées, de personnes qui auraient souhaité plus de dessins dans le journal. Cela était prévu pour cette édition, mais le temps me manqua. Préparatifs pour le départ des vacances, pour le rallye de Liège, participation aux sorties du CMP et à un cours de conduite à Veltheim, voilà de quoi occuper bien des loisirs. Quant au travail, n'y pensons pas; c'est la pleine lune, avec son cortège de névrosés, d'inquiets, d'accidentés et j'en passe. Cela est fort dommage, car j'avais en projet de beaux dessins, mais ce n'est que partie remise.

Concernant le dossier "ASSURANCE", pas de texte pour cette édition, car j'attends toujours que certains membres se manifestent. Par contre, pour le prochain journal, un dossier "SECURITE" est à l'étude, sécurité à moto, bien entendu. Là aussi, j'espère recevoir quelques conseils ou textes de nos membres.

Michel CROSET

## BILLET DU PRESIDENT

\* \* \* \* \*

Un grand coup de chapeau à tous ceux qui, nombreux, ont déjà participé aux sorties et aux manifestations organisées par le CMP, en bravant avec courage et résignation les caprices de la nature qui s'est montrée fort peu clémente en permettant à l'hiver de livrer quelques assauts. Une telle participation à des déplacements qui se sont réalisés hors du canton et qui ont été éprouvants, est réjouissante pour les organisateurs. Cela montre aussi qu'au fil des années, des liens se créent entre nous et se ressèrent, donnant un arrièrè goût de fête à

chacune de nos rencontres qui nous voit ainsi plus nombreux chaque fois. Une telle situation me réchauffe le coeur ! Je profite de vos bonnes dispositions pour rappeler à tous que le comité est toujours à votre disposition pour recueillir vos suggestions, voeux ou critiques, ainsi que toute proposition concrète.

Nous prendrons toujours le temps nécessaire pour en débattre en séance de comité. En attendant, bonne route à tous, dans la prudence et la pondération.

G E N E V E - T U N I S - A B I D J A N

Préambule

Nous tenons, Fabienne et moi-même, à remercier Michel pour son sympathique article du CMP-Journal No 6 de février 1983. Je profite de cette occasion pour donner suite à l'invitation littéraire, formulée par notre ami Michel, dans son article, pour donner à ceux qui s'intéresseraient à un voyage comme le nôtre, quelques conseils pratiques. Mais avant de passer à la partie technique, je vais rapidement vous orienter sur l'itinéraire que nous avons suivi.

Nous sommes donc partis le 25 janvier 1983 de Chancy et de là nous avons rejoint Marseille, lieu d'embarquement. Le 26, nous avons quitté le continent pour Tunis, où nous sommes arrivés le 27. De là, la traversée de la Tunisie s'est faite sans problème, par Kairouan, Gafsa, Tozeur, Nefta, poste frontière tunisien/algérien, formalités douanières consistant à remplir une multitude de papiers divers (durée 2 heures 1/2).

A partir de là, commence la traversée de l'Algérie par El-Oued, Ouargla, Ghardaia, El Goléa, In-Salah. Jusqu'ici, nous avons rencontré des routes goudronnées en plus où moins mauvais état. Notre premier sable est apparu depuis In-Salah, ceci jusqu'à Reggane. Cette ville est la dernière que nous allions rencontrer avant la traversée du Tanezrouft, soit environ 1200 kms sans ravitaillement. Cette étape s'est faite en 4 jours et sans problème. Quatre jours dans un paysage plus que plat, sur un terrain de sable permettant des vitesses respectables (100 km/h sans problème). Pendant cette étape, l'emploi de la boussole et des jumelles est nécessaire en cas de doute. Sortie de l'Algérie par le poste frontière de Bordji-Mokhtar, fouille des véhicules, paperasses (durée 2 heures 1/2). Passage sur le Mali à 50 kms, puis nous rencontrons le poste frontière malien après 200 kms de piste. Là, recontrôle, refouille (durée 3 heures 1/2). A ce poste frontière (Tessalit), on nous propose de l'essence, ce que nous

avons accepté du fait qu'il nous restait encore 500 kms avant d'atteindre la première ville malienne, soit Gao. De l'essence à Fr. 7.- (français) le litre ...

De là, nous avons subi les effets d'une terrible piste composée de tôle ondulée, de trou, de zone de sable mou, etc. Les véhicules en ont d'ailleurs beaucoup souffert (fissure du pont arrière, desserage de boulons, etc.). Depuis Gao, suite en direction de Mopti, soit environ 500 kms. Piste meilleure entre Gao et Sikasso. Le 10 février, nous atteignons la frontière ivoirienne, soit 14 jours après le débarquement. Traversée de la Côte-d'Ivoire via Abidjan. La remontée s'est déroulée de la façon suivante :

Traversée de la Côte-d'Ivoire, Sikasso (Mali), frontière Haute-Volta, Ouagadougou, traversée de la Haute-Volta, frontière Niger, Niamey, traversée du Niger, Agadez puis Arlit (ville de l'uranium). Depuis cette ville, nous rencontrons à nouveau un semblant de piste qui va en s'estompant car nous entrons dans le désert du Hoggar. Poste frontière nigérien Assamaka sans problème, puis 50 kms plus loin on trouve le poste algérien de In Guezzam. Contrôle habituel. Sur 400 kms environ, nous traversons le désert du Hoggar, nous faisant découvrir des paysages merveilleux et de fantastiques zones de sable mou, qui mettent à forte contribution la mécanique et les nerfs. Arrivée à Tamarrasset, ville triste et inhospitable, d'où une route goudronnée qui n'est autre que des trous entourés de bitume, ceci sur 600 kms jusqu'à In-Salah. De là, retour par la même route qu'à l'aller.

#### Préparatifs du voyage

Pour les véhicules, notre choix s'est porté sur les véhicules LADA NIVA, qui sont des machines robustes et bon marché. La LADA est équipée d'un moteur de 1600 cm<sup>3</sup> développant 70 cv., boîte 4 vitesses, boîte transfert (demi-vitesses) avec blocage

soit au total 8 vitesses, traction permanente sur les 4 roues. Quelques modifications ont dues être apportées aux voitures. Pour un voyage de ce type, l'autonomie est le plus important. De ce fait, chaque véhicule a été équipé d'un réservoir supplémentaire de 110 litres, placé en lieu et place du siège arrière. Pour éviter des vapeurs d'essence dans l'habitacle, nous avons remplacé la vitre arrière droite par une plaque de plexiglas, permettant ainsi de percer ladite plaque afin de sortir l'orifice de remplissage à l'extérieur de la voiture. Dès lors, nous avons décidé que le réservoir d'origine (47 litres) devenait la réserve tandis que le réservoir supplémentaire, celui de route. Un robinet de commutation à 3 voies permet de sélectionner les réservoirs. Pour l'estimation de la capacité de carburant, nous avons pris en considération la plus grande étape sans ravitaillement, soit le désert du Tanezrouft (1200 kms). En comptant une consommation de 18 litres pour 100 kms, pour l'étape précitée, nous arrivons à 206 litres. Mais du fait que l'essence n'est pas toujours disponible à Gao (Mali), nous avons jugé bon de prendre quelques jerrycan de réserve.

D'autres modifications ont été apportées, soit le renforcement du châssis (plus que conseillé) qui consiste en des renforts soudés sur les structures avant et arrière du châssis. Le pont arrière doit également être renforcé par l'apport de pièces soudées sur toute la longueur du pont. Malgré cette précaution, sur les pistes maliennes composées essentiellement de tôle ondulée (structure du sol comparable à de la tôle ondulée, provoquant de fortes vibrations sur le véhicule), une fissure est apparue sur le pont et ceci sur les deux voitures. Néanmoins, en baissant la moyenne, nous avons pu atteindre la prochaine ville (Sikasso) pour faire les réparations nécessaires. Les amortisseurs ont du être remplacés par un modèle renforcé, du

fait qu'une charge de 560 kg par voiture était prévue. Les pneumatiques également ont été choisis en fonction des terrains que nous allions rencontrer. Notre choix s'est porté sur Michelin sable type X; nous n'avons rencontré aucun problème avec ces pneus (sur 12 000 kms : usure 20%).

Question moteur, pas de gros changement si ce n'est l'adjonction d'un filtre à essence (très utile, changé deux fois). Le filtre à air a été équipé d'un élément filtrant supplémentaire (plus que nécessaire, sable). Les protections carter et boîte de transfert composée de tôles d'aluminium de 8 mm d'épaisseur ont sans doute grandement participé à la réussite du voyage. En effet, en constatant l'état de ces pièces au retour, on s'imagine sans peine ce que le

carter et la boîte de transfert auraient encaissé.

Pour terminer, nous avons dégarni l'intérieur des véhicules afin d'avoir un contrôle permanent sur l'installation électrique, facilitant ainsi toute réparation en cas de pépin.

#### Bilan final

Distance parcourue : 12 000 kms  
 -/- Temps : 7 semaines (avec 1 semaine d'arrêt en Côte-d'Ivoire) -/-  
 Consommation totale d'essence : env. 2 000 litres par véhicule) -/-  
 Consommation d'huile : env. 1 litre par voiture -/-  
 Coût du voyage : Fr. 13 000.-  
 voiture, modification véhicules Fr. 2000.-, frais bateau Fr. 1200.-, achat vivres, etc.. Fr. 600.-, essence Fr. 3500.-, argent de poche par personne Fr. 5000.-, soit un total par voiture de Fr. 30 000.- environ.

#### Tableau des problèmes techniques rencontrés

genre	voiture	cause
joint de culasse	2	essence (taux d'octane trop bas, température ambiante)
fissure pont-arrière	1+2	surcharge (560 kg), état des pistes
pare-brise cassé	1	chute d'un jerrycan depuis galerie (envol et atterrissage voiture)
jantes endommagées (5)	1+2	état de la piste, cailloux, etc.
rotule de direction	2	chute dans trou
support boîte à vitesse	1	chute dans trou
fermeture capot moteur	1	vibrations (tôle ondulée)
crevaison	2	épine d'arbre
peinture endommagée	1+2	tempête de sable (désert du Hoggar)
phares ternis, dépolis	1+2	tempête de sable
filtres à essence bouchés	1+2	sable dans essence, corps étrangers

\* voiture 1 : notre voiture  
 voiture 2 : équipage GIURIANI

## ESCAPADE A ZURICH DU CMP POUR DECOUVRIR LE SALON DE LA MOTO

Mercredi 2 mars 1983 à 07h00, le rendez-vous était fixé au parking de la Patinoire des Vernets pour les 32 participants prévus, mais bien sûr, il fallait le traditionnel retardataire. Ce fut le cas pour Rudi MAURER.

Enfin, nous partons à 07h10 à bord d'un autocar loué chez MEYRIN-Voyages. Nous empruntons l'autoroute de Lausanne et peu après Belmont sur Lausanne, nous nous arrêtons pour compléter notre équipe par 2 collègues vaudois.

Vers 09h00, les estomacs criant "famine", plus précisément "soif", nous avons pris un petit-déjeuner au restoroute de La Gruyère. Toutes les conditions pour que règne la bonne humeur étant remplies, notre PICSOU national FIUMELLI en a profité pour vider nos porte-monnaie alors que nous repartions en direction de Zürich, ville que nous atteignons à 11h00.

Les fauves étant lâchés dans les halles de l'exposition ZUSPA, notre ami JEMELIN s'est distingué en modifiant l'horaire prévu pour la démonstration de trial. En effet, celle-ci était prévue par les organisateurs pour 16h00 et notre Bébert national, lui, l'avait prévue pour 14h30. Résultat : 200 personnes environ attendaient vainement à 14h30 ladite démonstration.

Mise à part cette "trêve de ponctualité", notre colonie s'est bien tenue. Nous relevons que cette visite a été très intéressante, laissant ainsi de nombreux sujets de rêveries à nos membres. Certains d'entre eux bavaient d'envie devant ces monstres à 2 roues.

A notre grand regret, à 16h00, il nous a fallu réintégrer nos places dans le car pour entamer le chemin du retour. A partir de Berne, des ondes perturbatrices brouillaient notre programme-radio, par l'intermédiaire

du bénévole FAH pour le compte de Bison-Futé.

A 18h00, arrivée de la troupe à Peney-le-Jorat au restaurant du Cheval-Blanc où l'arrière-salle nous avait été réservée. Au menu, steak de cheval bien entendu, et sauces au poivre vert, à la crème ou aux morilles, à choix. Après plusieurs pousse et pousse-café, nous reprenons la route. Dans un élan de sentimentalité profonde, notre titulaire du micro FAH nous vantait les charmes du paysage que nous traversions et qu'il connaissait très bien, étant donné que l'une de ses innombrables conquêtes y habitait. Nous lui faisons confiance quant à ses affirmations étant donné qu'il faisait nuit noire.

Notre ami TAQUET a animé le voyage par un streap-tease que nous lui avons longuement réclamé et pour lequel 3 de nos meilleurs éléments lui ont donné des coups de main. Il faut souligner le parfait talent de comédien de TAQUET lequel a été rappelé sur scène à la fin de son spectacle (éventuellement possibilité de recyclage !)

Le fervent patriote genevois FENIX, afin de ne point passer inaperçu, (prétexte inutile, délit impossible !) nous a fait partager ses nombreuses névralgies.

Relevons également la présence parmi nous, non négligeable de notre poète JEMELIN, lequel nous a récité avec beaucoup de peine la poésie "La Neige" pris subitement d'une traditionnelle insolation alcoolique (définition Château La Pompe 1978).

Pour terminer, remercions encore l'amabilité et la compréhension héroïque de notre chauffeur Gilbert GLASSEY grâce auquel le voyage s'est déroulé dans la joie et l'allégresse...

Viviane KALT

## LES GORGES DU VERDON

Vendredi-Saint, 13 motos coupent le contact devant le café de la Croix-de-Rozon; motards et passagers s'engouffrent dans le troquet et scrutent le ciel d'un regard mitigé. La pluie bat sa mesure désagréable mais n'épouvante pas trop les jeunes loups qui s'équipent d'une combinaison presque étanche.

Après une brève altercation entre l'épiciier du coin et notre ami MUNGER concernant le stationnement réglementé sur terrain privé ... les moteurs se mettent à ronronner et toute l'équipe joyeuse s'élançe sur la route, par Cruseilles, où nous prenons l'auto-route jusqu'à Chambéry et Grenoble où un premier plein doit être fait à la suite d'une gourmandise inexplicable de certaines HONDA.

Nous attaquons le col de la Croix-Haute et à quelques petits kilomètres du sommet nous nous arrêtons dans un restaurant très accueillant. La pluie n'ayant cessé en cours de route, c'est un vrai plaisir pour tous que de se défaire de la combinaison mouillée. Le repas délicieux est assuré par un garçon souriant qui communique la bonne humeur et comprend à merveille son métier, tout comme le patron qui a mijoté nos plats. Certains ont choisi les côtes d'agneau, d'autres n'ont pu se séparer de leur steak tandis que d'aucun ont joué au petit capitaliste.

Ainsi rétablis, nous tentons de gagner le col le plus rapidement possible sous des flocons de neige qui nous bouchent la vue et embuent les visières de nos casques. Ceci dure pas mal de temps et la vitesse de croisière est très basse. Roland MUNGER et moi-même avons pris un peu d'avance afin de trouver une banque ouverte qui accepte les pauvres francs suisses bernois. Nous découvrons un pauvre Belge arrêté au bord de la route avec une HONDA 50 cm<sup>3</sup> qui ne veut plus en avant. Nous tentons de le

dépanner mais n'y parvenons pas. Comme ça descend, nous lui conseillons d'avancer le mieux possible par les moyens du bord jusqu'au prochain garage. Par la suite, nous apprenons qu'il s'agissait d'un collègue de Belgique. Les flocons se muent en gouttes de pluie, heureusement, ce qui nous amène à augmenter notre vitesse et à arriver à Sisteron à la minute même où le banquier voulait bloquer la porte d'entrée. Par petits groupes, les autres arrivent et certains se réchauffent au café. On progresse bien en direction de Digne et la pluie a cessé de nous arroser, mais pas pour longtemps. Au col de Lèques, la neige nous enveloppe avec sa froideur, raidissant nos mains dans les gants détrempés et la caravane avance au pas. Personne ne chute et nous arrivons très contents à Castellane.

Nous ne sommes que douze motos. Gilbert GLASSEY manque à l'appel. Personne ne l'a vu et comme il avançait moins vite, nous allons à la recherche des chambres d'hôtel. Nous nous casons au "COMMERCE" où nous soupçons également. Les chambres bien chauffées dégagent une odeur de sauna.

Le lendemain, les routes sont sèches et le ciel gris promet quelques éclaircies. Nous avons du plaisir à rouler dans les gorges du Verdon et admirons ces paysages magnifiques. Le soleil se met timidement de la partie et c'est d'un bon appétit que nous dénichons une table pour le dîner. C'est moins bon que la veille. Il est décidé de dormir deux fois de suite à Remoulins et de sauter l'étape prévue aux Baux-de-Provence. Un arrêt intermédiaire est convenu à Peyrolles. Nous y sommes au complet jusqu'au départ où notre ami Marco FALQUET perd la boule et nous, au café du Nord. Il fonce tout seul. Une grande discussion s'engage pour savoir où il allait dormir. On est d'avis qu'il se rendra à Remoulins et personne ne va à sa

recherche aux Baux. Mal nous en prit. A Remoulins, pas d'hôtel. Il n'y a que des Suisses qui se rendent aux courses du Lédenon. Nous roulons en direction d'Avignon et découvrons enfin un motel qui a suffisamment de lits pour nous loger. Le souper est infect et les vins guère supérieurs. Le lendemain, nous nous demandons si nous buvons du café. Nous étions vraiment mal nourris. Le logis donnait satisfaction et nous gardions les chambres pour le soir.

Le programme prévoyait une journée libre avec recommandation de visiter le Lédenon. Personne ne s'y est rendu, nous avons tous préféré le bord de la mer et les villes touristiques de Camargue brossées par un mistral violent.

Le soir, nous avons rendez-vous à Remoulins. Notre petit groupe s'est arrêté à Beaucaire où nous avons fait la connaissance de CLAIRON, un beau spécimen de taureau de Provence. Nous n'avons pu nous retenir. Il nous fallait une photo de famille en l'absence de notre ami CLER(ON)C Didier.

En cours de route, Jean-Marc PECORINI a été victime d'un cauchemar. Il se penchait sans cesse contre le mistral tandis que la GOLDWING qui le précédait ainsi que la BMW qui le suivait se tenaient comme il faut. Bizarre, ces KAWASAKI.

A Remoulins, nous accueillons à grands cris de joie notre malheureux MARCO qui nous avait perdu la veille. Il nous raconte alors qu'il avait rodé sans cesse à notre recherche et qu'il s'était trompé de route. Il avait alors dormi dans un petit hôtel de Nîmes, dans un lit de camp que le patron lui avait placé dans la BUANDERIE. A 07h00, il a pu s'enfiler sous les draps d'un lit douillet qu'un client matinal avait libéré.

Vu son jeune âge, nous avions déjà pensé à lui et nous lui avions réservé le lit du gamin dans une

grande chambre de notre motel. Il aurait rêvé de machines à laver ... que disent les autres.

Le lundi matin fut encore plus ensoleillé que les deux jours précédents et c'est de très bonne humeur que nous nous sommes élançés vers le nord. Nous voulions déjeuner à Avignon et maître CROSET nous a fait descendre dans un café où nous nous sommes entassés autour de quelques petites tables. On se demandait si on pouvait enfin manger. Rien ne bougeait et Michel continuait d'affirmer qu'il avait commandé. Nous ne le croyons plus.

La température devenait très agréable et nous arrivions rapidement à Nyons. Nous avons alors découvert des voitures recouvertes de neige qui nous croisaient. Cela ne pouvait manquer. Un petit col nous donnait bien du souci à manier correctement les virages et c'est dans un soulagement général que nous avons atteint Serres. A nouveau, nous attaquons la Croix-Haute, pas de neige, mais du soleil. Nous dînons dans le même restaurant qu'à l'aller et apprenons la mésaventure de notre ami GLASSEY. Il était déjà retourné le lendemain, car il était tombé en panne dans la descente et n'a pu réparer immédiatement, le bon outillage faisant défaut. Nous n'aurions pas été mieux lotis.

Après un bon repas, le ciel s'assombrait joliment et nous avons décidé de rentrer par l'autoroute. Bien nous en prit, car dès Chambéry, nous avons été accompagnés d'une pluie très forte qui s'est transformée en neige dans la région d'Annecy. C'est à Cruseilles que nous nous sommes séparés, le cœur gai et chaud, les membres plutôt froids.

Une sortie qui laissera de très bons souvenirs et qui nous a enseigné pas mal de choses dont il sera question ultérieurement.



COURS DE TRAJECTOIRE A ST-CERGUE - 12 AVRIL 1983

Le Centre d'enseignement de conduite de Drize, sous la houlette du sympathique Jean-Pierre ADATTE et de son équipe, invitait les membres et non-membres du club motocycliste de la

police, à participer à un cours de trajectoire dans les environs de St-Cergue. Les responsables ont été honorés de la présence de 19 participants, à savoir :

- MOOSER Jean-Daniel                    - l'homme à la pipe
- PECORINI Jean-Marc                   - le seul à monter une "KAWA"
- CLERC Didier                            - dit "Ambroise l'escargot"
- CROSET Michel                          - la savonnette japonaise
- DELESSERT Jean-Daniel                - l'homme qui tombe plus vite que son ombre !
- RINDLISBACHER Patricia               - la seule présence féminine (très sympa)
- MAURON Gérard                         - le lâcheur
- RIEBEN Jean-Louis                     - l'homme à la 250 poussive !
- FAH Charly                              - le Dindon sur sa New BMW
- GRETZ Georges                         - avec une Honda 250 de la maison "chaussettes à clous"
- GYGLI Jean-Paul                        - au taquet sur sa corne de vache
- VIIATTE Cédric                         - votre petit rapporteur, sur sa drôle de 125
- BLOT Patrick                            - le motard qui brûle les étapes
- PIQUEREZ Gérard                       - avec la RD 2 temps qui pollue
- LAMMLER Félix                         - celui qui respecte les limitations de vitesse ...
- OGUEY Daniel                          - le faucheur de bécane
- FALQUET Marc                          - l'agent 007,5
- FIUMELLI Jean-Pierre                 - la classe et ... quel frimeur
- ALEMANN Michel                        - encore une autre "chaussette à clous"

Vers 13h15, tous les motards se sont mis en route en direction de St-Cergue, sous une pluie battante. En tête, Jean-Pierre ADATTE, son équipe,

ainsi que le champion motocycliste Louis RISTORI qui nous a fait l'amitié de se joindre à nous. Au bas de la montée de St-Cergue, tout le monde

s'est arrêté un cours instant, le temps de passer sa combinaison, car la pluie s'était changée en neige. Entre-temps, l'équipe du CEC avait pris place aux endroits névralgiques du parcours proposé, avec un matériel vidéo super sophistiqué. Les participants ont été scindés en trois groupes, avec à leur tête, un moniteur. De nombreuses montées et descentes ont été filmées et les conditions atmosphériques déplorable ne facilitaient pas la conduite de nos véhicules. Il est à noter que deux motards ont fait une chute, heureusement avec plus de peur que de mal. La neige continuant de tomber de plus belle, c'est vers 16h30 qu'il a été décidé de regagner notre cité afin de visionner nos exploits, à la route de Drize.

Au centre d'enseignement de la conduite, nous avons pris place à bord d'un car désaffecté, équipé en salle

de projection. Là, Jean-Pierre ADATTE nous a commenté sur écran les erreurs de trajectoires commises par la plupart d'entre nous. Chacun a pu ainsi corriger ses erreurs. Ce procédé est vraiment valable. Plus tard, à l'issue de ce sympathique cours, tout le monde s'est retrouvé devant le verre de l'amitié.

Le petit rapporteur profite de l'occasion pour remercier, au nom de tous les participants, Jean-Pierre ADATTE et ses acolytes, ainsi que Louis RESTORI pour leurs excellents conseils prodigués au cours de cette journée. Je suis certain que tous les motards présents ont appris quelque chose lors de la critique de ce cours.

En attendant de se revoir un jour, bonne route à tous.

Cédric VIATTE

\* \* \*

### ESCORTE DU GRAND-PRIX DE GENEVE, LE 16 AVRIL 1983

Magnifique réunion de motos samedi matin sur le plateau de Frontenex. Une vingtaine, des petites, des grosses, des peintes à neuf, des avec le guidon en bas ou en haut, des avec ou sans carénage et des avec des accessoires rutilants. Que se passe-t-il, un rallye, une exposition ? Non, le CMP s'est mis à la disposition de quelques cyclistes, ils sont 130, que presque personne n'a remarqué derrière nos machines.

A 10h00, mis à part une motarde coquette et saupéreuse pour son pull blanc, chacun a revêtu son gilet fluorescent, sécurité oblige, et le départ est donné. Traversée de la ville, progression le long du lac jusqu'à Gland puis par quelques coups de gaz et de mollets, grimpée dans le

Jura. Dans les descentes et notamment à St-Cergue, nous avons pu mettre en pratique le récent exercice de trajectoire qui s'est révélé efficace. En effet, seuls des cyclistes, qui n'étaient pas au cours, ont fait quelques chutes. Des motards devant ou leur faisant la haie au carrefour, les coureurs sont arrivés à Meinier après une large courbe dans le canton.

Plein en commun des réservoirs puis toute la troupe s'est retrouvée au bistrot pour enlever la poussière des gosiers. Qui c'est qui paye la tournée ? C'est la pédale ! Mais non pas le caissier, la Pédale des Eaux-Vives. Discussion autour de la table et tout à coup une idée sort, si on allait rendre visite à Pierre MERMOUD qui se marie aujourd'hui.

Accepté mais, gros problème, où c'est ? Taquet, après enquête téléphonique, nous dirige sur Satigny. En formation sage et bien réglée, nous avons fait les quais et le pont du Mont-Blanc, pour la frime et pour arriver à l'entrée du village. Reconnu, est-ce le temple ou l'église ? Charles qui s'y connaît, tourne à droite et nous voilà devant le temple. Une vieille voiture avec chauffeur attend déjà et nous alignons nos motos sur le gravier car les mariés vont sortir. Mais une espèce de furie, la concierge des lieux probablement, nous est tombée dessus en nous abreuvant d'un flot de paroles où il était question de l'ordonnance du gravier et du sens gêne des motards. Lorsque l'on nous a parlé du marié, prénommé Xavier, nous avons compris la grandeur

de notre erreur et, plein gaz, nous avons foncé à l'église. Pierre était déjà sur le parvis avec sa famille et ses amis. Nos blousons et nos bottes n'ont pas trop effrayé tous ces gens en costume et nous avons pu embrasser la mariée avant de voir partir ce sympathique couple sur une calèche tirée par un cheval. Bons voeux de bonheur.

L'après-midi s'est terminé sur une terrasse de Cartigny où déjà on parlait des prochaines sorties. Claude, membre du club et citoyen de la commune, réveillé par le bruit des motos, avait tenu à s'asseoir à notre table.

Jean-Pierre FIUMELLI

### LES GORGES DE L'ARDECHE

A 08h30, toute l'équipe était présente, même Michel qui avait hébergé nos collègues Bernois et se devait donc d'être à l'heure. Un départ rapide par l'autoroute jusqu'à Chambéry et les belles départementales s'ouvrirent à nous.

Vers St-Marcellin, Taquet tient toute la route. Sa belle occase a du vent dans les voiles; pour ce prix on ne peut avoir 2 pneus neufs et des chambres à air en bon état. Heureusement, St-Sauveur est proche, nous avons admiré la vitesse que Wittmann a mise pour trouver une nouvelle chambre et nos mécanos pour réparer cette crevaison. Après un bon repas, nous avons rejoint Mauron dans la région de Montélimar, permettant ainsi à M. et Mme MOOSER de faire le plein de nougats, bonbons, gâteaux et autres pâtisseries.

Cette chambre à air devait être trop gonflée, à Vallon Pont d'Arc

notre Taquet s'est envolé et avec lui tous mes espoirs de me reposer. Après 1 h 1/2 de recherches sous la pluie, ce solitaire a regagné le troupeau. Une bonne bouffe, un bon coup de rouge et nous avons dormi comme des loirs.

La brume matinale s'est dissipée sur un soleil magnifique. Mauron et Wittmann en ont profité pour jouer les filles de l'air. D'autres préoccupations les motivaient. La route du Puy fut agréable et le col palpitant (n'est-ce pas M. GOSTELLI ...).

La neige était au rendez-vous, pas de problème pour garder la tête froide. Le repas du dimanche fut copieux, surtout le potage. Nous sommes arrivés vers 20h00 chez Michel où un apéritif d'adieu fut gentiment servi aux plus tenaces.

Thierry PAHUD

*P.S. Sa devise du motard n'est plus : d'avaler des kilomètres  
mais : d'avaler des gueuletons.*

## LE COIN DE LA FAMILLE

### Un citoyen jurassien de plus :

Notre ami Pascal MORNIN nous annonce que la cigogne est passée dans son logis. En effet, le dimanche 20 mars 1983, Alexandre a souri à la vie, avec ses 3,400 kgs et du haut de ses 50 cms. Toutes nos félicitations aux heureux parents.

\* \* \*

## BIENVENUE À NOS NOUVEAUX MEMBRES

Depuis la dernière assemblée générale, nous avons eu le plaisir d'accepter de nouveaux membres au sein du club. Il s'agit des personnes suivantes :

Viviane KALT - sûreté Genève - féminine 2

Alain GEORGE - prison Genève

Patrice CANTIN - gendarmerie Genève - brigade motorisée

Eric SALLIN - gendarmerie Genève - Châtelaine.

Nous souhaitons la bienvenue à tous ces membres et nous espérons vivement les voir à nos différentes sorties. Il est d'ailleurs à relever que Viviane, pour sa première sortie, nous a déjà pondu un texte d'excellente facture. Qu'elle soit ici vivement remerciée.

Bien que nous allons prochainement dépasser la centaine de membres, nous ne sommes toujours pas suffisamment représentatifs, du moins au point de vue romand et fédéral. Il serait donc souhaitable que chaque membre fasse un effort de recrutement lors de cette année en nous amenant un deuxième membre.

\* \* \*

## POINT DE CONTACT

Dès le 9 juin, le point de contact se fera tous les J E U D I S au café des Vignettes, rue de Carouge 78.

Nous vous attendons nombreux à ce rendez-vous et nous espérons vivement que vous ne bouderez pas cette bonne occasion de se rencontrer.

Pour ce premier jour, le 9 juin, une soirée film et photos.

\* \* \*

## C H A L L E N G E   K - M O T O S

Pour sa deuxième saison, le challenge part au taquet ... Et on retrouve en tête Pupuce, fermement décidée à défendre son challenge contre les assauts redoutables de l'homme à la pipe. Ce dernier n'a d'ailleurs pas hésité à faire un aller et retour de 100 kms pour boire une camomille chez nos voisins français,

après l'escorte du GP de Genève. Et que penser de notre Taquet national qui s'est perdu dans les méandres de l'Ardèche pour faire plus de kms que ses petits copains ? Dans tous les cas, il ne fait aucun doute que la lutte sera serrée ces prochains mois pour l'obtention du challenge. Une affaire à suivre ...

### CLASSEMENT PROVISOIRE

1ers ex.	Patricia RINDLISBACHER Jean-Daniel MOOSER	650 pts
3ème	Michel CROSET	600 pts
4èmes ex.	Charles FAH Jean-Pierre FIUMELLI Jean-Paul GYGLI Thierry FAHUD René RINDLISBACHER	550 pts
9ème	Félix LAMMLER	500 pts
10èmes	Jean-Daniel DELESSERT Marc FALQUET Gilbert GLASSEY Gérard MAURON Roland MUNGER	400 pts
15èmes	Patrick BLOT Jean-Marc PECORINI Christian VELLUZ	350 pts

Il est à relever que 29 autres membres ont également obtenu des points.

CALENDRIER GENERAL DES MANIFESTATIONS INTERNATIONALES ET REGIONALES

JUIN :

17 au 19 : \* SORTIE CMP - rallye FMS et rencontre en Bavière  
 18 et 19 : Trial Inter à Susten/VS  
 25 : SORTIE CMP : Rallye Interne en Valais  
 25 : Champ. CH Vitesse à Monza/I  
 25 et 26 : Trial à Monthey/VS  
 26 : GP Vitesse à Assen/NL

JUILLET :

3 : Champ. CH Vitesse à Monza/I  
 3 : Motocross Inter à Rothenthurm  
 3 : Trial à Fully/VS  
 3 : GP Vitesse à Francorchamps/B  
 5 au 8 : Rallye FIM à Melk/A  
 10 : \* SORTIE CMP : "Spéciale 125"  
 10 : Motocross de Broc/FR  
 16 et 17 : \* SORTIE CMP : Val-de-Travers  
 16 et 17 : Course de côte à Châtel-St-Denis/FR  
 17 : Concentration "Les Pingouins" à Bry/FR  
 24 : Concentration "Les Vautours" à Salvan/VS  
 30 : \* Escorte Championnat CH élite cycliste par CMP  
 31 : \* SORTIE CMP : concentration du "Soleil" à Sierre/VS  
 31 : GP Vitesse à Silverstone/GB

AOÛT :

7 : GP Motocross 250 à Frauenfeld  
 7 : Concentration à La Chaux-de-Fonds/NE  
 7 : GP Vitesse à Anderstorp/S  
 13 et 14 : Trial à Bassecourt/JU  
 17 et 18 : \* SORTIE CMP : Grands Cols en Savoie et Hautes-Alpes/F  
 21 : \* SORTIE CMP : Concentration de Genève et virée dans le Jura  
 20 et 21 : Trial Inter au Simplon/VS

\* \* \* \* \*  
\*  
\*   COMMUNICATIONS   DU   COMITE   \*  
\*  
\* \* \* \* \*

RALLYE DE LIEGE LES 28 ET 29 MAI

Roland MUNGER et Michel CROSET participeront pour la deuxième fois à ce rallye international. Ils espèrent faire nettement mieux que l'an passé, mais ils sont confrontés à un gros problème : il leur manque quelqu'un pour l'assistance. Ils partiront le mardi 24 mai et pourront rester ainsi quelques jours à Liège pour la reconnaissance du parcours. Le retour en Suisse est prévu pour le lundi 30 mai. Les personnes intéressées sont priées de contacter Roland MUNGER au (031) 40.44.39 ou 46 (travail) ou le 46.04.85.

Merci d'avance.

---

Le samedi 28 mai 1983 - l'après-midi :

RALLYE DE SECURITE

Pour la première fois à Genève, à notre connaissance, le Club organisera un rallye de sécurité. Il sera principalement destiné aux nouveaux conducteurs. Les thèmes de ce rallye seront axés sur la discipline routière, le bon entretien de la moto et ses principaux points de sécurité, de la prévention des accidents et des conseils de conduite.

Organisateur : Pascal MONNIN

Inscriptions de commissaires : Pour assurer le succès de cette manifestation, nous avons besoin de plusieurs commissaires. Prière de s'inscrire auprès de MONNIN, ou auprès d'un membre du comité à la Brigade motorisée (27.52.41). La participation à cette manifestation vaudra 100 points pour le challenge.

Rendez-vous : sera communiqué personnellement aux participants. En principe, une partie sera convoquée pour 12h30 et une autre pour 13h30.

---

Le dimanche 29 mai 1983 - le matin :

## ESCORTE MARATHON DE GENEVE

Pour cette importante escorte, une dizaine de motards sont demandés. Il s'agit d'une course pédestre en ville de Genève où nous faisons office d'ouvriers et de pilotes pour commissaires.

Prière d'envoyer un mot ou de téléphoner à la brigade motorisée (27.52.41) auprès de J.-P. FIUMELLI.

Pour le challenge, la participation à cette manifestation vaudra 50 pts.

---

Le samedi 4 juin 1983 :

## SORTIE FAMILIALE DANS LE JURA

Une fois n'est pas coutume, la troisième édition de la sortie familiale du Club Motocycliste de la Police nous fera avaler quelques bornes. Oh ! Pas le Pérou, juste Saignelégier dans les Franches-Montagnes.

En-dessus de cette localité, un chalet planté au milieu des sapins vous accueillera de manière à éteindre vos soifs, vos faims, panser vos plaies et bosses et remettre un peu de bleu sur les paupières ...

Cette année, nous aurons le plaisir d'inviter à cette sortie un groupe de collègues allemands qui nous rendra visite précisément à cette période. Ces motards étrangers passeront la nuit dans les dortoirs du chalet. Ceux et celles qui désirent profiter également de la couche sont priés de m'avertir au plus vite. Attention, les places sont comptées ...

Amenez-y le soleil et votre bonne humeur !

Rendez-vous donc le samedi 4 juin 1983 à 08h00 devant le Poste de l'aéroport.

Pascal MONNIN

## VISITE DES AMIS ALLEMANDS DE WEINSBERG

Nos collègues allemands désirent nous rendre visite du 2 au 5 juin 1983. Nous ignorons leur nombre exact. Il va de soi que nous désirons les recevoir comme il faut et lançons un appel à tous les collègues désireux de se promener un peu avec eux. Ils participeront à la sortie familiale dans le Jura et nous quitteront à Saignelégier.

Si vous avez congé les 2 et 3 juin et si vous êtes disponibles, annoncez-vous auprès de FAH au SIJ (tél. : 27 51 95)



Le jeudi 9 juin, dès 20h00 :

### SOIREE PHOTOS ET FILMS

Pour la remise en vigueur du point de contact mensuel, le comité organise le jeudi 9 juin une soirée pendant laquelle chacun pourra prendre connaissance des photos du raid effectué par nos membres Fabienne MULLER et Didier PICOD dans leur traversée de l'Afrique. A ce sujet, voir le compte-rendu paru dans le journal.

La réunion aura lieu dès 20h00, au café des Vignettes, rue de Carouge 78. A l'occasion de cette soirée, des carnets-tombola seront mis en vente pour amortir les frais de participation au rallye international de la Police à Liège.

Enfin, un film pourra certainement être projeté.

Venez nombreux pour cette soirée récréative.

#### ATTENTION :

A partir du 9 juin, le point de contact aura lieu tous les jeudis, au café des Vignettes, à partir de 19h45.

---

Vendredi 18 au dimanche 19 juin 1983 :

### RALLYE FMS A ARBON/TG + RENCONTRE CLUB MOTO POLICE EN BAVIERE

Chers amis,

Venez nombreux en Bavière. Cela peut être intéressant à souhait. L'itinéraire choisi et annoncé ci-dessous n'est pas définitif. Par contre, nous ne pourrons participer au rallye FMS d'Arbon du fait que la clôture des inscriptions est annoncée à 10h00.

Il est important de vous inscrire rapidement, délai au 25 juin 1983 et de mentionner si vous avez besoin du congé de société en indiquant le jour.

Pour le challenge, cette sortie vaudra 150 pts.

Voici le programme prévu :

17 juin 83

06h30	Rendez-vous à l'aéroport, relevé du kilométrage, communication de l'itinéraire	
06h45	Départ par l'autoroute jusqu'à Berne-Muri (dir. Interlaken) sortie dir. Lucerne	160
09h00	Pause-café à Langnau	180
09h30	Langnau-Lucerne-Zoug-Hirzel-Rapperswil (arrêt) à la gare Wattwil-Wildhaus-Buchs-Liechtenstein	300 350
12h30	Dîner	
14h00	Douane (Autriche) Feldkirch-Arlberg-Landeck-Imst-Fernpass-douane (Allemagne) arrêt obligatoire	500
16h30	Garmisch/Partenkirchen-Bad Tölz-Miesbach-Schilersee-Neuhaus arrêt obligatoire	620
18h30	Départ groupé pour OBERE FIRSTALM	630

PRISE DES QUARTIERS - SOUPER - SOIREE EN GROUPE

18 juin 83

grasse matinée - après-midi excursions - soirée animée

19 juin 83

10h00	Départ par Bad Tölz (N472) - Schongau-Kempton-Isny-Lindau arrêt obligatoire au port (Hafen)	230
13h00	Dîner	
14h00	Départ-douane autrichienne-Bregenz-douane suisse autoroute St-Gall-autoroute jusqu'à Wil verrée offerte par Fähr dans sa ville natale	255 315
16h00	Wil-Aadorf-Winterthur-Bülach-Baden	400
17h00	autoroute Baden-Berne-Morat	500
19h00	Morat-Payerne-Lausanne-Genève	630
21h00	Fin du déplacement	

On peut dormir en dortoirs, coût environ Frs 15.- la nuitée ou camper. Il est possible de manger au restaurant d'alpage à des prix raisonnables ou amener sa viande à griller et faire du pique-nique.

BUDGET : essence 1300 kms = 120 l max	Fr. 150.-
3 repas de midi	60.-
2 repas du soir	50.-

(plus argent de poche et péage évt.) Fr. 260.-      Ch. FAH

Le samedi 25 juin 1983 :

R A L L Y E   I N T E R N E   E N   V A L A I S

Date        : samedi 25 juin 1983  
Lieu        : Valais central  
Départ      : Village d'Aproz, Café de la Coopérative, premier départ à 09h00  
Parcours    : Env. 100 kms, tant sur la rive gauche que la rive droite, de  
              700 m.a. à 2000 m.a.  
Précaution : Prévoir de faire le plein de la moto avant de quitter la plaine du  
              Rhône. Dans les vallées, les colonnes d'essence sont rares et  
              les prix sont surfaits.

Le repas de midi sera préparé par notre ami Umberto FRIGERIO. Ce sera "une menou  
sourprize".

Pour les genevois, départ de Genève (poste de l'Aéroport) à 07h00.

Pour les confédérés, rendez-vous à Aproz à 08h45.

Les personnes désirant passer la nuit de samedi à dimanche à Haute-Nendaz  
(Fr. 28.-, avec petit-déjeuner) sont priées de me le faire savoir avant le  
31 mai 1983.

Prix : Fr. 25.- par personne. Les boissons sont à la charge du participant.

INSCRIPTIONS : Jusqu'au 31 mai 1983 auprès de Gilbert GLASSEY, Sécurité 1 -  
(022) 27.53.20 ou auprès d'un membre du comité à la BM : 27.52.41.

---

Le dimanche 10 juillet 1983 :

"S P E C I A L E   125"

Une sortie sera organisée par le soussigné. Nous passerons par les magnifiques  
routes du canton de Vaud et nous nous dirigerons ensuite dans le Valais où un  
repas sera pris en commun.

Pour cette sortie, les "gros cubes" seront les bienvenus. En effet, un parcours  
avec cols sera au programme.

Rendez-vous : Poste de l'aéroport à 08h45. Inscriptions : jusqu'au 8 juillet.

Pour le challenge, 100 pts.

LE VICE-PRESIDENT

Du samedi 16 au dimanche 17 juillet 1983 :

### SORTIE FAMILIALE AU CREUX-DU-VAN/NE, 16 ET 17 JUILLET 1983

Troisième édition d'une sortie maintenant bien connue (et, nous osons l'espérer, appréciée ...). Cette année, l'Homme à la Pipe s'est démené pour obtenir une date convenant mieux à la pratique du sport motocycliste. Avis à ceux qui désirent revoir le Creux sans la neige (les participants à la sortie de Pâques sont toutefois les bienvenus aussi !)

Les sorties précédentes au Creux-du-Van ayant déjà fait l'objet de descriptions détaillées dans ce même journal, nous n'allons pas nous répéter quant au programme, qui est inchangé par rapport aux éditions précédentes, de même que le prix : Fr. 50.- par personne, comprenant le repas de midi et du soir le samedi, la nuitée au chalet (confortable) et le petit-déjeuner du dimanche. Les boissons sont vendues à part, à un prix modique. Un parking autos-motos est à disposition, de même que des planches pour mettre sous les béquilles des motos (les carénages sont hors de prix, paraît-il ...).

La date limite d'inscription est fixée au 22 juin 1983, mais vous rendrez service à l'organisateur en n'attendant pas le dernier moment pour vous inscrire, merci !

---

Le samedi 30 juillet 1983 - le matin :

### ESCORTE CHAMPIONNAT SUISSE ELITES

Pour cette importante manifestation, une vingtaine de motards sont demandés. Il s'agit d'une course pédestre sur Genève et en partie sur Vaud, d'une longueur d'environ 160 kms.

Prière d'envoyer un mot ou de téléphoner à la brigade motorisée (27.52.41) auprès de Jean-Pierre FIUNELLI.

Pour le challenge, 50 pts

---

Le dimanche 31 juillet 1983 :

### CONCENTRATION DU SOLEIL A SIERRE

Pour la troisième fois, nous nous rendrons à cette concentration qui, comme son nom l'indique, devrait nous promettre une belle journée ensoleillée.

Rendez-vous devant le poste de gendarmerie de l'aéroport à 07h45.

Trajet par l'autoroute avec un arrêt au restoroute d'Yverne (une tradition !) pour arriver à Sierre avant 11h00. Dîner à Sierre, puis éventuellement défilé en ville. Selon le temps et l'humeur, petite promenade dans les vallées avoisinantes puis rentrée par le col de la Forclaz.

Pour ceux qui ont déjà participé à cette concentration, n'oubliez pas de prendre votre carte de fidélité.

Inscription par téléphone auprès de Jean-Daniel MOOSER, Judiciaire 1, 27.51.45 jusqu'au 30 juillet.

Pour le challenge, 100 pts.

=====

Prudence, prudence ...

## L'IMPORTANCE DES GANTS EN CUIR MEME EN ETE !!

"WFP - Même quand il fait chaud, les conducteurs de motocycles et de vélomoteurs devraient, sans exception, porter des gants en cuir. Déjà la plus petite perte d'équilibre peut entraîner des écorchures. En tombant, tout le monde essaie automatiquement de se retenir avec les mains - il s'agit là d'un réflexe inné. C'est pourquoi, en cas de chute même le conducteur d'un vélomoteur roulant à une vitesse assez lente, d'environ 25 km/h, peut se blesser grièvement aux mains s'il ne porte pas de gants en cuir. Dès qu'il commence à faire chaud, les motocyclistes, et surtout les conducteurs de vélomoteurs, "renoncent" trop souvent à cette protection légère, mais efficace, des mains et des poignets.

Nous déconseillons de porter des gants comportant des rivets à l'intérieur de la main. Conçus pour empêcher les mains de glisser, ces rivets dirigent la chaleur du frottement vers la paume de la main et diminuent de ce fait la poigne nécessaire pour tenir le guidon. Sont

également non appropriés les gants avec des fermetures métalliques près des artères et ceux qui sont faits en matière synthétique. Beaucoup de ces matières fondent sous l'effet de la chaleur du frottement lors d'une chute et perdent très vite toute efficacité en tant que protection.

Au contraire : les particules fondues peuvent pénétrer dans la plaie ouverte et entraîner des complications du processus de guérison. L'institut pour la sécurité des deux-roues à Bochum conseille de porter des gants faits tout cuir (y compris les crispins) avec des coutures extrêmement solides. C'est justement à cause de ces coutures que les gants légers, conçus pour les automobilistes et adaptés de ce fait à des tâches bien différentes, ne conviennent pas aux motocyclistes. Les fermetures métalliques près des artères sont dangereuses. Mieux vaut mettre des gants qui tiennent bien en place grâce à un élastique ou à une fermeture adhésive."