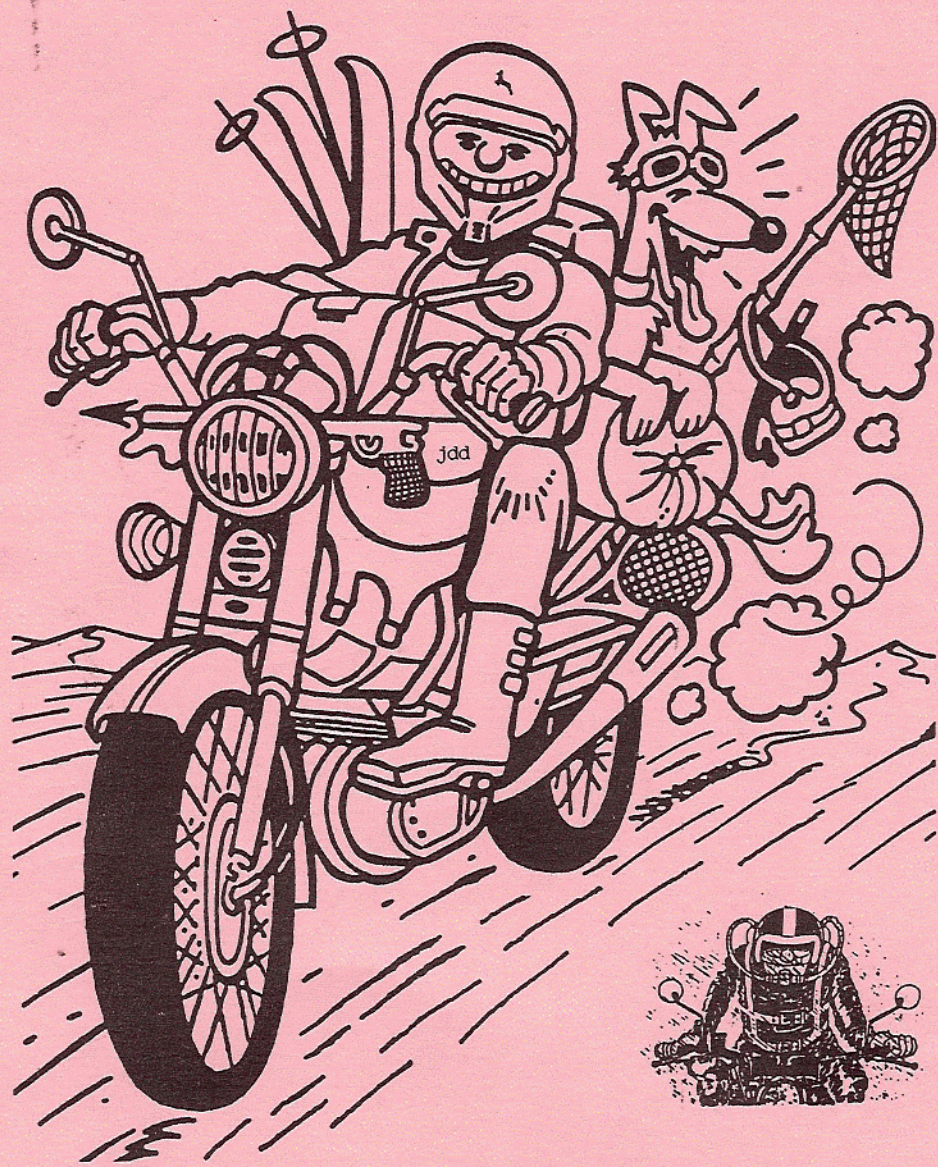


* C M P *
JOURNAL
(7.87)



PERIODIQUE DU CLUB MOTOCYCLISTE SUISSE DE LA POLICE, CASE POSTALE 178, 1211 GENEVE 8



SOMMAIRE

page

INHALT

seite

Il n'y a plus de saison was ist eine Jahreszeit ?	1
le billet du président	2
pourquoi ?	3
warum ?	4
mutations au CMP - Änderungen	6
programme 1987	7
nos dernières sorties Saisonschluss	8
PASSEGIATA NEL TICINO	10
Challenge AVERSANO Wanderpreis	17
Motorrad-Trainings-Kurs 1987 Basel les cours de maniabilité de Bâle	18 19
menus potins Zeitzünder	20 21
Weinsberg	22
Stelvio/Stilfserjoch	24

Prochain CMP-JOURNAL fin octobre
Nächstes CMP-JOURNAL ende Oktober

Falls ihr Berichte oder Reklame habt, Einsende-
schluss ist der 10. Oktober.

Si vous avez des reportages ou de la publicité,
faites les parvenir avant le 10 octobre.

Réd. responsable : Charles Fäh
Case postale 178
1211 GENEVE 8

IL N'Y A PLUS DE SAISON ...

C'est ce que l'on pourrait être amené à croire. Brouillard matinal, brume à midi, fraîcheur automnale en soirée tentent de nous convaincre que l'été a passé sans que nous l'apercevions. Le bilan du motard est vite fait. S'il ne sort pas sa machine sous la pluie, son compteur n'aura guère un total supérieur. L'autre remplacera à coup sûr sa combinaison de pluie en fin de saison pour cause d'usure prématurée.

Si vous faites partie de la dernière catégorie, votre rédacteur ne peut que vous encourager. Il est certain d'en avoir accompagné la plupart lors d'une de nos sorties du CMP. Les participants ne se poussent pas au portillon et nous sommes en droit de nous poser LA question : POURQUOI ? Notre trésorier J.-P. FIUMELLI y a réfléchi. Il a couché ses pensées sur papier et vous lirez son article dans ces pages.

Ne perdons pas l'espoir. Des jours meilleurs s'annonceront peut-être. Dommage pour ceux qui, comme votre rédacteur, ne peuvent fixer leurs vacances selon leur désir. En attendant, il suffit d'en tirer le meilleur et de garder un moral à tout casser. Ainsi nous resteront que de bons souvenirs. Votre scribe n'en manque pas. C'est la raison pour laquelle il remercie vivement les organisateurs de nos sorties, fussent-elles pluvieuses.

A de jours meilleurs ...

Charly Fäh

WAS IST EINE JAHRESZEIT ?

Normalerweise gibt es deren vier. Die Namen kennt jeder Erstklässler da er sie in Buchstaben zu formen hat. Dabei bereitet ihm sicher das Wort Sommer alle Mühe. Aber nicht nur ihm, sondern auch allen CMP-Mitgliedern. Es ist kaum zu fassen. Am Morgen fahren wir im dichten Nebel weg, finden mittags dann Dunst und abends herbstliche Frische vor. Ist das denn noch Sommer ?

Die Kilometerzähler drehen bei den meisten von uns nicht allzu oft. Wenigstens könnte man das glauben wenn man die Beteiligung an unsern Anlässen unter die Lupe nimmt. Ist es nur das schlechte Wetter oder liegen andere Hindernisse vor, die von einer gemeinsamen Auskunft abhalten ? Unser Kassier, J.-P. FIUMELLI hat sich darüber Gedanken gemacht und Ihr könnt seinen Artikel in dieser Nummer mitlesen.

Verlieren wir die Hoffnung nicht. Besseres Wetter kann noch eintreten. Schade nur für jene die ihre Ferien zu einem bestimmten Zeitpunkt nehmen müssen. Euer Redaktor gehört dazu. Er hat trotz allem ausserst gute Erinnerungen an diesen traurigen Sommer. Es hat sich gelohnt beim CMP mitzumachen. Deshalb möchte sich der Schreibende an dieser Stelle bei den Organisatoren ganz herzlich bedanken. Es isch halt toll gsif oder muss man wohl SUPER sagen ?

Auf bessere Tage ...

Charly Fäh

LE BILLET DU PRESIDENT

Le 25 avril, les 9 et 23 mai à Bâle, 3, 10 et 24 mai à Berne et le 30 mai 1987 à Genève, se sont déroulés les cours de maniabilité destinés à tous les motards.

A l'heure qu'il est, vous n'ignorez certainement plus qu'ils ont eu un succès retentissant. A ces différentes occasions, bien que nous n'ayons pas encore de drapeau, les couleurs du club - pour l'instant un fanion - ont été hissées très haut.

A toutes celles et ceux qui, de près ou de loin, ont fait que ces journées ont eu ce retentissement, je tiens à adresser mes plus sincères remerciements.

Grâce à leur engagement pour une bonne cause, le club, par l'intermédiaire de ces membres dévoués - lesquels se reconnaîtront - a ainsi contribué à l'amélioration de la prévention et surtout de la sécurité routière.

Je demeure persuadé, et je ne suis assurément pas le seul, qu'il s'agit de poursuivre dans cette voie pour les années à venir.

Il vaut effectivement mieux réalisé des choses concrètes, au lieu de continuer à se lamenter à chaque fois qu'il y a des accidents ou que les statistiques sont dans les chiffres "noirs".

Quant au perfectionnement à la conduite des membres du club, j'invite chacun (e) à participer aux cours qui seront mis sur pied en 1988. A ce propos, il est évident que toutes suggestions sont les bienvenues. Pour faire part de vos idées à votre comité, une simple carte postale à l'adresse de votre club suffit.

Pour ce qui est du reste de la saison, je peux simplement vous rappeler que le nouveau challenge interne - don de Salvatore AVERSANO - vous fait des clin d'oeil. Alors, à vos bécanes et dans la mesure de vos disponibilités, participez aux activités figurant au calendrier de votre CMP.

Jean-Daniel Delessert

Im Frühjahr haben in Basel Bern und Genf Fahrkurse für Jungfahrer und andere Motorradfanatiker die ihre Fahrtechnik noch verbesserungswürdig finden stattgefunden.

Der Erfolg war unglaublich und der Club ist dabei ganz gross herausgekommen, auch ohne eigene Fahne und ohne Trompete.

Ich bekande mich hier bei allen die kurz oder langfristig mitgeholfen haben diesen Saisonenerfolg aufzubauen.

Zweifelsohne haben sie damit sehr aktive Verkehrserziehung gemacht und höchst wahrscheinlich damit die Verletztetenzahl vermindert, denn irgend was wird den Kursteilnehmern sicher geblieben sein.

Ich bin überzeugt, und sicher nicht der einzige, dass unser CMP einen guten Weg eingeschlagen hat und diese Kurse weiterhin durchführen muss. Es ist sicherlich besser etwas konkretes zu wagen als sich nach einem Unfall zu beklagen und dann noch "schwarze Statistik" zu betreiben.

Was unsere Mitglieder betrifft, lade ich jedes ein, 1988 an einem solchen Kurs aktiv mitzumachen. Vorschläge zu Verbesserungen sind bestens willkommen, eine Postkarte an den Vorstand genügt.

Vor Saisonende möchte ich euch nur noch den neuen Wanderpreis von unserm ehemaligen Präsidenten, Salvatore AVERSANO, gestiftet, in Erinnerung rufen. Nievst euch noch möglichst oft auf eure Stahlpferde und nützt unsern Veranstaltungskalender bestens aus.

POURQUOI ? WARUM ?

Les 11, 12, 13 mai, nous sommes partis pour l'Ardèche. Il s'agissait de descendre cette rivière en canoë sur une trentaine de kilomètres. Sportif mais facile comme exploit. Une nuit à l'hôtel et une nuit sous tente avec feu de bois et pique-nique au bord de l'eau. Nous n'étions pas beaucoup. A part une moto à plaque vaudoise, une poignée de genevois, pourquoi ? Ce n'était pas bien loin, à environ 250 kms de Genève. Le premier jour, nous ne sommes partis qu'en début d'après-midi. Il faut dire que c'était sur des jours de semaine. Alors pourquoi ?

Les 22, 23 24 mai, c'était sur un week end. Nos amis de la police allemande de Weinsberg nous invitaient pour une rencontre internationale de policiers motards. Le camping était gratuit mais, douilllets, nous avons préféré l'hôtel. Dans une tente montée pour l'occasion, nous avons pu nous restaurer, deviser avec des collègues d'autres pays et recevoir quelques coupes. Notre délégation était bien mince et surtout, composée que de romands, pourquoi ? Bon, il faisait pas très beau temps, mais le dernier jour était superbe. Nous avions prévu pourtant plusieurs points de ralliement sur la traversée de la Suisse et le but de la sortie correspondait bien à nos statuts (article 5, lettre c). Alors, pourquoi ?

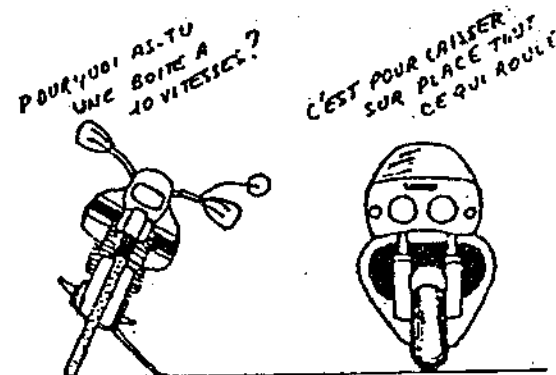
Le 2 juin, cours de conduite à Lignièrès. Il faut savoir se remettre en question même après des années de permis de conduire. Des moniteurs étaient là, le soleil aussi, des motos avaient été louées pour le terrain et même le repas de midi avait été prévu. La première partie théorique bénéficiait d'un traducteur (merci Roland). Pour couronner le tout, le club payait la moitié de tous les frais. Hélas, nous n'étions qu'une trentaine. Certains cantons, et même celui où nous nous trouvions, n'étaient pas représentés, pourquoi ? Avec la circulation et les risques qu'il y a actuellement de rouler à moto, on a tous besoin de perfectionnement, nouveaux et anciens conducteurs. Alors, pourquoi ?

Le 14 juin, sortie familiale dans les mayens de Conthey, en Valais. D'après le règlement du challenge, c'est la seule sortie que l'on puisse faire en voiture et empocher les mêmes points qu'à moto. C'est aussi l'occasion d'embarquer sa femme et ses enfants, pour ceux qui n'ont pas de side-car. Bref, ce fût une belle journée dans un coin bien trouvé par un membre du cpin. Les grillades étaient fameuses et le chef de cuisine avait bien fait les choses. Mais là aussi nous n'étions pas beaucoup. Une cinquantaine, en comptant les femmes et les enfants, soit environ 20 membres, pourquoi ? Pourtant c'était un dimanche, les vacances n'étaient pas encore arrivées, les enfants étaient invités et le prix défiait toute concurrence. Alors, pourquoi ?

Vous me direz que l'on ne peut pas tout faire. D'accord, le programme est chargé et les sorties nombreuses. Il y a aussi le service irrégulier mais les sorties aussi sont irrégulières, semaines et dimanches. Mais, spécialement pour le cours de conduite (payé en partie par le club) et la sortie familiale (lieu

de rencontre privilégié), il doit y avoir plus de monde. Sur plus de 200 membres, une cinquantaine devrait être intéressé par ces activités. Je les invite à participer nombreux au rallye du club, le 15 août à Berne, autre date importante du calendrier. Si vous avez des réponses "aux pourquoi?", n'hésitez pas à écrire à la rédaction du journal ou à m'envoyer un petit mot.

Picsous



WARUM ?

Vom 11. bis 13. April sind wir in die Ardèche gefahren. Eine Kanu(tal)fahrt war programmiert. Eine Nacht im Hotelbett und eine andere am Flussufer unterm Zeltdach gehörten dazu. Viele waren wir nicht. Warum wohl? Die Fahrt war nicht zu weit, etwa 250 km von Genf entfernt. Dazu sind wir noch nachmittags weggefahren und zwar an einem Wochentag. Also warum?

Vom 22. bis 24. Mai, diesmal wars ein Wochenende, waren wir zu Besuch bei unsern Weinsberger-Freunden. Der Zeltplatz war gratis und die andern konnten zu einem vernünftigen Preis im Hotel übernachten. Dazu war der Empfang wie gewohnt herzlich und die Preise mehr als richtig berechnet. Leider war unsere Delegation wiederum klein und zudem nur aus Welschen bestellt. Warum nur? Gut, schönstes Wetter hatten wir ja nicht. Als Trost begleitete uns dann die Sonne auf der ganzen Heimfahrt und wir liessen sie fast zu einer kulturellen Bummelfahrt durch den Kanton Schaffhausen ausarten. Verschiedene Treffpunkte waren im Programm vermerkt und alle sind zeitlich eingehalten worden. Die Fahrt in sich entspricht zudem unsern Statuten, Art. 5.

Am 2. Juni führten wir den Fahrkurs in Lignières durch. Von Zeit zu Zeit sollte sich jeder wiederum in Frage stellen können und damit seine Fahrtechnik verbessern. Die Fahrlehrer waren vorhanden und die Geländefahrzeuge standen zur Verfügung. Der theoretische französische Teil wurde von Roland MÜNGER sicher korrekt in bernische Mundart übersetzt. Dazu bezahlte de CMP noch die Hälfte der Kurskosten. Leider waren wir nur knapp 30. Verschiedene Kantone glänzten durch Abwesenheit, sogar derjenige

wo wir uns befanden. Warum wohl ?Wir benötigen allesamt eine verbesserte Fahrtechnik bei all diesem Verkehr, seien wir alte oder junge Motorradhasen.

Am 14. Juni war unser traditionelles Familienfest im Wallis. Laut Wanderpreisreglement ist dies die einzige Fahrt die voll zählt, wenn ein Teilnehmer mit dem Auto kommt. Frau und Kinder sollen auch einmal in unserm CMP zum Zug kommen. Es hat ja nicht jeder ein Dnjepr-Gespann. Um es kurz zu machen. Der Tag war herrlich, die Brat- und Röststätte unter bester Leitung und wer Durst hatte kam sicher genügend zum Zuge. Wir waren knapp 50 wenn wir Frauen und Kinder mitzählen. Das heisst auf gut deutsch etwa 20 Mitglieder. Es war Sonntag, keine Ferienzeit und die Preise aus dem letzten Jahrhundert. Warum so wenige im Wallis ?

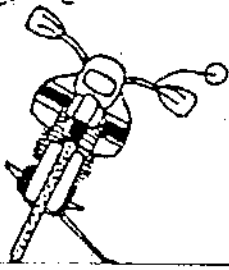
Ihr werdet mir entgegenen, dass man nicht alles machen kann was man möchte. Bestimmt. Unser Jahresprogramm ist sehr reichhaltig. Dazu kommen unregelmässiger Dienst aber im Gegenzug auch verschiedene Wochentage. Am Familienfest, an einem technischen Kurs der zudem aus der Kasse sehr stark unterstützt wird sollten wir jedoch mehr Leute antreffen. Wir sind jetzt eine grosse Schar von über 200 Nasen. Davon sollten wir schon auf 50 Teilnehmer zählen können. Hoffentlich kommen dann mehr nach Bern zu unserer Jahressternfahrt. Solltest DU die Antwort zu meinem WARUM kennen, schreibe doch kurz an die Redaktion unseres Jour-

nals oder gleich an mich.

JEAN-PIERRE FIUMELLI

POURQUOI AS-TU UN
MOTEUR DE 2 CYLINDRES *
AVEC 11 CYLINDRES EN ÉTOILE
ET 12 SOUPAPES PAR
CULASSE ?

C'EST POUR ROULER
A 420 km/h



BIENVENUE AUX NOUVEAUX MEMBRES DU CMP

HERZLICH WILLKOMMEN IM CMP

REFPALVI Jean-Michel; BROVARONE Raymond; WALCH Philippe; GENDARMERIE GENEVE
 THEODOLOZ Philippe Prison Genève; CHERBUIN Jean-Pierre; Prison Genève
 FORESTIER Raymond; BEUTLER Heinz Stadt-Bern
 GALLET Olivier; MONNIN Francis; gendarmerie Neuchâtel
 CHAPPATTE Evelyne gendarmerie Genève
 RIQUEN Vincent; FOURNIER Raymond; VOIDE Thierry; BORNET André; Clivaz Antoine
 GERMANIER Gérald (retour) TOUS GENDARMERIE VALAIS
 FEGER Peter sûreté VS (Visp)
 BEUTLER Beat; SCHWAB Markus; SCHLUCHTER Jürg; BIGLER Hans-Peter alle KAPO BE
 MOREL Gilbert; CRETENAND Philippe sûreté GE
 ROCCHINOTTI Adriano; PFAEFFLI Kurt; KAPO AG
 LENDENMANN Werner; Gemeinde VOLKETSWIL ZH
 FREI Marc; ROSSIER Claude; VISINAND Didier Gendarmerie Genève
 KOBEL Véronique membre donateur (soeur d'Olivier et J-J. GUISOLAN)
 WERREN Kurt Fahrlehrer BE, Gönnermitglied

Wir freuen uns über euren Zuzug und hoffen euch möglichst oft an gemeinsamen Ausfahrten zu treffen.

Nous nous réjouissons de vous rencontrer lors de nos sorties multiples et vous remercions d'avoir voulu renforcer nos rangs.

ILS NOUS ONT QUITTES

SIE SIND UNTERWEGS ABGESPRUNGEN

BALDINGER Willy KAPO AG
 BIELMANN Hanspeter KAPO AG
 BUSER Rolf KAPO AG
 GRANACHER Urs KAPO BS
 GRUNDER Patrick Gend. GE
 KUENZLI J.-Claude, GE aéroport
 LUDE Thierry gend GE
 PAHJD Norbert gend GE
 PICOD Fabienne gend GE
 WETZEL Raymond KAPO BS

Gute Weiterfahrt - bonne continuation et bonne route

REYMOND Anne et CHAPPATTE Evelyne quittent notre corps de police genevois
 Elles perdent leur statut de membre actif et deviennent donatrices.

Die beiden obgenannten treten aus dem Genfer Polizeikorps aus. Sie verlieren automatisch die Aktivmitgliedschaft und werden Gönnerinnen.

PROGRAMME 1987

août/August

22	Tour du Mont-Blanc	rens. PECORINI	
26	Vallée de Joux		LANTHER AG
30-03.9	Passtrassentest in Oesterreich		HURLIMANN/ZH

septembre

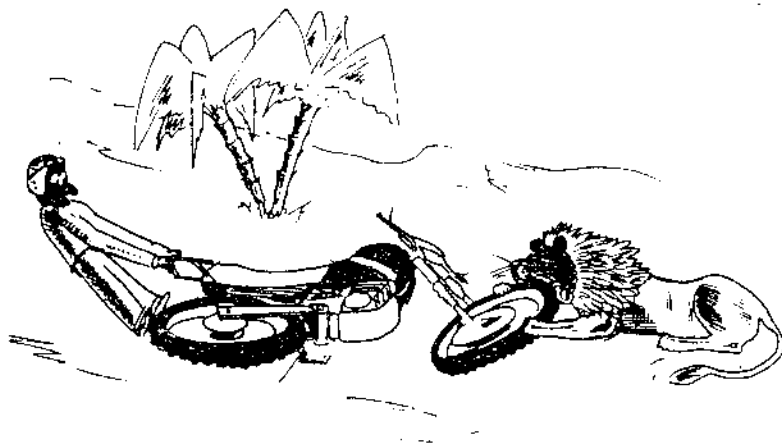
03	Samoëns Morzine		WILLA GE
06-07	ZINAL Raclettes		MAUDRY GE
10-13	TESSIN		DELESSERT GE
16-18	MEMORIAL STEFAN REUSSER		
18-20	BOL d'OR		MEYER AG
19	Ostschweizer Irrfahrt		PETER AG
20	GP MAZZA		FIUMELLI GE
27	COURSE CYCLISTE		FIUMELLI GE
28	SCHWARZWALD		PETER AG

octobre

03	COURSE CYCLISTE		FIUMELLI GE
04	COURSE CYCLISTE		FIUMELLE GE
17	SORTIE GATRONOMIQUE/SCHLEMMERFAHRT		MAURER/WILLA GF.
24	SORTIE CHAMPIGNONS		PECORINI GE

décembre

05	soirée annuelle à Genève		
	Jahresabend in Genf		



CICLO

NOS DERNIERES SORTIES DE LA SAISON

SAISONSCHLUSS

26.08.87 VALLEE DE JOUX

0830 Autobahnstützpunkt SCHAFISHEIM/AG (Aarau-Ost)
1000 gare Bienne-Macolin près du lac
Bahnhof Biel-Maggingen am See

Schöne Fahrt durch den welschen Jura
Promenade agréable à travers le Jura

Organisation : Franz LANTHER/Brugg 056 41 72 59/41 80 31

30.08 - 03.09. 87 Osterreichische Alpen Alpes autrichiennes

1000 N 1 Raststätte Kempthal Richtung St.Gallen
restauroute Kempthal direction St-Gall (à 2 km de Winterthur)

Organisation : Constantin HÜRLIMANN Zürich

Des points de ralliements peuvent être convenus par téléphone
Weitere Treffpunkte können telefonisch vereinbart werden

Anmeldung/inscription : sofort/immédiatement 01 53 21 72

06 - 07.09.87 RACLETTE A ZINAL

0800 Genève ACIP route de Lausanne
1000 Autobahnpolizei Bern (Wankdorf)

Virée agréable dans le Val d'Anniviers profond, nous dormons dans des lits pour SFR 30.-, déjeuner compris.

Spazierfahrt ins tiefe Wallis. Wir übernachten im Bett für SFR 30.- inkl. Frühstück.

Insription/Anmeldung : 28.08.87

Organisation : MAUDRY Philippe Genève 022 27 51 11

Adresse en Valais : auberge de Pralong, à 2 km de Zinal

Adresse im Wallis : Auberge de Pralong, 2 km vor Zinal

03.09.87 SAMOENS/MÖRZINE (F-74)

0830 station BP Thônex/Vallard (Zollamt Autobahn Chamonix)

Organisation : Jean-Pierre WILLA Genève 022 84 35 89

10. - 13.09.87 TESSIN VISITE-CAGIVA-BESUCH

V./S. pages spéciales/Sonderseiten

16-18.09 MEMORIAL STEFAN REUSSER

18-20.09 Circulaire - Flugblatt
BOL d'OR

19.09.87 OSTSCHWEIZ / BODENSEE

0900 StVA SCHAFISHEIM (Aarau-Ost)
Police de l'autoroute Aarau-Ost

Organisation : Fredi PETER Oberentfelden AG

20.09.87 COURSE CYCLISTE

GP MAZZA (dimanche matin) il nous faut 10 motards
Annoncez-vous chez PICSOUS à l'aéroport

27.09.87 COURSE CYCLISTE DU CANYON

arrivée à la fête des vendanges à Russin
il faut également 10 motards, PICSOUS prend les inscriptions

28.09.87 Oestlicher SCHWARZWALD FORET NOIRE ORIENTALE

0900 StVA Schafisheim (Aarau Ost)

Organisation: Fredi PETER Oberentfelden AG

03.10.87 COURSE CYCLISTE GP MARONNIERS

04.10.87 COURSE CYCLISTE GP Meyrin/GE

Annoncez-vous chez PICSOUS

17.10.87 SORTIE GATRONOMIQUE SCHLEMMERFAHRT

0830 restaurant TAMBOUR MAJOR, route de St-Julien Genève

Gut essen in Frankreich. Bei rechtzeitiger Kontaktnahme
kann in Genf eine Schlafgelegenheit organisiert werden.

Anmeldung/Inscription : 07.10.87

Organisation : B. MAURER, J-P. WILLA 022 84 35 89

24.10.87 SORTIE CHAMPIGNONS HERBSTFAHRT

0830 AGIP route de Lausanne
1000 gare CFF/Bahnhof SBB Aigle/VD

Pour le dîner, il ne s'agira pas de ramasser les champignons,
mais de les manger dans un petit restaurant des alpes vaudoises.

Pilzsuchen wird nicht verlangt. Sie werden in einem Waadtländer
Alpenrestaurant serviert.

Inscriptions /Anmeldung : 15.10.87

Organisation : PECO
022 27 52 40

16-18.09	MEMORIAL STEFAN REUSSER
18-20.09	Circulaire - Flugblatt BOL d'OR

19.09.87	OSTSCHWEIZ / BODENSEE
----------	-----------------------

0900 StVA SCHAFISHEIM (Aarau-Ost)
Police de l'autoroute Aarau-Ost

Organisation : Fredi PETER Oberentfelden AG

20.09.87	COURSE CYCLISTE
----------	-----------------

GP MAZZA (dimanche matin) il nous faut 10 motards
Annoncez-vous chez PICSOUS à l'aéroport

27.09.87	COURSE CYCLISTE DU CANTON
----------	---------------------------

arrivée à la fête des vendanges à Russin
il faut également 10 motards, PICSOUS prend les inscriptions

28.09.87	Oestlicher SCHWARZWALD FORET NOIRE ORIENTALE
----------	--

0900 StVA Schafisheim (Aarau Ost)

Organisation: Fredi PETER Oberentfelden AG

03.10.87	COURSE CYCLISTE GP MARONNIERS
04.10.87	COURSE CYCLISTE GP Meyrin/GE
Annoncez-vous chez PICSOUS	

17.10.87	SORTIE GATRONOMIQUE SCHLEMMERFAHRT
----------	------------------------------------

0830 restaurant TAMBOUR MAJOR, route de St-Julien Genève

Gut essen in Frankreich. Bei rechtzeitiger Kontaktnahme
kann in Genf eine Schlafgelegenheit organisiert werden.

Anmeldung/Inscription : 07.10.87

Organisation : B. MAURER, J-P. WILLA 022 84 35 89

24.10.87	SORTIE CHAMPIGNONS HERBSTFAHRT
----------	--------------------------------

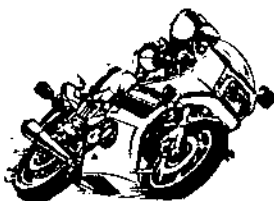
0830 AGIP route de Lausanne
1000 gare CFF/Bahnhof SBB Aigle/VD

Pour le dîner, il ne s'agira pas de ramasser les champignons,
mais de les manger dans un petit restaurant des alpes vaudoises.

Pilzsuchen wird nicht verlangt. Sie werden in einem Waadtländer
Alpenrestaurant serviert.

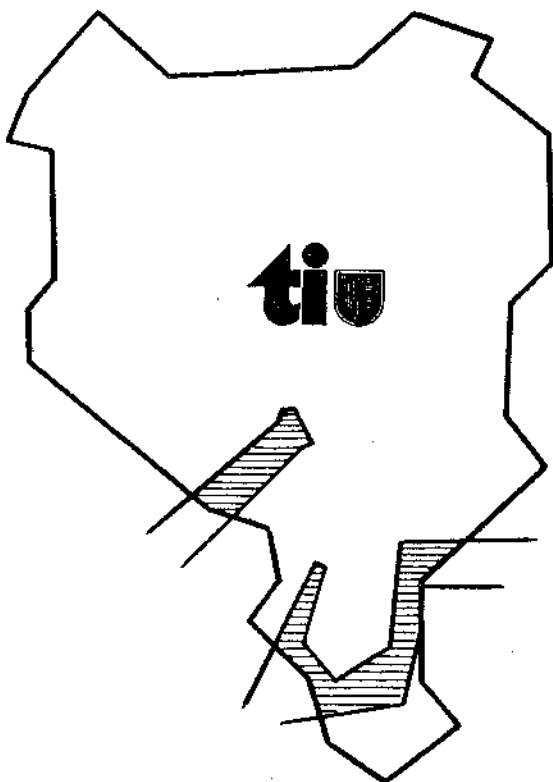
Inscriptions /Anmeldung : 15.10.87

Organisation : PECO
022 27 52 40



PASSEGGIATA
NEL
T I C I N O

10 / 11 / 12 / 13 settembre 1987



B I E N V E N U E S

En qualité de associé tessinois du CMP, j'ai le grand plaisir de vous inviter à la première "Passeggiata nel Ticino".

J'espère que vous allez passer quelques jours inoubliables dans notre belle région!

Je souhaite à tous les participants des heures agréables au sein d'une réunion amicale.



Flavio Gibellini

W I L L K O M M E N

Als tessiner CMP Mitglied, freut es mich, Sie zur "1. Passeggiata nel Ticino" einladen zu dürfen.

Ich hoffe, Sie werden einige unvergessliche Tage in unserer Region erleben!

Ich wünsche allen Teilnehmern viele schöne Stunden in kameradschaftlicher Geselligkeit.

GIBELLINI Flavio (associé CMP / CMP Mitglied)

Police cantonale (Brigade du Lac)
Kantonspolizei (Seepolizei)

6528 C a m o r i n o (TI)

tel. 092/27'66'01

092/27'60'38 (priv.)

Programme maximale:

Tagesprogramme:

Jeudi/Donnerstag 10.09.1987

- : visite de la fabrique Cagiva à Varese (I).
Besuch der Cagiva Werke in Varese (I).
- 20.00 : rendez-vous au Motel Monna Lisa de Cadenazzo (vieille route du Monte Ceneri) où les participants iront dormir (voir dépliant ci-joint).
Besammlung im Motel Monna Lisa in Cadenazzo (alte Strasse Monte Ceneri): Übernachtungsort der Teilnehmern (siehe beiliegender Prospekt).
- 20.30 : souper et soirée amicale à l'hôtel, avec des autres collègues de la police tessinoise.
Abendessen und gemütlicher Abend mit Kollegen der Tessiner Polizei.

Vendredi/Freitag 11.09.1987

- 08.00/08.30 : petit déjeuner à l'hôtel.
Frühstück im Hotel.
- 09.00 : départ pour la première promenade dans le "Sottoceneri".
Abfahrt zum ersten Ausflug im "Sottoceneri".
- 12.00 : déjeuner dans un "Grotto".
Mittagessen in einem "Grotto".
- 16.00/17.00 : arrivée à l'hôtel pour une douche...
Ankunft im Hotel für die Dusche...
- 19.30 : départ pour le souper à Locarno Monti (spécialités Tessinoises).
Abfahrt zum Abendessen in Locarno Monti (Tessiner-spezialitäten).
- ?? ?? : au lit...
Lichterlöschen...
-

Samedi/Samstag 12.09.1987

08.00/08.30 : petit déjeuner à l'hôtel.
Frühstück im Hotel.

09.00 : départ pour la deuxième promenade.
Abfahrt zum zweiten Ausflug.

12.00 : déjeuner dans un "Grotto".
Mittagessen in einem "Grotto".

16.00/17.00 : arrivée à l'hôtel pour une autre douche...
Ankunft im Hotel für die Dusche...

19.30 : départ pour le souper dans un Restaurant de la
région.
Abfahrt zum Abendessen in einem Restaurant.

?? ?? : au lit...
Lichterlöschen...

Dimanche/Sonntag 13.09.1987

le matin : départ du Tessin et ... au revoir!
am Morgen Abfahrt... und auf Wiedersehen!

Motel Monna Lisa, Cadenazzo

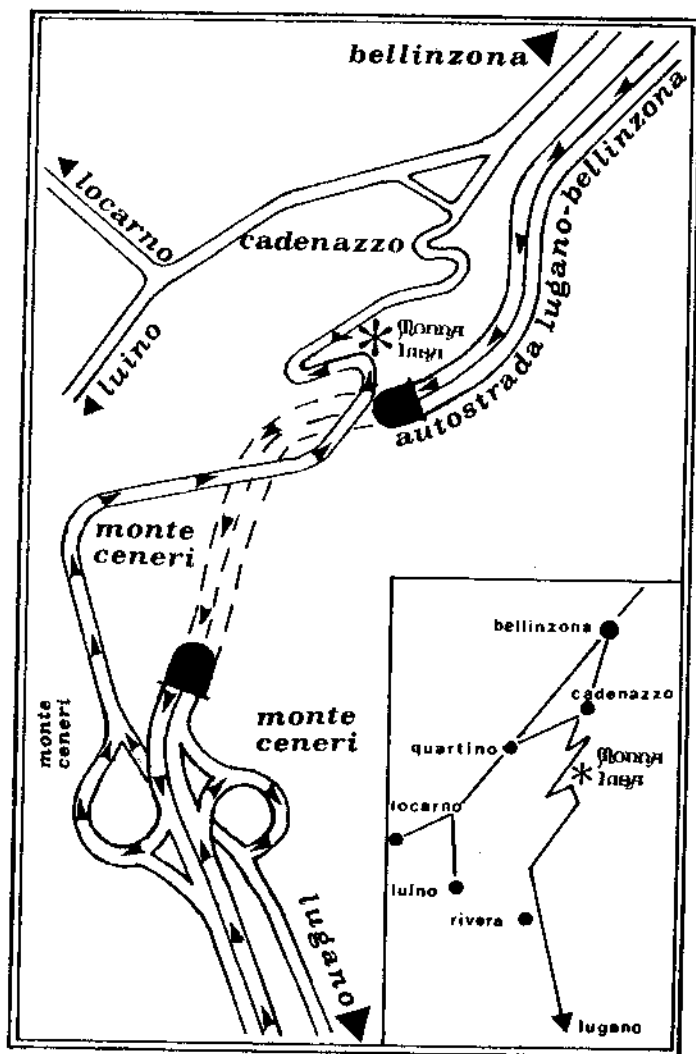
- 10.09.1987 : souper/Abendessen + nuitée/Uebernachtung
- 11.09.1987 : petit-déjeuner/Frühstück + nuitée/Uebernachtung
- 12.09.1987 : petit-déjeuner/Frühstück + nuitée/Uebernachtung
- 13.09.1987 : petit-déjeuner/Frühstück

s e u l s m e n t / n u r

frs 135 . - -

B u o n v i a g g i o ! ! !
B o n v o y a g e ! ! !
G u t e F a h r t ! ! !

- 0700 station AGIP/Vengeron Genève
 0900 SION restaurant à la sortie de la ville direction Sierre, à g.
 1100 BRIG restaurant "LE PONT/ZUR BRÜCKE", ancienne route du Simplon
 alte Simplonstr. Tel. 028 23 15 02
 1400 Hôtel Monna LISA Cadenazzo/TI sur l'ancienne route du Monte-Ceneri
 auf der alten Simplonstr. 092 62 13 06



INSCRIPTIONS/ANMELDUNG : 23.08.87 ou au plus tard 5 jours après parution .
PIECE D'IDENTITE/CALECON DE BAINS du CMP-JOURNAL

AUSWEIS UND BADEHOSEN

oder spätestens 5 Tage nach Erscheinen
 des CMP-JOURNAL

CHALLENGE AVERSANO WANDERPREIS

CLASSEMENT INTERMEDIAIRE

ZWISCHENKLASSEMENT

1	PECORINI Jean-Marc	GE	
2	DELESSERT Jean-Daniel	GE	
3	WILLA Jean-Pierre	GE	
4	FALQUET Marc	GE	
5	MUNGER Roland	BE	3 x mit 125 cm
6	PECORINI Philippe	GE	
7	AESCHBACHER Marc	BE	
8	FIUMELLI Jean-Pierre	GE	
9	FÄH Charles	GE	
10	CLERC Didier	GE	
11	BLUNSCHI Peter	AG	
12	CHOPARD Alain	GE	
13	MAURER Bernard	GE	
14	SCHÜCAN Fadri	VS	
15	MEYER Burkhard	AG	
16	DUDAN André	GE	
17	LÄMMLER Félix	VD	
18	GUISOLAN Jean-Jacques	VD	
19	ZEHFÜS Christine	GE	1ère fille/ Mädchen
20	MAUDRY Philippe	GE	
21	BEUTLER Beat	BE	
22	BÜTSCHLI Bernhard	VS	
23	VERSTRAETE Claude	VS	
24	PAHUD Thierry	GE	
25	GYGLI Jean-Paul	GE	

Diese provisorische Rangliste stimmt nicht ganz. 2 Zürcherfahrten sind darin noch nicht vermerkt. Somit sind die Ränge 15-25 nur bedingt richtig.

Ce classement provisoire ne tient pas compte de deux courses zurichoises. Ainsi les rangs 15 à 25 sont soumis à des modifications.

Vergesst nicht, die Namen Eurer Passagiere die CMP Mitglieder sind auch zu vermerken.

N'oubliez pas de mentionner les noms des passagers qui sont membres du CMP.

PARTICIPEZ SOUVENT, ainsi les GENEVOIS peuvent encore être détrochés.

NEHMT VERMEHRT TEIL, somit können noch verschiedene Genfer von der Spitze verdrängt werden.

Motorrad-Trainings-Kurs 87

Beide starteten wir die Werbung für den Kurs am 31. März 87 als uns Hansruedi Heinimann das OK gab die Neuenburger Versicherung als Sponsor zu haben. Wir hatten ein flattes Gefühl im Magen. Wird der Kurs besucht nach so kurzer Werbung? Oder bleiben wir auf den enormen Kosten sitzen? Das fragten Stefan Keller und ich uns oft.

Allein die Fahrlehrer kosten uns 3'600.- Fr. die Plakate und die Anmeldezettel etwa 250.- Fr und die Organisationshaftpflichtversicherung 137.- Fr Dementsprechend waren wir am ersten Tag aufgeregt. 48 Fahrer folgten dem Ruf des Organisatoren am ersten Tag und scheinbar waren sie zufrieden, denn am Montag kugelte es Anmeldungen. Den zweiten Kurs besuchten schon 83 Fahrer. Aber ganz dicke Post war der dritte und letzte Kurs, nicht nur war der Wettergott auf unserer Seite, nein auch 95 Fahrer standen am Eingang und wollten auch von Fred Eichenberger und seinen Mannen profitieren. Aus Zürich, Bern, Romanshorn natürlich auch aus Saas Fee s 6969 der Bärni wollte nun einmal selber teilnehmen. Oft genug musste er den Kurs leiten und konnte nicht selber fahren.

Nun ist es auch für uns das erste Mal ausgestanden. Die Fahrten für die Fahrlehrersuche, die Preise organisieren und abholen die Plakate aushängen. Aber auch um unberücksichtigte Sponsoren zu bemühen. Zu Ende sind auch die Freinächte, in denen wir die Namenslisten und die unzähligen Briefe schrieben. Aber auch die Aufregungen vor den Radiowerbungen oder einfach wenn ich Stefan suchte oder er mich. Nun möchte ich noch all den Helfern danken, ohne die der Kurs nie statt gefunden hätte. Allen voran Bruno Glauser, oder das Gipsbein Raini Hertzig, oder Daniel Aesni und seine Katrin. Aber auch den Nichtmitgliedern: Strahm Rolf und Claudia, Heinimann Denis sowie meine Familie. Es hat uns allen aber auch viel Spass bereitet

Eines Watten Buches

LES COURS DE MANIABILITE DE BALE

Le rédacteur a reçu une belle page manuscrite de notre ami Walter BUCHER, membre donateur très actif de Bâle. Il n'a pas voulu la copier à la machine et vous en soumet ci-après le texte français. Ce même WALTI a, avec raison, très poliment tiré l'oreille de votre serviteur. Il avait, à la demande de Romands!, élaboré un plan de vacances en l'île de Crète en 1988. La publication était planifiée pour ce journal, et à défaut de place disponible au numéro d'octobre. Malheureusement, j'ai tout simplement omis de relire le projet fort détaillé. Il y était question d'un délai d'inscription pour CET ETE. Mea culpa. WALTI est méticuleux et veut d'abord partir en reconnaissance. Alors, pour l'année prochaine d'ici f... Si vous étiez intéressé par un si long voyage, faites le savoir à temps à votre pauvre rédacteur qui vous chouchoue ces lignes sur papier humecté par sa sueur car chez cette pauvre bête dévouée, il fait encore 29° le soir.

Venons-en aux cours. Votre serviteur profite ici-même de sa fonction au sein du comité pour remercier très officiellement les organisateurs Bâlois. Il pense tout particulièrement à WALTI qui a su trouver les sponsors et s'est dévoué totalement. Il y a notre EMILE, qui était de garde. Le succès a été phantastique. Un GRAND MERCI et BRAVO BASEL.

RAPPORT

C'est avec une boule sur l'estomac que nous nous sommes mis à placarder les affiches pour nos cours 1987. Peu de jours restaient jusqu'à la première date fatidique et nous venions seulement d'obtenir l'aval de notre sponsor. Malgré la bonne volonté de M. HEINIMANN, l'agent de la NEUCHATELOISE, nous n'étions pas du tout sûr de rentrer dans nos frais.

Nous devons déboursier SFR 3600.- pour les moniteurs, SFR 250.- pour la publicité et SFR 137.- pour la RC. La nervosité était de mise pour notre premier cours. 48 motards se sont présentés et ont probablement été satisfaits car, pour le deuxième, les inscriptions nous ont submergés dès lundi. Finalement, nous avons accepté 83. Le clou fut sans doute le troisième samedi. 95 jeunes venus de tous les coins de Suisse y étaient, même un mouchard de Saas-Fee, le VS 6969. Il voulait à tout prix participer après avoir été le promoteur de nos samedis motorisés.

Pour nous, la première fois est derrière nous. Toutes ces courses à la dernière minute, tout le stress lors d'une émission radio, tous ces énervements à la recherche de l'autre organisateur... Les nuits blanches pour l'établissement des listes, l'écriture des lettres de remerciement aux sponsors etc.

Maintenant, je tiens à remercier tous mes amis, sans lesquels ces samedis auraient été un bide. Je pense tout particulièrement à Bruno GLAUSER, DANI et sa KATHRIN, Raini HEFTIG avec son emplâtre et tous les non membres, mais amis du CMP, surtout ma famille. Nous ne le cachons pas, nous avons aussi eu du plaisir.

votre Walter BUCHER

menus potins

A Weinsberg, nous avons ri. MARCO, dit FLIPPY, avait fait des siennes. Tombé en panne d'essence, il a affronté les gaz d'échappement d'un tunnel autoroutier de 800 m avec son casque et sa combi de pluie. Pleine de sueur, elle a prouvé son étanchéité intérieure.

Toujours à Weinsberg, Félix s'est ému, une fois de plus. Quel lapsus linguae Nos généreux hôtes n'ont salué que les amis de GENEVE alors que lui venait du charmant bancou de pêcheur du bord du lac de Genève appelé LOOOZANNNE. Le réd. a remis l'église au milieu du village. Il n'a jamais su si les applaudissements étaient pour lui ou pour Félix.

Encore Weinsberg. Sur le retour, votre serviteur était tombé tellement amoureux de sa BMW qu'il s'est laissé choir sur elle à Villaz-St-Pierre. La coquine s'était cassé une guibolle de sa béquille. La boiteuse avait ensuite de la peine à se faire replâtrer. BMW n'a pas trouvé les pièces de rechange, il a fallu souder. Votre réd n'en revient pas. Sa machine tombe chaque fois malade sur le retour d'Allemagne.

Il y a eu REGULA qui a su allumer plus d'un parmi nous. Le réd l'a suivie lorsqu'elle était passagère sur la KAWA de Marcel. Dans la descente de la Furka elle a dû chauffer son motard à une allure indescriptible car son derrière dégageait un nuage de vapeur en quittant son siège. Sacré Marcel, aurais-tu un chauffeau intégré dans la combi ?

Le réd a trouvé un petit mot qu'il vous transcrit intégralement. N'autre cher Président s'est bien gardé de nous faire savoir que par deux fois son canoë s'est retrouvé fond sur fond et ce, sans l'aide de quiconque. D'autre part, dans la dernière édition du CMP-J., d'aucuns ont prétendu que PECO n'avait pas tourné son embarcation grâce à sa "superbe" ligne de flottaison. En fait ce n'est pas vrai. C'est uniquement la chance d'avoir eu à son bord un équipier hors pair. Dont acte : SOUQUEZ, SOUQUEZ, vous devinerez peut-être le délateur...

Le réd a failli tomber en dépression. Pas un mariage à l'horizon. La maladresse d'une HARLEY-DAVIDSON a mis fin à sa désolation. ALI n'a su empêcher sa grosse violette de se mesurer au pare-chocs d'une vilaine bagnole. Il s'est retrouvé sur le flanc et commotionné. Sa dulciné en a profité pour lui arracher la promesse de mariage dès son rétablissement. C'est fait. ALI travaille et a signé à la Mairie le 20.09.87, cérémonie religieuse à Vandoeuvres le samedi 5. Quelle chute.

Y a des champions. Ils sortent premier sur des bécanes impossibles et se mêlent ensuite les paluches et les commandes. Résultat une chute incontrôlée de notre ami F-P. WILJA. Pour le décupabiliser, le réd ajoute qu'il ne conduisait pas une BMW, mais une SUZUKI destinée au TT. Par solidarité, DEDEDUDAN chevauchant même marque et modèle s'est foutu sur le cul au Gurnigel.

Le rallye 1987 a eu lieu. Le réd a eu des échos, dont ceux ci-dessus. Il a aussi appris que FLIPPY a fait des jalouses parmi les guêpes. Elles se sont acharnées sur sa pauvre Margaret. Voilà la raison de sa défaite.

Zeitzünder

21

Haben wir doch gelacht in Weinsberg. MARCO, genannt FLIPPY, hat sich wieder vorgeschoben. Im Regenkombi und behelmt ist er zu Fuss durch einen Autobahntunnel gerannt um sich einen Benzinkanister zu besorgen. Seine Regenhaut hat den Beweis erbracht. Sie ist von innen dicht, Schweiss drang nicht durch.

Ja in Weinsberg haben die unwissenden Organisatoren einen Lapsus gemacht. Sie haben die alten GENFERFREUNDE begrüsst und dabei den armen Felix ganz aussser sich gebracht. Kommt er doch aus einem malerischen Fischerdörfchen am Genfersee namens Loosanne. Der Redaktor hat die Gastgeber aufgeklärt und nie erfahren ob der Applaus ihm oder dem gekränkten Felix galt.

Deutschland bekommt der armen BMW eures Red gar nicht. Letztes mal wars ein Simmerring, diesmal wollte sie es wirklich wissen ob der Fahrer ihr noch treu ist. Beim Tanken hat sie ihr linkes Bein geknickt und den armen Charly auf sich gezogen. Der Ärmste ist dabei ganz rot geworden. Noch röter jedoch, als die Mittelstütze nicht mehr lieferbar war. Dies bei all der deutschen Gründlichkeit für ein zwei Jahre altes Modell. Vor Wut hat er seiner BMW ganz arg eingeheizt. Jetzt hat ihr Bein eine Schweissnaht.

Da war noch REGULA. Sie hat schon öfters einen CMPler angezündet, doch noch nie so wie es euer armer unschuldiger Red gesehen hat. Sie war Marcel's KAWASOZIA und hat ihm die Furka runter so scharf zugesetzt, dass eine Dampf Wolke aus seinem Kombiarsch entwich. Marcel, Marcel, bitte gib doch acht. Dampf heisst in der Regel der nicht das Gleiche macht.

Da hat jemand dem Schreiber ein Papier zugeschoben. Es steht darin, dass der Präsident auf der Ardèche zweimal ohne fremde Beihilfe baden gegangen ist. Dazu entrüstet sich der Spion, dass PECO nicht der hohen Kanuwand wegen nicht gekentert hat, sondern ganz einfach dank seines hochtalentierten Partners. Padelt, padelt, vielleicht entdeckt ihr dann den Namen dieses tapfern Helden.

Fast sauer ist der arme Red geworden. Keine Hochzeit steht bevor. Diesem Zustand hat eine ungeschickte HARLEY-DAVIDSON ein ende gesetzt. ALI konnte sie nicht hindern, die Stossstange eines Autos zu testen. Dabei ist er vom violetten Monster gestürzt und seine Geliebte hat von seinem Schockzustand profitiert und ihm das Versprechen abgejagt. Jetzt arbeitet er wieder. Drei tage darnach war er im Rathaus und hat unterschrieben. Am 5. September wiederholt er sein Versprechen vor dem Pfarrer. Ein Sturz mit Folgen.

Ja Helden gibts. Die fahren jede komplizierte Maschine und gewinnen die Geschicklichkeitsfahren. Sitzen sie dann auf einer Geländemaschine und befahren die Strasse, fallen sie dann hin. So geschehen bei der Abenteuerfahrt in Bern mit J-P WILLA. Zur Entlastung ist zu sagen, dass er nicht seine BMW fuhr. Aus Solidarität wahrscheinlich hat sich auf dem Rückweg noch Markengeführte DUDAN hingelegt

Ja unser FLIPPY hat sich da eine süsse Frau gesucht. Jedenfalls sind die Wespen eifersüchtig geworden und haben sich zu dritt auf die arme MARGARET gestürzt. Deshalb ist ihm der Sieg in Bern entgangen.

WEINSBERG

Vendredi 22 mai 1987, station AGIP avant l'autoroute Genève-Lausanne. Je m'y rends pour 0800 h avec un peu d'anxiété, en effet, malgré environ trois ans d'inscription dans le club, c'est ma première sortie. Sur place mon inquiétude disparaît rapidement, je connais beaucoup de monde. Je constate immédiatement que le conflit sera d'ur. Qui gagnera ? HONDA ou BMW ? puisque seul ces deux marques étaient représentées. D'un côté les BMW, de fabuleuses routières allemandes avec toute la rigueur que cela implique, de l'autre les HONDA, une "petite 650 cmc" et trois GOLD-WING, le must dans la moto de route. Qui cassera la première ? Heureusement, tout au long des trois jours, aucun problème mécanique n'est venu gâcher cette merveilleuse sortie.

Vers 0815, c'est le départ. les matinales sont fraîches au mois de mai, mais il n'y a que des courageux dans ce motoclub.

Petite halte au-dessus de Lausanne pour récupérer un collègue Vaudois, toujours le même paraît-il, sacré Félix, et enfiler les nos combinaisons de pluie. En effet, ce vendredi nous aurons eu tout les temps possibles et imaginables, y compris un peu de neige en Forêt-Noire.

Après avoir traversé une bonne partie de la Suisse et de l'Allemagne par les routes nationales, nous voici sur l'autoroute. Dans ce pays où la vitesse n'est pas limitée, rendez-vous est donné 90 km plus loin. Les fauves sont lâchés. Sur l'autoroute, nette domination des BMW, plus rapides en vitesse de pointe. Celle de notre ami Bernard MAURER a même décidé de se camoufler derrière un écran de fumée noire (c'est l'âge). Arrivés au point de ralliement, les Goldwinistes peuvent rendre à Bernard les nombreuses pièces qu'il a laissées sur la route. Tout le monde fait le plein. Mais, où est donc passé FALQUET ? Un quart d'heure plus tard, Charly FÄLL et Bernard MAURER partent à sa recherche. Bilan, panne d'essence, trop faible autonomie, sale coup pour les HONDA.

Freitag, 22. Mai, 0800 Uhr bei der AGIP-Tankstelle kurz vor der Autobahn Genf-Lausanne. Etwas beklemmt beuge ich mich zum Treffpunkt. Bin ich doch schon 3 Jahre Mitglied des CMP und noch nie bei einer Fahrt dabei gewesen. Meine Unruhe schwindet rasch. Ich kenne ja alle stelle aber auch fest dass der Kampf hart werden wird. Wer wird gewinnen ? HONDA oder BMW ? Einerseits stehen da diese famosen deutschen Strassenmaschinen und andererseits halten die Japaner diesen rigurös geformten Deutschen die Parade. Eine 650er und drei GOLD-WING, das Must der Strassenmaschinen. Welche wird wohl als erste ausscheren ? Glücklicherweise hatten wir keinen einzigen Defekt während der drei Tage die diese einzigartige Fahrt dauerte, zu verzeichnen.

Gegen 0815 starteten wir. Maimorgen können äusserst kühl sein aber den Mutigen gehört ja bekanntlich die Welt.

Kurzer Halt oberhalb Lausanne. Zeit, einen Waadtländer Kollegen einreihen zu lassen und unsere Regenhäute anzuziehen. Wir haben an diesem Freitag alles nur erdenkliche Wetter durchfahren, Sonnenschein, Hagel und Schnee im Schwarzwald.

Nachdem wir einen schönen Teil der Schweiz und den Schwarzwald auf Landstrassen durchquert haben, sind wir dann endlich auf diese berühmte Autobahn gestossen. Für uns Schweizer fast schon ein Traum, einmal ungeschränkt am Gas zu ziehen ohne mit einer Radarfalle rechnen zu müssen. 90 km weiter hatten wir dann einen Treffpunkt ausgemacht. Die BMWs waren eindeutig besser in Sachen Spitze. Jene von Bernard hat sich sogar mit einer schwarzen Rauchwolke getarnt (es ist wohl das Alter). Die Gold-Winger haben ihm dann zudem noch die verlorene Teilchen zurückgebracht die er allesamt auf der Bahn gesät hatte. Alle haben wir unsere Tanks gefüllt. Nein, nicht alle. Marco fehlte und nach einer Viertelstunde fuhren Charly und Bernard los um ihn zu suchen. Fazit, eine Benzinpanne. Zu schache Autonomie. Ein schlechter Trumpf für HONDA.

Bref, nous repartons et arrivons un peu avant la nuit chez nos amis, les MOTORRAD-ENTHUSIASTEN DER POLIZEI. Nous nous sommes largement désaltérés et nourris et avons passé un début de soirée agréable chez nos amis. Fatigués, nous avons été conduits à l'hôtel. Je remercie au passage Charly FÄH, sans lequel nous ne serions pas si facilement arrivés sur place.

Après une bonne nuit et un déjeuner copieux, le rallye organisé par nos amis nous a fait découvrir un superbe paysage. Le CMP ne formait qu'une équipe. Les Suisses-Allemands nous ont laissés seuls et n'ont pas osé affronter le froid. Grâce à Charly, nous étions tous premier. Il a fallu nous départager au lancer du fer à cheval, Bernard est sorti champion. Il avait découvert un façon tout-à-fait exceptionnelle de s'entraîner en nous retournant le fer à chaque fois. (aïe, un point de plus pour BMW). La victoire a été applaudie par nos amis venus de Hollande, du Danemark et bien entendu d'Allemagne. Certains ont rafraîchi leur notions d'école et sont sortis polyglotte (Bier und Wein aidant). Le lendemain, soit le dimanche, il a fallu reprendre la route pour rentrer chez nous. Le temps était cette fois de la partie, beau fixe toute la journée. Nous avons mangé à midi dans un restaurant que Charly connaissait (encore lui), excellent. Retour sur Genève sans difficulté. Finalement au bout de trois jours, les HONDA et les BMW se sont bien entendues.

Alors, pour moi, à quand la prochaine sortie avec ce club qui m'a surpris par sa formidable façon de dominer le goudron.

Salutations à tous,

Charly DELAY

Wir sind verspätet losgefahren und kommen kurz vor Dunkelheit bei unsern Freunden in Weinsberg an. Ein geselliger Abend fing an. Müde, doch bestens gestärkt mit Speis und Trank sind wir dann ins Hotel gezogen. Hier möchte ich vor allem Charly danken, denn ohne seine Ortskenntnisse hätten wir uns wahrscheinlich verloren.

Nach einer ruhsamen Nacht in besten Betten sind wir über ein reichhaltiges Frühstück gefallen. So gestärkt ist es kein Wunder, dass wir dann bei der Orientierungsfahrt weitaus besser waren als die Andern. Zwar waren wir zu viele in einer einzigen Gruppe, doch hatten wir wirklich Sprachschwierigkeiten. Leider fehlten uns die Deutschschweizer. Sie hatten wohl zu viel Respekt vor der kalten Witterung. Jedenfalls sind wir dank Charly alle Erste geworden. Wir mussten den Sieger beim Hufeisenwerfen ausmachen. Bernard hatte dabei ganz eigenartige Trainingsmethoden entdeckt, denn bei den Versuchen kam uns das Eisen jedes Mal entgegen. So eingeschüchtert, mussten wir ihm den ersten Platz wohl lassen. Die Fahrt war einzigartig. Eine wunderschöne Landschaft wurde uns auf ganz geschickte Art vorgestellt. Der Sieg wurde gebührend genossen. Geselligkeit fehlte nicht und die meisten von uns haben die Schuldeutschkenntnisse wieder aufgefrischt. Sonntag war zu schnell da und wir mussten aufbrechen. Bei schönstem Wetter erreichten wir die Landesgrenze und Charly führte uns in ein Gasthaus das ich nur empfehlen darf. Ohne nennenswerten Zwischenfall sind wir in Genf eingetroffen. HONDA und BMW sind schliesslich ganz gut miteinander ausgekommen.

Für mich gibts nur noch eine Frage. Auf wann die nächste Ausfahrt ?

Besten Dank und Gruss,

Charly DELAY

STILFSERJOCH

STELVIO

Itinéraire parcouru :

Brünig, Meiringen, Grimsel, Gletsch, Furka, Realp, San Gottardo, Airolo, Leventina, Bellinzona, Mesocco, San Bernardino, Thuisis, Fürstenau Zürich

Nous étions à l'heure, à 0930, au Brünig, nous, Charly, Regula et Marcel. Vainement nous avons cherché l'homme du tour du jour. A 1000 h, il a pointé avec sa SUZUKI empruntée. C'est certainement l'origine de son retard.

Avant qu'il n'aveale son Ovo, Bruno s'est mis à téléphoner. De nombreux désistements ont eu lieu et il a décommandé 5 des 9 lits réservés. L'état des routes était inquiétant. Nous, les trois à table, avons ricané, car nous étions en face de la fameuse cave à patates de Bärni. Certain s'en souviendront. Bruno était abattu. Son projet tombait littéralement à l'eau. Rapidement, nous avons tracé un nouvel itinéraire et avons attaqué le Grimsel. Avant la première retenue, nous avons dû sortir nos combis de pluie et nous ne les avons plus posé jusqu'au soir. A Realp, après le passage de la Furka dans le brouillard, nous nous sommes attablés et avons dîné royalement. Du filet de porc nous a été proposé. Il était délicieux, même si nous l'avons mangé chacun dans une autre variété. Récourfortés, nous avons franchi le Gothard sous la pluie et avons été reçus au Tessin par des trombes d'eau. Du jamais vu. Nous ne nous y sommes pas plu et avons guidé nos motos dans les Grisons. Nous ne sommes jamais arrivés dans l'Engadine. Des éboulements en grand nombre nous ont empêchés. Il ne nous restait qu'à mettre le cap sur Zurich que nous avons atteint sous un soleil radieux.

Gefahrene Strecke :

0930 Uhr auf der Passhöhe Brünig bei sonniger Witterung. Es sind anwesend Charly, Regula und Marcel. Vom Organisator war nichts zu sehen. Um 1000 erschien dann auch der Bruno (vermutlich lag es am Töff, er kam mit einer SUGI).

Bevor Bruno zu seiner Ovo kam, telefonierte er hinter die Schlammlawinen ins Engadin und bestellte 5 der 9 reservierten Betten ab und erkundigte sich über den Strassenzustand. Währenddem leuchten wir drei nochmals gehörig über den "Härdöpfelchäller" von Bärni. Bruno war sichtlich traurig, seine so schön geplante Pässefahrt ging in Schlamm und Wasser unter. Kurzentschlossen stellten wir eine neue Tour zusammen, so dass wir am Schluss im Engadin gelandet wären. Um ca. 1030 gings Richtung Grimsel los. Wir waren noch nicht beim ersten Stausee, mussten wir bereits länger Regenkombis montieren. Wir zogen diese nur noch zur Mittagspause aus. In Realp machten wir feudale Mittagsrast und es regnete immer noch in Strömen. Dreimal Filet vom Schwein auf verschiedene Arten wurden verzehrt, eine kulinarische Freude. So zogen wir guten Mutes im Regen über den Gödel ins Tessin wo uns unheimliche Wassermengen erwarteten. Es regnete halt immer noch. Da es uns dort nicht passte, fuhren wir Richtung Bündnerland weiter, wo für unsere Tour Endstation war. Wir wären gerne ins Engadin gefahren aber die diversen Schlammlawinen machten dies unmöglich. Also blieb uns nichts anderes als nach hause zu fahren.

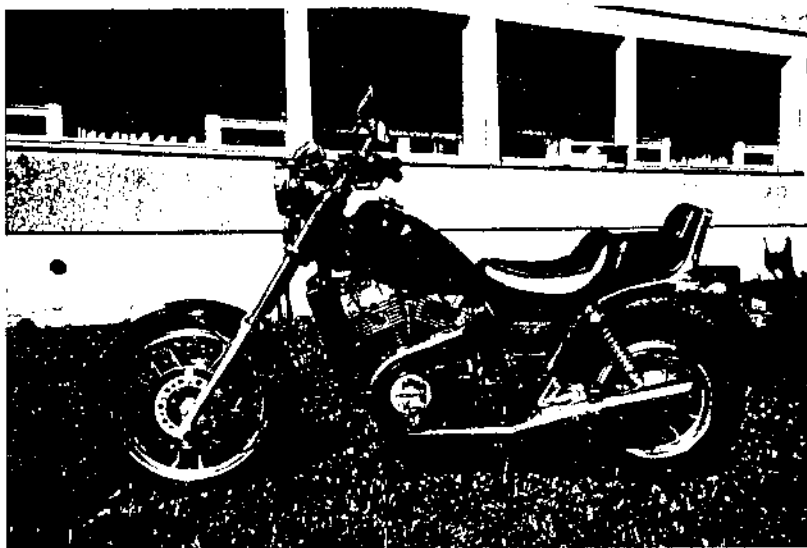
Regula Ernst
Marcel Brüttsch

RAPPEL

S Ardon dès 1930
T
A Rothrist ab 2000
M
M Vézenaz dès 1930

les dates figurent dans le dernier CMP-JOURNAL

die Daten findet ihr im letzten CMP-JOURNAL



MOTO D'OCCASION
=====

- VT 750 C HONDA
- 6000 Kms
- 1986
- Visite passée
- Parfait état
- Cause double emploi

6'900.-
=====

CORRENTI Nicolas Tél le soir 45.62.72. (022)

