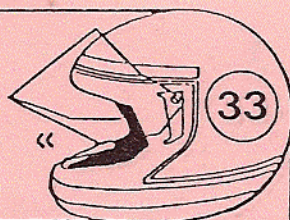


* C M P *

JOURNAL

(11.89)



Périodique du Club Motocycliste Suisse de la Police
Mitteilungsblatt des Schweiz. Polizeimotorradclubs

- Hôtel de Police, boulevard Carl-Vogt 19, 1211 Genève 8 -

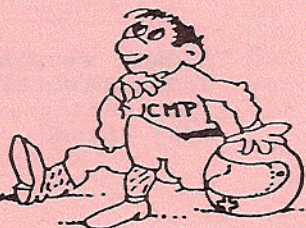


Super cross - Palexpo/GE
- 8/9. 12. 1989 -

Salon de la moto - Palexpo/GE
- 7-10. 12. 1989 -

Soirée annuelle - Thônex/GE
- 9. 12. 1989 -

Töffspinner - Höck
Jahreszusammenkunft
Rothrist/AG
- 20.01. 1990 -



J.D.D.

SOMMAIRE	page
INHALT	Seite
le billet du président	2
der Präsident	4
austreten ist gut,	5
partir c'est bien, revenir ...	6
wichtige Mitteilungen	7
communications importantes	8
supercross = super week-end	9
soirée annuelle Genève	10
Fete à la Tete-de-Ran	11
1. August im Neuenburgischen	13
Enduro-Traum	15
reveries sur fond d'enduro	17
virée, musée, motos, bouffe	19
St.Gallen-Appenzell und alte Töffs	21
Nord-Ost-Schweiz	23
Chaud, la Suisse orientale !	24
Bruines en Valais ?	25
Walliserfahrt	26
Balade le long du Doubs	27
Dem Doubs entlang	28
CMP-Rallye 1989	29
carnet rose	30
CMP-Familienalbum	31
nos dernières sorties	32
unsere allerletzten Anlässe	32
Occase, quand tu nous tiens !	33

prochain CMP- JOURNAL	printemps 1990
nächstes	Frühjahr 1990

Cloture de rédaction	<u>15.02.90</u>
Redaktionsschluss	

Réd. responsable : Charles FÄH
 Verantwortl. Red. Case postale 178
 1211 GENEVE 8

F I N D E S A I S O N

Mon regard se fixe sur la feuille de novembre de mon calendrier, c'est une photo de l'Engadine. Les couleurs sont sombres, mais pas tristes quoique plus très chaudes, tout comme le temps de cette époque automnale.

Vous avez probablement déposé votre plaque, bichonné votre moto et rangé votre batterie dans un endroit sec. Au moindre rayon de soleil qui réchauffera le trottoir, vous vous précipiterez dans votre garage et crèverez d'envie de faire tourner un peu le moulin. Ce serait plutôt malsain pour votre jolie bécane. Un seul remède à cela : enclenchez une vitesse et tournez la roue arrière à la main. La moto vous sera reconnaissante au printemps, car, grâce à ce manège, vous lubrifiez régulièrement les pistons sans remuer tout le dépôt dans le carter !

Rien ne vous oblige à un déplacement à moto pour les dernières activités saisonnières du CNP. L'auto ou les CFF feront l'affaire. Si vous vous groupez encore régionalement, l'ambiance sera sans doute des meilleures. Au plaisir de vous retrouver (enfin ?) au mois de décembre !

Charly Fäh

A U S K L A N G

Ein kurzer Blick aufs Kalenderblatt macht mich nachdenklich. Eine herrliche Engadinerlandschaft in dunklen und fast kalten Farben. Eigentlich wie das Wetter.

Wahrscheinlich habt ihr euer Nummernblech dem SVA anvertraut und eure Maschine nochmals gründlich geputzt, die Batterie ausgebaut und in einem trockenen Lokal untergebracht. Beim ersten warmen Sonnenstrahl stürmt ihr vielleicht in die Garage und möchtet am liebsten den Motor ankicken. Dies täte diesem allerdings kaum gut. Vergeudet eure Kräfte vielmehr mit Handantrieb des Hinterrades, bei eingeschaltetem Gang. Dabei schmiert ihr die Zylinder und rührt den Dreck in der Ölwanne gar nicht auf !

Es zwingt euch niemand für die letzten CNP-Anlässe das Motorrad zu nehmen. Das Auto oder der Zug tun's auch. Wenn ihr dann noch gruppenweise teilnehmt, wächst sogar die Stimmung. Also bis bald !

Charly Fäh

Le billet du président

Du 22 au 24 septembre, les participants au déplacement à Weinsberg/D ont vécu de grands moments, ceci grâce à toute l'équipe du MFP qui n'a pas ménagé ses efforts pour nous faire bénéficier, d'un séjour des plus agréable. Chers collègues du MFP/Weinsberg, vous pouvez être assurés que nous gardons le meilleur souvenir d'un week-end pas comme les autres. Que vive notre amitié ainsi que les belles truites de Frohnfalls.

Dans l'ordre des événements, il sied d'adresser un **"BRAVO"** tout particulier à Olivier GUI SOLAN / GE, Rolf GUTKNECHT / ZH et Reto MICHELET / VS, lesquels se sont distingués lors du 3ème championnat du monde motocycliste de police. Cette compétition s'est disputée du 27 septembre au 1er octobre 1989, sur le circuit de Willow Springs (100 km N/E de Los-Angeles / Californie). Nos trois représentants sont rentrés au pays avec chacun 2 médailles de bronze, puisqu'ils ont remporté deux fois la 3ème place du classement par équipe, derrière la France (1ère), les USA (2e) et devant la RFA (4e). Un résumé paraîtra dans un prochain journal.

Après les joies, il m'incombe de porter à votre connaissance une nouvelle - qui malheureusement fait aussi partie "des choses de la vie". En effet, vers la mi-octobre, nous apprenions le décès subit de Monsieur Karl GATSCHET, patron bien connu du restaurant Dörfli à Rothrist/AG où nous avons le stamm. Et dire que le 5 octobre, lors du superstamm tenu en cet endroit, nous avons échangé quelques mots aux travers desquels, ce personnage sympathique faisait part de ses projets (retraite etc.). A cette famille dans la tristesse, nous avons adressé une lettre de condoléances.

Qu'on le veuille ou non, la vie continue et je me vois dans l'obligation - à pareille époque - de lancer un appel aux différentes régions, afin que leurs membres songent à compléter le calendrier - provisoire - des activités 1990.

Billet du président (suite).

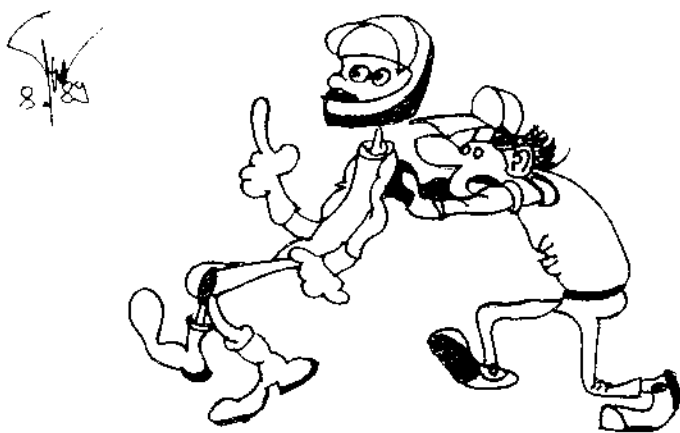
Par ailleurs, nous espérons une forte participation aux cours de perfectionnement (de base et sur circuit) qui seront mis sur pied par votre club au printemps prochain.

D'autre part, il n'est certainement pas inutile de préciser que pour l'expédition de messages à caractères locaux, les animateurs régionaux peuvent demander un jeu d'étiquettes-adresse au club.

Dans l'immédiat, je ne peux que souhaiter une participation renforcée aux dernières activités de 1989. Je pense plus particulièrement à la soirée annuelle du 9 décembre pour laquelle, les organisateurs sont déjà à l'oeuvre.

Pour le détail, lisez votre CMP-Journal et le journal de la FMS (communiqués des clubs) et le cas échéant, ne manquez pas de nous faire part de vos critiques +/-.

Jean-Daniel Delessert



FAUT SURTOUT PAS POUSSER
POUR PARTICIPER AUX SORTIES

der Gruss des Präsidenten

Vom 22. bis 24. September haben wir dank der MFP Unterland recht starke Momente gediegener Freundschaft erleben dürfen. ALFI und seine Kameraden haben keine Kräfte gespart und sich voll zu unserm Wohle eingesetzt. Liebe Motorradfreunde aus dem Unterland, wir sind Euch allen äusserst dankbar für dieses grosse Wochenenderlebnis ohnegleichen. Es lebe unsere Freundschaft und auch die gewaltigen Forellen von Frohnfalls !

Die Ereignisse haben sich im September überstürzt. Es gebührt uns, unsern Mitgliedern Olivier GUIROLAN / GE, Rolf GUTKNECHT / ZH und Reto MICHELET / VS ein gewaltiges B R A V O auszusprechen für ihre wunderbare Leistung an der 3. Polizei-Motorrad-Weltmeisterschaft in Kalifornien, vom 27.09. bis 01.10.89. Auf der Bahn von Willow Springs (100 km NO von Los Angeles) haben unsere Kollegen je zwei Bronze-Medaillen rausgefahren (hinter Frankreich, den USA und vor Deutschland). Im nächsten Journal wird das Ereignis dann näher umschrieben ! Herzlichen Glückwunsch !

Nach dem Erfreulichen kommt in der Regel das Unerfreuliche. Leider ist dies auch ein ganz wichtiger Teil in einem Menschenleben. So mussten wir mitte Oktober die schmerzliche Nachricht vom Hinschied von Karli GATSCHET, dem Dörfli-Wirt zu Rothrist verdauen. Dabei hat er uns eine Woche zuvor noch von seinen Ruhestandprojekten gesprochen ! Der Trauerfamilie haben wir unser Beileid ausgesprochen.

Ob wir es nun wollen oder nicht, das Leben geht weiter und es ist meine Pflicht einen Aufruf an unsere Regionen zu erlassen damit sie uns ihre Vorschläge fürs nächste Jahresprogramm zustellen. Überlegt es euch einmal ob ihr nicht diesmal etwas unternehmen wollt !

Wir zählen auch nächstes Jahr wieder auf eine starke Beteiligung an unsern Fahrkursen (Einführung und Bahn) die wir schon jetzt fürs Frühjahr planen.

Es ist sicherlich nicht unwichtig den Regionsanimatoren mitzuteilen, dass ihnen jederzeit Aufklebadressen zur Verfügung stehen. Der CMP bezahlt auch das Porto !

Kurzfristig hoffe ich noch auf eine zahlreiche Teilnahme an unsern Anlässen vor Jahresschluss.

Einzelheiten und andere Mitteilungen findet ihr in diesem Journal sowie in der FMS-Zeitung (Klubmitteilungen, G19). Lasst es euch bitte nicht nehmen, uns eure kritischen Gedanken und Anregungen zuzustellen.

Jean-Daniel DELESSERT

AUSTRETEN IST RECHT, ZURÜCKKEHREN IST BESSER

(offener Brief von Jean-Bernard MERCANTON / NE)

1981, nach dem Erscheinen eines Artikels in der Verbandszeitung der Schweizer Polizeibeamten, habe ich um Aufnahme in den CMP gebeten. 9 Jahre später verschiedenen Glücks, habe ich den brutalen Entschluss gefasst und dem Vorstand meinen unverzüglichen Rücktritt mit Wirkung auf 01.07.89 zugestellt. Warum, fragen sich wohl noch einige unter euch. Ganz einfach weil einige Familienangelegenheiten mich gewaltig strapazierten und demoralisierten, dass mir jede Unternehmungslust abging. Unser Präsident war mir eine grosse Stütze in meiner unlustigen Lage. Er hat es verstanden, mir die richtigen Worte im richtigen Augenblick zuzuflüstern und mir den Mut gegeben, mich wieder "ans Leben anzuhängen". Sagt man nicht: es ziemt sich nicht immer das zu sagen was man auf dem Herzen hat, es ist oft geschickter im Herzen zu verbergen was man nicht auszusprechen vermag? Dann gibt es noch das andere Sprichwort; Auf Erden sind so viele Egoisten, dass sie ein ganzes Leben lang niemanden ein Leid antun können. Ich habe mich langsam dessen erinnert und nur noch die guten Andenken in mir behalten. Somit bin ich mir auch bewusst geworden, dass mein Rücktritt überstürzt war und habe mich eines Bessern besonnen. Ich ersuche um Wiederaufnahme in den CMP und bin bereit mein abgelegtes Amt wieder aufzunehmen.

Es sind rein familiäre Gründe, die mich zu einer Kurzschlussbehandlung getrieben haben. Die Wunden heilen langsam, die Narben bleiben. Liebe CMP-Freunde, verurteilt mich nicht, erwägt jedoch meine Situation. Aufrichtigen Dank!

Jean-Bernard MERCANTON

"Partir, c'est bien, revenir, c'est mieux"

(lettre ouverte de Jean-Bernard MERCANTON / NE)

"En 1981, à la suite d'un article paru dans le journal de la FSFP, je demandais mon admission au Club Motocycliste de la Police. Neuf ans plus tard, après avoir connu des joies lors de rencontres, sorties et autres, je prenais une décision brutale, en ce sens que j'informais par écrit le Comité de notre Club de ma démission avec effet au 01.07.1989. Pourquoi, se demanderont membres du Comité et Actifs? Tout simplement parce que démoralisé par une situation de famille devenue bouleversante, je n'avais plus goût à rien. Je ne trouvais plus la motivation nécessaire afin de continuer de vivre normalement. Réconforté par notre Président, dont je profite de saluer au passage les mérites et la compétence, ce dernier trouvait les mots qu'il fallait pour bien me faire comprendre que dans la vie, il faut s'accrocher et aider du mieux que l'on peut. Ne dit-on pas très justement, "Il n'est pas toujours bon de dire ce qu'on a sur le coeur, il est parfois préférable de garder secrètement sur son coeur les choses que l'on peut dire? ou encore "Sur la terre, il y a des gens tellement égoïstes, qu'ils arrivent à traverser toute leur vie sans faire de mal à personne". Ceci, je m'en suis souvenu, gardant en mémoire de merveilleux souvenirs et j'ai pris conscience de ma décision injustifiée. C'est alors qu'après un dialogue simple mais ô combien chaleureux, j'ai décidé de revenir et de reprendre ma place. Celle que j'avais au Comité aussi, mais là se pose le problème quant à savoir dans quelles conditions. L'avenir décidera. Pour le moment, j'ai réalisé que la bêtise humaine peut surprendre n'importe qui. En substance et je voudrais terminer en précisant bien qu'il n'a jamais été question d'un conflit entre le Comité et moi-même.

lettre ouverte de Jean-Bernard MERCANTON / NE (suite)

...C'est uniquement un changement dans ma situation familiale qui est à l'origine de ce qui s'est passé. La blessure se referme lentement, mais la cicatrice sera toujours là. Amis du Club, je vous demande de constater et d'apprécier, pas de juger. Sincèrement merci.

signé : Jean-Bernard MERCANTON

WICHTIGE MITTEILUNGEN WICHTIGE MITTEILUNGEN

JAHRESEBEITRAG : unverändert SFR 35.- (30 CMP, 35 FMS)
ein Einzahlungsschein folgt

GENERALVERSAMMLUNG : 3. März 1990
Ort und Zeit noch nicht bestimmt

ADRESSÄNDERUNGEN : bitte an die Clubadresse melden
die PTT haben Karten dafür

JAHRESABENDE : Samstag 9. Dezember in Genf,
Möglichkeit am Freitag am Supercross
teilzunehmen und 2x gratis zu schlafen

für die deutsche Schweiz ist ein Jahresabend am
20. Januar 1990

vorgemerkt. Der Ort wird zu einem spätern Zeitpunkt
bekannt gegeben.

MERKT EUCH BITTE DIESE DATEN, vor allem den 3. März :

COMMUNICATIONS IMPORTANTES DU COMITE

1991
 COTISATIONS 1990 : conformément à la décision de l'assemblée générale du 25.02.89, le montant de la cotisation reste fixé à SFR 65.- (30.- CMP + 35.- FMS).

23.80-
 Pour les membres genevois employés à l'Etat, la somme sera retenue sur la fiche de salaire. Les autres recevront un bulletin de versement en temps voulu.

En cas de désaccord, prière d'aviser sans retard le soussigné.

ASSEMBLEE GENERALE 1990 réservez le samedi 3 mars 90
 l'endroit figurera sur la convocation.

CHANGEMENT D'ADRESSE n'oubliez pas de les communiquer au CMP. Les PTT vous fournissent des cartes à cet effet.

SOIREES ANNUELLES Genève : 09.12.89 (voir page spéciale)
 Argovie / Berne : le 20.01.90
 l'endroit sera communiqué ultérieurement

Nous vous rappelons qu'il est possible d'assister au SUPER-CROSS, de visiter le salon de la moto et de participer à notre soirée. De plus, le logis vous est offert pour deux nuits ! Venez nombreux à cette longue fin de semaine pour motard averti !

VENDREDI 8 et SAMEDI 9 DECEMBRE



SUPER CROSS

SALON DE LA MOTO

SOIREE ANNUELLE

Genève JAHRESABEND

3 bonnes raisons de venir
à Genève

Vendredi soir, vous suivrez, dans une ambiance formidable, le désormais traditionnel super cross.

Samedi, vous visiterez le salon de la moto, avec les nouveautés 1990.

Samedi soir, dès 19h 30, vous serez avec nous, à la soirée annuelle.

Inscrivez-vous vite. Dites nous si vous voulez des billets pour le super cross. Annoncez-vous, car vous pouvez loger gratuitement les deux soirs dans les dortoirs des Evaux.

Am Freitagabend SUPERCROSS: am Samstagabend JAHRESABEND: am Sonntagabend ...

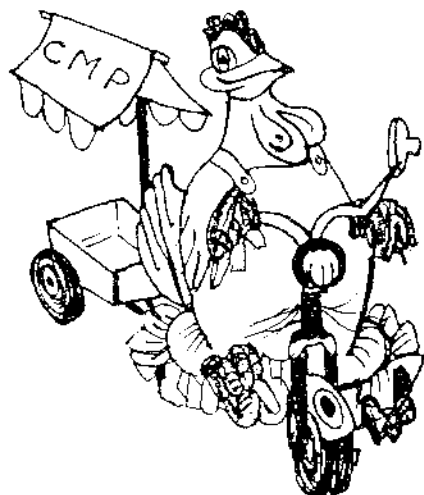
Ihr könnt GRATIS in einem gemütlichen Schlafsaal übernachten, wenn es nur ein dienstlicher Grund eine Entschädigung!

Solltet ihr Eintrittskarten benötigen für den SUPERCROSS, meldet euch bei C-Pierre BURNELLI : 022 27 52 45 oder Thierry FANJON 022 27 51 45

Anmeldungen bis : 01.11.89 (für den Jahresabend bezahlt ihr gleich CHF 50, an Post-Konto 12-54161-00, WOLFF-Genève-Park, etc.)

Samedi 9 décembre 1989

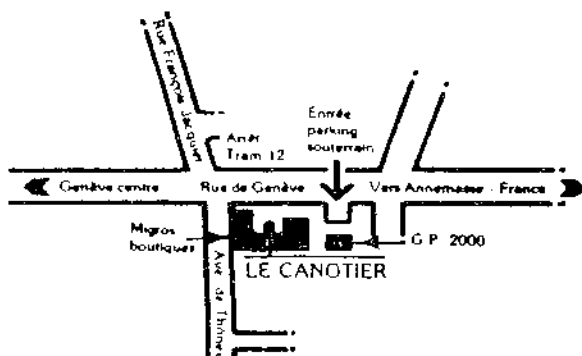
dès 19h.



au Canotier
Soirée annuelle

- Apéritif

- Terrine campagne et
crudités
- Médallions de Porc
Nouillettes
Salade
- Plateau de fromage
- Corbeille glacée
- Café



Prix 30.-

96, RUE DE GENÈVE 1226 THÔNEX-GENÈVE

TÉL. (022) 49 73 73

Inscription d'ici au 30.11.1989 en utilisant le
CCP 12-54161-0 Gygli Jean-Paul (tél. 022/49-45-97)

Possibilité de dormir, s'inscrire svp

1er août 1989 à Tête-de-Ran / NE

Après un premier point de ralliement à Yverdon, nous nous sommes baladés à travers les routes humides du canton de Neuchâtel, afin de nous retrouver à Tête-de-Ran près de la Vue-des-Alpes, en fin de journée. Lors de ce trajet, nous avons pu découvrir les gadgets des motos japonaises d'Albert DELEZE/VS et de Claude-Alain MOIX/VS. Le premier avait en effet installé sur son siège arrière un charmant démarreur mécanique qui agissait selon le principe de la "poussette". Au retour, celui-ci étant fatigué, Albert en a profité pour acheter une BMW (une de plus). Le deuxième, avait lui installé un coupe-circuit révolutionnaire sur le siège passager de sa HONDA. Et la preuve en fut immédiatement faite, il fonctionne...

Revenons à nos moutons et faisons le compte : 2 bernois, 7 genevois, 7 neuchâtelois et 9 valaisans pour un total de 12 motos, 2 voitures et le comité d'organisation. Le temps de nous réchauffer et nous prenons possession de nos quartiers. Un apéritif offert nous a été rapidement servi. Puis vint le tour du repas que nous résumerons en quelques mots : sympa, copieux et excellent. **MERCI** beaucoup. Venons-en au fait, soit le 1er août. La cabane de Tête-de-Ran, sise à environ 1400 m. nous offre une vue splendide sur le Val de Travers ainsi que sur les trois lacs (Neuchâtel/Bienne et Morat). C'est donc de ce perchoir que la plupart des participants ont pu admirer les feux de la ville de Neuchâtel ainsi que ceux qui avaient été amenés par un membre spécialiste des feux d'artifice (FUHRER/GE), lequel devait avoir de la place dans ses sacoches... Le tout était merveilleux. Quant aux valaisans, ils jouaient aux cartes. A quel jeu ? Certains se posent encore la question!

12

1er août 1989 (suite).

Le petit-déjeuner du 2 août était excellent, surtout lorsque l'on pense que c'est Olivier GALLET/NE qui nous l'a apporté après une dure et longue nuit de travail. Un grand **MERCI** à lui et son amie, à Edgar NOURRICE/NE et son épouse, à Dominique LICCI et Chantal ainsi qu'à Corine VON ALLMEN (non membres) qui se sont dépensés sans compter pour que cette sortie reste dans toutes les mémoires. Et ça a marché! Vraiment **MERCI** et tant pis pour les absents. Peut-être pourront-ils participer l'année prochaine, dans un autre canton?

Par la suite, sous la conduite de notre président, nous avons parcouru quelques kilomètres pour notre plaisir, dans la région du Jura français (hors challenge, il va de soi). But de l'escapade : voir où en étaient les travaux de l'Euro-circuit de Villersexel près de Vesoul. Il m'est difficile de trouver les mots pour vous compter cela. Le mieux est que vous demandiez à notre président qu'il vous montre les merveilleuses photos et si vous insistez, il se fera un plaisir de vous accompagner dans la découverte de ce circuit fantôme, car les images ne disent pas tout...

En fin de journée, chacun a regagné son domicile avec un souvenir inénarrable et ineffaçable.

VS 14'208 - Transalp

der 1. AUGUST auf dem Tete-de-Ran/NE

Nach einem ersten Treffpunkt in Yverdon sind wir über die nassen Neuenburgerstrassen Richtung Tete-de-Ran ganz nahe der Vue-des-Alpes gefahren. Gegen Abend hatten wir Gelegenheit einige Gadgets an japanischen Maschinen zu bewundern. Da war zum ersten Albert DELEZE (VS) mit einem charmanten Anlasser auf dem Hintersitz der nach dem Prinzip der Stosskraft kräftig agierte. Wieder in der Heimat, hat sich Albert für einen BMW-Kauf entschieden (einer mehr!) da sein Anlasser lautkräftige Ermüdungserscheinungen zeigte. Zum andern hat Claude-Alain MOIX (VS) einen Kurzschluss-Schalter auf dem Soziussitz mitgenommen. Der Beweis liegt da, er funktioniert !

Lassen wir die Nörgelei und zählen wir unsere Pferde. Ja, da waren einmal 2 Berner, 7 Genfer, 7 Neuenburger und 9 Walliser oder etwas anders, 12 MR und 2 Autos am Stelldichein. Kurze Wärmegymnastik und schon beziehen wir unsere Quartiere.

Ein Apéro wurde ziemlich rasch spendiert und schon war Mahlzeit, in wenigen Worten ausgedrückt : sympathisch, reichhaltig und mundete bestens. Vielen, vielen Dank !

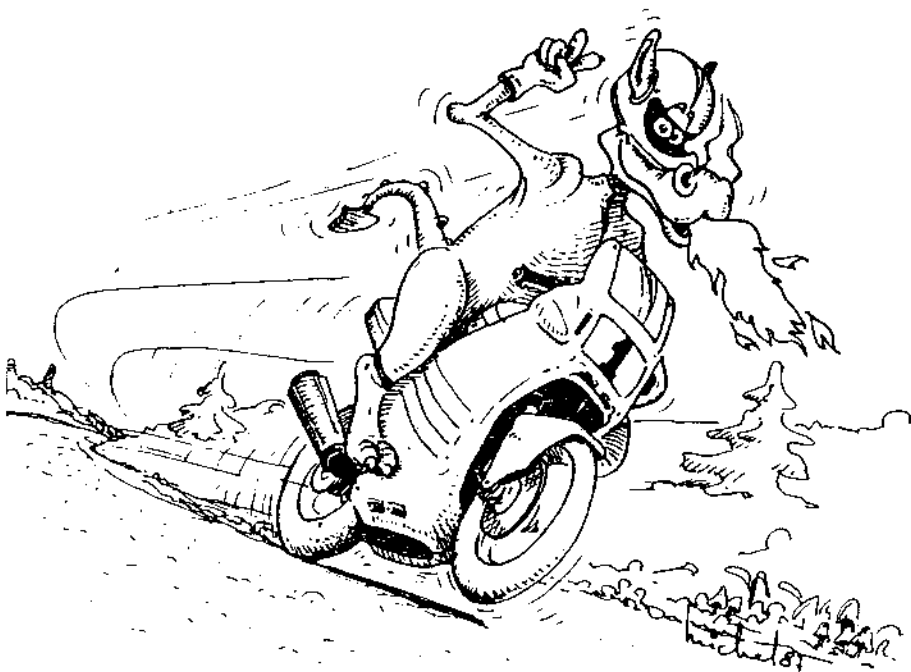
Kommen wir endlich zum Hauptthema, der Bundesfeier ! Die Hütte auf dem Tete-de-Ran liegt auf ungefähr 1400 m und bietet uns eine wunderbare Rundschau auf die Drei-Seen-Landschaft. Von dieser luftigen Warte konnten wir die Freiheitsfeier aus nah und fern bewundern. Dazu hatten wir noch einen eigenen Feuerwerker (FUHRER/GE) der wohl zu viel Platz in seiner Satteltasche hatte. Einfach wunderbar. Ja, und jetzt zu den Wallisern - die spielten eben Nationalsport - Jass.

Das Frühstück am 2. August war einfach hervorragend, dies vor allem wenn man bedenkt, dass Olivier GALLET/NE es extra nach einem strengen Nachtdienst zu uns hochgefahren hat. Herzlichen Dank an ihn, seine Freundin, Edgar NOURRI-CE und seine Gattin, Dominique und Chantal sowie unsere Corine VON ALLMEN, die eben alles von sich gegeben haben um unsern Aufenthalt noch angenehmer zu gestalten. Ja, wir behalten ein sehr gutes Andenken von diesem Kanton. Nochmals herzlichen Dank und .. kein Bedauern für die Abwesenden. Vielleicht nehmen sie sich ein Herz fürs nächste Jahr, anderswo in unserm Lande ?

Später sind wir dann unter kundiger Führung unseres Präsidenten durch den französischen Jura gefahren und haben einen Augenschein über den Stand des Euro-Circuit in Villersexel genommen. Es fällt mir schwer dieses Erlebnis in Worten auszudrücken. Am besten verlangt ihr die Fotos von DOUDOU, dem Präsi. Er macht sich sicherlich ein Vergnügen daraus, euch über diese "Geisterbahn" zu führen, denn die Bilder sagen nicht alles ...

Gegen Tagesende haben sich unsere Wege wieder getrennt und wir sind um einige Erlebnisse reicher nach Hause gekehrt.

VS 14 208 - Transalp



ENDURO - TRAUM

Am 31. August trafen sich Marc, Buki und ich am Rastplatz Windrose an der Autobahn nach Thun zu einer dreitägigen Ausfahrt. Ziel dieser Reise war der 3040 hohe Mont Chaberton.

Bevor wir aber die Schweiz am Forclaz-Pass im Wallis verliessen, holten wir im Vorbeigehen noch meinen Kollegen und Gönnermitglied KÜRE aus seiner Backstube in Kandersteg. Zu viert gings nun in zügigem Tempo in Richtung col des Saisis wo BUKI mit Jean-Pierre WILLA aus Genf abgemacht hatte. Dieser hatte sich jedoch um einen Tag verirrt und 24 Stunden zu früh auf uns gewartet.

Nach 1 $\frac{1}{2}$ Stunden Wartezeit verliessen wir den Hügel um den nächsten in Angriff zu nehmen. Praktisch ohne Verkehr erreichten wir den Cormet de Roselend und genossen das wunderbare Panorama. Im Eilzugstempo ging's um hundert Ecken in Richtung Val d'Isère und hinauf auf den col d'Iséran. Kurze Zeit später genossen wir das Panorama auf dem Mont-Cenis.

Ich verspürte den Wunsch, das in der Nähe gelegene Fort Malamot zu besichtigen. MARC, der bereits vor 5 Jahren einmal oben war, anerbot sich spontan als Bergführer. Bereits bei der ersten Verzweigung im Gelände nahmen wir den falschen Weg unter die Räder. Aber da der Aufstieg und die Schotterpiste so schön waren, sahen wir gar nicht, dass am Strassenrand zwei weisse Tafeln mit rotem Rand standen. Nicht schlecht staunten dann die beiden Bauarbeiter, als wir kurz unter der Passhöhe ankamen und fragten, ob hier der Mont Malamot sei. Nein, war die Antwort, der von uns gesuchte Berg liege etwas weiter links. Vielen Dank. Wir machten rechtsumkehrt und fuhren den Berg wieder hinunter. Dank der genauen Beschreibung der Bauarbeiter fand dann unser Führer auch den richtigen Weg. Super, die Aussicht, welche einem vom Malamont aus zu Füssen liegt !

Nachdem wir uns satt gesehen hatten, fuhren wir nach Susa. Hier wurden einige Einkäufe getätigt, damit wir an unserm Übernachtungsort etwas gegen den Hunger und Durst tun konnten, denn Ziel des ersten Tages war auf irgendeinem Hügel an der italienischen Grenzkammstrasse zu campieren. Viele enge Kurven führten uns auf den Colle delle Finestre (2770). Unsere Staubwolken prägten die Abendstimmung mit der untergehenden Sonne.

Auf dem colle dell Assietta (2586) hatte ich genug und bat meine Kollegen, unser Nachtlager doch hier aufzuschlagen.

Meinem Antrag wurde zugestimmt, mit der Bedingung, dass ich den Benzinkochherd in Gang bringe und ein gutes Süppchen koche. BUKI hatte noch nicht genug und raste zu Fuss, mit der Kamera bewaffnet, wie ein Gemsbock von Hügel zu Hügel, um die Abendstimmung festzuhalten. Unter klarem Sternenhimmel verbrachten wir die Nacht. Am Morgen lag unter uns ein prächtiges Nebelmeer. Als wir jedoch unsere Stahlesel fertig bepackt hatten, stieg der Nebel. Innert kürzester Zeit waren wir von einer grauen Sauce umhüllt. Im Schritttempo gings dann via colle Lauson (2497), colle Belgier (2381), colle Bourget (2299) und colle Basset (2424) weiter nach Sestrières. Von Nebel und Staub schmutzig, erreichten wir eine Tankstelle. Im dortigen Kaffee wärmten wir uns auf und wuschen unsere Visiere und Köpfe. Trotz des Nebels beschlossen wir auf den Chaberton zu fahren. Schliesslich hatten wir ja eine Bewilligung eingeholt, um den mit Fahrverbot belegten Berg zu erklimmen.

War der Chaberton in den letzten Jahren Opfer von off-road Autofahrern, die den Weg zum Gipfel zur Autobahn ausbauten, ist er jetzt wieder wir einst, eine Herausforderung! BUKI hat dies am eigenen Leib erfahren müssen, oder sagen wir an seinem Motorrad. An der Felswand riss er die Packtasche auf und etwas später, etwa 2 km vor der Passhöhe, stürzte er, wobei der Tank in Mitleidenschaft gezogen wurde. Diese beiden Ereignisse waren zuviel für ihn und er entschloss sich zur Umkehr. MARC, KÜRE und ICH erreichten etwas später die Bergspitze und genossen das Nebelmeer unter uns. In den vergangenen Jahren hatten wir jeweils ein Prachtswetter, daher machte es uns jetzt nichts aus, dass Nebel herrschte und der Himmel bedeckt war. Hauptsache, unser Ziel war erreicht!

So machten wir uns wieder auf den Heimweg. Ohne Zwischenfall erreichten wir vier den col de la Madeleine wo wir übernachteten. Für nur sage und scheinbar Fr. 50.- pro Person erhielten wir ein Nachtessen und Getränke sowie die Übernachtung mit Frühstück. In strömendem Regen fuhren wir am letzten Tag nach Hause. Kurz vor Wimmis fehlte im Konvoi KÜRE. Als wir Nachschau hielten, fanden wir ihn mit einem platten Hinterreifen am Strassenrand. Es blieb nichts anderes übrig, als im Regen den Reifen zu flicken. 2 km weiter war der Reifen an der BMW wieder flach. Diesmal war das Ventil abgerissen. Da kein Hinterradschlauch vorhanden war, wurde kurzerhand ein Vorderradschlauch in den Reifen gemurkt. Glücklicherweise, zufrieden und etwas müde kamen wir nach 1500 km zu Hause an. Nächstes Jahr, Ende August, gehen wir wieder. ROLE (MÜNGER)

REVERIES sur fond de mélodie d'ENDURO

Le 31 du mois d'aout nous avons réédité le mémorial STEFAN REUSSER, autrement dit, la vadrouille dans les alpes françaises du Sud. Nous, BUKI, l'Argovien, MARC et notre donateur KURE de Kandersteg ainsi que ma pomme. Au col des Saisies, nous avons vainement attendu l'arrivée de JEAN-PIERRE, le donateur genevois. L'histoire devait nous apprendre que ce dernier s'était trompé de 24 heures et avait de son côté attendu la veille ! Rapidement, nous avons atteint Val-d'Isère et le sommet du col de l'Iséran, puis, le Mont-Cenis.

Je ne pouvais résister à l'envie de visiter le Fort Malamot et Marc, en connaisseur de l'endroit, s'est fait engager comme guide. Il a tout de même choisi le mauvais chemin et nous nous sommes trouvé en plein sur un chantier d'où les ouvriers nous ont indiqué le bon itinéraire. Le panorama depuis le Malamot est superbe !

Nous sommes descendus en direction de Susa où nous avons acheté de quoi survivre sous tente. De virages serrés en lacets, nous avons atteint le sommet du col de Fenetre et les nuages de poussières dégagées par nos motos ont souligné l'ambiance romantique du coucher du soleil. Sur le colle dell Assietta (2586 m) j'en avais plein le ... et j'ai supplié mes camarades de bien vouloir monter le bivouac dans ce secteur. Ils ont cédé à mes désirs sous condition que je me charge de la corvée de cuisine ! BUKI avait encore les jambes lestes et profitait de l'éclairage irréaliste pour fixer quelques images sur pellicule. Les étoiles nous ont bercés et procuré de doux rêves. Au réveil nous avons été surpris par une magnifique mer de brouillard qui s'étendait dans la plaine. La nappe grise nous a bientôt enveloppés et c'est au pas que nous avons franchi les col de Lauson, Belgier, Bourget et Basset pour atteindre une station-service à Sestrières. Nous nous sommes réchauffés au café du coin et avons profité pour laver les visières et les visages qu'elles cachaient. Malgré le brouillard, nous avons décidé de monter au Chaberton. Nous n'avions tout de même pas demandé une autorisation pour des prunes !

Si ce magnifique col a été récemment la victime de certains automobilistes en 4x4 qui ont transformé le sentier en autoroute, l'interdiction de circuler l'a remis dans

son état d'origine, loin de tout confort ! BUKI en a fait l'expérience ! En frolant une paroi rocheuse, il a déchiré une de ses sacoches et, un peu plus haut, après une petite chute, il a cabossé son réservoir, assez pour calmer son esprit d'aventurier et à le décourager. Nous autres, nous avons enfin atteint le but de notre expédition et avons profité à souhait de la vue magnifique sur la mer de brouillard. En vieux habitués de cette montagne sauvage, nous n'étions pas trop exigeants ce jour-là.

Un hotel accueillant nous a procuré un bon repas et une nuit douillette pour un prix des plus raisonnables. Sous une pluie battante, nous avons repris le chemin du retour. Tout près de son domicile, notre ami KURE a été forcé à réparer une crevaison. Bon travail, car 2 km plus, sa BMW boitait de nouveau. Cette fois-ci, c'était la valve qui avait lâché ! Crevés, mais contents, nous avons retrouvé nos domiciles après une virée de 1500 km.

Role (Münger)

VISITE DU MUSEE MOTOS HILTI à Gossau/SG
les 28 et 29 juillet 1989

19

Après la photo tirée devant la station AGIP, nous étions six (DELESSERT, J.-M. PECORINI, WILLA, FAH, FUHRER et le soussigné) à quitter Genève pour traverser la Suisse à la rencontre d'autres camarades motards du club. Un petit bout d'autoroute, un arrêt à Oron pour le rédacteur qui prenait un petit passager et encore un petit bout d'autoroute pour arriver à Grauholz près de Berne où **personne** nous a rejoint. Peu avant Rothrist, où il y avait un deuxième rendez-vous tout aussi désert, Charly nous a offert une petite tournée de stations d'essence automatiques. On voulait être servi et on n'a pas pu. De rage, nous nous sommes lancés sur l'autoroute par Zurich, pour arriver à Wil dans le canton de St-Gall. Charly, qui a de la ressource et qui se trouvait dans son coin d'origine, nous a fait faire une visite de la chaîne "Heute Ruhetag". C'est à dire, comme il l'a déjà avoué dans un précédent journal, chaque fois que l'on arrivait devant un restaurant convenable, c'était le jour de fermeture. Nous avons néanmoins pu garnir nos estomacs avant d'arriver à Gossau, but de la sortie. Fufu, l'autre Charly, y avait découvert un musée privé de la moto, lors d'une balade en solitaire. Il avait décidé de nous en faire profiter et il avait bien fait. Devant l'entrée, outre le propriétaire-collectionneur M. HILTI, il y avait Hans STEINER, membre zurichois du CMP, sa femme et sa moto. La visite était très intéressante et les flashes crépitaient sur plus de 60 marques de motos fabriquées dès 1898 et représentant 12 pays. Une section militaire présentait de superbes side-car de la dernière guerre. En signant le livre d'or, notre Président a prétendu que les plus jeunes de ces motos avaient promené nos pères. Or, j'en ai vu une que j'avais déjà conduite. C'est l'âge ! Avant de quitter Gossau, M. HILTI nous a fait voir sa réserve de pièces anciennes et de motos non restaurées. Une vraie caverne d'Ali baba où nous avons fouiné un moment.

Après une petite balade dans la région, nous avons stoppé à Appenzell, pour nous joindre aux touristes qui déambulaient dans cette charmante ville. En fin de journée, nous sommes arrivés à Thal, près des bords du lac de Constance où réside, avec sa famille, la soeur à Charly. Pas fufu mais le rédacteur. Olivier GALET, membre neuchâtelois du CMP, nous attendait avec sa Gold, le moteur encore chaud. Le camping nous était proposé dans le jardin de la villa mais douillets, nous nous sommes tous rabattus

sur l'hôtel voisin. Même Hans qui avait sa tente sur le porte-bagages. Nous sommes quand même revenus sur l'herbe du jardin mais pour une grillade-party conduite et organisée tip-top par le beau-frère, la soeur, les nièces et leurs copains. La nuit a été fort tranquille, face à une petite fabrique de saucisses où PECO projette d'envoyer son chien en pension. Mais, il paraît que Sandra n'est pas pour. Bref, à peine le soleil dehors, nous étions à nouveau dans le jardin pour le breakfast. Une superbe table garnie et regarnie a comblé tous nos désirs matinaux.

Les motos s'impatientaient quand nous sommes partis pour une petite colline dominant le lac et l'embouchure du Rhin. Elles ont eu le plein, pour attaquer la traversée du pays d'Appenzell. Contrée charmante et fort jolie, comme sur les cartes postales mais parcourue un peu vite. Le Président s'est même vu refuser un arrêt à Schwagalp dans la région du Säntis, en raison de la moyenne. Mais, à Rapperswil, les décibels se sont tus. Sur une terrasse au soleil, nous avons pris congé de Hans et Mme qui partait le long du lac de Zurich. Nous, nous sommes partis par Lucerne pour manger une petite saucisse en passant l'Entlebuch. Comme d'habitude le week end, le sommet du Schallenberg était garni de plusieurs dizaines de motos lorsque nous sommes passés, avant de plonger en direction de Thun. Nous n'avons pas fait le Guggisberg car nos sorties n'empruntent ce parcours qu'avec du brouillard, de la neige, du gravier, etc. et nous sommes arrivés vers la barrière de röstis, à Tafers. Olivier nous quittait là pour se diriger vers les montagnes neuchâtelaises alors que nous avons sauté sur l'auto-route pour rejoindre le bout du lac, les yeux remplis de ces deux jours et les bras pleins des 900 kms avalés.

Merci à Charly pour la découverte du musée, merci à l'autre Charly de nous avoir conduits et surtout merci à sa famille de nous avoir si gentiment accueillis.

J-Pierre FIUMELLI - alias PICSOUS

HILTI-MOTORRADMUSEUM GOSSAU

Nach der Startfoto in Genf waren wir unser Sechs, bereit das schöne Schweizerland zu durchqueren und voller Erwartung während der langen Fahrt noch Verstärkung zu erhalten. Nach etwas Autobahn machte unser Redaktor einen Kurzhalt, Zeit einen kleinen Passagier aufsteigen zu lassen und über freiburger Landstrassen zogen wir wieder Richtung Autobahn um das Grauholz möglichst pünktlich zu erreichen. Niemand stiess zu uns. Im Dörfli zu Rothrist gabs nicht nur verschlossene Türen sondern auch keine Verstärkung. Dazu führte uns Charly von einer geschlossener Tankstelle zur andern und trieb dann noch den gleichen Scherz mit den Wirtschäften. Ja, ja, diese Betriebsferien und "heute Ruhetag" hatten es ihm angetan ! Schliesslich fand dann der Reiseführer in seiner alten Heimatstadt doch noch ein offenes Lokal. Im Hof zu Wil fanden wir dann die Wohlverdiente Stärkung vor der Weiterfahrt nach Gossau (SG). FUFU, der andere Charly, hatte dort ein Zweiradmuseum entdeckt und wollte uns diese Privatsammlung unbedingt zeigen. Bei HILTIs sind dann noch Hans und Edith STEINER aufgetaucht und sind uns auch treu geblieben ! Die Blitze entfalteteten sich diesmal nicht am Himmel sondern stachen aus den Kameras. Herr HILTI besitzt eine sagenhafte Kollektion verschiedenster Maschinen ab Jahrgang 1898 aus 12 Ländern. Er hat sogar eine Richtige Armee-Abteilung geschaffen ! Im goldenen Buch hat dann unser Präsident ganz keck behauptet diese Fahrstühle hätten unsere Väter durch das Land geschaukelt. Ich muss jedoch berichtigen, dass ich davon doch auch ein Modell gefahren habe. Wahrscheinlich ist dabei auch mein Alter im Spiel ! Herr HILTI fand an uns sichtlich Gefallen, führte er uns doch noch in seinen Schuppen wo wir noch geraume Zeit in den Ersatzteilen stöberten.

Nach einer kleinen Spazierfahrt haben wir in Appenzell Halt gemacht und uns dort unter die zahlreichen Touristen gemischt. Die malerische Ortschaft hat manchem imponiert. Weiter gings über Berg und Tal und gegen Abend trafen wir dann im Rheintal bei Charlys Schwester ein, nicht FUFUs sondern der des Redaktors. Olivier, unser Neuenburger hat uns dort auch gefunden und hat schliesslich dem Hotelbett den Vorzug gegeben, genau wie Hans und Edith. Wenn auch niemand sein Zelt im Rasen aufstellen wollte, haben wir den Grünplatz doch den ganzen Abend durch beehrt. Charlys Schwager gab sich am Grill zum Besten, die Schwester rurmorte in der Salatschüssel während die Nichten und deren

Freunde sich bestens zu unsern Gunsten nützlich machten.
Die "Gardenparty" war Tip Top und mundete bestens.

Die Nacht erwies sich äusserst leise. PECO wollte seinen Hund in die nachbarliche Wurstfabrik in Pension schicken, doch habe SANDRA dann etwas dagegen gehabt. Beim ersten Sonnenstrahl waren wir auch schon aus den Federn und wieder im Garten wo uns ein reichbefrachteter Tisch zum Frühstück lud. Ein Znüni war nachher nicht mehr nötig!

Unsere Maschinen wurden immer ungeduldiger. Nach einer kurzen Fahrt auf den Nachbarhügel der ohne Dunst einen famosen Rundblick bieten soll, sind wir dann - sicherlich etwas rasch - durchs herrliche Appenzellerland gefahren. Es ist noch schöner als auf den Postkarten! Unser Präsident sah sich sogar noch um seinen Halt auf der Schwägalp betrogen - der Fahrtenschnitt war unserm Redaktor wohl wichtiger! In Rapperswil gabs dann doch Motorenruhe. Auf einer sonnigen Terrasse am See nahmen wir Abschied von Edith und Hans die die (sehr) kurze Heimfahrt antraten während wir Richtung Luzern und Entlebuch davonsausten. Wie gewohnt war der Schallenberg auch an diesem Wochenende mit Motorrädern überbevölkert während unserer Überfahrt. Den Guggisberg hatten wir nicht im Programm vorgesehen, da diese Strecke nur bei Nebel oder Schnee so richtig ulkig wird. In Tavers erreichten wir dann den famosen Röstigraben und liessen Olivier allein weiterziehen, der heimischen Bergwelt entgegen. Uns zog der Genfersee magisch an. Unsere Augen waren richtig satt und die Arme noch nicht ganz gefühllos nach den 900 Kilometern.

Herzlichen Dank an Charly für seinen Museumsbesuch, besten Dank auch dem andern Charly für seine Führung und vor allem HERZLICHSTEN DANK an die Familie SCHAFKNECHT für den so äusserst gastfreundlichen Empfang und die grosszügige Bewirtung!

Jean-Pierre FIUMELLI

alias PICSOUS

NORD - OST - SCHWEIZ

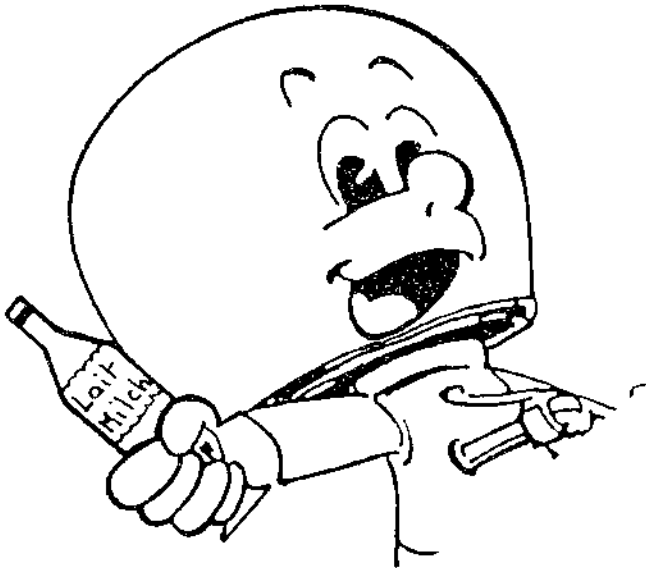
Wir waren schon zufrieden, als uns Olivier eine Woche vor dem Ausflug telefonisch seine Teilnahme ankündigte. Das heisst nämlich, eine Zunahme von 30 % gegenüber dem letzten Jahr. Ein Aufsteller war es dann aber, als um 1000 Uhr zwei VS-er in Kempthal ankamen.

Bei sehr warmer Witterung führte uns Marcel über zahlreiche Hügel durch die Kantone Zürich und Schaffhausen, wo wir im Park - Restaurant am Rheinflall unsere Mäuler stopften und viel, sehr viel tranken !

Gegen 1330 Uhr lotsten wir Claude-Alain und Gérald durch die Stadt Schaffhausen bis auf die Autobahn. Da verabschiedeten wir uns von ihnen, da dem einen noch der Nachtdienst bevor stand. Olivier folgte unserer Goldwing bis in die Stamm-Beiz. Die Sonne brannte sehr, weshalb die Tour schon hier zu ende ging. Ich hoffe die Walliser kommen wieder einmal ins Weingebiet des Kantons Schaffhausen !

Olivier hatte von Embrach noch eine lange Fahrt vor sich. Er fuhr via Delsberg zu den Eltern und einmal, vermutlich spät in der Nacht, fand auch er sein Bett.

Regula



BALADE DANS LE NORD-EST DE LA SUISSE

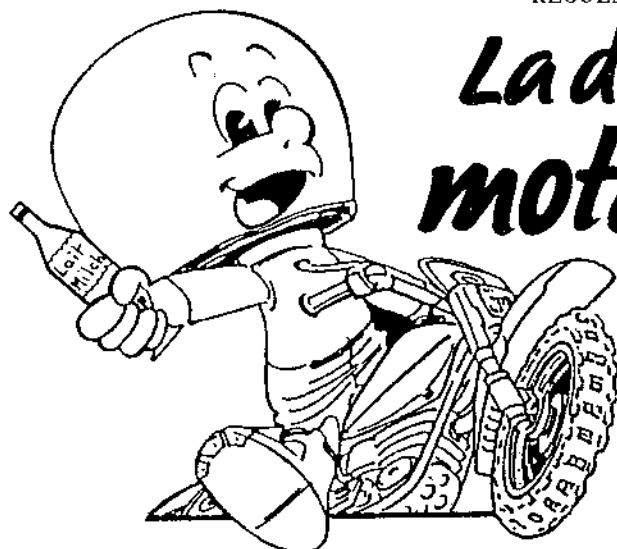
Ce fut le bonheur pour nous lorsqu'Olivier nous annonça sa participation à notre sortie projetée le 16.08.89. Cela signifia pour nous une augmentation du nombre de 30% en rapport à la sortie de l'an dernier. Le remontant fut par contre presque trop fort à Kempthal, quand, vers 1000 h, nous perçurent le vrombissement de deux machines valaisannes.

Une température très très chaude nous força à nous déshydrater régulièrement et la fraîcheur des chutes du Rhin nous fut un délicieux compagnon lors du diner. Nous avons roulé par monts et par vaux à travers les cantons de Zurich et de Schaffhouse. Vers 1330 h, nous étions déjà forcés de guider Claude-Alain et Gérard à travers cette dernière ville. Les adieux furent brefs car un des Valaisans devait impérativement atteindre le Vieux-Pays avant le début du service de nuit !

Olivier GALLET nous a tenu compagnie jusqu'au dernier-né de nos stamms, à Embrach. L'ensoleillement étant toujours très fort, nous avons décidé de mettre fin à notre balade à cet endroit, ceci d'autant plus qu'Olivier avait encore un long retour devant lui. Tard dans la nuit, lui aussi aura trouvé son lit douillet.

REGULA

La dose du motard!



*Si pratique
dans
la poche...*

V A L A I S

La journée commença pour les Valaisans par l'accueil des collègues venus de l'étranger (hors Valais) au café du Pas-de-Cheville à Pont-de-la-Morge. (Le réd n'avait pas obtenu son visa de sortie de GE).

Malgré un temps couvert et légèrement humide; 14 motos et une voiture rouge (toujours la même), se mirent en route en direction du val d'Hérens. Après une heure de promenade environ, dont une pose combi-pluie, nous arrivâmes au barrage de la Grande-Dixence.

Une visite guidée (Suivez le tunnel) nous fit découvrir l'intérieur du monument. Après cette dernière, très "instructive et très fraîche", et sous un soleil revenu (normal en Valais), un nouveau déplacement nous conduisit au village de Vex où nous attendait un frugal repas. A cet endroit nous fumes rejoints par le collègue MILLIUS qui avait travaillé jusqu'à 0700 et par les collègues du secteur qui eux travaillaient, ou du moins portaient l'uniforme !

En cours d'après-midi, l'idée germa dans certains esprits bien inspirés d'aller terminer cette sortie au café des "Promeneurs" à Itravers/Loye. Sitot dit, sitot fait ! La caravane se remit en branle. Un dernier verre, beaucoup de commentaires et ce fut déjà l'heure de nous quitter pour rentrer dans nos foyers respectifs.

Malgré un début de journée légèrement humide (juste assez pour faire jaser les Genevois) le moral resta au beau fixe et l'ambiance super. Pour la visite du barrage heureusement, il y avait le sourire (rare mais présent tout de même) de notre guide pour illuminer nos pas dans ce dédale de galeries.

P-A. WALKER

PS : Je tiens à remercier tous ceux qui étaient présents pour leur bonne humeur et l'ambiance qui en a découlé. PAW

W A L L I S E R F A H R T

Für uns Walliser begann die Fahrt mit der Ankunft der Ausländer (Nicht-Walliser) im Stammlokal zu Pont-de-la-Morge. (Der Redaktor hatte in Genf kein Ausreisevisum erhalten).

Trotz leicht miesem Wetter fuhren 14 MR und ein rotes Auto (immer dasselbe) los in Richtung Val d'Hérens (oder zu deutsch Ehringertal, Red.) und nach ungefähr einer Stunde, inklusive Kombi-Anzugs-Halt, erreichten wir den Fuss der Staumauer der Grande-Dixence.

Unter bester Führung (geht immer geradeaus im Tunnel !), lernten wir die Geheimnisse dieses monumentalen Werkes kennen. Nach dem Austritt aus der Mauer wärmte uns die Sonne kräftig auf (ganz logisch fürs Wallis) und nach geraumer Weiterfahrt erreichten wir das Dörfchen Vex wo wir ein einfaches Mittagessen verzehrten. Kollege MILLIUS erreichte uns dort nach einem anstrengenden Nachtdienst und zog mit sich die Dienstkollegen vom Sektor die wahrscheinlich bei der Arbeit waren (wenigsten trugen sie die Uniform).

Jemand hatte die gute Idee, den Kaffee in Itravers/Loye zu trinken. Kurz und bündig wurde zugestimmt und losgebrummt. Ein letztes Glas und schon hiess es Abschied nehmen.

Trotz leichter Feuchtigkeit am frühen Morgen (leider genug um die Genfermäuler kräftig in Schuss zu bringen) war die Stimmung bestens. Ich danke allen die dabei waren für ihre gute Laune und die gesellschaftliche Stimmung die dabei herauskam !

P-A. WALKER

BALADE LE LONG DU DOUBS

FONTAINES, charmant petit village neuchatelois. Nous guettons l'arrivée d'éventuels retardataires.

Las d'attendre, OLIVIER (Gallet), DOUDOU, MIMI, et moi-même, entamons une virée à trois motos par la Vue-des-Alpes - la Chaux-de-Fonds - Biaufond (où Olivier se fait contrôler par un douanier français qu'il avait buché auparavant ! (quel esprit revenchard !, le red). Par Charquemont - Maiche - St-Hippolyte et le bord du Doubs, nous arrivons à Ocourt, but de la journée.

A l'apéritif, une partie de pétanque nous ouvre l'appétit. Nous sortons du vivier trois truites qui constitueront le repas de midi, poissons de plus d'un kilo chaque, préparés au four et accompagnés d'une sauce maison - UN DELICE ! - ceci sans parler du dessert du chef, la palette de sorbet et glaces diverses. Enfin, pas de sortie dans le Jura sans une bonne Damassine !

Vers 1500 h, nous repartons pour les Rangiers avec Olivier qui a changé de monture vu qu'il a "chié" le joint de culasse le matin. Le patron du resto - ELIO - a spontanément prêté sa Honda 1000R. Décidément, cet établissement mérite mille détours ! Par St-Imier, le col des Pontins, Neuchâtel, Yverdon, Moudon, nous atteignons Servion où une halte est prévue chez M. GEORGE, pyrograveur et où DOUDOU et MIMI remplissent leur sacs de fruits.

Le crépuscule nous accompagne sur le chemin du retour à Genève.

Domage qu'une aussi faible participation ait marqué cette journée. Aux absents, je prodigue la locution suivante à méditer : DIEM PERDIDI. (solution dans le Larousse)

Une bonne adresse pour le motard : Hotel des Deux-Clefs, Elio MACCHI, Ocourt/JU.

CBR 600

FUHRER Charles

DEM DOUBS ENTLANG

Fontaines ist ein charmantes Dorf am neuenburger Jurafuss. Wir recken unsere Hälse und warten die Ankunft eventueller Nachzügler ab.

Des Wartens müde brechen wir auf. Wir, das sind Olivier GALLET, der Organisator, Doudou und seine Mimi und der Schreiber. Via Vue-des-Alpes und La Chaux-de-Fonds erreichen wir Biaufond wo Olivier seine Maschine einer genauen Kontrolle des französischen Zolls unterziehen lassen muss. Es stellt sich heraus, dass der Zollbeamte einige Tage vorher von Olivier gebüsst worden war ! Endlich, über Maiche und St-Hippolyte erreichen wir das Ufer des ruhigen Doubs. Wieder in der Schweiz, in Ocourt machen wir Mittagsrast.

Eine Partie Pétanque steigert noch unsern Appetit. Wir wählen drei Forellen aus dem Vivier, jede wiegt mehr als drei Kilos, und der Chef bereitet sie uns in seinem Ofen herrlich zu. Die Haus-Saucen sind einfach köstlich ! Die Desserts auch und dann musste noch zur Krönung des Tages ein Gläschen Damassine, die destillierte Köstlichkeit der Gegend, runter.

Gegen 1500 Uhr machten wir uns auf die Räder Richtung les Rangiers. Olivier musste sich dazu die HONDA 1000R des Wirtes ausleihen, da seine Zylinderkopfdichtung nicht mehr mit wollte ! Das Lokal von Elio MACCHI ist so nur noch mehr zu empfehlen !

Über einige kleine Jurapässe erreichten wir ziemlich rasch Yverdon und über Moudon zogen wir in der Abenddämmerung Genf zu.

Es ist jammerschade, dass zu einer solch gelungenen Fahrt nur so wenige kamen. Die andern können sich das Zitat "DIEM PERDIDI" näher ansehen.

CBR 600

FUHRER Charles

C M P - R A L L Y E 1989

1	MÜNGER	Bruno	97 P
2	MÜNGER	Roland	93
3	AESCHBACHER	Marc + Simone	83
4	MICHELET	Reto + Sandra	83
5	BLUNSCHI	Peter + Christa	83
6	GALLET	Olivier	82
7	FIUMELLI	Jean-Pierre	80
8	SCHLÖCHTER	Jürg	79
9	FÜHRER	Charles	71
10	GLAUSER	Bruno+Manuela	71
11	GERMANIER	Gérald+Brigitte	69
12	PAHUD	Thierry	69
13	FAH	Charles	65
14	CHOPARD	Alain	61
15	ETTER	Georges+Mireille	60
16	MAURER	Bernard	59
17	ACKERMANN	OLIVIER	55
18	NOURRICE	Edgar+Josette	50
19	BRIGUET	Pascal+Margareth	40

NB L'épreuve des BLACK-PAMPERS a été annulée
Jean-Pierre WILLA garde donc ce challenge

Die BLACK-PAMPERS gaben leider Forfait. Da-
mit behält Jean-Pierre WILLA den Wanderpreis

Herzlichen Dank den Organisatoren. Leider war der
Bericht bei Redaktionsschluss noch ausstehend.

Le Réd présente ses plus vifs remerciements aux
organisateurs. Malheureusement, il n'est pas en-
core en possession du reportage.

C A R N E T R O S E

Il est né, le gamin tant attendu de PECO ! Il a pour noms SEBASTIEN Marc. Sandra l'a mis au monde un dimanche, le 10 septembre plus précisément. Le Red adresse ses félicitations les plus chaleureuses aux trois PECOS, bonne route avec le couffin !

Un faire-part assez original m'est parvenu de MuttENZ/BL. Heureusement que j'ai des filleuls qui sollicitent parfois mon assistance expérimentée pour le montage d'un puzzle. Grâce à ces expériences, il ne m'était pas trop difficile de composer le texte rondement découpé. Je peux donc vous apprendre que FABIAN est le joli nom du petit SCHAFFNER dont Sonia a été délivrée le 14 septembre à Bale. Félicitations au papa Werni, sa maman et évidemment au fiston !

LE CMP EN DEUIL

LE REDACTEUR A LE PENIBLE DEVOIR DE
VOUS ANNONCER LE DECES DE NOTRE AMI

K A R L G A T S C H E T

SURVENU LE 13 OCTOBRE 1989 A ROTH-
RIST. Il a été enseveli dans son
village d'adoption le 18.10.89



Karli a été un grand ami de notre CMP. Nous l'avons connu grâce à notre regretté STEFI. C'est chez lui que nous avons pu instaurer notre premier Stamm, au RESTAURANT DÖR-
FLI !

Nous exprimons à son épouse toute notre sympathie. Les mots se perdent ici, ayons une pensée amicale pour KARLI

CMP - FAMILIENALBUM

Ja, er ist da, der kleine PECO ! Sebastian heisst er und Sandra hat ihn am 10. September in die Welt gesetzt. Der Redaktor wünscht allen Drei ein trautes Glück und gute Fahrt mit ... dem Kinderwagen.

Eine Anzeige selber Art aber in Sachen Form total verschieden ist in meiner Schreibstube eingetroffen. Glücklicherweise muss ich manchmal meinen Patenkinder bei ihren Puzzles aus der Patsche helfen. So war es mir ein Leichtes zu erfahren, dass am 14. September in Basel der kleine FABIAN seinen ersten Schrei von sich gegeben hat. Die stolzen Eltern sind SONIA und WERNI Schaffner aus Muttenz. Auch ins Baselbiet wünsche ich das Allerbeste !

Der Redaktor hat die schmerzliche Pflicht,
 Euch mitzuteilen, dass der DÖRFLI WIRT,

K A R L G A T S C H E T

am 13. September verschieden ist. Er ruht
 auf dem Friedhof zu Rothrist.

Karli ist den meisten unter Euch bekannt. Er verstand sich äusserst gut mit -STIEFLI und war sofort bereit, dem CMP seinen Stammtisch frei zu halten. Jetzt sind die beiden markanten CMP-Freunde wieder vereint.

Seiner Gattin und seinen Kindern sprechen wir hier nochmals unser herzlichstes Beileid aus.

nos dernières sortiesunsere letzten Anlässe

vendredi/Freitag 08.12

SUPERCROSS Genèvebillets à disposition chez
Eintrittskarten bei :Jean-Daniel DELESSERT
022 437 000

samedi/Samstag 09.12

SOIREE ANNUELLE Genève

voir détails en page spéciale

GENFER JAHRESABENDKalte Platte, Schweinsmédaille
Nüdeli, Salat, Käseplatte,
Dessert, Kaffee

Preis : SFR 30.-

Anmeldung bis 30.11.89 per Ein-
zahlungsschein Konto 12-54161-0
Jean-Paul GYGLIPlan und détails auf Sonderseite
Auskunft : GYGLI : 022 49 45 97**POSSIBILITE DE DORMIR GRATUITEMENT !
GRATISÜBERNACHTUNG möglich !**

27/28.01.90

**SKI SUR LES PISTES VALAISANNES
SKI AUF WALLISER PISTEN**

SFR 100.-- ABONNEMENT/HOTEL 1/2 Pension

Inscriptions/Anmeldungen : 10.01.90
CMP - Case 236, 1211 Genève 8

der BILLIGE JAKOB

MONT-DE-PIETE

A vendre SUZUKI GSXR 1100, mod. 87, 18'000 km,

bleu-blanc, nombreuses options (150 CV WISECO,
Terminognoni, jantes PVH blanches, durites frein
type aviation, optiques) + pièces d'origine
SFR 11'000.--

Olivier GUISSOLAN, Genève, 022 27 51 20

BMW K 100 RT, mod. 85, grise (grau) 50'000 km,
(top case, préparation radio,
White-Power) visite passée/ab
Kontrolle SFR 7'500.--

Jean-Marc PECORINI, Genève, 022 27 52 40

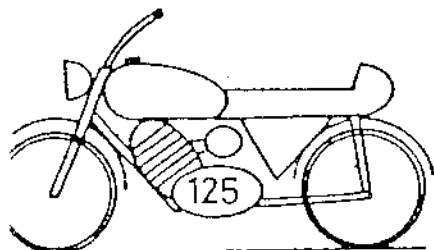
Casque/Helm BMW (blanc/weiss) nouveau mod/neu,

jamais porté/nie getragen, Gr. 54-55,
SFR 325.- au lieu de/statt SFR 450.-

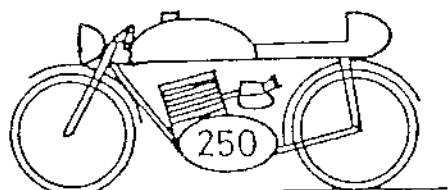
Jean-Marc PECORINI, Genève, 022 27 52 40

P.P.
Case postale 236
1211 Genève 8

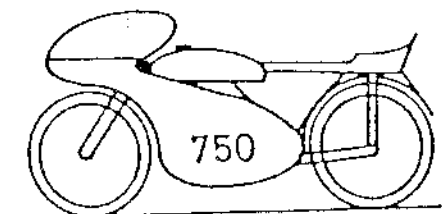
e
39



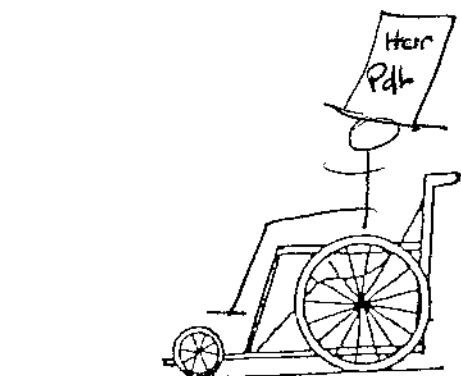
für die Anfänger
pour les débutants



für die Fortgeschrittenen
pour les avancés



für die Könnner
pour les "pros"



für die Erfahrenen
pour les expérimentés