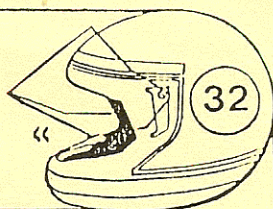


* C M P *

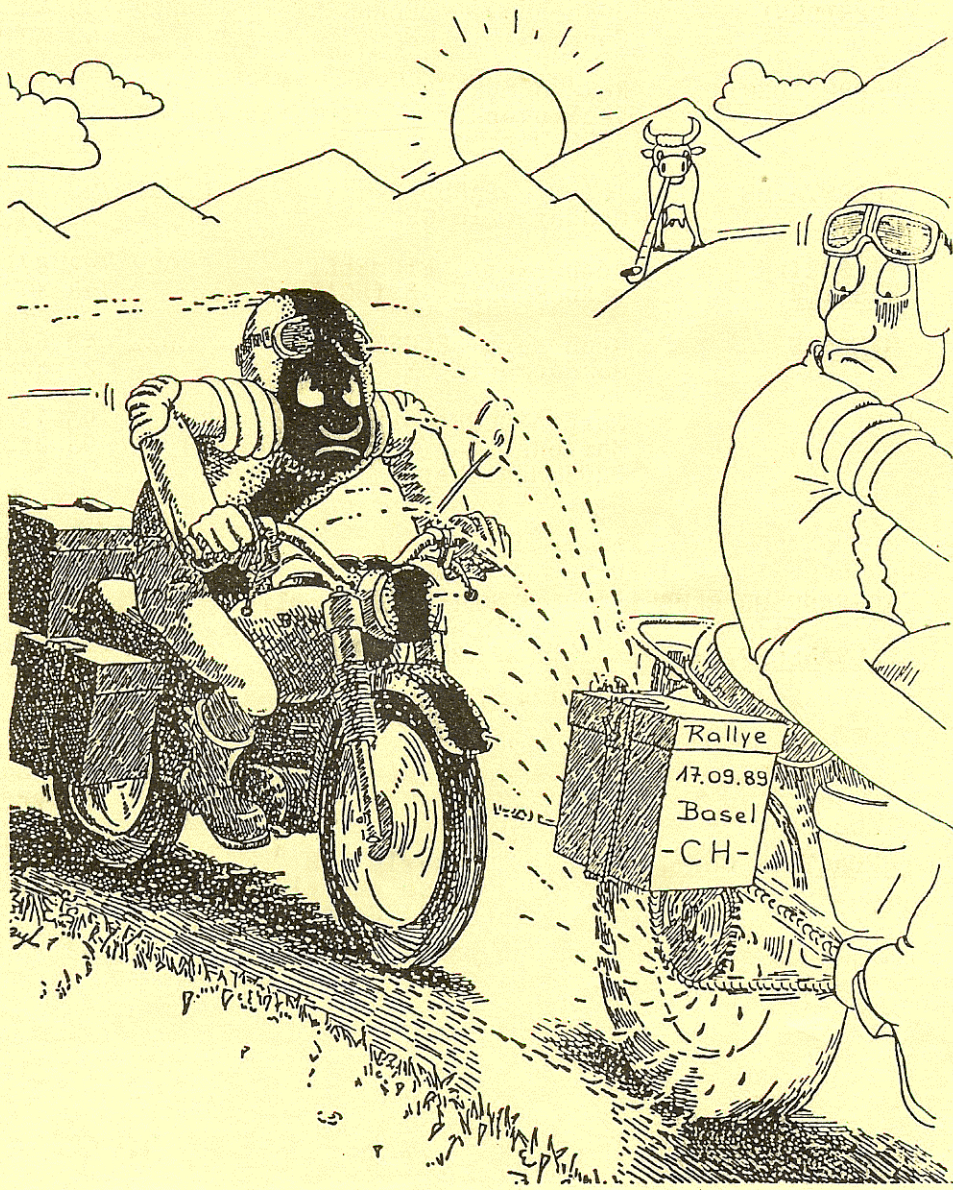
JOURNAL

(08.89)



Périodique du Club Motocycliste Suisse de la Police
Mitteilungsblatt des Schweiz. Polizeimotorradclubs

Boulevard Carl-Vogt 19, 1211 Genève 8



C O M I T E 1989 V O R S T A N D

<u>PRESIDENT</u>	Jean-Daniel DELESSERT Gendarmerie GE	022 792 43 18 43 70 00
<u>V-PRESIDENT</u>	Roland MÜNGER Vechingenstr 7 (Kapo BE) 3076 <u>Worb</u>	031 83 46 17 40 44 46
<u>SECRETAIRE</u>	Thierry PAHUD Gendarmerie GE	022 793 76 82 27 50 85
<u>TRESORIER</u> <u>KASSIER</u>	Jean-Pierre FIUMELLI GENDARMERIE GE (DGA)	022 792 87 94 798 59 05
<u>MEMBRES</u>	Jean-Marc PECORINI Gendarmerie GE	022 49 67 53 27 52 42
	Marc AESCHBACHER Murtenstr. 376 (Kapo BE) 3203 <u>Mühleberg</u>	031 95 18 60 95 01 15

ADRESSE DU CLUB : Club Moto police
Case postale 236
CLUBANSCHRIFT : 1211 Genève 8

REDACTION CMP-JOURNAL : Charly FÄH 022 757 49 82
Case postale 178 27 51 25
1211 Genève 8

B O N J O U R

Elles sont encore vivantes dans nos têtes, nos dernières sorties, nos vacances, nos fêtes familiales et que sais-je d'autres. Vivantes, parce que nous les avons vécues. D'événements elles se sont muées en souvenirs et le terme souvenir est issu de venir dont revenir signifie carrément de ne pas manquer un prochain rendez-vous. Des occasions se présentent encore à vous, question de partager de bons souvenirs à un stamm ou lors d'une sortie hivernale ! Viens donc avec nous !

Nous sommes souvent empêchés de participer pleinement à la vie du CMP. Je suis à même de partager vos pleurs. Toutefois, une occasion se présente souvent inopinément et là, il s'agit de profiter, quitte à fournir un petit effort, même si la pression du doigt sur l'interrupteur de la télé est moins pénible que celle sur le démarreur. Il ne faut pas seulement consommer de l'énergie, parfois il vaut la peine d'en dépenser !

Charly

* * * * *

Erinnerungen bleiben bekanntlich lange in unsern Köpfen. Um überhaupt welche zu haben, müssen wir etwas erleben und da steckt nun das Wort LEBEN drin. Ein Verband braucht seine Aktivitäten und seine Teilnehmer. Fehlen die einen oder die andern gibts auch keine Erinnerungen ! Glaubst du nicht auch, dass manchmal eine kleine Anstrengung hilft diese bestens zu verankern, weil eben gerade dann die Teilnahme sich ausbezahlt macht.

Anstrengungen haben übrigens auch REGULA und MARCEL nicht gescheut. Sie haben Beiz um Beiz und Lokal um Lokal besucht und haben sich für ein Restaurant entschieden. Somit gibts fortan auch in der Zürcher Gegend einen Stamm, mit fixem Datum - jeden 10. des Monats - auch im Winter. Dort können dann sommerliche Erinnerungen ausgetauscht werden. Aber eben, man muss da etwas mithelfen, deshalb, startet auch einmal euer Motorrad und drückt nicht nur den Knopf des Fernsehers ! Bis dahin, schöne Feriengrüsse von eurem

Charly

LE BILLET DU PRÉSIDENT

Comme vous ne l'ignorez certainement pas, votre comité ne peut - à lui seul - assumer la "stimulation" des membres CMP. Ainsi, des animateurs régionaux se sont spontanément dévoués pour assurer - "sur le terrain" - cette noble tâche.

Dans le but de renforcer cette forme d'animation, les pages du CMP-Journal sont ouvertes à toutes communications à caractère régional. Avec la même intention, des "superstamms" ont également été désignés. A ces différentes occasions, des membres de votre comité seront présents. Je vous invite à venir nous faire part de vos remarques (+/-) et suggestions. Pour le détail, il y a lieu de se référer à la liste des stamms figurant dans votre journal.

Quant aux activités 1989, elles défilent à grands pas. A ce propos, je profite de vous rappeler la mise sur pied, par nos collègues bâlois, du traditionnel rallye en date du 17 septembre. Conscient de la somme de travail et de disponibilité que représente la préparation d'un tel rendez-vous, je souhaite une forte participation à cette manifestation qui, permet non seulement de nous rencontrer dans l'amitié mais aussi, de découvrir des endroits encore inconnus de notre patrie.

Un autre déplacement important, mais cette fois au-delà de la frontière, puisqu'il faudra répondre massivement à l'invitation des collègues du MEP de Weinsberg/D qui nous recevront dans leur belle contrée, du 22 au 24 septembre.

En ce qui concerne l'activité hors saison, soit la visite de CAGIVA à Bologne/I, il a été décidé de la reporter durant la prochaine saison motocycliste.

Je désire également attirer l'attention des membres CMP sur l'éventualité suivante : "au cas où - en tant que

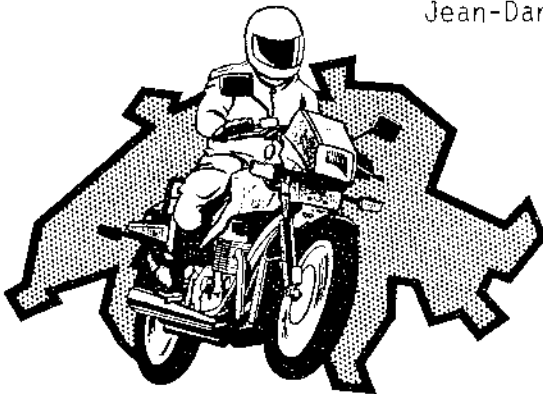
club d'importance nationale (237 membres à fin juin 89) - nous pourrions bénéficier de certains avantages auprès d'un quelconque commerçant, il s'agira - impérativement - d'être d'une **absolue discrétion**, ceci dans votre propre intérêt et plus particulièrement celui des autres membres du club".

Je terminerai en signalant que la nouvelle carte de membre est en cours d'impression, grâce au labeur de Madame FENIX, épouse d'un collègue genevois passionné par le deux-roues. Après mise au point de quelques détails techniques, elle pourra être remise à chacun. Donc patience pour les nouveaux venus à qui, d'ailleurs, nous souhaitons une cordiale bienvenue.

Dans l'attente de vous rencontrer - à l'occasion - votre comité vous souhaite de bonnes vacances ou une excellente continuation de celles-ci. PRUDENCE sur la route et vis-à-vis des rayons de Phoebus (filtre d'ozone en régression).

En dernière minute, je dois vous informer de la démission du club et par-là du comité - pour des raisons familiales - de notre animateur neuchâtelois, Jean-Bernard MERCANTON. Je déplore ce départ prématuré tout en comprenant les motifs de l'intéressé.

Jean-Daniel Delessert



Die Meinung des Präsidenten

Ihr seid euch sicher bewusst, dass der Vorstand allein es nicht schaffen kann, unsere Klubmitglieder zu stimulieren. So haben sich denn auch spontan einige Kollegen bemüht etwas "Treibkraft" einzusetzen.

Damit auch unsere Regionalgruppen vermehrt Kontakt pflegen können steht euch das CMP-JOURNAL zur Verfügung. Greift zur Feder und teilt uns allen mit was bei euch los ist ! Mit dem gleichen Ziel haben wir beschlossen sogenannte SUPERSTÄMME einzuführen. An diesen Abenden werden ein oder mehrere Vorstandsmitglieder dabei sein. Ihr könnt dann ganz offen euer Wohl- oder Missbehagen ausdrücken ! Seht euch die Stamm-Liste genau an und macht mit !

Was unsere Anlässe betrifft können wir nur feststellen, dass sie immer schneller vorbeiziehen. Ich rufe euch in Erinnerung dass dieses Jahr die Basler Gruppe unser Hauptereignis auf die Räder stellt, die ABENTEUERFAHRT oder einfacher ausgedrückt unsere CMP-RALLYE 89. Also macht mit am 17. September, denn die Organisation eines solchen Anlasses bedeutet unglaubliche Mühe und viel viel Zeit. Die Basler verdienen eine Belohnung, d.h. eine starke Beteiligung !

Ein anderer wichtiger Anlass ist unsere Fahrt nach Weinsberg zu unsern Motorradfreunden der Polizei Unterland. Drei Tage dauert diese Deutschlandfahrt, vom 22-24. September.

Leider muss der CAGIVA-WERKS-BESUCH auf nächste Saison verschoben werden.

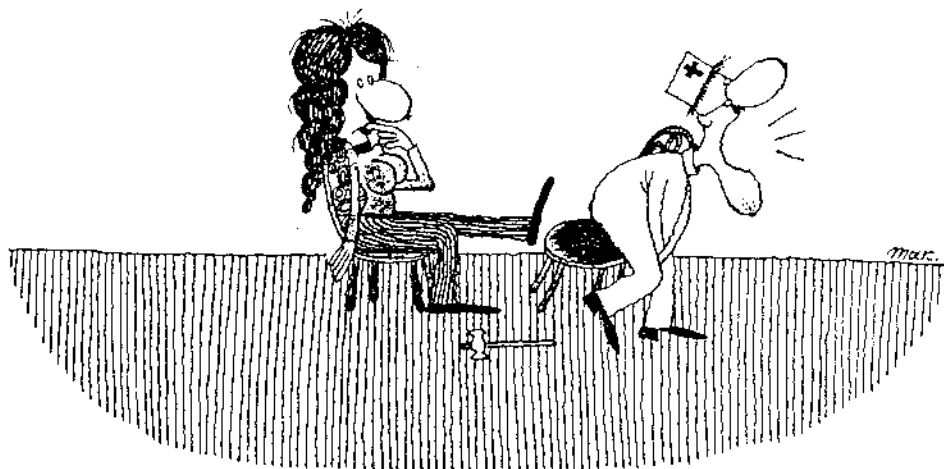
Dann muss ich mich ganz deutlich ausdrücken, denn es kann vorkommen, dass unser Klub (immerhin 237 Mitglieder) einige Geschäftsvorteile bei Händlern bekommen könnte. Bitte seid dabei äusserst diskret und posaunt dies nicht in die weite Welt ! Es kann nur Nachteile für unsere Mitglieder mit einschliessen.

Dann möchte ich euch noch mitteilen, dass die neue Mitgliederkarte nächstens in die Fertigung gehen wird und somit recht bald ausgegeben werden. Also noch etwas Geduld für die Neumitglieder, denen ich so nebenbei noch meine besten Willkomm-Grüsse entbiete.

Somit bleibt mir noch übrig euch allen angenehme Ferien zu wünschen. Lasst jedoch Vorsicht walten wenn ihr über unsere Strassen rollt !

In letzter Minute habe ich die betrübliche Pflicht euch den Austritt unseres Vorstandsmitgliedes **BERNARD MERCANTON** aus Neuenburg mitzuteilen. Ganz triftige familiäre Gründe haben ihn zu diesem, für ihn sicherlich schmerzlichen, Schritt gezwungen. Wir können seinen Entscheid nur bedauern.

Jean-Daniel DELESSERT



L I G N I E R E S 1 9 8 9

Un peu plus tard que 9 h, tous les participants se retrouvent au café du circuit de Lignières. Le temps est magnifique et propice à une belle journée. La trentaine d'élèves est scindée en trois groupes.

Pour commencer, une gymnastique sur les motos à faire pâler le peloton motocycliste de la garde républicaine, est menée par les trois moniteurs, à genoux, assis en travers, sans les mains, sans les jambes, encore un peu plus et l'on exécutait torse bombé sur la selle un slalom à basse vitesse !

Pour continuer, sur une partie du circuit, nous enchaînons par l'étude de la trajectoire idéale en virages, le moniteur tourne dans le sens inverse pour nous obliger à conserver notre ligne.

Après la pause, un petit film vidéo nous montre les erreurs à ne pas commettre sur la route et nous passons au poste suivant : freinage et évitement d'urgence ou nous réalisons de nombreux passages pour nous familiariser avec cette technique qui consiste à basculer la moto après un freinage violent, ceci embrayage découplé.

Et voilà déjà la pause de midi pour le repas en commun. Le café avalé, poste suivant, où avec des motos TT, chacun peut s'éclater dans tous les sens du terme, sur un petit parcours de cross, quelques belles chutes - heureusement sans gravité - ont été filmées par notre président. Encore en sueur, nous passons aux freinages dans toutes les conditions, sur l'herbe et le bitume, avec les roues arrière et avant alternativement bloquées pour nous habituer à maintenir la moto en ligne. Ensuite quelques freinages sur la roue avant pour la faire glisser.

Nous voici déjà à la fin de cette journée, les rois de la piste vont pouvoir s'éclater sur le goudron, *Olivier GUI-SOLAN* nous gratifie de beaux angles, témoin - l'état des genoux de son cuir. Pour ne pas être en reste, *Bernard MAURER*, avec son ancêtre BMW, frotte ses cylindres dans tous les virages pour ne pas perdre le contact. *Roland MÜNGER* et un collègue se tirent la bourre sur les 250cc du circuit façon supermotard, loin d'être ridicules, ils tiennent le rythme par un pilotage à la limite et super

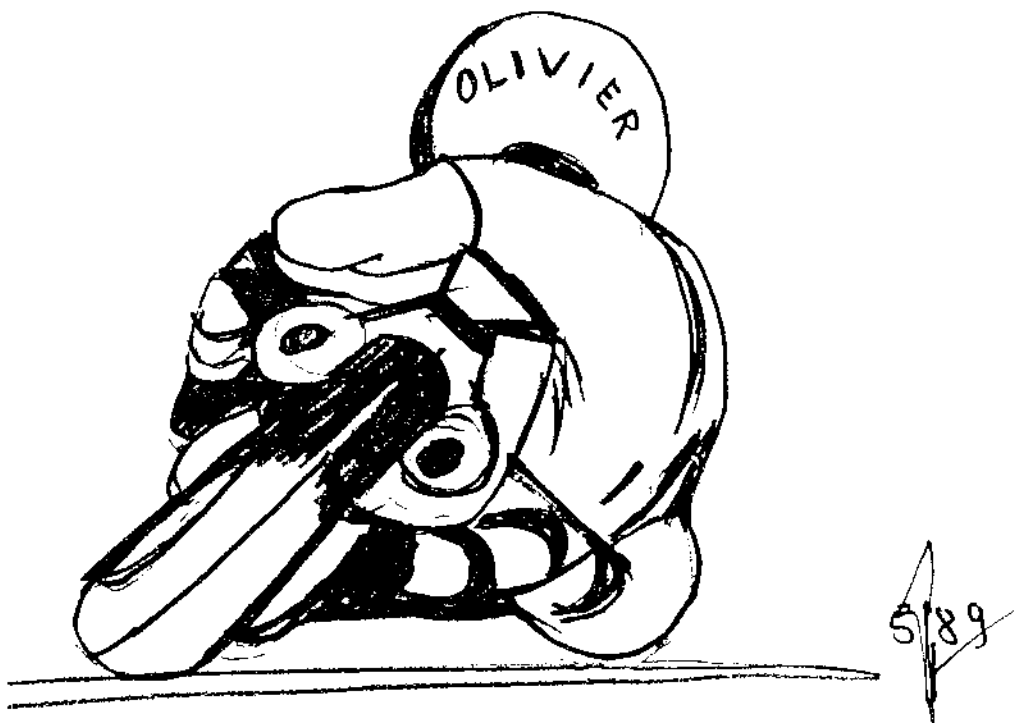
spectaculaire !

A la fin de cette journée, *DOUDOU* remercie vivement nos trois instructeurs de la qualité de leur cours. Les moniteurs, eux, tiennent à souligner le bon niveau de pilotage des stagiaires. (merci pour les fleurs-le réd.)

Nous voilà déjà sur la route du retour, pour les goinfres de service - MAURER, PAHUD et votre serviteur, une paëlla nous attend à la hauteur de Morges, ce qui acheva une journée bien rempli !

CBR 600

FUHRER Charles



PERFEKTIONSKURS IN LIGNIERES

Fast pünktlich sind wir im Beizli in Lignières. Herrliches Wetter verspricht uns einen angenehmen Tag. Wir sind ungefähr 30 und verteilen uns in drei Gruppen.

Gleich zu Beginn muss eingeturnt werden. Was wir da zeigen könnte sogar die Akrobaten von der Pariser Polizei zum Erblassen bringen. Quersitz, kniend auf dem Sattel, links und rechts stehend und noch vieles anderes mehr !

Jetzt gehts erst richtig los. Wir studieren die gute Kurvenanfahrt und probieren es gleich aus. Das ganze wird noch pikanter weil uns der Fahrlehrer entgegenfährt. Wir sehen uns dann die Sache noch genauer auf einem Videofilm an. Da kann jeder häufige Fahrfehler leicht erkennen. So bemühen wir uns denn auch Hindernissen richtig auszuweichen und mit der Zeit legt jeder seine Maschine ab obwohl mancher anfangs nicht voll auf die Bremse steigen wollte. Die Mittagspause war denn auch äusserst willkommen.

Um die Sache etwas aufgeheiteter zu gestalten, haben die Organisatoren einige Cross-Maschinen gemietet. So sausen wir denn auf diesen Stühlen durch Gruben und versuchen - alle haben es nicht geschafft - den Pfützen auszuweichen ! Einige kleine Stürze trugen zur Erheiterung bei.

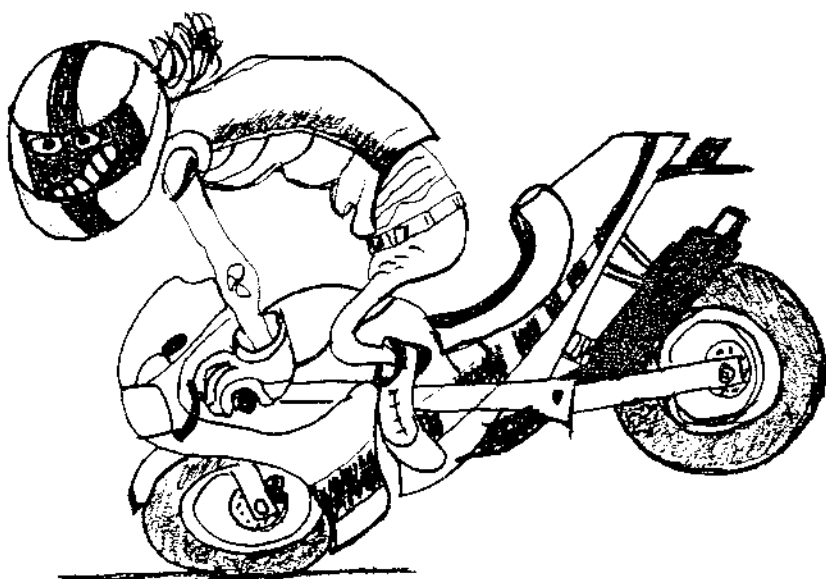
Guten Mutes wurde es dann wieder ernst. Bremsen mit Vorder- und Hinterrad, auf dem Gras und dem Strassenbelag. Es wurde schlittern geübt ! Eigentlich keine Sache für Cross-Einsteiger wie wir ! Einzig unser Präsident kam ins Schwitzen. Er wollte völlig unparteiisch jeden filmen und musste dabei halt zu Fuss mitmachen.

Endlich kam das Kursende. Müde waren wir eigentlich schon. So waren es nur wenige die sich dann nochmals auf den Circuit wagten um dort einige rasante Runden zu drehen. Olivier GUI SOLAN kam dabei ganz gross heraus. Er schliff die Kurven so stark, dass ihm dabei die Kniehaut aufgeraut wurde, vom Lederkombi ganz zu schweigen. Roland MÜNGER zog den Gashahn einer Crossmaschine ganz durch und leistete Bernard MAURER auf seiner alten BMW Gesellschaft. Beide waren eher Super-Biker als lächerlich ! Ihre Leistung war spektakulär !

Ja, so kam denn endlich der Moment des Abschiednehmens. Unsere Wege trennten sich in alle Richtungen. Mir bleibt nur noch die lobenswerte Kritik unserer Fahrlehrer in Erinnerung die mit dem Niveau ihrer Schüler äusserst zufrieden waren. Ich hoffe die Zürcher, Basler, Berner, Aargauer und Walliser seien schneller nach Hause gekommen als wir drei, Bernard MAURER, Thierry PAHUD und ich. Wir kamen nicht ohne Verpflegungshalt durch !

CBR 600

FUHRER Charles GE



5/89

I L E o f M A N TT - 89

Der diesjährige TT-Trip wurde infolge frühzeitig nötiger Fährenbuchung und beschränkter Übernachtungsmöglichkeiten nicht offiziell im CMP-Kalender aufgeführt. Trotzdem hatte ich Glück, an der von René TOBLER BS organisierten Tour zur "Insel der Inseln" erstmals teilzunehmen. Mit von der Partie waren ausser René auch Roli ABT (CMP-Gönner und ex-BS) sowie 4 weitere TT-Freaks. Voller Vorfreude "enter-ten" wir am 31.5. abends, nach knapp 900 km problemloser Fahrt, in Rotterdam den Luxus Kahn nach Hull/GB. Leider musste infolge gesundheitlicher Probleme einer unserer Kollegen in Holland die Rückreise antreten. Schon die Überfahrt fängt mit Ferienatmosphäre an.; Musik, Schlemmerbuffet, feines Bier (auch Whisky) und natürlich schon jede Menge Töffler an Bord. Am nächsten Vormittag durchquerten wir England auf Nebensträsschen bis Heysham an der Westküste. Dort beginnt bereits das grosse Motorradfest. Hunderte englischer, deutscher, holländischer und einiger CH-Biker verschiffen unter Gejohle und Geknatter auf dem Seelenverkäufer nach der Ile of Man. Als dann nach kurzer Überfahrt die mythenumwitterte Manx-Insel schemenhaft aus dem Dunst auftaucht, ergreift einen eine unwiderstehliche Faszination. Kaum ist man in Douglas von Bord gerollt, nimmt dich die ubeschreibliche TT-Späre gefangen. Motorräder soweit das Auge reicht, aufgestellte Biker, Sound, Klamauk, motorradfreundliche "Eingeborene", nette Polizisten und über dem ganzen der wohlriechende Duft nach hochveredeltem Benzin vermischt mit Fast-Food Geschmack. Die Unterkunft bei René's Schwägerin ist einfach aber familiär und ideal direkt in Douglas gelegen (mit Meerblick). Es folgen unvergessliche Renntage direkt an der Strecke, abgelöst von langen Whisky-Abenden an der Strandpromenade. An den racefreien Tagen finden auf der ganzen Insel Rahmenprogramme mit Dragster-Spurts, Flohmärkten, Markentreffen etc,etc statt. Die Hauptattraktionen sind jedoch eindeutig die halbsbrecherischen Rennen der Tourist-Trophy Gladiatoren auf dem Mountain-Circuit. Mit Rundschnitten bis zu 180 km/h und Spitzengeschwindigkeiten um die 280 km/h prügeln diese Über-Rennfahrer ihre Hobel entlang von Hecken und Mauern, durch Häuserschluchten und Alleen, über Bahnübergänge, Passstrassen und regelrechte Sprunghügel ... unglaublich ! Du sitzt z.B. als Zuschauer gemütlich bei einem Coke (oder English-Tea) im Strassencafé. Da donnern nur eine knappe Armlänge vor dir die Höllenmaschinen

mit Toppspeed vorbei, dass dir vom Luftzug fast die Kamera aus der Hand gerissen wird ... crazy ! Oder du lässt lässig die Beine von der Kirchenmauer baumeln, bis wenige Meter neben dir ein Side-car die Bodenhaftung verliert und sich in seine Einzelteile zerlegt .. Schade, dass fast jeder Sturz fatale Folgen hat (praktisch keine Sturzräume, oftmals fehlende Strohballen usw.) und manchmal kehrt der Fahrer/Beifahrer nie wieder nach Hause zurück. 1989 war eines des "schwärzesten" Jahre. Die Organisatoren müssen sich ein Rezept zur Minderung der schweren Unfälle einfal len lassen (Hubraum/PS-Beschränkungen, Streckenkürzungen, längere Trainings o.ä.), sonst werden die tollen TT-Races doch noch früher oder später verboten werden. (Der Red. ist da nicht so pessimistisch wegen der ausserordentlichen Einnahmequelle der TT's !) Schon heute ist diese Trophy eigentlich mehr oder weniger nur noch eine nationale Aus scheidung mit wenigen ausländischen Gastfahrern, die GP-Asse fehlen da schon seit Jahren (und hätten kaum Brot, der Red.).

Abgesehen vom recht rauhen und kühlen Manx-Klima hatten wir eine schöne Zeit. Auch auf der Rückfahrt liess die Sonne uns nicht im Stich. Wie das "Elefantentreffen, Bold'Or, Chaberton und eine Saharafahrt, stellt für mich persönlich die Isle of Man ein **MUST** in einem Motorradler leben dar, das ich nicht missen möchte !

Marc AESCHBACHER BE

PS der Schreibstil ändert, die TT's faszinieren immer jeden der einmal dort war. Für jene die es einmal wagen möchten kann ich nur den Tip geben : ein Kontakt mit René TOBLER könnte sich bezahlt machen ! Charly

FAMILIENTAG 1989

Wie gewohnt war diesem Tag schönes Wetter beschert. Die kleinen traditionellen Wölklein über dem nordostschweizerischen Himmel konnten da kaum stören ! In der Nähe von Rothrist trafen wir uns bei einer Waldhütte. Wir waren tief in deutschweizer Erde wo zu unserm Erstaunen die eigentlich erwarteten Eingeborenen etwas fehlten ! Aber halt, wir waren 34 Erwachsene und 6 Kinder, oder, anders ausgedrückt : 50 % Genfer, 25 % Deutschschweizer (die Berner waren dabei überstark vertreten !), 20 % Walliser und 10 % NE/BS/ZH. Dies ergibt total 105 % ! Diese Zahlen stimmen, denn die Zürcher und Basler sind in zwei Gruppen aufgeführt !

Statistiken sind jedoch wie Bikinis... sie zeigen etwas Suggestives, verbergen jedoch das Greifbare ! Was wird hier verborgen ? Die Ambiance in herrlicher Umgebung und grosser Geselligkeit mit heissen Diskussionen über alles mögliche und unmögliche und dies alles mit Grilliertem von ROLLE MÜNGER und Rösti von PICSOUS. Dazu fallen mir noch einige Anekdoten ein und gebe davon deren drei preis :

- a) eine HARLEY-DAVIDSON ist zwar nicht schlecht ... aber ein Motorrad ist eben besser !
- b) PECO gibt die Anregung indem er meine fünfjährige Tochter bespritzt. Die Folge davon, sie muss ihr Röcklein ausziehen (Anregung Nr 8 des perfekten Draufgängers)
- c) Charly hatte seinen Kopf nicht im Sand versteckt und hat flugs begriffen wie die Technik "PECO" rasch verbessert werden könnte. Er ergreift im Handumdrehen die einzige unbegleitete Dame, und, hat dabei keine Angst oder Scheu, taucht diese ins kühle Brunnenwasser. Leider hat besagte Dame dann ihr Höschen nicht ausgezogen !

Ende nachmittags gings dann wieder der Heimat entgegen. Einige begaben sich noch aufs Grab von STEFFI REUSSER der ganz in der Nähe ruht - ein Beweis, dass er uns noch immer fehlt !

Michel CROSET

La sortie familiale s'est déplacée avec le beau temps et quelques nuages dissipés au nord-est de la Suisse, près de Rothrist. A plus de 200 kms de Genève et du Valais, on pouvait dire qu'on était franchement en terre suisse-allemande. Certains se sont étonnés de la faible participation. En fait, nous étions 34 adultes et 6 enfants, soit 50% de Genevois, 25% d'Alémaniques (les Bernois étaient venus en force), 20% de Valaisans et 10% de NE/ZH/BS, soit au total 105%. Rassurez-vous, les chiffres sont justes puisque les Zurichoïses et les Bâloises figurent dans deux groupes!

Mais les statistiques sont comme les bikinis... Ce qu'elles révèlent est suggestif, mais ce qu'elles cachent est essentiel! Ce qu'elles cachent? Une bonne ambiance dans un cadre agréable. Des discussions passionnées et passionnantes, tout en dégustant les grillades du maître rôtisseur Roland Munger, sans oublier les rostis de l'organisateur de la journée, Picous. Quant aux anecdotes, j'en retiendrai trois:

a) une vérité, qui a fait grincer quelques dents: une Harley-Davidson, c'est pas mal... mais une moto c'est mieux!

b) Peco donne l'exemple en mouillant ma fille Virginie, 5 ans, celle-ci se voyant contrainte d'enlever sa robe (truc no 8 du manuel "Le parfait dragueur")

c) Charly n'avait pas les yeux dans sa poche et imagine tout-de-suite comment améliorer la technique "Peco". Notre rédacteur en chef, qui n'a pas peur de se mouiller, et encore moins de mouiller les autres, plonge le seule célibataire non accompagnée du groupe, un pur hasard évidemment!, dans l'eau glacée de la fontaine. Cependant, à son grand dam, la dame en question n'enleva que son pantalon.

La rentrée s'est faite en fin d'après-midi. Mais avant de quitter cette région, plusieurs membres sont allés se recueillir sur la tombe de notre regretté Stefan Reusser.

P R O G R A M M E 1 9 8 9

				<u>DELAI</u> <u>FRIST</u>
<u>08</u>	01-02	FETE NATIONALE BUNDESFEIER	MERCANTON/NE	
	08-10	Vercors (F) (Pässefahrt)	PECORINI/GE	
	16	Nord-Ost-Schweiz (nord-est)	BRÜTSCH/ZH	
	19	Jura (CH+F)	GALLET/NE	12.08
	22	Quer durch den Aargau	Gr. AG	
	25-29	Tour de Suisse	FÄH/GE	
	31-02	Enduro in den franz. Hochalpen	BUKI/AG -	21.08
		Enduro dans les alpes françaises	AESCHBACHER	21.08
	++ 25	Sicherheitskurs Stockental/BE	MÜNGER/BE	
<u>09</u>	++ 03	Sicherheitskurs Stockental/BE	MÜNGER/BE	
	07	sortie surprise Fahrt ins Blaue	MAURER/GE	
	15	Les Lindarets (F) (Pass)	WILLA/GE	06.09
	17	CMP - RALLYE	Gr. BS/BL	11.09
	22-24	Weinsberg (D)	FÄH	01.09
	24	escorte cycliste Tour du canton	FIUMELLI	
	30	escorte cycliste GP Marronniers	FIUMELLI	
<u>10</u>	01	escorte cycliste GP Meyrin	FIUMELLI	
	07	sortie gastronomique (F) Fein essen	PAHUD/GE	15.09
	21	sortie Champignons (VD) Pilze essen	PECORINI	15.10
<u>11</u>	12	Raclette	GEMANIER	01.11
<u>12</u>	** 09	Soirée annuelle Genève Familienabend	Comité	
	**	Supercross Genève	PECORINI	31.08

-- une seule participation est prise en compte
eine einzige Teilnahme zählt in der Wertung

** hors challenge / keine Wertung

en gras : points doublés In Fettschrift : Doppelpunkte

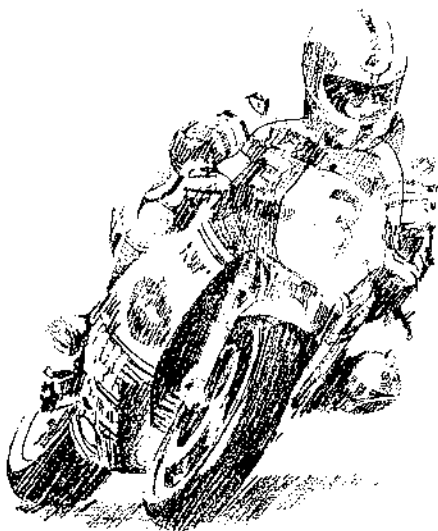
Vos inscriptions sont à adresser : CLUB MOTO POLICE
Adressiert Eure Anmeldungen an : Case 236
Falls nichts anderes vermerkt ! 1211 Genève 8

Pour autant qu'il n'y ait pas d'autres indications !

ISLE DE MAN - TT 89

Une fois de plus ! Oui, les participants à ces courses merveilleuses changent, mais leur récits se ressemblent ! Cette année, "l'envoûté" s'appelle Marc AESCHBACHER, le nouveau comitard ! Lui aussi s'est laissé prendre par l'ambiance particulière de cette Ile perdue dans la mer irlandaise. Il conclut son récit par l'affirmation que les TT de l'Ile de Man font partie des obligations d'un motard mordu. Peut-être pas si faux que ça !

Vous avez eu l'occasion de lire déjà maintes fois les rapports pleins d'enthousiasme de ses prédécesseurs. C'est la raison pour laquelle j'ai décidé de ne plus les traduire mais de les faire paraître dans la langue originale uniquement. Les novices qui ignoreraient encore tout de ces courses uniques au monde, peuvent toujours se renseigner auprès de MARC ou PIC-SOUS et même auprès de votre Red qui espère pouvoir participer une nouvelle fois à cette expédition. Pour les amateurs, René TOBLER, notre collègue Balois, pourra toujours vous conseiller - tél. 061 432753. Il parle français !



N O S P R O C H A I N E S S O R T I E SUNSERE NÄCHSTEN ANLÄSSE

25-29.08.89	T O U R D E S U I S S E	
	<u>Modifications des points de ralliement</u>	
	<u>Treffpunktänderungen</u>	
25	0900 AGIP Vengeron	1800 Les Brenets/NE débarcadère/Schiffflände
26	0900 Les Brenets - débarcadère/Schiffflände	1200 café Helvétia Vicques/JU
		1800 Motel Brünig (BE/OW)
27	0900 Motel Brünig	1000 Susten Passhöhe (sur le col)
		1400 café des Alpes Realp/UR
28	0900 Bahnhof Breil/Brigels/GR (gare)	1600 Schwägalp (SG/AR)
		1900 Thal/SG Tel. 071 44 37 35
29	1000 Buriel/Thal (SG) Hotel Rank	1500 Bhf Kaiserstuhl/AG (gare)
		1600 Dörfli Rothrist
	Organisation : Charly FÄH	
	Auskunft vom/bis	
	Rens. du <u>15 au 18.08</u> <u>2100 - 2130 h</u>	
	tél. 029 8 52 41	

ESCORTES CYCLISTES

PICSOUS cherche collaborateurs !

09.09	Triathlon GE	12 motos tout le jour
30.09	GP des Marronniers	6 motos l'après-midi
01.10	GP de Meyrin	6 motos le matin

07.09.89

SORTIE SURPRISE

FAHRT INS BLAUE

0900 DOUANE DE MOILLESULAZ GE
(Annemasse)

Nécessaire : CI et argent français
Nötig : IdKarte, franz. Geld

Organisation : Bernard MAURER GE

15.09.89

COL DU LINDARET (F-74)

0830 Station BP Thonex-Vallard

env./ungf. 180 km

recommandée aux 125 cc

Organisation : Jean-Pierre WILLA
tél. 022 784 35 89
Inscr./Anmeld. 06.09.89

17.09.89

C M P

R A L L Y E

(Abenteurerfahrt)

0930 BASEL ST.JAKOB (N2 St.Jakob)

1400 dîner Mittagessen

1600 Rangverkündigung Palmarès

Übernachtungsmöglichkeit in der Polizeika-
serne Basel

Possibilité de passer la nuit à la caserne

Anmeldung Nacht / Inscription nuitée :

28.08.89 : René TOBLER Hegenheimerstr. 5
4055 BASEL

Tel. 061 43 27 53 (on parle français)

il s'agit de l'EVENEMENT DE L'ANNEE DU CMP
HAUPTANLASS DES CMP

Le parcours truffé de quelques postes amusants nous conduira à travers une région trop méconnue. Comme de coutume, les BLACK PAMPERS seront de la partie !

Eine einzigartige Gelegenheit einmal unsere Clubfreunde aus Basel "DRIPSDRILL" kennen zu lernen. Ausserdem machen wiederum die Genfer Freunde "BLACK PAMPERS" mit.

Die Anmeldungen müssen spätestens am 11.09. bei Bärni BÜTSCHLI, Nelkenring 21,
 4416 BUBENDORF

(TEL abends : 061 96 19 68) eintreffen.

Les inscriptions sont à adresser au CMP au moyen du formulaire que vous avez reçu.

22-24.09.89 WEINSBERG

- | | |
|----|--|
| 22 | 0730 station AGIP VENGERON GE
1000 N1 Grauholz-Süd (BE)
1330 Koblenz/AG Zoll/douane
1830 Anknunft/arrivée |
| 23 | Weinsberg |
| 24 | Retour via Stuttgart - Zürich |

07.10.89 SORTIE GASTRONOMIQUE fein essen

0930 station service GATOIL, route de
 St-Julien, Plan-les-Ouates GE

Sortie pour amateurs de bonnes tables
 en France presque voisine



Prévoir FF 300.-, tout compris

NUR FÜR FEINSCHMECKER. Titi PAHUD hat für uns ein Lokal ausgesucht und testet jetzt schon verschiedene Mahlgänge

Kostenpunkt : max FF 300.- alles inbegr.

INSCR/ANMELDUNG : 15.09.89

21.10.89

SORTIE CHAMPIGNONS

PILZFAHRT

0830 station service douane d'Anières
1030 AIGLE/VD gare CEF - Bhf SBB

randonnée désormais traditionnelle, sans cueillette, mais dégustation de champignons

Keine Angst, die Pilze werden nicht gesucht sondern bei Tisch versucht !

Inscr./Anmeldung : 15.10.89

Organisation : PECO

12.11.89

RACLETTE

0830 AGIP Vengeron Genève
0830 N1 Grauholz Nord Bern

1100 Pas-de-Cheville, Pont-de-la-Morge VS

Raclette dans un caveau familial dans le vignoble valaisan.

Raclette in einem echten Walliserkeller

Inscr/Anmeldung : 01.11.89

Adresse : CMP

LETZTE C M P - NEUHEITEN

Zuerst eine erfreuliche Mitteilung : BRUNO GLAUSER ist bereit in der Basler Gegend das Amt eines Animators zu übernehmen. Allerdings möchte er einen Kollegen zur Unterstützung finden, da seine beruflichen Verpflichtungen ihn ganz schön beanspruchen können (im Zoo oder in der Stadtgärtnerei ?). Macht mit, meldet euch !

Derselbe BRUNO hat mir ein langes Schreiben geschickt indem er dem SVA BL den Kampf angesagt hat in Sachen Nummern-Schilder und Führerausweis für Motorräder der höhern Kategorie. Der Brief ist an den Vorstand weitergegangen und in der nächsten Nummer wird das Problem behandelt !

BERNARD MERCANTON hat aus familiären Gründen seine Vorstandsaktivität aufgeben müssen. Ich bin der erste, der diese Gründe als ganz triftig anerkennt. Ich wünsche deshalb BERNARD guten Mut für die Zukunft ! Wenn ein Rücktritt aus dem Vorstand nach einigen Jahren dem CMP nur gut tun kann, so ist eine Kurzerscheinung von wenigen Monaten eher schädlich, da laut Statuten das Amt nicht vor der Generalversammlung besetzt werden kann. Das bedeutet etwas mehr Solidarität und Arbeit für die Bleibenden. Ich ermuntere jeden von euch der sich für diesen Posten als geeignet findet, diese Punkte zu berücksichtigen und seine Kandidatur dann im Februar anzumelden.

Eine erfreuliche Nachricht kommt selten allein ! Diese hat mich sogar dazu bewegt, die Rubrik noch einmal zu öffnen ! Im Züribiet tut sich etwas. Ein Stamm soll dort JEDEN 10. IM MONAT stattfinden und zwar im

RESTAURANT FALKEN
DORESTRASSE 111
8424 EMBRACH

* * * * *

Dieses sind persönliche Ansichten des Redaktors und haben nichts mit der Stellungnahme des Vorstandes zu tun.

* * * * *

C M P - A C T U A L I T E S

BRUNO GLAUSER, tireur d'élite à ses heures, s'est déclaré prêt de tenter d'animer la région bâloise quelque peu inactive ces derniers temps. Toutefois, vu ses obligations professionnelles, il aimerait être appuyé par un collègue. Cela devrait se trouver.

Le meme **BRUNO** a transmis au RED une longue lettre dont je vous communiquerai quelques extraits dans le prochain numéro. Il a engagé une lutte acharnée avec le Service des automobiles de BL au sujet de l'attribution des plaques de motos et le permis d'élève "A". En attendant, la lettre aura été soumise au Comité pour décision.

BERNARD MERCANTON n'aura pas fait de vieux os au sein du comité du CMP. Je respecte ses raisons - d'autant plus qu'elles sont d'ordre familial - et lui souhaite bonne chance pour la suite ! S'il est dans l'intérêt du CMP que les anciens se retirent après quelques années d'activité, la présence au comité pendant quelques mois seulement n'est pas forcément. Toutefois, le RED encourage d'éventuels candidats à se tater jusqu'au mois de février, car, conformément aux statuts, le comité répartit les tâches confiées à un membre démissionnaire parmi les restants, ceci jusqu'à l'Assemblée générale annuelle !

Une bonne nouvelle nous parvient de la région zurichoise, assez réjouissante pour que le Réd rouvre ses colonnes après la clôture. Il s'agit de la création d'un **NOUVEAU STAMM**.

Une nouveauté, c'est toujours le 10 DU MOIS ! Où ça ? au

RESTAURANT FALKEN, DORFSTRASSE 111, 8424 EMBRACH

* * * * *

Ce sont les propos de votre **REDACTEUR** et n'engagent pas le comité !

* * * * *

m e n u s P O T I N S

Les deux paragraphes suivants auraient du paraître dans notre dernier canard. Distrayant comme un professeur, votre Réd a omis de vérifier une autre disquette sur laquelle il avait consigné les propos d'un EXCELLENT PETIT RAPPORTEUR. Mieux vaut tard que jamais ! Retournez en automne 88 et zyeutez les lignes suivantes !

Par ce beau temps automnal importunés par un soleil radieux, deux jeunes mariés ont officié en qualité de commissaire de course cycliste près d'un carrefour. Le chef de course les a retrouvés sous un arbre et feint de croire leurs explications fantaisistes. Ils radotaient qu'ils avaient perdu les clés de la voiture de service et suppliaient le responsable de leur amener discrètement le double, pendu au poste, avec la promesse de ne pas les trahir. Chose promise, chose due, nos tourtereaux se sont sentis à l'abri de sanctions ! Ils ont également retrouvé l'original - pas sous le pommier, non, dans la poche de FADRI ! Le RED vous rassure, l'épouse ne se prénomme pas EVE !

Après la sortie gastronomique qui n'en fut pas une, dans le Jura français, quelques téméraires se sont rattrapés dans la Vallée de Joux où ils ont acheté une meule de fromage et l'ont raclée au bistro de la maman de CLAUDE FENIX à Éaumorte ! Le trésorier a vainement tenté de joindre le pauvre (mais point affamé) RED. Celui-ci, sachant que le café Fénix était fermé, s'était tout simplement attablé au bistro d'en face. Il avait bien mérité un verre. Il était en salopette et avait les mains noires de cambouis - histoire d'avoir assisté un paysan de ses connaissances qui était tombé en panne - de charrue ! Mal fait pour le trésorier qui aurait trouvé un cochon payeur supplémentaire !

Tout récemment ledit CLAUDE a participé au bronzage du visage de BERNARD MAURER. Point avec une lampe à quartz mais avec le stop de sa machine par trop rapide. Il semblerait que le feu se soit allumé longuement devant chaque courbe, d'où la peau rouge de Bernard qui roulait derrière lui !

Ce dernier a su roussir sa peau encore d'une autre manière; à Pontarlier il a présenté un sacré numéro avec son mulet ! Il semblerait qu'un double looping façon MAURER

pourrait provoquer, - non pas la chair de poule, mais l'eczéma du goudron !

Tout le monde connaît notre président Tatillon ! Sa machine et son équipement doivent être impeccables. Aussi ne se fait-il guère de soucis pour les pauvres dormeurs quand le système d'alarme de sa moto se déclenche au passage d'une souris. Toutefois (je dois l'admettre) il n'a pas chopé des cloques aux pieds mais plutôt des plaies aux plantes de ces derniers - histoire de ne pas se faire attraper par les collègues alsaciens !

Encore, notre DOUDOU fait des siennes. Il n'aime pas les appels téléphoniques à son bureau, histoire de déranger ses collègues. D'autre part on ne peut jamais le joindre chez lui. Alors, quel est le bon numéro ?

Les mauvaises langues du CMP (et il y en a) prétendent que votre serviteur a créé une nouvelle chaîne de bistros au nom tapageur "HEUTE RUHETAG". Poissard, votre RED s'est arrêté plus d'une fois devant des cafés en fermeture annuelle ! Heureusement que le jardin privé de sa frangine était disponible. A l'entendre, même notre grand PICSOUS s'y est régalé !

FERMETURE
ANNUELLE

HEUTE
RUHETAG

LE RED S'EVADE

REDAKTIONSFERIEN

C M P - G E F L Ü S T E R

Nachstehende Linien hätten eigentlich in der letzten Nummer erscheinen sollen. Infolge professoraler Vergesslichkeit hat das arme Schreibvieh es jedoch unterlassen auf einer längst gespeicherten Disquette Nachlese zu halten !

Da waren doch diesen Herbst zwei Jungvermählte im Wallis anlässlich eines Radrennens mit der Absicherung einer Kreuzung betraut. Der Sicherheitschef fand die beiden unter einem Apfelbaum und musste sich dann anhören, dass die armen den Wagenschlüssel verloren haben. Zu dritt fanden sie ihn auch nicht. So wurde beschlossen sie heimlich den Ersatzschlüssel im Posten zu holen. Der Chef durfte dies auf keinen Fall erfahren ! Unser Turtelpärchen hat dies dann auch geschafft. Der Originalschlüssel fand sich später prompt wieder, aber nicht unterm Apfelbaum, sondern im Hosensack von FADRI ! Jetzt bleibt nur noch die Frage offen, was ist unterm Baum passiert ?

Nach der etwas abverheiten Schlemmerfahrt in den französischen Jura fanden sich einige Unentwegte bei Claude in Eaumorte ein. Sie vertilgten dabei einen ganzen Käselaiib Raclette. Der Kassier versuchte vergeblich den armen (aber nicht hungrigen Redaktor) zu hause zu erreichen. Letzterer sass ganz gemütlich gegenüber im Wirtshaus, mit ölverschmierten Händen und in Überhosen. Er hatte einen kleinen Trunk verdient, da er auf der Rückfahrt (im Auto) einen ihm bekannten Bauern in Schwierigkeiten fand und kurz entschlossen Pannehilfe (an einem Pflug) leistete. Hätten die andern ihre Motorräder nicht so gut versteckt, hätte der grosse FIUM sicherlich ein armes Zahlschwein mehr gefunden.

In jüngster Zeit hat derselbe CLAUDE unsern armen BERNARD MAURER ganz schön rotgebrannt - nicht mit einer Höhensonne, sondern mit seinem Bremslicht das regelmässig und längere Zeit vor Kurven aufleuchtete - so geschehen beim Michelin-Besuch !

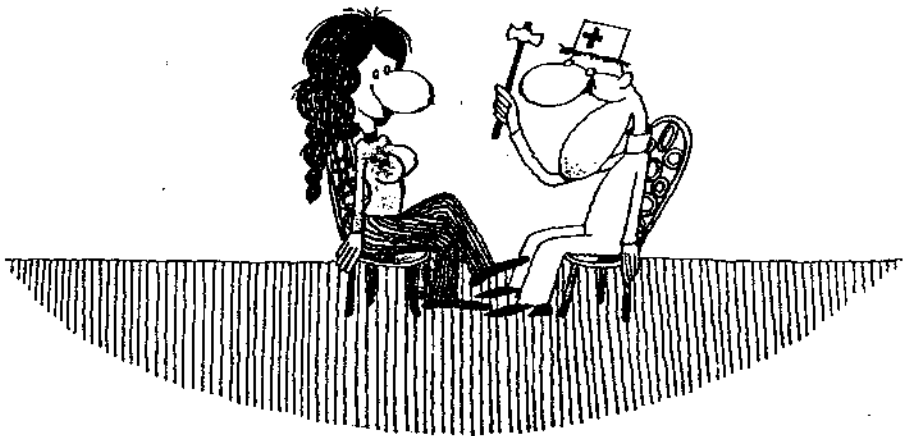
Anders gerötet wurde genannter BERNARD jedoch in Pontarlier. Als grosser Könner hat er allen gezeigt wie man sich mit einem Schulfahrzeug überschlagen kann. Scheinbar war sein doppelter Looping sensationnel !

Unser Präsident ist bekannt als Tüpfelscheisser. So muss denn bei ihm auch immer alles stimmen und seine Maschine darf nur mit bestem Material ausgerüstet werden. Es ist ihm denn auch scheissegal wenn er ein ganzes Dorf aufweckt mit seiner Alarmanlage made by BMW. So passiert zum zweiten Mal im Elsass !

Ja, aus unserm Präsi wird man kaum noch klug. Ruft man ihn in seinem Büro an, werden seine Kollegen sauer. Versucht man es jedoch bei ihm zu hause, nimmt niemand ab. Wie ist die richtige Telefonnummer ?

Böse Zungen behaupten euer armer Red habe eine neue Restaurant-Kette erfunden - deren Name : HEUTE RUHETAG ! Etwas ist schon wahr daran, denn jedesmal, wenn der arme Schreibesel vor einer Beiz anhalten wollte, war jenes famosse Schild an der Türe ausgehängt. Dasselbe geschah auch mit den anvisierten Tankstellen. Zum Glück stimmte dann die Zieladresse bei seiner Schwester in Thal/SG ! Sogar unser Kassier empfiehlt allen Mitglieder die Bewirtung - im Privatgarten !

Fortsetzung S. 5



suite page 5

C A R N E T R O S E

Votre réd. s'est rendu sur le champ de bataille de St-Jacques sur la Birse où courageusement, notre ami Steffi dit EMILE, a clairement dit oui, prouvant ainsi qu'il allait désormais officialiser sa vie de couple. Seul autre témoin du CMP - BUKKI. Malgré les nombreuses absences de nos camarades, la fête a été une réussite ! Souhaitons que la vie de famille soit bientôt comblée comme il se doit !

FABRICE ANTONY s'appelle le petit frère de Sandra. Il est venu se faire adorer par ses parents Corinne et Alain GEORGE le 26 avril dernier. Félicitations à papa, Meilleurs voeux à maman et prospérité à fiston !

Vous l'aurez tous remarquée et corrigée de vous-même, la coquille dans le dernier paragraphe de cette rubrique du no 31. Le réd. présente ses excuses à papa Thierry HOTTINGER et sa charmante épouse et espère que LEUR FILLE se porte comme un charme !

Il est né le 10 juillet à 2114 h à la maternité de Fontaines/NE. Oui, en motard averti, maman CAT et papa PASCAL FERRARI ont annoncé leur bonheur au RED qui les félicite de l'agrandissement de leur famille (au nom plutôt bizarre pour un motard) et exprime ses voeux les meilleurs à AXEL le nouveau-né !

En Valais aussi on agrandit. Maman VERSTRAETE a perdu ses rondeurs et donné naissance à FANNY, le 26 juillet dernier à Sion. Faut croire que papa Claude s'occupe bien de sa VIRGINIE et que LAETITIA avait besoin d'une compagne. Meilleurs voeux de prospérité à cette jeune famille !

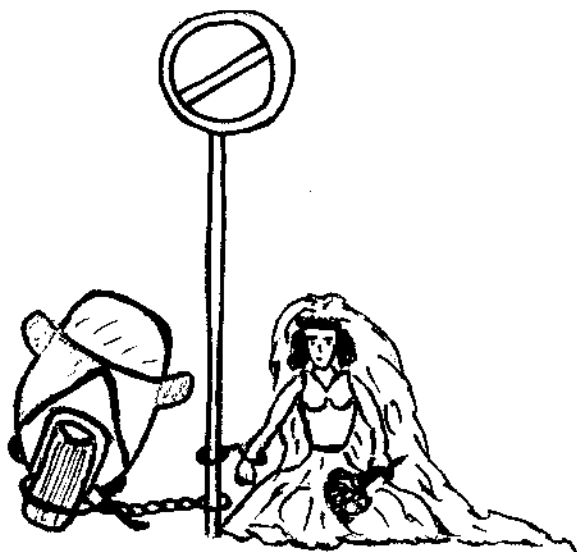


C M P FAMILIENLEBEN

Nicht als Schlachtenbummler, vielleicht etwas schaulustig, hat sich der Red nach Basel gewagt in der Hoffnung dort andere CMLer mit Töff zu treffen. Da hat er sich aber arg verirrt, denn ausser BUKKI aus dem Aargau war da niemand mehr. Die beiden haben dann kräftig auf die gemeinsame Zukunft von PETRA und STEFFI angestossen. Vorgekommen sind sie sich schon wie die Schweizer vor einigen hundert Jahren an der selben Stelle - herzlich wenig Überlebende in St.Jakob !

10. Juli, 2114 H, Geburtsabteilung Fontaines NE - ein Erlösungsschrei. AXEL ist geboren, wiegt 3850 gr und misst ganze 52 cm. Herzlichen Glückwunsch zu CAT und PASCAL FERRARI (ein komischer Name für Töfffahrer) nach Neuenburg.

Unser Walliser Claude VERSTRAETE bekümmert sich wahrscheinlich bestens um seine hübsche Frau VIRGINIE. So haben die beiden wohl gefunden, ihre Tochter LAETITIA sei zu allein und flugs beschlossen dem abzuhelfen. FANNY heisst Tochter Nummer Zwei geboren in Sitten am 26. Juli 89. Herzlichen Glückwunsch !



S T A M M 1 9 8 9

DEUTSCHE SCHWEIZ

D Ö R F L I Rothrist/AG Tel. 062 44 10 27

jeden ersten Donnerstag im Monat ab 1930 H :

07.09 05.10 02.11 07.12

NE HOTEL DU DISTRICT Fontaines/NE Tél. 038 53 36 28

les derniers vendredis du mois dès 1930 h :

25.08 29.09 27.10 24.11

04.10 + 1
Dunkel
Mercredi
Desiderius
Vendredi

36

VS HOTEL PAS-DE-CHEVILLE Pont de la Morge 027 31 51 51

les premiers et troisièmes vendredis du mois, dès 1930 h

04+18.08 01+15.09 06+20.10 03+17.11

GE Café du LEVANT, Arare/Plan-les-Ouates 022 771 33 39

les premiers mardis du mois, dès 1930 h :

05.09 03.10 07.11 05.12

date soulignée = SUPERSTAMM = unterstrichen

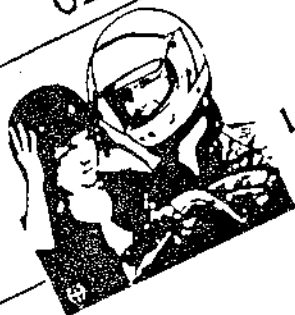
J.A. Case postale 236
A.Z. 1211 Genève 8

e
39



Les têtes
intelligentes
se protègent

022439-41628



Le persone
sagge
si difendono



Kluge Köpfe
schützen sich