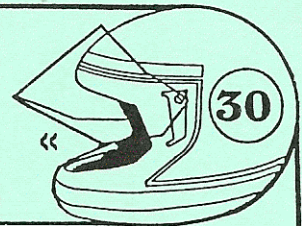


* C M P *

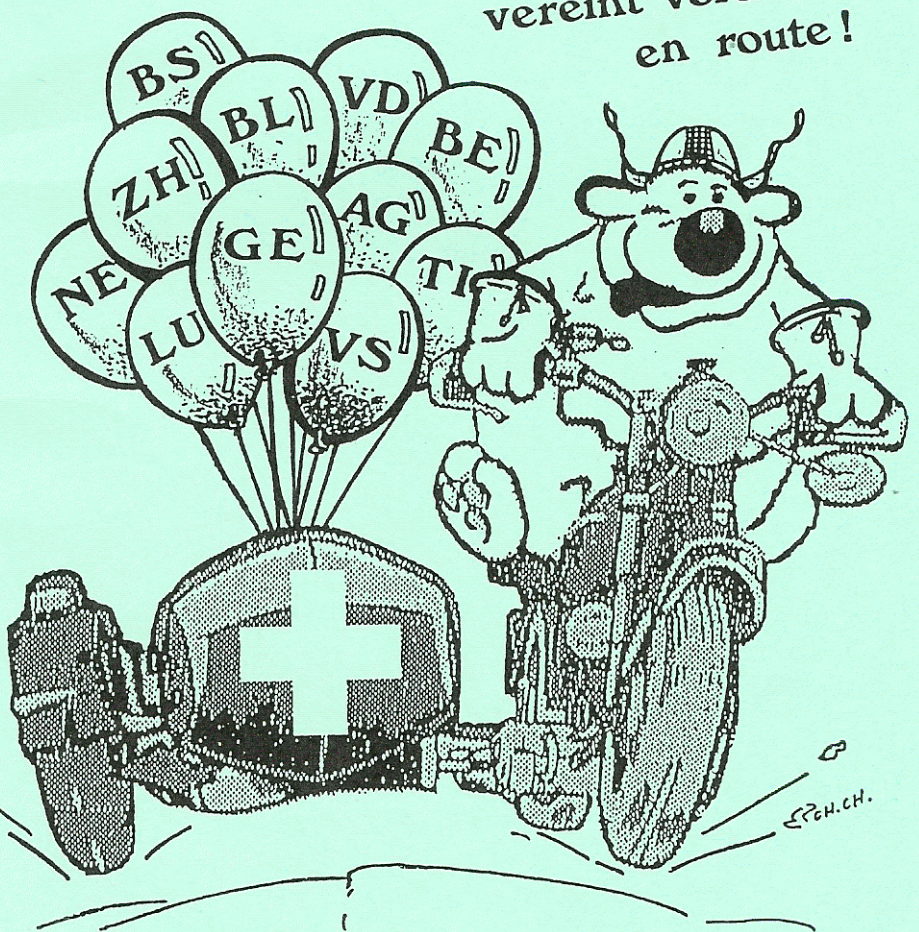
JOURNAL

(03.89)



Périodique du Club Motocycliste Suisse de la Police
Mitteilungsblatt des Schweiz. Polizeimotorradclubs

vereint voran!
en route!



EPH.CH.

<u>SOMMAIRE</u>	page
<u>INHALT</u>	Seite
Bonne route	1
PV de l'assemblée générale 1989	2
Rapport de gestion 1988	7
Protokoll der GV 1989	11
COMITE / VORSTAND 1989	15
<u>PROGRAMME 1989</u>	16
Geschäftsbericht 1988	18
Ergebnis der CMP-Umfrage	21
Un désir réalisé - Berlin -	23
Ist Berlin eine Reise wert ?	25
Geflüster	26
CMP-Familienleben	26
Carnet rose	27
Menus potins	28
CHALLENGE 1988 WANDERPREIS	29
Nos prochaines sorties	30
Unsere nächsten Anlässe	30
La bonne occase Lädeli	32
<u>STAMM 1989</u>	33

Prochain CMP-JOURNAL
Nächstes

mi-mai
Mitte Mai

Réd. responsable : Charles FÄH
Case postale 178
1211 GENEVE 8

B O N N E R O U T E

As-tu déjà pris tes têtes ? C'est, dans le fond, la question la plus courante parmi nos relations. Souvent la réponse est accompagnée d'une espèce d'excuse. Pourquoi ? Un sujet de discussion pour un Stamm. Nos points de rencontre augmentent. Aussi, n'auras-tu guère besoin d'une excuse pour ne pas trouver une date qui te conviendrait !

Ce terme nous conduit irrémédiablement à la signification de convive avec toute sa richesse d'interprétation ! Qu'il me soit permis de rêver un peu en ce début de saison ! Mon imagination se met à déborder. Quelle convivialité ! Point de convocation (autre terme, même racine), que d'initiatives pleines d'enthousiasme, l'un entraînant l'autre !

Dérâpage linguistique ? Foi d'idéaliste ? A vous de prouver le contraire. Au plaisir de vous accompagner parfois la saison prochaine, votre rédacteur obligé. Charly

* * * * *

Hast Du Deine Nummer schon ? Dies ist wohl die häufigste Frage die in unsern Kreisen bei schönem Wetter auftaucht. Ja wäre dabei die schönste Antwort, denn ein klares Nein gibt niemand. Immer ist dabei so etwas wie eine Entschuldigung zu hören. Warum wohl ?

Eine Entschuldigung brauchst Du jedoch nicht zu finden um an unserm SUPERSTAMM vom 1. April fernzubleiben. Das Auto bringt dich genau so gut ins Dörfli wie der Töff den Andern! Dumm wäre nur ein Fernbleiben !

Ja in Sachen Fernbleiben gäbe es noch manches zu philosophieren. Da war einmal eine GV in Freiburg. Viele waren geladen, einige auserwählt (heute ist Sonntag, deshalb das Zitat !) Die Auserwählten haben dann einige gewählt. Dem neuen Vorstand wünschen wir alle guten Mut. Dass es diesen braucht, weiss ich wohl am besten. So danke ich euch allen an dieser Stelle für euer Vertrauen während meiner sieben Amtsjahre. Mein Nachfolger verdient mindestens ebensoviel. Am besten bekündigt ihr ihm dies durch eure regen Teilnahmen an unsern verschiedenen Anlässen.

Ja dann, guten Start, aber, sachte einfahren ! Charly

PROCES-VERBAL DE L'ASSEMBLEE GENERALE du 25.02.1989

Brasserie Viennoise Fribourg

1. Introduction :

Une liste de présence circule parmi les membres. 34 actifs et 2 donateurs ont effectué le déplacement.

Le président DELESSERT ouvre les débats à 1720 H. Il souhaite la bienvenue à tous les membres.

2. Désignation des scrutateurs :

Sont nommés : FÄH/GE, FUHRER/GE et BRÜTSCH/ZH

3. Lecture des PV des 2 AG 1988 :

Ces PV ayant paru dans le CMP-JOURNAL, leur lecture n'est pas demandée.

4. Rapport du président : (à lire en annexe)

5. Rapport du trésorier :

FIUMELLI expose l'état de nos finances. Actifs 1988 : 24'629.95; passifs 19'655,75; bénéfice de l'exercice 88 4'974.20. Fortune au 31.12.88 : 39'649.25. Fonds des coureurs : 3'516.80.

6. Rapport des vérificateurs aux comptes :

MAURER lit le rapport des vérificateurs aux comptes et demande à l'assemblée de donner décharge au trésorier et de le remercier pour la bonne tenue des livres.

7. Rapport du rédacteur :

FAH s'explique sur la parution quelquefois tardive du journal édité 4 fois en 1988. Il se dit peu stimulé du fait que les articles ne lui parviennent pas dans les délais. Il fait appel aux membres afin qu'ils soient indulgents. Il précise encore que le programme détaillé des sorties jusqu'à fin mai paraîtra dans le prochain journal.

8. Décharge de la gestion, approbation des comptes :

DELESSERT soumet au vote le rapport de gestion et celui des comptes 1988. Ces deux rapports sont acceptés à l'unanimité par l'assemblée.

9. Election des 7 membres du comité :

Acceptent une réélection : DELESSERT, FIUMELLI, MÜNGER, PAHUD, PECORINI. Ne se représentent pas : FAH et GYGLI. Sont candidats : AESCHBACHER/BE, CLERC/GE, MERCANTON/NE

Sont élus: DELESSERT, FIUMELLI, MÜNGER, PAHUD, PECORINI par 34 voix; AESCHBACHER et MERCANTON par 24 voix. N'est pas élu : CLERC 20 voix.

10. Election du président et du vice-président :

DELESSERT (président) et MÜNGER (vice-p.) sont désignés par acclamation.

11. Election de 2 vérificateurs aux comptes :

Sont titulaires : VAILLAT/GE et MAURER/GE, est désigné suppléant : FUHRER/GE

12. Fixation des cotisations 1990 :

Le comité, par la voix de son trésorier, est pour le status quo, soit : SFR 30.- pour le CMP plus SFR 35.- pour la FMS. L'AG suit favorablement cette proposition.

13. Remise du challenge interne 1988 :

PECORINI nous retrace les sorties 1988. Il commente le classement et distribue les prix ainsi que le challenge des "membres fondateurs".

14. Programme des activités 1989 :

PECORINI distribue une liste sur laquelle sont inscrits les projets de sorties 1989. Il s'ensuit un débat au cours duquel MERCANTON7NE prend la parole concernant le cours de Lignières. Il rend les organisateurs attentifs aux problèmes d'autorisation pour utiliser ce circuit. Le comité le rassure.

15. Développement du club et relations avec d'autres cantons :

MONGER prend la parole et nous indique que l'effectif du club s'est quelque peu stabilisé. En effet, les admissions compensent les démissions. Notre prochain but sera d'effectuer une percée dans les cantons où nous ne sommes pas représentés actuellement. Cela concerne surtout la Suisse alémanique, mis à part Fribourg. L'organisation des cours de maniabilité provoque l'enthousiasme de la part du commandement de la police cantonale bernoise et d'autres cantons demandent où ont lieu ces cours. Vu l'importance de notre club, certains fabricants sont prêts à nous octroyer des rabais substantiels. MONGER nous souhaite une bonne saison, sans accident.

16. Propositions du comité, individuelles et divers :

Assemblée générale FMS 89 : FAH nous résume une lettre émanant de Steve ACKLIN/AG. dans laquelle il nous demande de soutenir son club, le MRTS et de voter contre son exclusion de la FMS, point qui sera discuté à ladite AG. Un différend l'oppose à cette fédération concernant les courses motocyclistes. Notre assemblée, à l'unanimité décide de soutenir notre membre et son club et de voter contre l'exclusion du MRTS de la FMS.

Animateurs régionaux : Dans le courant décembre 1988, DELESSERT et PAHUD se sont rendus à Neuchâtel afin de rencontrer les membres de cette région et de rechercher une forme d'animation pour ce groupement. MERCANTON, qui a été promu animateur régional par ses camarades, a envoyé une lettre au comité pour expliquer comment il conçoit sa fonction. DELESSERT en donne lecture, remercie l'auteur et signale que le comité donnera ultérieurement sa réponse. Il remercie également REGULA et MARCEL, nos animateurs zurichois très actifs. Des expériences similaires sont en préparation alors que d'autres fonctionnent déjà, notamment en Valais.

Carte de membre : le comité présente une ébauche de la nouvelle carte. L'assemblée la reçoit favorablement. Elle remplacera l'actuelle, servira de légitimation auprès des commerçants ou lors de rencontres avec d'autres clubs, etc.

Badges : prochainement, le comité mettra en vente des badges en tissu au prix de SFR 10.- (notre sigle).

10ème anniversaire : pour cette célébration qui arrive à grands pas, le comité souhaite, au vu des contacts qu'il a avec différents services officiels, que cette

manifestation se déroule à Genève. L'assemblée accepte, renouvelant ainsi sa confiance au comité.

Fin de l'assemblée générale à 2000 H.

Le vice-secrétaire :

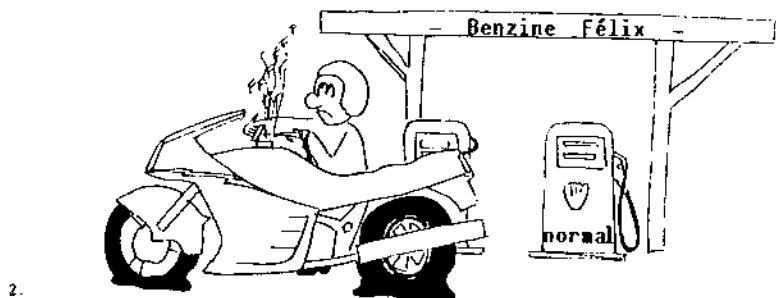
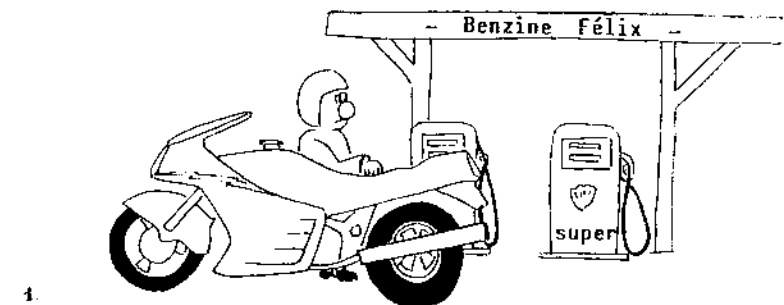
Jean-Paul GYGLI

Le président :

Jean-Daniel DELESSER

*Complètement débiles
leurs nouvelles normes anti-pollution!*

suite ... p.14



Ja, diese neuen Normen ... weiter S. 14

RAPPORT DE GESTION 1988

que le temps passe, puisqu'il m'incombe -déjà- de faire le bilan du huitième exercice de notre club.

Durant l'année écoulée, votre comité s'est réuni à 10 reprises. Au cours de ces nombreuses rencontres, vos serviteurs ont veillé non seulement à la bonne marche de l'association mais encore à son avenir. Ils ont, entre autre, revu les statuts qui, mis au goût du jour, ont été adoptés par l'assemblée générale extraordinaire du 25 mars. Nous osons espérer qu'ainsi ils correspondront mieux à la situation actuelle et au développement futur de notre société.

Pour mémoire, les grandes nouveautés sont :

- affirmation de notre vocation nationale au travers de l'appellation CLUB MOTOCYCLISTE SUISSE DE LA POLICE
- suppression du système de vote par l'intermédiaire de procurations.
- révision de l'assemblée générale à la majorité simple
- vote par correspondance sur les points de l'ordre du jour pour les membres non présents à une assemblée générale pour justes motifs (maladie, travail etc.)
- élection ou réélection des membres du comité tous les ans.

En ce qui concerne l'effectif du club, malgré 26 admissions et 17 démissions en 1988, il compte actuellement 218 membres (187 actifs, 28 donateurs et 3 d'honneur). Au premier coup d'oeil, il semble que les démissions sont nombreuses. Toutefois, bien que ces derniers chiffres puissent être assez importants, nous pouvons dire que les membres se retirent la plupart du temps pour des motifs familiaux, par manque de temps, changement de hobby ou tout simplement ont abandonné la pratique de la bécane.

Les activités durant cet exercice ont été assez nombreuses, soit :

- 2 assemblées générales
- 4 cours de maniabilité pour le public (3xBE, 1xGE)
- 27 sorties ou autres
- la soirée annuelle à Thônex
- 5 escortes cyclistes
- 1 activité hors saison (voyage à Berlin)

Un des grands moments fut la venue du MEP de Weinsberg/D vers la fin mai. Ce furent des instants mémorables vécus aussi bien à Genève qu'en territoire vaudois, à tel point que nous bénéficions d'une invitation à faire le voyage outre Rhin en septembre prochain.

Je ne veux manquer d'adresser un grand MERCI à celles et ceux qui ont oeuvré lors de ces différentes occasions.

Il est à relever que lors de nos sorties, et à notre connaissance, il n'y a pas eu d'accident à déplorer, ce qui prouve que nos membres ont la sagesse, voire la prudence, requise lorsqu'ils sont sur leur "cheval d'a-

cier". Durant l'automne, un contact a été établi par le soussigné avec le président du groupe CMPN de la région lyonnaise. J'ose espérer que cette première approche sera de bonne augure pour de futures rencontres.

Lors de différentes occasions, et grâce au dévouement de quelques membres, votre comité a pu dresser une liste d'animateurs régionaux. Vous l'aurez compris, cette démarche a pour but de rendre notre club plus vivant, ceci dans le souci d'être plus proche de vous et par là de vos souhaits. Nous caressons l'espoir de voir s'intensifier la participation de chacun, ne serait-ce déjà que dans le cadre de relations amicales que nous souhaitons maintenir, voire développer.

Pour ce qui est du calendrier des activités 1989, il est en passe d'être pratiquement élaboré. Cependant, toutes les propositions sont encore bienvenues. Compte tenu des modifications apportées à nos statuts, chaque membre du comité est élu ou réélu chaque année.

Pour quatre d'entre-eux, qui d'ailleurs acceptent une réélection, je puis vous assurer que j'ai pu apprécier leur collaboration et leur dévouement à la marche sereine des affaires de notre club.

Aujourd'hui, deux membres du comité ont exprimé le désir de rentrer dans le rang et de ce fait, ils ne souhaitent pas briguer un nouveau mandat. En premier, il s'agit de Jean-Paul GYGLI qui fait partie du team de direction du club dès sa fondation, soit le 5 février 1981. Quant au second, Charles FÄH, il a partagé la vie de "comitard" depuis le 24 février 1982. Tous deux ont su démontrer leur attachement au club que ce soit au travers de leur disponibilité, de leurs idées et de leurs réalisations.

Jean-Paul a été entre autre l'artisan de notre soirée annuelle qui rencontre le succès qu'on lui connaît, alors que Charles veillait plus particulièrement à l'élaboration de notre journal. Cette brève liste qui concerne ces deux camarades n'a pas la prétention d'être exhaustive.

Toutefois, bien que les intéressés quittent le comité après plusieurs années de bons et loyaux services, il ne faut pas manquer de signaler qu'ils se sont déclarés prêt à donner encore de précieux coups de main, l'un dans le cadre de notre soirée récréative et l'autre en tant que rédacteur de notre "canard".

Pour l'heure, il est temps de clore ce rapport en vous signalant que notre trésorerie se porte bien, ceci en grande partie grâce à une saine gestion de notre dévoué PICSOUS.

En conclusion, votre comité, suite à la décision de l'Assemblée générale 1988, pense à l'avenir et a plus particulièrement une vue sur l'année 1991 qui verra fêter notre dixième anniversaire. Pour cette échéance, nous avons besoin d'idées et de bonnes volontés.

Jean-Daniel DELESSERT

PROTOKOLL der GENERALVERSAMMLUNG vom 25.02.1989

Brasserie Viennoise, Freiburg, 1700 H

1. Einleitung

Eine Präsenzliste wird herumgereicht und jedes Mitglied trägt sich ein. Sind anwesend : 34 Aktive, 2 Gönner. 7 haben sich entschuldigt.

Präsident DELESSERT eröffnet die Versammlung um 1720 H durch eine herzliche Begrüssung.

2. Wahl der Stimmzähler

Es werden bestimmt : BRÜTSCH/ZH, FÄH/GE, FUHRER/GE

3. Lesung des Protokolls der letzten GV

Sie wird nicht verlangt da jeder davon im Journal Kenntnis nehmen konnte.

4. GESCHÄFTSBERICHT DES PRÄSIDENTEN

(Erscheint im Anhang)

5. BERICHT DES KASSIERS

FIUMELLI erläutert unsere Finanzen. Bei SFR 24629.95 Aktiven und SFR 19655.75 entstand ein Vorschlag von 4974.20. Unser Vermögen beträgt per 31.12.88 SFR 39649.25. Im Rennfonds stehen 3516.80 zur Verfügung.

6. BERICHT DER REVISOREN

MAURER liest den Bericht und beantragt der GV den Vorstand durch Annahme der Rechnung zu entlasten.

7. BERICHT DES REDAKTORS

FÄH erklärt das teilweise späte Erscheinen unserer Zeit-

schrift. Vielfach treffen die Beiträge viel zu spät ein. In der nächsten Nummer müssen alle Tourenvorschläge bis ende Mai erscheinen. Er bittet die Organisatoren diesen Termin vorzumerken und die Beschreibungen sofort einzusenden.

8. ENTLASTUNG DES VORSTANDES

DELESSERT unterbreitet die verschiedenen Berichte zur Abstimmung. Sämtliche werden ohne Gegenstimme angenommen.

9. WAHL VON 7 VORSTANDSMITGLIEDERN

Es stellen sich zur Wiederwahl : DELESSERT, FIUMELLI, MÜNGER, PAHUD, PECORINI. Schlagen eine Wahl aus : FÄH und GYGLI. Sind Kandidaten : AESCHBACHER/BE, CLERC/GE, MERCANTON/NE

Sind gewählt : DELESSERT, FIUMELLI, MÜNGER, PAHUD, PECORINI alle 34 Stimmen; AESCHBACHER und MERCANTON : je 24 Stimmen, Überzählig : CLERC : 20 Stimmen.

10. WAHL DES PRÄSIDENTEN UND DES VIZEPRÄSIDENTEN

DELESSERT (Präsident und MÜNGER, VP) werden vom Vorstand vorgeschlagen und gewählt.

11. WAHL DER RECHNUNGSREVISOREN

VAILLAT/GE und MAURER/GE werden Titulare, FUHRER/GE Suppleant.

12. BESTIMMUNG DES JAHRESBEITRAGES 1990

Der Kassier schlägt im Namen des alten Vorstandes Beibehaltung des bisherigen Jahresbeitrages vor. Die GV stimmt zu : SFR 30.- für den CMP und SFR 35.- für die FMS.

13. VERLEIHUNG DES WANDERPOKALS 1988

PECORINI beschreibt kurz die vergangene Saison und verliest dann die Rangliste. (siehe Anhang)

14. JAHRESPROGRAMM 1989

PECORINI verteilt ein provisorisches Programm und erlässt einen Aufruf an die Mitglieder weitere Vorschläge zu machen. MERCANTON greift ein und warnt vor dem Kurs in Lignières wo die Leitung Schwierigkeiten mit der Obrigkeit hat. DELESSERI beruhigt ihn, da wir Vollmitglieder sind und deshalb berechnigte Fahrer sind.

15. WEITERENTWICKLUNG DES CMP, KONTAKTE, usw

MÜNGER erläutert unsere Probleme in den verschiedenen Gegenden. Den Neueintritten stehen fast ebensoviele Austritte gegenüber. Unser nächstes Ziel wird sein, in verschiedenen Kantonen Fuss zu fassen, wo wir praktisch noch unbekannt sind. Die Fahrkurse für Jungfahrer finden vor allem im Kanton Bern grossen Anklang und das Kommando wurde schon von verschiedenen Seiten angegangen. Notgedrungen musste dieses dann mit MÜNGER in Kontakt treten. Er erwähnt auch noch verschiedene Vorteile die eine CMP-Mitgliedschaft in sich hat. Fabrikanten geben uns tolle Rabatte. Der Vorstand gibt darüber Auskunft. Er wünscht allen eine unfallfreie Saison.

16. VORSCHLÄGE UND VERSCHIEDENES

FMS-GV 1989 : FAH gibt uns Kenntnis eines Schreibens von Steve ACKLIN/AG. Er ersucht unsere GV an der FMS-Versammlung in Bern gegen den Ausschluss des MRTS (Sursee) dessen Präsident er ist, zu stimmen. Eine grosse Meinungsverschiedenheit zwischen dem MRTS und der FMS-Direktion hat zu einem Ausschluss des MRTS geführt. Das Schiedsverfahren schien jedoch nicht sonderlich gerecht zu verlaufen. Unsere GV beauftragt unsere Vertreter an der FMS-GV solidarisch mit unserm Mitglied Steve zu sein und gegen den Ausschluss zu stimmen.

Regionale Animatoren : Ende Dezemeber sind DELESSERT und PAHUD mit den Neuenburgern zusammengetroffen und haben unter anderem die regionale Animation aufs Tapet gebracht. Dabei wurde MERCANTON an diesen Posten berufen. Dieser teilt uns

nun mittels Brief seine Gedanken mit. DELESSERI verliest diese und beglückwünscht dabei auch REGULA und MARCEL die in der zürcher Gegend das Zepter energisch in die Hand genommen haben. Anderswo sind Bemühungen im Gange und im Wallis ist bereits etwas los.

Mitgliederkarte : Der Vorstand zeigt einen Entwurf des neuen Ausweises. Die Versammlung stimmt zu. Diese Karte soll schon bald die alte ersetzen und vor allem in Geschäften die uns Rabatt gewähren von Nutzen sein.

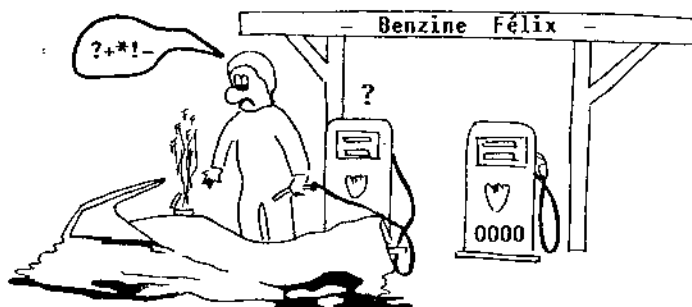
Stickabzeichen : bestellt sind sie. Sie haben die gleiche Grösse wie die Aufkleber und sind genau gleich. Erhältlich zum Preise von SFR 10.-.

10 jähriges Jubiläum : Der Vorstand macht sich bereits Gedanken darüber und wünscht diesen Tag in Genf zu organisieren da wir dort zu offiziellen Stellen besten Zugang haben. Die GV ist gleicher Meinung.

Schluss der Generalversammlung 1989 um 2000 H.

der 2. Sekretär :

Jean-Paul GYGLI



3.

Janin
87

COMITE 1989 VORSTAND

Président : Jean-Daniel DELESSERT Priv. 022 924 318
BUR. 022 437 000

V-président : Roland MÜNGER 031 834 617
031 404 446

Secrétaire : Thierry PERUD 022 937 682
022 275 085

V-secrétaire : Jean-Bernard MERCANTON 038 472 506
038 242 424

Trésorier : Jean-Pierre FUMELLI 022 928 794
022 985 905

Challenge : Jean-Marc PECOPINI 022 496 753
022 275 242

Coordinateur : Marc MESCHBACHER 031 951 860
031 950 115

* * * * *

ANIMATEURS REGIONAUX

GRUPPENANIMATOREN

BASEL : noch zu bestimmen

BERN : Marc MESCHBACHER

GENEVE : Jean-Daniel DELESSERT

NEUCHATEL : Jean-Bernard MERCANTON et
Olivier GALLET Bur. 039 287 101

TESSIN : Gibellini FLAVIO 092 255 555

VALAIS : Claude VERSTRÆTE 027 233 333

ZÜRICH : Regula ERNST + Marcel Priv. 01 836 7440

PROGRAMME 1989

<u>04</u>	**	01	SUPERSTAMM Dörfli Rothrist	FAH/GE
		15	escorte cycliste GP de Genève	FIUMELLI/GE
		16	escorte cycliste Tour du Léman	FIUMELLI/GE
		29	escorte cycliste Vogue de Veyrier	FIUMELLI/GE
	+-	30	Sicherheitskurs Stockental/BE	MÜNGER/BE
<u>05</u>		03	LIGNIERES/NE	FIUMELLI/GE
		16-18	Ardèche (F)	PECORINI/GE
		20	samedi du motard Genève	DELESSERT/GE
	+-	21	Sicherheitskurs Stockental/BE	MÜNGER/BE
		31	Gruyères et env. Greyerzerland	DELESSERT/GE
<u>06</u>	**	03	mariage DROZ/REYMOND à Nendaz (Hochzeit)	gr. VS
	+-	4	Sicherheitskurs Stockental/BE	MÜNGER/BE
		08-13	GP YU Rijeka	GUISOLAN/GE
		11	SORTIE FAMILIALE - FAMILIENFEST	MÜNGER/BE
		16-18	Mont-Venthoux (F) (Pässefahrt)	WILLA/GE
		18	Sicherheitskurs Stockental/BE	MÜNGER/BE
		23-24	Europa-Park Rust/D	DELESSERT/GE
		?	Michelin (F)	DELESSERT/GE
		30-02	Rallye FMS (Bern) Sternfahrt	Comité
<u>07</u>		12	MÜHLEBERG	AESCHBACHER/BE
	**	16	Barbecue chez WILLA	WILLA/GE
		19	Go-Kart Pontarlier (Jura/F)	DELESSERT/GE
		23	VALAIS	gr. VS
		28-29	St.Gallen - Appenzell	FUHRER/GE
<u>08</u>		01-02	FETE NATIONALE BUNDESFEIER	MERCANTON/NE
		08-10	Vercors (F) (Pässefahrt)	PECORINI/GE
		16	Nord-Ost-Schweiz (nord-est)	BRÜTSCH/ZH
		19	Jura (CH+F)	GALLET/NE
		?	Quer durch den Aargau	Gr. AG
<u>09</u>		07	sortie surprise Fahrt ins Blaue	MAURER/GE
		15	Les Lindarets (F) (Pass)	WILLA/GE
		17	CMP - RALLYE	Gr. BS/BL
		22-24	Weinsberg (D)	FAH
		24	escorte cycliste Tour du canton	FIUMELLI
		30	escorte cycliste GP Maronniers	FIUMELLI
<u>10</u>		01	escorte cycliste GP Meyrin	FIUMELLI
		07	sortie gastronomique (F) Fein essen	PAHUD/GE
		21	sortie Champignons (VD) Pilze essen	PECORINI
<u>11</u>	**		Usines CAGIVA (I) Werkbesuch	DELESSERT
<u>12</u>	**	09	Soirée annuelle Genève Familienabend	Comité
	**		Supercross Genève	PECORINI

+- une seule participation est prise en compte
eine einzige Teilnahme zählt in der Wertung

** hors challenge / keine Wertung

en gras : points doubles In Fettschrift : Doppelpunkte

Adresse pour les inscriptions : Club Moto Police
 Adresse für die Anmeldungen : Case postale 236
 1211 GENEVE 8

GESCHAEFTSBERICHT

Wie schnell verfließt doch nur die Zeit. Bereits sind wir beim achten Geschäftsbericht unseres Clubs.

Während des vergangenen Jahres hat sich euer Vorstand 10 mal getroffen. Anlässlich dieser Sitzungen hat er nicht nur an die Verbandführung, sondern auch an unsere Zukunft gedacht. So sind unsere Statuten unserer neuen Situation angepasst worden und von der ausserordentlichen Generalversammlung am 25. März bestätigt worden. Wir hoffen, dass sich damit unser Verband harmonischer wird entwickeln können.

Wir erwähnen nachstehend die grossen Neuerungen :

- Bestätigung unserer nationalen Berufung durch den neuen Namen : Club Motocycliste Suisse de la Police (ein deutscher Name muss noch gefunden werden)
- Abschaffung der Stimmvollmachten
- Beschlussfähigkeit der Generalversammlung bei einfacher Mehrheit
- Stimmrecht auf dem Korrespondenzweg zu Punkten die speziell auf der Traktandenliste vermerkt sind sofern die Abwesenheit gerechtfertigt ist (Arbeit, Krankheit usw)
- Wahl oder Bestätigung des Vorstandes für ein Jahr.

Unsere Mitgliederzahl beträgt nun, trotz 26 Zutritten und 17 Austritten im letzten Jahre 218 (187 Aktive, 28 Gönner und 3 Ehrenmitglieder). Die Austritte scheinen auf den ersten Blick äusserst zahlreich zu sein. Betrachtet man jedoch die Gründe, stehen an erster Stelle veränderte Familienverhältnisse oder Aufgabe des Motorradportes.

Unsere Anlässe waren während des Geschäftsjahres reichhaltig

- 2 Generalversammlungen
- 4 Fahrkurse für Aussenstehende (3 x BE, 1 x GE)

- 27 Fahrten oder andere
- 5 Eskorten bei Radrennen
- 1 Familienabend in Thonex
- 1 Reise ausser Saison nach Berlin

Liner unserer Höhepunkte bedeutete sicher der Besuch der MEP aus Weinsberg ende Mai. Da sind unvergessliche Erinnerungen geblieben über Begebenheiten im Waadtland und in Genf. Dazu hat für uns noch eine Einladung nach Weinsberg im September 89 herausgeschaut !

An dieser Stelle darf ich ein Dankeswort an alle die zum Gelingen dieses Anlasses beigetragen haben nicht vergessen!

Erfreulicherweise können wir feststellen, dass unseres Wissens während der letzten Saison kein schlimmer Unfall zu beklagen wa, was auf Besonnenheit unserer "Stahlross-Reiter"schliessen lässt.

Letzten Herbst hatte ich Gelegenheit, mit dem Präsidenten des CMPN der Lyonergegend Bekanntschaft zu schliessen. Ich hoffe diese erste Begegnung werde nicht die letzte sein !

Dieses Jahr konnte der Vorstand auch verschiedentlich auf regionale Animatoren zählen. Wir bauen auch nächste Saison ganz fest auf sie. Ihr habt es sicher alle begriffen, dass solche Treibkräfte unsern Verband vermehrt aufleben lassen und bessere, überregionale, Kontakte dabei entstehen können.

Was unser neues Programm angeht, müssen wir zugeben, dass es wie gewohnt in groben Zügen feststeht, jedoch noch besser ausgearbeitet werden muss. Beiträge Eurerseits sind dabei immer noch bestens willkommen !

Laut unserer neuen Statuten muss jedes Vorstandsmitglied jetzt jährlich gewählt werden. Vier von meinen Kollegen, deren Mitarbeit ich immer schätzen konnte, stellen sich zur Wiederwahl.

Heute treten aber auch zwei von ihnen in die hinteren Ränge

zurück. Es ist dies mal Jean-Paul GYGLI der der Clubleitung seit seiner Gründung am 5. Februar 1981 angehört. Zu ihm gesellt sich Charles FAEH der mit uns das Vorstandsleben seit dem 24. Februar 1982 teilt.

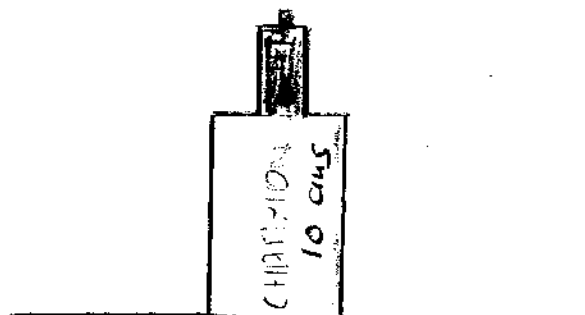
Beide haben uns ihre Verbundenheit mit dem CMP bewiesen durch ihre wirksame Mitarbeit und ihre Disponibilität. Jean-Paul ist die Seele unserer Familienabende, deren Erfolg wir hier nicht mehr zu schildern brauchen. Charly hat sich hauptsächlich der Entwicklung unseres Journals gewidmet. Ihr wisst es ja selber am besten, dass da noch mehr zu loben wäre !

Trotz des Ausscheidens der beiden nach jahrelanger treuer Dienste, lasse ich es mir nicht nehmen, euch mitzuteilen, dass beide auch weiterhin bereit sind, Hand ans Werk zu legen sei es nun für den Familienabend oder fürs Journal !

Allmählich wird es Zeit, diesen Bericht zu ende zu führen. Da darf ich Euch noch getrost mitteilen, dass unsere Finanzen dank klugem Haushalten unseres Kassiers PICSOUS gesund dastehen.

Euer Vorstand denkt schon einiges voraus und hat vor allem 1991 mit unserm 10-Jährigen im Auge ! Zu diesem Fest nehmen wir gerne Eure Anregungen in Empfang.

Jean-Daniel DELESSERT



100 PS

anciennes notions

ERGEBNIS der CMP-UMFRAGE

Von 60 abgeschickten Fragebogen sind nach einmaliger Aufforderung etwas mehr als 1/3 zurückgesandt worden. Diese Umfrage gilt somit als repräsentativ, da die restlichen 2/3 keine Meinung haben oder mit dem Gebotenen zufrieden sind.

Also, die Deutschschweizer des CMP sind im allgemeinen mit der Strukturierung des Clubs zufrieden. Bemängelt wird, dass die Ausflüge zu sehr auf die Westschweiz ausgerichtet sind. Das dürfte sich in Zukunft ändern, bedingt jedoch, dass jemand aus unsern Reihen Ausflüge organisiert. Der grösste Teil der Befragten machten an einem bis drei Ausflügen mit.

In unserm Beruf ist es schwierig immer ein passendes Datum zu finden. Aber mit der bisherigen Wahl sind wir auf dem rechten Weg.

Die Ausflug-Prämierung wird praktisch von allen gutgeheissen. Die Damen sollten jedoch ebenso prämiert werden wie die Herren. Dem wurde im neuen Reglement schon Rechnung getragen. Dies ist im Zeitalter der Emanzipation sicher verständlich, oder ?

Nur gerade 25% der Befragten sind bereit Radrennen zu begleiten. Uns in dieser Hinsicht zu "verkaufen" wird wohl nicht realisierbar sein.

Fast alle waren einmal am Stamm in Rothrist.

Viele finden, dass die Deutschschweizer nicht benachteiligt werden. Ein Sonderzug, sprich unabhängige Gruppe, würde dem Sinne eines nationalen Clubs nicht mehr entsprechen.

Nebst einigen Wenigen will niemand im Vorstand mitarbeiten (schade !). Das Clubleben wird deshalb weiterhin wie zu vor aus der Calvin-Stadt regiert.

Ebenso möchten nur wenige das Amt des Animators in seiner Gegend übernehmen.

Punkto Generalversammlung wird gewünscht, dass der Durchführungsort nicht in Genf ist. Bern & Freiburg liegen mit Abstand an der Spitze.

Somit dürfte allen klar sein, wieso die GV 1989 in Freiburg stattfindet. Ich hoffe deshalb sehr, dass ihr recht zahlreich erscheinen werdet.

Zum Schluss möchte ich allen danken, die mir den Fragebogen zurückgesandt haben. Eure Wünsche werde ich so gut wie möglich im Vorstand für ein weiteres Jahr vertreten, sofern ich wieder gewählt werde.

Rolle

KOMMENTAR DES REDAKTORS :

Die GV ist hinter uns. Die Teilnahme mittelmässig. Das Interesse rege. Der Ort schien wirklich gut gewählt und dürfte auch weiterhin in Frage kommen.

Der Vorstand hat sich regional besser verteilt. Geografisch gesehen wird er jetzt bi-polar, das heisst es sind zwei Schwerpunkte vorhanden. Von der Mitgliederseite her ist dies zwar noch nicht ideal. Einige starke Gruppen sind (immer noch) nicht vertreten.

Ich wünsche den Neugewählten mindestens ebensoviel Freude wie ich sie während 7 Jahren Vorstandsleben erfahren durfte. Lasst euch nicht entmutigen wenn eure Anstrengungen sich auf den ersten Blick nicht gelohnt haben ! Überdenkt ihr dann viel später das Ganze von neuem sieht es dann meistens anders aus !

Charly

UN DESIR REALISE

ce matin 24 novembre, je me retrouve à l'aéroport de Genève, par la grâce d'une gentille invitation de mes amis FIUMELLI. Un jour j'avais formulé l'envie de visiter Berlin, mais en compagnie d'un homme. Etait-ce par désir de sécurité ? Avec les motards de la police, serais-je plus en sécurité ?

Voyage sans histoire si ce n'est le transfert à Stuttgart pour un Xème contrôle, sécurité oblige ! L'histoire nous apprendra que cela était nécessaire. Le repas commencé à Zurich ne s'est jamais terminé. La Pan Am ne gave pas ses voyageurs mais probablement que la compagnie savait que les repas berlinois sont nourrissants. Nous le découvrirons dans le restaurant typique où nous avons mangé le premier soir. Demandez donc à Jean-Daniel combien de personnes il aurait nourri avec le plat de viande qu'il avait choisi !

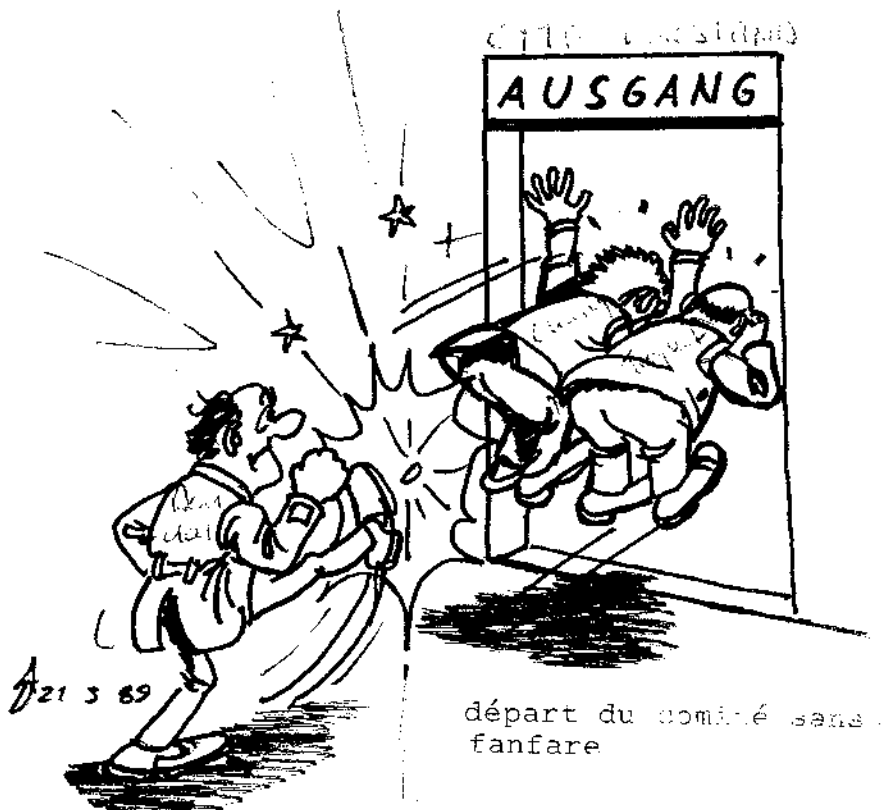
La première impression sur Berlin : avenues très larges, bordées de bâtiments massifs. Ville rutilante de lumière (c'était bientôt Noël) et une vue étonnamment dégagée.

Le lendemain, après un parcours pédestre impressionnant, visite de l'usine BMW. Elle était très intéressante, même, si pour moi le temps de la moto est révolu. Une surprise, celle d'apprendre qu'un mécanicien qualifié ne gagne que 15 DM à l'heure et travaille 37 heures par semaine. Après les motos, visite de la ville mais un peu escamotée par la nuit tombée trop tôt. Mais, confirmation de la grandeur des avenues et de la beauté de l'architecture, de l'évolution et la richesse de la ville, malgré ou à cause de sa situation politique ? Il faudrait y vivre

plus longtemps pour répondre à cette question. Ensuite, tour de ville à Berlin-Est. Rien ne permet de changer nos opinions, chacun y voit ce qu'il veut et ce n'est certes pas la guide qui nous éclairera.

Ces journées ont été éducatives. Le programme n'annonçait-il pas .. voyage d'étude ? Les soirées ont été quelque peu coquines, avec vitrines et cabarets olé-olé. Mais, en conclusion, j'ai passé 4 jours de vacances agréables en compagnie de gens charmants dans la vitrine lumineuse, factice et décadente qu'offre l'Ouest à l'Est.

Jeanine DOURNOW. Dnex



IST BERLIN EINE REISE WERT ?

An diesem trüben 24 November finde ich dank einer Einladung freundschaftlichen Einladung im Genfer Flughafen ein. Wer hätte das geglaubt, dass ich je mit Töfflern eine Reise machte ? Schuld daran sind die FIUMELLIs. Ihnen habe ich eines Tages gesagt, dass mich diese Weltstadt interessiere.- Die Reise verlief ereignislos mit Ausnahme einer zusätzlichen Kontrolle in Stuttgart. Die letzten Ereignisse lehrten uns dann, dass diese heutzutage leider nötig sind. Wir hatten keine Zeit das in Zürich begonnene Mittagessen bis Berlin zu verschlucken. PAN AM weiss wahrscheinlich besser über Berlin Bescheid als wir. Am selben Abend haben wir dann das Geheimnis in einem urchigen Berliner Speiselokal gelüftet. Fragt mal unsern Präsidenten wieviele Personen er mit seiner Fleischplatte hätte ernähren können !

Mein erster Eindruck über Berlin : breite Avenues mit wichtigen Bauten berandet. Mächtig leuchtende Stadt (ein Monat vor Weihnachten) und unglaublich freie Sicht.

Am nächsten Morgen marschierten wir dann ein schönes Stück in Richtung BMW-Werke. Der Besuch war sogar für mich höchst interessant, habe ich doch den Kontakt zum Motorrad ende der Fünfziger verloren. Ausserdem war ich überrascht, dass ein angelernter Mechaniker nur DM 15 pro Stunde kriegt und dies bei einer 37 Stundenwoche ! Nach dem freundlichen und informationsreichen BMW-Besuch war die Stadt an der Reihe. Die Nacht traf für uns ein wenig zu früh ein. Trotzdem fanden wir immer wieder die unglaublich breiten Strassen vor und architektonische Meisterwerke die vom Reichtum der Stadt mehr berichteten als alle Reiseführer. Ist dieser Protz wohl der politischen Lage zu verdanken ? Man müsste länger dort leben um die Antwort zu finden. Ein Ausflug nach Ostberlin änderte nichts an meiner Weltanschauung und an meiner Meinung. Jeder kann dort sehen was und wie er es will und auch der beste Reiseleiter wird uns nicht eines Bessern belehren können (sprach man doch nur von West-Berlin und Berlin, Hauptstadt der DDR!).

Für mich waren diese kurzen Tage äusserst lehrreich. Versprach das Programm nicht eine Studienreise ? Vor allem die Abende waren so ziemlich pikant mit all den Schaufenstern und gewagten Tanzszenen (lies u.a. Stützlisex !). Ja, um es kurz zu fassen, habe ich in diesem dekadenten Schaufenster des Westens vier herrliche Ferientage in äusserst angenehmer Begleitung verbracht.

Jeanine DOURNOW

G E F L Ü S T E R

Berlin auf Schusters Rappen. So wäre es unter der kundigen Führung unseres Präsidenten bald herausgekommen. Führen wir doch mit ihm in der U-Bahn Richtung BMW-Werke und mussten dann einen tüchtigen Fussmarsch in Angriff nehmen. Stadtkundig haben wir dann festgestellt, dass wir genau über den Gleisen Richtung letztdurchfahrenen U-Bahnhof zogen. So haben wir diesen letztern halt einmal von unten und dann von oben sehen dürfen !

Role Münger war zwar nicht dabei in Berlin. HONDA wird leider in Japan fabriziert und bis dorthin ist es wohl etwas zu teuer für einen Familienvater. So hat er sicherlich seinen Kummer in der Sylvesternacht auf nicht ganz geheure Weise vergessen wollen. Das Resultat ist eindeutig. Der Bart ist weg !

Eigentlich sollte ich nicht aus meiner letzten ordentlichen Vorstandssitzung plaudern. Doch diesmal kann ich euch den Schrecken unseres Sekretärs TITI nicht verheimlichen. Fiel er doch fast in Ohnmacht als der Kassier ein Rücktrittschreiben eines unserer Mitglieder einfach zerriss ! Das Blut ronn dann langsam wieder zurück als er erfuhr, dass es nur eine Fotokopie war !

F A M I L I E N L E B E N

Zehn Tage vor Weihnachten ist er gekommen. VINCENT ist sein Name. Suzanne darf fortan ihre mütterlichen Gefühle an ihm auslassen während Jean-Pierre WILLA sich künftig sicherlich auf jeden Kinderwagen stürzen wird, den eine geplagt Mama in einen unsern Stadtbusse hiessen möchte. Eine solche Dienstleistung würde das Image unserer Verkehrsbetriebe sicherlich verschönern ! Herzlichen Glückwunsch nach Veyrier.

C A R N E T R O S E

Vos félicitations vont à Veyrier, chez Suzanne DELUZ et son ami Jean-Pierre WILLA, heureux parents de VINCENT qui a poussé son premier cri le 15.12.88. Le réd se demande comment s'est passée la veillée de Noël. Parions qu'en guise de cadeau, Jean-Pierre se précipitera dorénavant sur chaque pousse-pousse d'une maman désireuse de monter dans son bus. Un changement de la renommée des TPG (t'est pas gentil) oblige !

Grâce à certains retards dont votre serviteur réfute tout simplement la responsabilité, il a le plaisir de pérorer haut et fort l'arrivée de YANN, qui, selon le faire part, a bien voulu montrer sa petite frimousse le 12.03.89 à ses parents heureux, Catherine et Daniel CLERC. Le réd, expert en matière de mauvaise langue, vous assure que ce beau bambin ne pleurera jamais mais claironnera fièrement ses exigences. Un gros bisou à la petite maman heureuse et bon rétablissement au papa ému (ou éméché ?)!

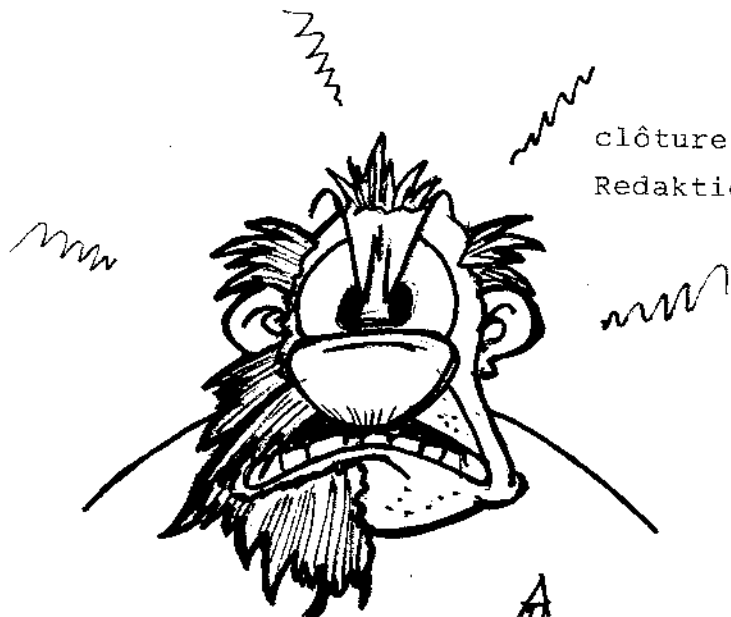
YANN ne se sentira pas seul du tout puisque ROSANNA, épouse charmante de notre ancien membre CHRISTIAN LUTHY a mis monde la soeur de Benoît prénommée MARGAUX et ce la même semaine ! En bons voisins, ces petits pourront sûrement prospérer dans une ambiance des plus favorable au motocyclisme !

Vive le manque de Parole ! Certains correspondants de votre pauvre rédacteur font le bonheur de nos gentils tourtereaux valaisans. ANNE et ERIC nous convient aux festivités de leur bénédiction nuptiale, le 03.06.89 en l'église de Basse-Nendaz. TITI (PAHUB) attend vos inscriptions jusqu'au 20.05.89 à midi ! Le programme de cet événement paraîtra dans le prochain CMP-JOURNAL. En cicérone lamentable, mais tout de même expérimenté, le réd. vous recommande ce déplacement !

Bon pied, bon oeil nous apprend le dicton. Si notre président DOUDOU possède sûrement le premier, le second semble lui manquer un peu. Suivez-le dans le métro de Berlin et vous aurez l'occasion d'admirer la dernière station parcourue également depuis en haut, vu qu'il faut se taper une bonne marche pour arriver chez BMW et cela carrément sur la chaussée couvrant la voie !

Du côté de Berne, Rolfe Münger semble avoir souffert lors du réveillon. Il a dû avaler un breuvage quelque peu abrasif car, depuis le Nouvel-An, il a changé le flacon de lotion capillaire contre un - d'après-rasage! Nous ne pouvons donc plus parler d'un ours mal léché.

Une fois n'est pas coutume. Votre rapporteur viole tout à fait consciemment le secret de fonction vu qu'il ne participera plus à une séance ordinaire de votre comité et qu'il s'est bien amusé en apercevant un TITI blanc comme un linceul et bégayant ! La cause ? Notre PIC SOUS désinvolte qui déchirait tout simplement une lettre de démission d'un membre avec toute la mise en scène qu'on lui connaît ! Les joues de TITI ont légèrement rosi quand il a appris qu'il ne s'agissait que d'une copie !



CHALLENGE 1989 WANDERPOKAL

RANG	NOM / NAME	CT	SORTIES ANLASSE	KM	POINTS PUNKTE
1.	MUMELLI Jean-Pierre	GE	23 2*	5820	2943
2.	SECORINI Jean Marc	GE	24	2640	2734
3.	WILLA Jean-Pierre	GE	21	2370	2356
4.	DELSBERT Jean-Daniel	GE	19	6500	3058
5.	CHOPARD Alain	GE	17	3510	2791
6.	SECORINI Philippe	GE	13	4440	2244
7.	CLERC Didier	GE	13	3430	2143
8.	MAURER Bernard	GE	12	2810	2051
9.	PAH Charles	GE	10	4570	1957
10.	ERNST Regula	ZH	9	4350	1936
11.	GERMANIER Gerald	VS	10	2560	1856
12.	MUNGER Roland	BE	10	2230	1823
13.	FREI Marc	GE	10	2740	1774
14.	ABSCHBACHER Marc	BE	11	3730	1773
15.	BROTSCH Marcel	ZH	9	3970	1697
16.	GUISOLAN Jean-Jacques	VD	10	2740	1677
17.	PAHOD Thierry	GE	7 2*	1130	1613
18.	GYGLI Jean-Paul	GE	9	940	1494
19.	MEYER Burkhard	AG	7	4470	1347
20.	BALLY Claude	GE	9	2300	1330
21.	RIEKER Christine	GE	6	1420	1242
22.	GOLETTA Serge	GE	7	1060	1106
23.	GALLET Olivier	NE	6	1470	1047
24.	DROZ Eric	VS	6	2110	1011
25.	GUISOLAN Olivier	GE	5	1940	894
26.	CRSTARD Dominique	GE	5	610	861
27.	FENIX Claude	GE	5	480	848
28.	WEBER Felix	GE	4	1800	780
29.	SCHLÖCHTER Jürg	BE	4	810	781
30.	WITTMANN Thierry	GE	4	2190	719
31.	MAUDRY Philippe	GE	4	1070	707
32.	VERSTRAETE Claude	VS	4	1060	706
33.	ETTER Georges	VS	4	1030	706
34.	SUDAN Andre	GE	3	930	693
35.	FUHRER Charles	GE	4	840	684

* participations avec 125 cac

NOS PROCHAINES SORTIES
UNSERE NÄCHSTEN ANLÄSSE

15.04.89
16.04.89
29.04.89

GRAND PRIX DE GENEVE
TOUR DU LAC LEMAN
COURSE DE LA VOGUE DE VEYRIER

PICSOUS cherche des volontaires pour assurer ces trois courses cyclistes. Inscriptions rapides souhaitées

03.05.89

cours de perfectionnement à Lignères/NE
technischer Fahrkurs in Lignières/NE

0700 dép. GE - station AGIP/Vengeron

0900 PISTE LIGNIERES

Cours mis sur pied par une équipe de moniteurs de conduite motos. Vos propres machines seront utilisées sur la piste alors que vous bénéficierez de motos adaptées au terrain. Le prix dépendra du nombre des participants, mais il sera de l'ordre de SFR 120.-, repas compris. Le CMP remboursera une partie.

Fahrkurs unter kundiger Leitung tüchtiger Motorrad-Fahrlehrer in deutsch und französisch. Auf der Bahn mit eurer Maschine, im Gelände mit Leihfahrzeugen ! Kostenpunkt je nach Teilnehmerzahl ca. SFR 120.-, Mittagessen inbegriffen. Der CMP wird sich finanziell daran beteiligen.

INSCRIPTIONS : 28.04.89
ANMELDUNGEN : Jean-Daniel DELESSERT
Hôtel de Police (CFP)
1211 Genève 8

Tél. 022 43 70 00

16.05-18.05.89

ARDECHE

sortie touristique et de détente en
canoe Tourismus und Kanufahrt

dép./Abfahrt : 16.05.89 1330 h
station-service SVP route de St-
Julien 185, Plan-les-Ouates/GE

2 nuits à l'hôtel
2 Nächte im Hotel

Inscr./Anmeld. 18.04.89
Adresse CMP

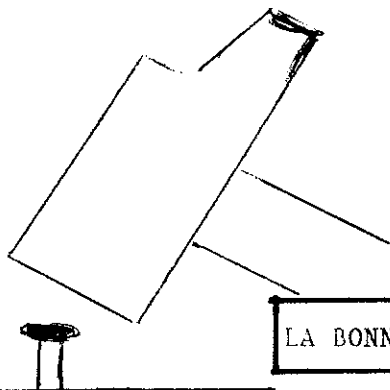
31.05.89

GRUYERES ET SES ENVIRONS GREYERZ
0715 AGIP/Vengeron
0800 Grauholz-Nord BE
0900 La Tour-de-Treme (FR)
Café des Ormeaux

Visite de la fabrique NESTLE à Broc
apéritif dans la région, repas à Crésuz
col du Jaun - Zweisimmen - Mosses

Besuch der Schokoladefabrik in Broc
Mittagessen in Crésuz, Fahrt durch die
Gegend - Jaunpass - Mosses etc.

se recommande / es empfiehlt sich :
Jean-Daniel DELESSERT



LA BONNE OCCASE LADELI

SUZUKI GSX 1100, 22000 KM, expertisée 08.86, bleu-blanc, double optique, 2 pneus neufs Michelin SFR 8000.-

MEK : 08.86, blau-weiss, 2 neue Michelinreifen SFR 8000.-

022 48 63 69 (Clairon)

MOTO GUZZI LE MANS III 1982 37000 KM SFR 6200.--
carénage/Verkleidung Stucki, pots Lanfranconi-Auspuff,
commandes reculées, zurückversetzte Schaltung - Koni

HONDA CBX 6 cyl. CB1 1046 cc 1980 46000 KM SFR 4200.-
échappements et batterie neufs, amortisseurs Marzocchi
Auspüffe und Batterie neu, Marzocchi Stossdämpfer

Renseignements / Auskunft : Gérard FOURNIER, Genolier/VD
022 66 38 38 (priv.) 61 29 02 (bur.)

B O U T I Q U E C M P

Sweatshirts	25.-
T-shirts	15.-
Fanion	25.-
Auto-Collant/Kleber	1.-
Badge	10.-

S T A M M 1 9 8 9

D Ö R F L I Rothrist/AG

Jeden ersten Donnerstag im Monat :

SUPERSTAMM : 01.04		ordentliche Höcks :		
06.07	03.08	07.09	04.05	01.06
			05.10	02.11

HOTEL DU DISTRICT Fontaines/NE

les derniers vendredis du mois :

28.04	26.05	30.06	28.07	25.08
29.09	27.10			

PAS-DE-CHEVILLE Pont-de-la-Morge

les premier et troisième vendredis du mois :

14.04	05+19.05	02+16.06	07+21.07	04+18.08
01+15.09	06+20.10	03+17.11		

LE LEVANT Arare Plan-les-Ouates/GE
--

le premier mardi du mois :

04.04	02.05	06.06	04.07	08.08
05.09	03.10	07.11	05.12	

00

