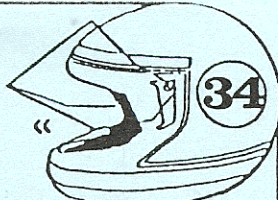


* C M P *

JOURNAL

(3/90)



Club Motocycliste Suisse de la Police
Club Schweiz Motorradfahrer der Polizei
Club Svizzero dei Motociclisti di Polizia
Club Svizzer dals Motociclists da la Pulizia

- Hôtel de Police, boulevard Carl-Vogt 19, 1211 Genève 8 -



jdd-rm

S O M M A I R E

Editorial	1
le billet du président	2
die Wünsche des Präsidenten	3
Rapport du président	4
Jahresbericht	7
Championnat du monde aux USA	9
Weltmeisterschaften in den USA	11
Vadrouille à Weinsberg	14
Félicitations	15
PROGRAMME 1990	16
Der CMP im Unterland	18
menus potins	20
faule Zünder	22
nos prochaines sorties	25
Nächste Anlässe	25
Challenge 89	30
Wanderpokal 89	30
Animateurs régionaux	31
Regionsadressen	31
STAMM	32

prochain

Nächstes CMP-JOURNAL : 15.05.

Clôture de rédaction :

Redaktionsschluss 15.04

Réd. responsable : Charles FÄH
Verantwortl. Red. : Case postale 178
1211 Genève 8

STIMULATION ?

Elle manque souvent cruellement. Votre serviteur n'en est pas trop pourvu non plus. Quelle charrie à chiens que de sortir un journal quand il fait beau tous les jours ! Ce beau temps serait, dans le fond, une stimulation pour augmenter notre participation à nos multiples activités du CMP ! Le conditionnel utilisé exprime tout, car souvent il faut un léger plus, autrement dit, un peu de volonté pour parfaire la stim. En règle générale, le résultat est plus que favorable et peut engendrer une stimulation encore plus forte pour une autre sortie. Dans le fond, c'est plus marrant de rouler avec d'autres copains. Au sein du CMP le choix ne manque pas ! Allez, un peu de volonté, ouvrez le calendrier détaillé, sortez votre horaire, comparez et remplissez une carte postale ou un fichet que vous envoyez à votre CLUB. Respectez surtout le délai d'inscription ! Cela aussi peut être bénéfique à la stimulation, mais à celle de l'organisateur qui se décarcasse pour vous dénicher un hôtel en région touristique et doit absolument retenir les couches ! A bon entendeur, votre RED.

* * * * *

Ja die geht manchmal ab. Bei eurem Red ebenfalls. Vor allem, wenn die Zeitung raus muss und es dazu nie regnet ! Das schöne Wetter sollte mit ein Grund sein vermehrt an den CMP-Anlässen teilzunehmen. Es ist eigentlich etwas stimulierendes, immer mit andern Kollegen zu fahren und im CMP hat man die Qual der Wahl ! Aber eben, zur Stimulation brauchts manchmal noch eine Kleinigkeit namens Wille ! Das Resultat dieser Faktoren ergibt in der Regel eine erneute Stimulation und so neue Bekanntschaften und neue Erlebnisse ! Eine Ermutigung anderer Art ist das Einhalten des Anmeldetermins, allerdings für den Organisator. Also öffnet die Programmseiten und legt sie neben euren Dienstplan, vergleicht, klammert aus, und bringt die positiven Daten zu Papier ! Eine Postkarte genügt auch. Sendet sie an die Klubadresse oder den Organisator. Erleichtert ihm die Aufgabe, denn es ist nicht leicht, in voller Hochsaison genügend Zimmer zu belegen. Da kann nur frühzeitige Reservation helfen. Schreibts euch hinter die Ohren ! Bis bald, euer Red.

Charly Fäh

LE BILLET DU PRESIDENT

Les années et les saisons se suivent - heureusement pour nous d'ailleurs - mais ne se ressemblent guère. J'en veux pour preuve la fin de l'année dernière où nous aurions été tentés, au vu des conditions météo des plus favorables, de prolonger à souhait une saison motocycliste déjà bien remplie.

Des félicitations s'imposent à l'intention des concurrents au challenge interne, et plus particulièrement à ceux qui, peut-être plus disponibles, se sont investis pour finalement bien se classer. Durant les beaux jours à venir, j'ose espérer une participation renouvelée de la plus grande majorité des membres du CMP.

Pour l'heure, il s'agit de dresser la liste des activités 1990 qui permettront de nous rencontrer et de vivre ensemble de grands moments. Aussi, je voudrais profiter de l'occasion pour adresser mes sincères remerciements à tous ceux qui, en fournissant des idées ou tout simplement en les réalisant, ont participé à l'élaboration du calendrier annuel.

Dans ce dernier, qui a été ratifié par l'assemblée générale du 3 mars dernier à Yverdon, vous pourrez constater que le perfectionnement à la conduite des membres n'a pas été oublié.

En effet, le 22 avril vous avez la possibilité de participer à un cours sur le circuit de Lédénon, près de Nîmes/F (env. 300 km de Genève). Le 22 mai, les intéressés que nous souhaitons nombreux, pourront suivre un cours de base sur la piste du TCS à Stockenthal près de Thoune.

Je ne peux que vous encourager à participer à l'une de ces journées ou aux deux. Sachez qu'il n'y a rien de compliqué et que vous bénéficierez des conseils de moniteurs reconnus.

Alors, celles et ceux qui parmi vous hésitent encore ou n'ont jamais suivi ce genre de perfectionnement, profitez-en, ce d'autant plus que la trésorerie de votre club allégera, dans une certaine mesure, votre participation financière.

Jean-Daniel DELESSERT

der P r ä s i d e n t z u m S A I S O N S T A R T

Jahreszeiten folgen sich glücklicherweise regelmässig, gleichen sich jedoch kaum. Als Beweis dafür zitiere ich nur das verflossene Jahresende wo wir beinahe in Versuchung gerieten, unsere Tourenaktivität der günstigen Wetterbedingungen wegen auszudehnen.

Zur Stunde heisst es jetzt vorwiegend an die Saison 1990 zu denken. Ich hoffe, dass sie uns häufig Gelegenheit bieten wird, uns zu treffen und somit zu ganz grossen Momenten werden kann.

Deshalb möchte ich an dieser Stelle vor allem jenen danken, die uns dank ihrer Ideen und Vorschläge geholfen haben, das neue Jahresprogramm zu gestalten.

Es wurde von der GV in Yverdon akzeptiert. Ihr stellt sicherlich fest, dass wir auch an unsere Weiterbildung gedacht haben. Am 22. April habt ihr auf dem Circuit von Lédanon in Südfrankreich (ungefähr 300 km von Genf) Gelegenheit eure Erfahrungen zu bereichern. Am 22. Mai hoffen wir euch zahlreich im Stockenthal bei Thun zu unserem Basiskurs auf der TCS-Strecke zu treffen.

Ich kann euch nur zur Teilnahme ermutigen. Es gibt immer etwas zu lernen und wie gewohnt stellen wir euch nur bestens ausgewiesene Fahrlehrer zur Verfügung. Zudem wird die CMP-Kasse etwas springen lassen. Sicherlich ein Grund mehr, aus dem Jahresbeitrag Zinsen zu schlagen !

Die Organisatoren warten auf eure Anmeldung. Genauere Angaben werden dann jedem noch zugestellt !

Jean-Daniel DELESSERT

RAPPORT DU PRÉSIDENT

Durant le neuvième exercice de notre club, votre comité s'est réuni à 9 reprises. Il est à noter que depuis juillet, vos serveurs, dont le nombre a été réduit à 6, suite à la démission de Jean-Bernard MERCANTON NE, ont assuré au mieux la gestion de notre association.

Au cours de l'année, vos élus ont reçu de nombreux formulaires de demande d'admission qui se répartissent de la manière suivante : 25 actifs et 8 donateurs. L'effectif total au 31.12.89, après déduction de quelques démissions propres à toutes les sociétés (21 actifs et 5 donateurs), est composé de 193 actifs, 4 membres d'honneur + 30 donateurs, soit un total de 227 personnes réparties dans 11 cantons. A signaler que trois membres actifs qui n'avaient pas payé la cotisation depuis plus d'un an, ceci malgré plusieurs rappels du trésorier, ont été considérés comme démissionnaires conformément à l'art. 11 d de nos statuts. Il s'agit de Pierre-Alain EGGER (NE), Peter FEGGER et Vincent RIQUEN (VS).

Sur le plan du calendrier annuel, plus de 40 activités ont été mises sur pied, grâce au dévouement renouvelé de quelques membres qu'il sied de remercier au passage.

Les points forts furent entre autres et dans l'ordre, la Fête Nationale à la Tête-de-Ran (21 personnes), le rallye du CMP à Bâle (24) et Weinsberg (D) (35 avec 25 motos).

Une mention particulière doit être faite à l'égard de nos 3 membres qui se sont distingués lors de la course en Californie, en terminant troisième du GP des nations, derrière la France et les USA. Ces trois valeureux compétiteurs sont Olivier GUI SOLAN, Reto MICHELET et Rolf GUTKNECHT.

Les points faibles au niveau de la participation, ont été Europa-Park, l'Argovie et les bords du Doubs, qui n'attirèrent à chaque fois que 3 à 4 personnes, ce qui est dommageable pour la motivation des organisateurs.

Quant aux cours de perfectionnement à la conduite, ils ont rencontré à nouveau un franc succès. Pour preuve plus de 260 personnes, public et CMP confondus ont suivi ce genre de formation com-

6 x Stockenthal BE 197
1 x samedi du motard GE 41
1 x Lignièrès NE 25

Un grand bravo est à adresser à tous ceux, qui, bénévolement se sont rendus disponibles pour ces différentes occasions. Je puis vous assurer que l'écho de ces diverses manifestations, qui ne poursuivent qu'un seul but, soit l'amélioration des la sécurité routière et plus particulièrement celle des motards, se fait entendre loin à la ronde et dans les plus hautes sphères. Le succès est tel que, pour 1990, Roland MÜNGER affiche pratiquement complet pour ses 6 cours destinés en priorité au public.

Pour ce qui est de animation des régions, les efforts consentis par les membres motivés par cette fonction, commencent à porter leurs fruits. Ainsi, nous espérons renforcer la participation aux activités du CMP. L'avenir et le comportement de chaque membre que nous espérons influencer positivement, nous diront s'il faut persévérer dans cette voie.

En ce qui concerne le 10ème anniversaire de club, Jean-Pierre FIUMELLI a accepté de former un comité d'organisation dont la composition vous sera communiquée en temps utile. Le programme - dans ses grandes lignes - de ces festivités qui, selon le voeu de l'AG 89 se dérouleront à Genève, vous sera communiqué dès que les travaux préparatoires seront achevés. Par ailleurs, l'aspect financier ne manquera également pas d'être examiné par le CO.

Notre trésorerie quant à elle, se porte bien grâce en grande partie, à notre dévoué trésorier PICSOUS qui sait délier les cordons de sa bourse avec juste mesure.

Avant de clore ce rapport 1989, je ne voudrais pas passer sous silence le dévouement et la disponibilité dont font preuve mes camarades du comité, en l'occurrence Jean-Pierre FIUMELLI, Roland MÜNGER, Jean-Marc PECORINI, Thierry PAHUD et Marc AESCHBACHER. Tout au long de l'exercice écoulé j'ai pu, une fois de plus, apprécier leur précieuse collaboration, démontrant ainsi s'il en était encore besoin, leur attachement au club.

6

Jean-Bernard MERCANTON ayant émis le désir de redevenir membre du CMP a, compte tenu des circonstances qu'il a exprimées au travers d'une lettre ouverte parue dans le CMP-JOURNAL no 33, été admis à nouveau en tant que membre actif. Toutefois, suite à sa démission en juillet 89, la place qu'il occupait au comité ne pouvait plus être garantie. Si l'intéressé se porte à nouveau candidat, seule l'AG du 03.03.90 pourrait se prononcer lors de l'élection de sept membres au comité. Sur le plan des accidents en 1989, mis à part quelques dégâts matériels – heureusement peu nombreux – aucun événement grave ne nous a été signalé. Ceci est d'autant plus réjouissant au vu des kilomètres additionnés pendant la saison !

Tout en vous remerciant de votre attention, je vous souhaite une excellente saison 1990, au cours de laquelle vous êtes invités – votre rapporteur inclus, à circuler d'une manière défensive, avec la prudence indispensable et munis d'un équipement personnel adapté à la pratique de ce sport que nous aimons.

En agissant ainsi, nous nous déplacerons avec le maximum de sécurité tout en ayant beaucoup de plaisir au guidon de nos bécanes.

Jean-Daniel DELESSERT

J A H R E S B E R I C H T D E S P R Ä S I D E N T E N

Euer Vorstand hat sich im 9. Geschäftsjahr des CMP 9 mal getroffen. Seit dem Rücktritt von Jean-Bernard MERCANTON im vergangenen Juli hat er zu sechst die Geschäfte nach bestem Wissen weitergeführt.

Im vergangenen Jahr hat er verschiedene Beitrittsgesuche behandelt von 25 Aktiven und 8 Gönnern. Der Mitgliederbestand war am 31.12.89 nach Abzug von 21 Aktive und 5 Gönnern infolge Austritt bei 227 Personen, wovon 193 Aktive, 4 Ehrenmitglieder und 30 Gönner, verteilt auf 11 Kantone. Es ist zu bemerken, dass in Anwendung von Artikel 11d unserer Statuten folgende 3 Mitglieder wegen Nichtbezahlung des Jahresbeitrages ausgeschlossen wurden : Pierre-Alain EGGER/NE, Peter FEGER/VS und Vincent RIQUEN/VS.

Auf dem Programm standen über 40 Anlässe die dank des guten Willens verschiedener Veranstalter zu stande kamen. Sie seien an dieser Stelle bestens verdankt.

Höhepunkte waren im vergangenen Jahr die Bundesfeier auf dem Tete-de-Ran (21 Teilnehmer), die CMP-Rallye in Basel (24) und Weinsberg (35 Personen und 25 Motorräder).

Ein besonderes Lob gebührt unsern 3 Vertretern bei den Polizeiweltmeisterschaften in Kalifornien wo sie den dritten Rang in der Nationenwertung errangen, hinter Frankreich und den USA. Es sind Olivier GUISSOLAN/GE, Rolf GUTKNECHT/ZH und Reto MICHELET/VS.

Schwachstellen waren die Beteiligung beim Europa-Park, der Aargauerfahrt und dem Doubs entlang wo nur je 3 oder 4 Personen zusammentrafen ! Jammerschade und sehr zur Ermüdung der Organisatoren !

Unsere Fahrkurse erfreuen sich vermehrter Beteiligung. Über 260 Teilnehmer waren zu vermerken (CMP und andere) :

6 x Stockenthal	197
1 x samedi du motard GE	41
1 x Lignièeres	25

Ein grosses Lob gebührt allen freiwilligen Helfern die sich bei den verschiedenen Anlässen eingesetzt haben. Ich kann euch versichern, dass der Anklang den diese Kurse ge-

8

nommen haben bis in die höchsten Sphären vorgedrungen ist. Der Erfolg ist im Stockenthal so gross, dass die Kurse 90 praktisch ausgebucht sind !

Was die Regionen anbetrifft, so haben wir endlich alle Posten der Verantwortlichen besetzen können und hoffen, dass diese eine Bereicherung bringen werden ! Wir zählen auf regere Beteiligung bei unsern CMP-Anlässen und werden dann sehen wie positiv das Echo ausgefallen sein wird !

In Sachen Jubiläum hat sich Jean Pierre FIUMELLI bereit erklärt ein Organisationskomitee zu gründen. Die Zusammensetzung wird euch später mitgeteilt und das Programm, sobald es in groben Zügen bereit stehen wird dann auch zur Diskussion gestellt. Die Festlichkeiten werden ja laut Beschluss de GV 89 in Genf stattfinden.

Unsere Kasse ist bei guter Gesundheit, dies dank des Einsatzes unseres Schatzmeisters, Jean-Pierre FIUMELLI. Er führt unsere Konten mit Geschick und Mass.

Bevor ich diesen Bericht abschliesse, möchte ich mich bei meinen Kameraden vom Vorstand bestens für ihre Mithilfe bedanken. Es sind dies, um sie nochmals zu zitieren, Jean-Pierre FIUMELLI, Roland MÜNGER, Jean-Marc PECORINI, Marc AESCHBACHER, Thierry PAHUD. Sie beweisen mit ihrem Einsatz ihr Interesse und ihre Verbundenheit mit dem Klub.

Jean-Bernard MERCANTON hat sich um einen Wieder-Eintritt in den CMP beworben und seine Gründe im CMP-JOURNAL vorgebracht. Hingegen bleibt sein Amt im Vorstand verloren und nur eine Wahl durch die GV, kann ihn wieder einsetzen, sofern er sich um diesen Posten überhaupt bewirbt.

Glücklicherweise sind keine Unfälle zu verzeichnen, wenn auch einiger Sachschaden entstanden ist. Bei all diesen gefahrenen Kilometern sieht das gar nicht arg aus !

Ich danke euch allen fürs Zuhören und wünsche euch eine angenehme Saison 1990. Ich ermahne euch, und mich zuerst, vor allem Vorsicht walten zu lassen und dass ihr eure Fahrweise sowie die Ausrüstung den Gegebenheiten anzupassen wisst !

Jean-Daniel DELESSERT

POLICE OLYMPIC MOTORCYCLE ROADRACING WORLD CHAMPIONSHIP

YAHH, THAT'S THE 3RD ONE ! diraient certainement nos amis amerloques ! Le résumé que vous trouverez ci-après est une cogitation commune de votre président et d'Olivier GUIISO LAN, mais comprimé pour notre canard par votre réd.

Pour la première fois l'équipe suisse ne fut plus exclusivement alémanique. En effet, en plus du Zurichois Rolf GUTKNECHT, ce sont un Valaisan, Reto MICHELET et un Genevois, Olivier GUISOLAN, tous trois membres de polices cantonales et du CMP, qui ont fait le déplacement. Il est bon de relever qu'à l'exception de quelques mécénats et d'un sponsor au niveau du matériel de protection, la grande majorité des frais sont sortis de la poche des participants et la durée de leur séjour a été imputé à leur période de vacances, contrairement à la délégation française (4 coureurs, 10 accompagnants) qui bénéficiait des frais payés et qui séjournait sur le temps de service !

Les épreuves à proprement parler ont débuté le 28.09.89 par les courses de qualification. Chaque pays pouvait aligner une équipe de 3 coureurs. Ainsi, plusieurs devaient procéder à une sélection. Leurs armes : une poignée de droite et une certaine expérience contre un chronomètre. Les USA se sont déplacés avec 54 pilotes, la Norvège avec 15 - autant dire que les places étaient chères !

La CALIFORNIA SUPERBIKE SCHOOL a fourni des KAWASAKI GPX 600 R légèrement modifiées contre \$ 160. par pilote désireux de tenter sa chance. L'admission, l'échappement, les suspensions, pneus, guidon et instruments de bord avaient été améliorés. De plus, un amortisseur de direction (indispensable) avait été ajouté. Ainsi elles étaient toutes semblables, à l'exception de petites particularités inéluçables et propres à chaque machine. Afin d'éviter toute contestation ultérieure, les motos étaient attribuées chaque jour par tirage au sort.

Le 29.09.89 eurent lieu 4 des 5 épreuves de ce championnat. 13 équipes de 3 pilotes s'alignèrent par groupes de 8 et s'affrontèrent en deux séries de 7 tours. La première consistait en 2 tours de chauffe et 5 tours d'entraînement. Après 10 minutes de pause, à nouveau 2 tours de chauffe et cette fois-ci 5 tours lancés contre le chrono.

Par ordinateur, chaque concurrent a été suivi, tour après tour. De ces 5 rondes, 4 classements ont été tirés :

- 1° le tour le plus rapide de chaque pilote
- 2° la moyenne des 3 tours les plus rapides de chaque pilote
- 3° la moyenne du meilleur tour de chaque pilote de l'équipe nationale
- 4° la moyenne des 3 meilleurs tours de chaque pilote de l'équipe nationale

L'épreuve 5° a eu lieu le dimanche 1er octobre. Baptisée "Race of Nations", elle constituait - après une cérémonie en uniforme avec présentation des drapeaux nationaux - un mini GP couru sur 12 tours, avec départ sur la grille, moteur en marche. Un seul représentant par pays était admis, soit le plus rapide du vendredi.

Si les Suisses n'étaient jamais descendus en dessous d'un 10ème rang, en 1989, c'est à deux reprises que nos représentants ont été honorés. Aux épreuves par équipe (3°+4°), ils ont remporté 2 brillantes 3èmes places, derrière la France et les Etats-Unis! Les résultats individuels n'ont pas été aussi élevés, mais sont loin d'être ridicules, vu que nos pilotes n'ont pour ainsi dire pas d'expérience en course, contrairement aux quasi-professionnels de France, d'Italie, Nouvelle-Zélande et autres, engagés dans différents championnats nationaux et internationaux.

Le fait de terminer dans la première moitié du classement démontre qu'avec une équipe homogène et même sans pilote de pointe, certains résultats sont encourageants. Reste qu'avec des moyens appropriés (financement et matériel) et un entraînement adéquat, des bilans encore meilleurs ne pourraient que suivre ! Rolf GUTKNECHT s'est classé 7ème lors de la "COURSE DES NATIONS" qui fut poignante à plus d'un titre et offrait un spectacle digne des meilleurs GP!

Grace à leur excellente prestation, nos trois représentants ont ramené 6 médailles de bronze dans leurs bagages. Ils pensent déjà aux futurs championnats (1990 au Japon et 1991 en France). Espérons que nous pourrions leur faciliter une nouvelle participation ! En attendant, nous les félicitons vivement pour leur prestation.

3. POLIZEIMOTORRAD WELTMEISTERSCHAFT

Der folgende Bericht ist eine Zusammenfassung eines langen Textes unseres Präsidenten und Olivier GUI SOLAN. Dieses Journal muss sich leider auf zwei kleine Seiten beschränken. Hoffentlich verstehen dies die Fahrer auch richtig.

Zum ersten mal waren die Schweizer nicht mehr rein deutschsprachig. Gleich zwei Welsche hatten sich ins Team gedrängt. So kam eine ZH-VS-GE = CH-Delegation zu stande. Rolf GÜTNECHT, Reto MICHELET und Olivier GUI SOLAN hiessen die tapferen Streiter, alle Mitglieder der jeweiligen Kapo. Im Gegensatz zu den Franzosen mussten sie sich selber um die Finanzierung kümmern. Auch hatten sie nicht einfach dienstfrei bekommen und keine offiziellen Begleiter wie unsere Nachbarn!

Eine Nationalmannschaft bestand aus 3 Fahrern. So mussten verschiedene Länder Ausscheidungen bestreiten. Die USA waren so mit 54 Mann dabei, die Norweger mit 15. Da musste man sich schon richtig schlagen um beim Wettkampf dabei zu sein!

Bestritten wurde die Weltmeisterschaft auf KAWASAKI GPX 600 R die dazu leicht verbessert wurden. Jede Maschine war gleichwertig, doch hatte jede ihre Eigenart. Damit keine Eifersucht entstand, wurden sie jeden Tag ausgelost!

Das Rennen bestand aus 5 Wertungen für die qualifizierten Mannschaften. Wegen der hohen Teilnahme konnten am ersten Tag nur je 20 Runden gedreht werden, sei es um die Piste kennen zu lernen oder eben als Ausscheidungslauf! Am 29.09. gings dann richtig los! 13 Mannschaften zu je drei Fahrern bestritten das Rennen in Achtergruppen in zwei Läufen zu 7 Runden. Die erste Serie galt als Trainingslauf und bestand aus 2 Aufwärmerunden und 5 richtigen. Nach 10 Minuten Pause ging dann die zweite Serie los. Wieder zwei Runden zum Aufwärmen und dann DAS RENNEN! Dank Computer-Hilfe wurden daraus gleich 4 Wertungen gezogen :

- 1° die schnellste Runde der einzelnen Fahrer
- 2° der beste Schnitt der 3 schnellsten Runden der einzelnen Fahrer
- 3° der beste Rundenschnitt der National-Mannschaft
- 4° der beste Schnitt aus den 3 schnellsten Runden der Nationalmannschaft

Am Sonntag, dem 1. Oktober, fand das RACE OF NATIONS statt. Nach einer kurzen Feier, in Uniform, mit Landesfahne, ging dann ein 12-Runden-Rennen los. Qualifiziert war nur ein Fahrer pro Land - der Schnellste vom Vortag! ROIF schlug sich ganz gut gegen die Fast-Profis aus Frankreich, Italien, Neuseeland und Nord-Irland. Er fuhr schliesslich einen 7. Rang heraus wobei er sich knapp vor der Ziellinie noch am Engländer vorbeidrückte!

Das Rennen war äusserst spannend und GP-würdig! Hielten sich doch 4 Fahrer die Stange. An der Spitze Marc GRANIE, der Franzose, verfolgt vom Irländer Julian ELLIOT, dem Ami Bruce REIMER und dem Italiener Oscar BELLINI. Eigentlich alles Namen die auf Ranglisten verschiedener nationaler und internationaler Läufe stehen!

Vergleichen wir die Trainingsmöglichkeiten und andern Erleichterungen der verschiedenen Mannschaften, können wir ruhig die Schlussfolgerung ziehen, dass man sich mit einem ausgeglichenen Team, auch ohne Spitzenfahrer, eben auch sehen lassen kann! Fügen wir für ein anderes mal einige Trainingsläufe und auch materielle und finanzielle Unterstützung hinzu, dürfen wir ohne weiteres behaupten, dass sich die Resultate sicherlich verbessern lassen!

Wir danken unsern CMP-Mitgliedern herzlich für ihre Anstrengungen und beglückwünschen sie ausgiebig für den glänzenden 3. Mannschaftsrang in den Wertungen 3 und 4 ! Somit sind sie mit insgesamt 6 Bronze-Médailles heimgekehrt.

Die drei tapfern Streiter sind jetzt schon in grossen Sorgen für eine erneute Teilnahme an den nächsten WM. Die finden 1990 in Japan und 1991 in Frankreich statt. Wir hoffen, dass wir zusammen die nötigen Mittel aufbringen können, damit die eigene Kasse unserer Fahrer nicht zu arg strapaziert werden muss!

CHERCHONS SPONSORS GENEREUX !

Afin d'assurer leur participation aux CHAMPIONNATS DU MONDE DE
POLICE 1990 AU JAPON

IDEES et ADRESSES A COMMUNIQUER A

Olivier GUISOLAN GENEVE
022 87 51 00

Foto NICHELET VALAIS
022 31 69 66

GROSSZUEGIGE SPONSOREN GESUCHT !

zur Finanzierung der Teilnahme an den
Polizeiweltmeisterschaften 1990 in Japan

IDEEN und ADRESSEN
bitte an :

Rolf GUTRNECHT ZUERICH
01 784 34 44

NOTRE VADROUILLE A WEINSBERG

Faire le récit d'une sortie, ça semble facile pour quelqu'un qui a participé à ladite sortie et pourtant quand on charge la "roue de secours", le soir du souper annuel, de faire ce récit, ça tourne au cauchemar ou à la page blanche!

Toutefois, une aussi belle sortie restera gravée dans la mémoire de tous les participants. Certes, il serait difficile de décrire les péripéties qui jalonnèrent le déplacement de la délégation suisse vers nos voisins du nord mais nous avons tous en tête la réception grandiose au poste de police; le cadre magnifique de nos quartiers nocturnes et le banquet colossal dans les ruines de Löwenstein.

Certaines mauvaises langues diront que la soirée fut mouvementée et colorée pour plus d'un. Je tairai certains passages, soit par manque de mémoire, soit par pudeur - c'est à choix !

Quoi qu'il en soit, la diane fut rude pour plus d'un lorsque fut venu le moment de chevaucher nos montures. Pour nous dégriser, ou nous réveiller, nos amis allemands ne reculèrent devant aucun sacrifice et nous aérèrent les poumons par monts et par vaux, jusqu'à un étang fort étrange. A cet endroit, nous avons pu découvrir une réalité : si tu veux bouffer - faut pêcher ! Certains eurent vite pris le poisson-dîner, d'autres y seraient encore s'il n'y avait eu une cantine à proximité. Nous avons pu assister à des combats épiques entre le menu et les affamés (pas vrai GALLET). Nous avons pu également admirer la prise historique de DOU-DOU qui, en vrai président ne pouvait faire autrement que d'avoir la plus grosse de la journée (je parle de la truite !).

Le restant de la journée fut consacrée au retour, au rétablissement à l'hôtel et au somptueux souper pris sur place. Nous avons même eu droit à une partie offi-

cielle (hé oui) où nos deux clubs scellèrent leur amitié déjà bien trempée. Le dimanche sonna l'heure du départ et c'est à regrets que nous avons dû prendre congé de nos amis allemands qui, il faut le redire, avaient tout mis en oeuvre pour que cette rencontre soit une réussite. Nous nous sommes lancés à l'assaut de l'autoroute pour le plus grand plaisir des fans de la poignée dans le coin. Le retour se passa fort bien excepté, peut-être, pour notre ami CLAUDE qui dut abandonner sa bécane en terre germanique pour cause de crevaison du pneu avant. Je tairai ici les épithètes colorées qui furent distribuées à cette occasion, de peur de me faire censurer par le réd.

Tout le monde s'accordera pour remercier nos amis du MEP UNTERLAND pour son invitation et son accueil fabuleux. A bientôt, les copains, sur la route !

Gérald GERMANIER

F E L I C I T A T I O N S

Claude BALLY a récidivé. Le Réd l'a appris de sa bouche un peu à l'improviste. Son épouse a mis au monde un petit JEREMY à la St-Valentin. Espérons qu'elle aura eu droit à son bouquet dédoublé ! Meilleurs voeux et prospérité à la jeunesse !

Margaret a récidivé et papa FALQUET pouponnera désormais sa petite MYRTILLE. Le Réd suppose qu'elle est adorable à croquer ! FLIPPY n'a pas consulté le Pète-à-Bosson mais ses bouquins d'horticulteur avisé. Félicitations à ce jeune couple !

Mois Monat	Jour Tag	Activités Veranstaltung	Challenge Wanderpokal	Inscription Anmeldefrist	Organisation Organisator
<u>1</u>	20 27-28	Soirée à Rothrist/AG Ski à Mendaz/VS	non / nein non / nein	--- 10.01.90	MUNGER / BE DROZ / VS
<u>3</u>	03	Assemblée générale à Yverdon / VD	200 + km	---	COMITE
<u>4</u>	07	Escorte cycliste du GP de Genève (10-12 motos)	- 100 -	01.04.90	FIUMELLI / GE
	08	Escorte cycliste du tour du Léman (10-12 motos)	- 100 -	01.04.90	FIUMELLI / GE
	21-23	Perfectionnement - Fahrkurs CMP, circuit de Lédénon/F	100 + km	31.03.90	DELESSERT / GE
	23	Forêt Noire / Schwarzwald (D)	200 + km	---	GLAUSER / BS
	29	Cours public de sécurité - Sicherheitskurs à Stockenthal/BE	100 + km (*)	complet	MUNGER / BE
<u>5</u>	04	BL - SO - JU - AG en long et en large	100 + km	---	GLAUSER / BS
	04 + 27	Cours public de sécurité - Sicherheitskurs à Stockenthal/BE	100 + km (*)	complets	MUNGER / BE
	22	Perfectionnement - Fahrkurs CMP, piste TCS - Stockenthal/BE	200 + km	01.05.90	MUNGER / BE
	14-16	Escapade en Ardèche / F	100 + km	15.04.90	PECORINI / GE
	15	Cours public de sécurité - Öfftl. Sicherheitskurs à Lignièrès/NE	100 + km (*)	complet	MUNGER / BE
	19	Cours public de sécurité "Samedi du Motard" / GE	100 + km (*)	10.05.90	DELESSERT / GE
	19-21	GP de Misano / I	100 + km	30.04.90	VS ?
	28	Visite service technique / Besuch bei Swissair-Kloten/ZH	100 + km	31.03.90	BRUTSCH / ZH
<u>6</u>	01 + 08	Cours public de sécurité - Sicherheitskurs à Stockenthal/BE	100 + km (*)	complets	MUNGER / BE
	10	Sortie familiale - Familientag / VD	200 + km	01.06.90	FIUMELLI / GE
	15	Parc d'attractions Walibi / F.01	100 + km	---	DELESSERT / GE
	23	Gorges du col des Montets / F.74	100 + km	---	WILLA / GE
	26	Pique-nique en Valais	100 + km	20.06.90	PAHUD / GE
<u>7</u>	01-07	Autriche - Österreich à la carte	100 + km	27.05.90	HURLIMANN / ZH
	15	Saas-Fee / VS	200 + km	---	WALKER / VS
	11	Karting à Pontarlier / F.25	100 + km	01.07.90	DELESSERT / GE
	21-22	17 cols en série - Pässefahrt / GR - TI - Italie	100 + km	01.05.90	GLAUSER / BS
	28-30	Mont-Ventoux / F	100 + km	10.06.90	WILLA / GE
<u>8</u>	01-02	Fête nationale - Bundesfeier / BE	200 + km	20.07.90	AESCHBACHER / BE
	11	La Broye et ses environs / VD - FR	100 + km	---	MERCANTON / NE
	12	Escorte GP suisse cyclisme féminin / GE (4-5 motos)	- 100 -	05.08.90	FIUMELLI / GE
	16-18	Enduro Mont-Chaberton / F	100 + km	30.07.90	MUNGER / BE
	25	Les Lindarets / F.74	100 + km	15.08.90	WILLA / GE
<u>9</u>	02	Escorte du triathlon de Genève (20 motos)	- 100 -	25.08.90	FIUMELLI / GE
	05-09	TI et Dolomiti / I	100 + km	15.08.90	GIBELLINI / TI
	16	Rallye CMP / GE	200 + km	01.09.90	GE
	28-29	Petit et Grand St-Bernard / CH-I-F	100 + km	01.09.90	WILLA / GE
	29	Escorte cycliste du GP des Marronniers / GE (6 motos)	- 100 -	20.09.90	FIUMELLI / GE
	30	Escorte cycliste du GP de Meyrin / GE (6 motos)	- 100 -	20.09.90	FIUMELLI / GE
<u>10</u>	06	Escapade gastronomique - Schlemmerfahrt / F	100 + km	01.10.90	PAHUD / GE
	10-14	Monaco et ses environs / F 06	100 + km (x)	05.09.90	DELESSERT / GE
	13	Souper région VS	non / nein	01.10.90	VS
	19	Visite chez les pirates - Piraten à Biberstein / AG	100 + km	10.10.90	GLAUSER / BS
	27	Dégustation de champignons / VD	200 + km	20.10.90	PECORINI / GE
<u>11</u>	07	Raclette en valais	200 + km	25.10.90	GERMANIER / VS
	17	Soirée annuelle / GE	non / nein	05.11.90	GE + bénévoles
<u>12</u>	07-08	Super cross - Palexpo / GE	non / nein	31.08.90	PECORINI / GE

DER C M P I M U N T E R L A N D

Einen Fahrtbericht zu schreiben kann ja noch gehen für jemanden der mitgefahren ist. Diesen jedoch sage und schreibe am Jahresabend aufgebäumt zu bekommen und sozusagen als Ersatzschreiberling einspringen zu müssen ist was anderes und kann leicht zu schlaflosen Nächten oder zu leeren Seiten führen !

Nun eine solche Fahrt vergisst man nicht, denn sie bleibt einem im Gedächtnis haften. Klar ist es mit der Zeit schwieriger, kleine und ulkige Begebenheiten noch genau aufs Tapet zu bringen die sich während des Besuchs der schweizer Delegation bei unsern MEP-FREUNDEN IM UNTERLAND ergaben. Vergessen haben wir jedenfalls nicht den grandiosen Empfang auf der Polizeistation; die wunderbare Lage unserer Unterkunft, das kolossale Festmahl auf Burg Löwenstein und viel viel mehr..

Böse Zungen würden jetzt behaupten die Festlichkeiten seien für einige mindestens bunt zu und her gegangen und etwas bewegt verlaufen. Ich schweige zu diesem Punkt, sei es jetzt einer Gedächtnislücke oder eines Schamgefühls wegen, der Entscheid liegt beim Leser !

Wie es auch zu und her gegangen sein mag, die Tagwache war für jeden äusserst hart, auch noch als wir auf unsere Rösser stiegen. Um gleich für klare Köpfe zu sorgen, führten uns die deutschen Freunde über Berg und Tal und scheuten keine Mühe uns bei dieser guten Luft den letzten Mief aus den strapazierten Lungen zu pumpen. Schliesslich erwachten die letzten bei einem ulkigen Teich. Dort hiess es nämlich, hast du Hunger, hol dir deinen Fisch selber ! Einige hatten ihre Mittagsforelle im Handumdrehen geangelt, andere lieferten einen harten Kampf mit der erhofften Mahlzeit (nicht war Olivier ?). Zur Krönung durften wir noch den historischen Fang unseres Präsidenten bewundern der ja gezwungener Massen an diesem Tag den Grössten hatte (ich meine den Fisch!).

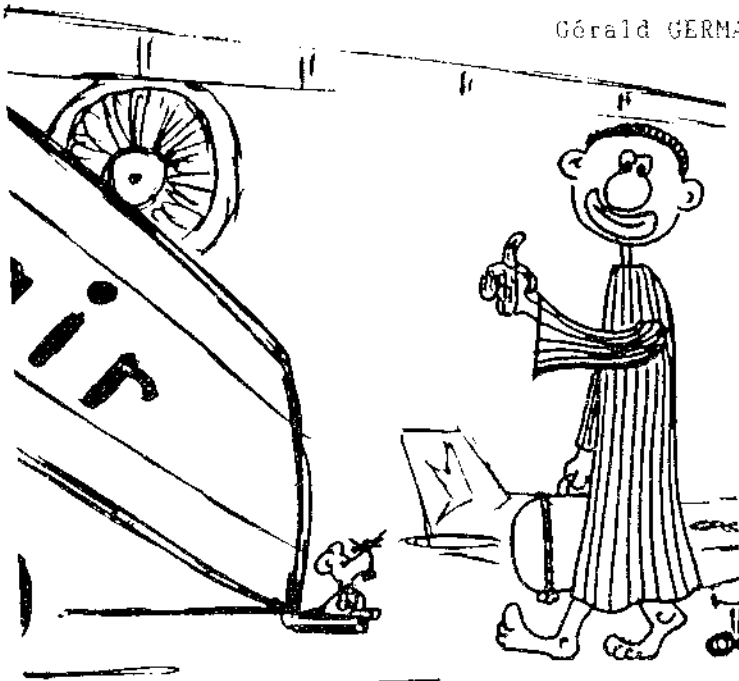
Gemütlich fuhren wir dann unserer Unterkunft entgegen wo wir uns zuerst einmal erfrischten bevor wir dort zum offiziellen Akt schritten. Bei einem schmackhaften Essen wurden unsere Freundesbande noch mehr gestärkt. Nur der drohende lange Heimweg sorgte schliesslich dafür, dass auch die letzten noch in die Klappe stiegen.

Der Sonntagmorgen blies dann auch schon zum Aufbruch ! Nur ungern nahmen wir von unsern deutschen Freunden Abschied. Sie hatten wirklich keine Mühe gescheut um uns unsern Aufenthalt im Unterland erlebnisreich zu gestalten. So sind wir dann auf die lange Autobahn getrottelt, sehr zum Vergnügen der Vollgasfreunde, und der Heimat entgegengefahren. Der Rückweg war fast ereignislos. Unser Sittener CLAUDE musste seine Goldwing wegen Vorderraddefekts in deutschen Landen lassen. Ich verschweige hier alle Ausrufe und sonstigen Kommentare die bei dieser Gelegenheit formuliert wurden, aus lauter Angst, der Redaktor würde mit seiner Zensurschere zuschneiden.

Schliesslich trennten sich die letzten Gruppen in Bern und zogen der engern Heimat entgegen.

Ich glaube, dass mir jeder Teilnehmer zustimmen wird, wenn ich mich an dieser Stelle aufs herzlichste bei unsern Unterländer MEP-Freunden bedanke. Auf ein baldiges Wiedersehen, liebe Freunde, vielleicht auf Fahrt ?

Gérald GERMANIER



page 21 Seite 23

Votre serviteur, satisfait d'avoir terminé le rallye et se sentant vraiment bien dans le jardin ombragé, a tendu ses esgourdes tout en "sifflant" la bière de l'ami Bernard MAURER. Ainsi, il a enregistré l'opinion baloise au sujet de l'eclipse totale des Zurichois à cet événement du CMP : le gouvernement leur a refusé le visa de sortie! Le réd ne demande qu'à y croire, l'excuse serait au moins fondée!

Votre mauvaise langue de service implore le pardon de notre chère BIDIBULLE (alias Viviane KALT). Il reconnaît avoir forcé un peu la dose en se frottant de ses béquilles! Il prouve également sa sincérité par son état physique de "trijambiste", résultat d'une glissade mémorable, sur son scooter rutilant, dans les lacets de Russin. Les deux éclopés pourront bientôt se mesurer au bras de fer!

Eclopé, le réd a probablement trop importuné le Président et le Trésorier du CMP. Toujours est-il que les deux se sont présentés opportunément dans la mansarde de Bernex où PICSOUS a trouvé à redire quant à la hauteur dudit appart. Néanmoins il ne s'est pas fait prier pour engloutir le saumon que la frangine du réd avait apporté fort à propos. Ainsi peut-on presque affirmer qu'elle est devenue la nourricière, non pas du CMP, mais de ses élus! Un contact urgent avec Berne s'imposait ce fameux soir-là. Rolfe MÜNGER ne savait plus quoi répondre à la question s'il avait oublié la séance du comité à Genève. Finalement, il a protesté qu'il avait agendé une autre date et qu'il n'a pas été tenu au courant du renvoi de la réunion. On n'a jamais su si la farce était à son gout!

Dans la foulée (ou le sillage?) de leurs succès, des liens étroits se sont établis entre nos vaillants coureurs made in USA. Le Réd a eu l'occasion d'assister à une conversation entre OLIVIER et ROLF. Il en a déduit que le Zurichois était aussi à l'aise dans le vocabulaire français qu'un poisson dans le Sahara. Ainsi, répondant prestement à une sonnerie (maudite), il entendit "GUTKNECHT KKAAPPO TZURI" et tout un baragouinage dont il n'a retenu qu'OLIVIER GWISSOLAN. Toujours serviable, le Réd ne pouvait lui répondre en français et a manié l'idiome de Suisse orien-

une réaction de bon vieux Bernois, d'abord : " quoi ? hhähh? et puis - enfin, johjetz Gopfried Stutz" il avait saisi la réponse qu'il tentait vainement de traduire du français ! A-t-il seulement deviné qui était son interlocuteur ?

En Europe aussi, les gars du CMP s'éclatent ! Ainsi, l'ami Olivier (GALLET) a troqué ses montagnes jurassiennes contre les collines douces du Neckar. Grand amateur de poissons du Doubs, il a désiré goûter les délices des étangs allemands et, sans la moindre hésitation, s'est emparé d'une canne à pêche. Toutefois, il a dépensé une fortune pour les grains de maïs avec lesquels il a nourri les truites que ses camarades ont tirées des eaux, notre président DOUDOU en tête ! Faut croire qu'Olivier n'avait pas la pêche !

Notre trésorier, l'ami PICSOUS a manqué à l'appel lors de notre AG à Yverdon-les-Bains. Il a préféré le sable du Sahara à l'ambiance des Brandons ! Votre petit rapporteur le soupçonne d'avoir piqué les derniers sous à quelque pauvre Africain désireux de se payer une tire, fut-elle une vieille 504 ! Quand il n'aura plus les moyens de rembourser les traites à son usurier compatriote, il viendra demander l'asile en terre européenne. Ainsi va la vie ! Les uns s'envolent pour rentrer au pays, les autres les suivront plus tard par des cheminements plus tortueux et toujours guidés pas des profiteurs ! Picous aux Nègres ?

A l'AG, un autre comitard a fait des siennes. Sieur PECO a magistralement retardé l'ouverture des débats. Le président, ne sachant trop comment exposer les comptes en l'absence de PICSOUS, était obligé de se soumettre aux caprices du jeune papa qui, lui, était en possession des instructions de notre trésorier.

Encore une absence remarquée, mais dument motivée pour des raisons de service - celle de notre ami FUFU, candidat au comité depuis le fin fond de l'Afrique orientale - le rapporteur souhaite à ce fin Renard genevois toute la satisfaction voulue et le remercie d'avoir accepté de siéger au comité. Comme quoi les Valaisans ont tout de même réussi à placer un des leurs !

Ja, früher warens noch Zeitzünder. Die sind inzwischen total verfault, aber eben, manchmal geht doch noch einer los! - So war euer Red eben zugegen als die armen Basler über das Fernbleiben der Zürcher werweissten. Da hat doch einer die Bemerkung fallen lassen, dass die armen Kollegen kein Ausreisevisum nach Basel erhalten hätten. Träfe das zu, wäre die Entschuldigung perfekt! - Der Red hat eine Untersuchung ausgeschlagen und eine Unaufmerksamkeit von Bernard MAURER ausgenützt um dessen Bier zu schlürfen! Heisst es nicht schon in der Bibel die Erstbedienten werden die Letzten sein? Prost!

Ja, jetzt muss sich euer Grossmaul vom Dienst bei Viviane KALT, genannt BIDIBULLE, entschuldigen. Kleinlaut muss es eingestehen, dass es für einmal wieder etwas zu weit ging! Wahrscheinlich hat sich da jemand gesagt: "Strafe muss sein!" Jedenfalls humpelte der Red keine 24 Std später ebenfalls mit Stöcken umher und betrachtet momentan seinen rechten weissen Fuss, genau wie seine Kollegin! Dies war die Rubrik: bei Nebel fahr nie zu rasch mit deinem Roller in eine Spitzkehre!

Im Sog unserer Rennkollegen hat der Red bemerkt, dass sich da einige Freundschaftsbande entwickelt haben. Der Draht zwischen Zürich, Sitten und Genf läuft manchmal etwas heiss. Da das Schreibvieh mit noch tauglichen Ohren versehen ist, war es ihm ein Kinderspiel herauszubringen, dass Rolf GUTKNECHT sich im französischen Vokabular ungefähr gleich wohl fühlt wie ein Fisch in der Sahara. Eigentlich eher widerwillig hat es da einmal den Hörer abgenommen und aus dem Kauderwelsch eben GUTKNECHT, KAPO ZÜRI, verstanden. Gutmütig hat euer Red in seinem Ostschweizerdialekt geantwortet, worauf in Zürich eine Bernerreaktion entstand und dann plötzlich, wie ein Blitz aus heiterem Himmel: "Häh?jo jetzt Gopfried Stutz.. jetzt cha emol eine Tütsch! ..." Hatte er endlich begriffen, dass er die Antwort nicht zu übersetzen brauchte? Nichts für ungut, Rolf, die Gelegenheit war zu goldig. Vielleicht hast du inzwischen dein Telefon-vis-à-vis erkannt!

Ja, unsere CMLer machen sich ganz gerne im Ausland bemerkbar. Hat doch Olivier (GALLET) seine Juraberger gegen das sanfte Neckartal vertauscht. Als grosser Fischliebhaber, hat er keinen Augenblick gezögert und mutig seine

Fischerrate in den Teich geschmissen. Gebissen haben die fische schon, aber eben nur die Maiskörner und nicht den Angelhaken ! Wahrscheinlich hat er mit seinen Ködern die Riesenforelle unseres Präsidenten noch etwas gemästet ! Wie sagt man doch in Fischerkreisen ? Petri Heil !

Andere bringens ganz dick an der GV. So hat sich unser Kassier ganz einfach und mit Maestria ans Steuer eines alten Peugeot 504 gesetzt und ist Richtung Schwarzafrika davongefahren. Dort kann dann mit der Zeit ein armer Neger seine Monatsraten nicht mehr bezahlen. Somit wird er unserm Picosous nach Europa folgen, allerdings nicht in der gleichen Klasse der Swissair sondern auf Schleichwegen. Irgend ein europäisches Land wird dann sein Asylgesuch schon behandeln !

Wegen dieser Abwesenheit konnte die GV nicht pünktlich beginnen. Der Präsident wagte nicht die Versammlung zu eröffnen, da er sich in den Zahlen ohne schriftliche Unterlagen wahrscheinlich nicht zu genau auskannte. PICOUS hatte diese dem armen PECO anvertraut und dieser hat sich mit seiner allzu späten Ankunft mindestens bemerkbar gemacht. Hat er sich wohl zuvor schon an der Yverdoner Fasnacht vergnügt ?

Herzlichen Dank an unsern EUFU. Er wurde in den Vorstand gewählt, konnte jedoch seinen Einstand nicht bezahlen. Er war auch in Afrika, jedoch im Osten und aus dienstlichen Gründen ! Ja, ja ein schlauer Fuchs wird er schon sein ! Der CMP kann diese gebrauchen und SWISSAIR scheint seine Talente auch zu schätzen. Die Walliser haben somit doch noch Einstand genommen, obschon in Genf geboren, ist EUFU immer noch im Rohnetal heimatberechtigt. Seine Wähler dies und jenseits der Saane werden es nicht bereuen, ist er doch perfekt zweisprachig !

O C C A S I O N : BMW K 75 C 12'000 km wie neu

vollständige Ausrüstung für 2 Personen
Krauser-Koffer etc.. SFR 9'500.-

Bernhard KOHLER, Ziegeleiweg 1, 3052 ZOLLIKOFEN
Tel. abends 031 57 43 55

CHARLY!
TU CHERCHES LA
DÉROUILLÉE!



BIDIBULLE À O.K. CORRAL

NOS PROCHAINES SORTIES UNSERE NÄCHSTEN ANLÄSSE

ESCORTES CYCLISTES : PICSOUS CHERCHE MOTARDS POUR :

samedi 7 avril 90, le matin GP DE GENEVE
 dimanche 8 avril 90, le matin, TOUR DU LEMAN
 REMBOURSEMENT DE L'ESSENCE, points au challenge

21-22-23.04

LEDENON (NIMES) F

21	0915 1100	Restoroute GRAUHOLZ - NORD Bern café de Perly GE, rte de St-Julien 282 nuit à l'hôtel près du Pont du Gard Hotel bei Pont-du-Gard
22		cours sur le circuit de Lédenon Fahrkurs auf der Bahn von Lédenon
23		retour (Lédenon-Genève 300 km)

PRIX DU COURS : SFR 50.- par personne

Gîte et couverts à la charge des participants. Pour les réservations indispensables - CIRCUIT + HOTEL - veuillez impérativement respecter le délai du 31.03.90 !

KURSPREIS : SFR 50.- pro Teilnehmer

Unterkunft und Verpflegung auf Kosten der Teilnehmer. Bitte den Einschreibetermin vom 31.03.90 beachten !

Organisation : Jean-Daniel DELESSERT

23.04.90

SÜDSCHWARZWALD FORET-NOIRE

Kreuz und quer durch den SW

1000 Autobahnpolizei Basel (N2)

Anmeldung nicht erforderlich
Inscription non nécessaireOrganisation : [REDACTED]

04.05.90

auf Schleichwegen durch BL-SO-JU-AG

randonnée par le Jura de BL-SO-JU-AG

1000 Autobahnpolizei Basel (N2)

Anmeldung nicht erforderlich
inscription non nécessaireOrganisation : [REDACTED]

22 MAI 1990

STOCKENTHAL (bei Thun)

FAHRKURS FÜR DIE CMP MITGLIEDERCOURS TECHNIQUE RESERVE AUX
MEMBRES DU CMP0630 AGIP VENERON GE
0800 RESTOROUTE GRAUHOLZ-NORD BE
0830 TCS-Piste StockenthalKURSKOSTEN : SFR 30.- ohne MittagessenPRIX DU COURS : SFR 30.- sans le repas

ANMELDETERMIN

DELAI D'INSCRIPTION

01.05.90

Roland MÜNGER

Vechingenstr. 7
3076 Worb

max. 24 Teilnehmer

14+16.5.90 ESCAPADE EN ARDECHE

ARDECHE-RUNDFAHRT

1230 station service SVP (Tankstelle)
rte de St-Julien 185 PERLY GE

2 nuits à l'hôtel 2 Nächte im Hotel

15.05 descente de l'Ardèche en canoé
Kanufahrt

Inscription obligatoire : 15.04.90
renseignements complémentaires par la suite

Anmeldung bis 15.04.90 erforderlich
genauere Angaben folgen nachher

Organisation : Jean-Marc PECORINI

19-20-21.05 GRAND-PRIX D'ITALIA MISANO

125 - 250 - 500 cm³ + side car

Sion - Simplon - Milano - Bologna - Rimini

HOTEL (réservation 01.04.90)

CAMPING pour les retardataires
für Nachzügler

INSCRI : Thierry VOIDE-Grand-Champsec 20B
ORGANI : 1950 SION TEL 027 21 64 65 (POL)

28.05.90 BESUCH DER SWISSAIR-WERFT

visite des ateliers SWISSAIR à Kloten

1100 Restoroute Würenlos/AG (N1)
Mittagessen repas de midi





1400 Besichtigung
visite

ANMELDUNG / INSCRIPTIONS obl. 31.03.90

Org. Marcel BRÜTSCH, Stiegweg 13
8303 BASSERSDORF

TEL. 01.836 74 40 (priv) + 01 216 72 16

V O R A N Z E I G E

P R E A V I S

S T E L V I O

STILFSERJOCH


21-22.07.90 Basel-Brünig-Grimsel-Furka-San Gottardo-
San Bernardino-Splügen-Maloja-Silvaplana

22 Silvaplana-Bernina-Passo Livigno-P. d'Eira-
P. di Foscagno-Umbrail-Stelvio/Stilfserjoch
Umbrail-P. di Fuorn-Julier-Oberalp

RENDEZ-VOUS : 0630 Autobahnpolizei Basel
0900 Brünig : Rest. vis-à-vis SBB/CFE
1030 Furka - Glacier du Rhone P
1830 Silvaplana

22 0800 Silvaplana
1700 Andermatt / ende Fahrt / fin

ANMELDUNG unbedingt erforderlich bis 1. April !
wegen Zimmerbestellung im Garni CONRAD

INSCRIPTIONS  absolument nécessaire au premier avril !
à cause de la réservation de l'hôtel !

Nouveauté au C M P Suisse

Les membres du groupe Valais offrent la possibilité à tous d'acquérir des bouteilles de vin avec étiquette C M P au prix de :

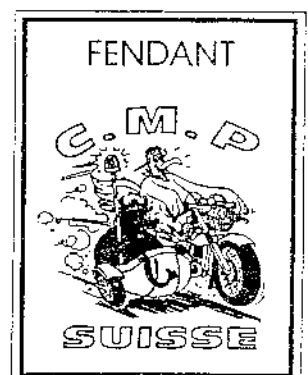
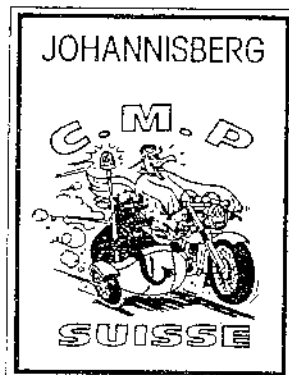
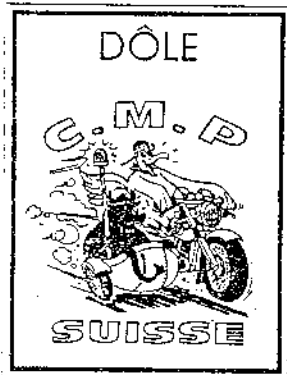
FENDANT	:	7.--	la bouteille	
JOHANNISBERG	:	7.50	" "	
DOLE	:	8.50	" "	pro Finscne

Pour vos commandes ou pour tout autre renseignements, prendre contact avec
WALKER Pierre-Antoine, 1934 Villette/Bagnes, tél. N° 026/ 36 26 33, si possible
le matin. 36 10 81

P.S. Pour les livraisons, prévoir un délai. (par poste)

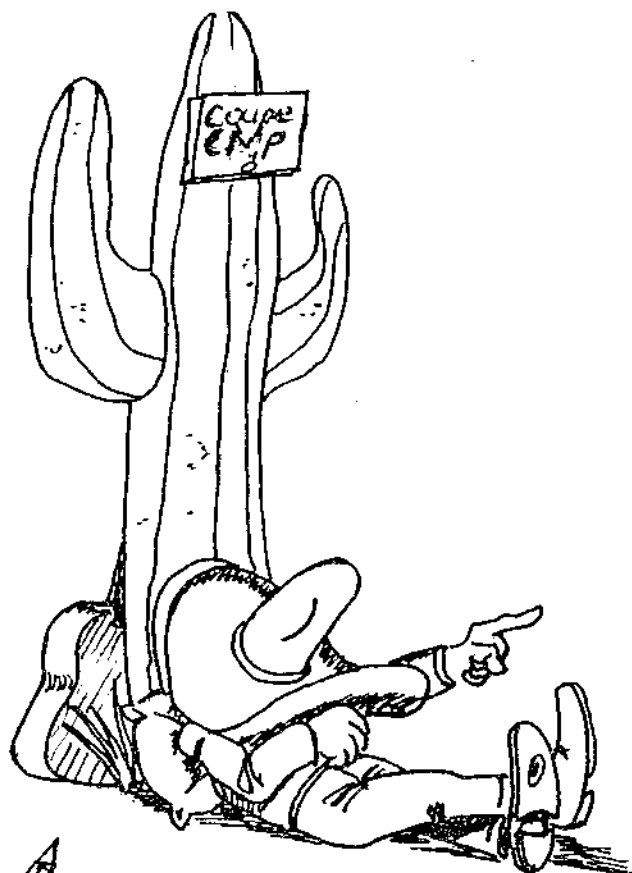
Unsere Walliser Freunde geben euch die Möglichkeit Wein mit der Klubetikette zu vernünftigen Preisen zu bestellen. Lieferung durch die Post. Kontakt :

WALKER Pierre - Antoine, 1934 VILLETTE/Bagnes 026 ^{36 26 33} _{36 10 81} Morgons



NUM	NAME	PRENOM	VN	CT	KM	PTS
	FUHRER	Charles		GE	6230	3123
	FUMELLI	Jean-Pierre		GE	7090	3009
	DELESSERT	Jean-Daniel		GE	7610	2961
	PECORINI	Jean-Marc		GE	7160	2716
	GALLET	Olivier		NE	6030	2603
	CHOPARD	Alain		GE	5540	2554
	MAURER	Bernard		GE	5240	2224
	MOIX	Claude-Alain		VS	4710	2071
	WILLA	Jean-Pierre		GE	5750	1875
	FÄH	Charles		GE	5890	1789
	GERMANIER	Gerald		VS	4110	1711
	SCHUCAN	Fadri		VS	3440	1644
	AESCHBACHER	Marc		BE	3430	1643
	CLERC	Didier		GE	2190	1619
	MÜNGER	Roland		BE	2330	1433
	MEYER	Burkhard		AG	4810	1381
	SCHLÜCHTER	Jürg		BE	2050	1305
	NOURRICE	Edgar		NE	1750	1175
	PAHUD	Thierry		GE	1480	1148
	BRÜTSCH	Mancel		ZH	2270	1069
	DELEZE	Albert		VS	2690	1069
	STADLMAYER	Monique		GE	3470	947
	STULLI	Patric		GE	2190	919
	TOBLER	René		BS	930	893
	FREI	Marc		GE	1710	871
	ERNST	Regula		ZH	1370	737
	WALKER	Pierre-Antoine		VS	1750	675
	VERSTRAETE	Claude		VS	1600	660
	WEBER	Félix		GE	2030	603
	SAILLET	Daniel		GE	2000	600
	MILLIUS	Jean-Dominique		VS	1660	566
	PECORINI	Sandra		GE	660	566
	FENIX	Claude		GE	1370	537
	BEÜTLER	Beat		BE	280	528
	GUISOLAN	Jean-Jacques		VD	260	526
	BRIGUET	Pascal		VS	1000	500
	ETER	Georges		VS	1000	500
	MICHELEY	Reo		VS	690	469
	GUISOLAN	Olivier		GE	540	454
	BLUNTSCHI	Peter		AG	530	453
	BÜTSCHLI	Bernhard		BL	530	453
	VOIDE	Thierry		VS	530	453
	BRENN	Hans-Peter		ZH	420	442
	GYGLI	Jean-Paul		GE	410	441
	FERRARI	Pascal		NE	160	416
	BACHOFNER	Kurt		GE	2050	405
	DUDAN	André		GE	1730	373
	MÜNGER	Bruno		BE	580	358
	WALCH	Philippe		GE	1220	322
	HOHERMUTH	Fritz		ZH	410	241
	CROSET	Michel		VD	400	240
	DROZ	Anne		VS	290	229
	DROZ	Eric		VS	290	229
	MAUDRY	Philippe		GE	280	228
	MERMOUD	Patrick		GE	280	228
	MOREL	Gilbert		GE	280	228
	BALLY	Claude		GE	260	226
	GOLETTA	Serge		GE	260	226
	MOOSER	Jean-Daniel		GE	260	226
	DUC	Didier		GE	1220	220
	DAFFLON	Henri		NE	140	214
	LÄMMLER	Félix		VD	130	213
	BRASEY	Jean-Marc		NE	120	212

NOM NAME	PRENOM VN	CT	KM	PTS
WERREN	Kurt	BE	100	210
OFFNER	Manuela	BS	90	209
BUCHER	Walter	BL	80	208
GOSTELLI	Roland	BE	80	208
SCHAFFNER	Werner	BS	80	208
ZAHND	Fascal	NE	40	204
CANTIN	Patrice	GE	0	200
JAUET	Pierre-André	GE	0	200
REYFALVI	Jean-Michel	GE	290	171
STEINER	Hans	ZH	290	129
BLOCH	Richard	GE	200	120
OGUEY	Daniel	GE	60	106
CHARBONNET	Hilaine	VS	0	100
DELAPIERRE	Jean-Yves	VD	0	100
FALGUET	Marc	GE	0	100
FRIGERIO	Bruno	GE	0	100
GUTKNECHT	Rolf	ZH	0	100
NOIRJEAN	Denis	GE	0	100
STAUB	Frank	VS	0	100
VERNET	Eric	GE	0	100



D 11. 11. 88

S T A M M 1 9 9 0

Dörfli Rothrist/AG : Tel. 062 44 10 27

jeden ersten Mittwoch im Monat ab 1930 H :

04.04 02.05 06.06 04.07 05.09 03.10 07.11 05.12

HOTEL DU DISTRICT FONTAINES/NE : Tél. 038 53 36 28

les derniers vendredis du mois dès 1900 H :

30.03 27.04 25.05 29.06 27.07 31.08 28.09 26.10

PAS-DE-CHEVILLE PONT-DE-LA-MORGE/VS : Tél. 027 31 51 51

les premiers et troisièmes vendredis dès 2000 H :

02.03 06.04 04.05 01.06 06.07 03.08 07.09 05.10
16.03 20.04 18.05 15.06 20.07 17.08 21.09 19.10

RESTAURANT FALKEN EMBRACH/ZH : Tel. 01 865 33 88

Im Prinzip jeden 10. des Monats ab 1900 H :

10.03 12.04 10.05 10.06 12.07 10.08 12.09 10.10

