

# le JOURNAL

du C.M.P.

11.2002

N° 84



CLUB MOTOCYCLISTE SUISSE DE LA POLICE  
CLUB SCHWEIZ. MOTORRADFAHRER DER POLIZEI  
CLUB SVIZZERO DEI MOTOCICLISTI DI POLIZIA  
CLUB SVIZZER DALS MOTOCICLISTS DALLA POLIZIA



# CARROSSERIE & GARAGE AGU

Gérard & Jean-Pierre Agu



24, route des Jeunes - 1227 Carouge/Genève

Tél. 022/ 343 43 22 - Fax 022/ 300 13 64

Lorenzo  
Sofia

LA RESTAURATION  
DE PÈRE EN FILS

HÔTEL-RESTAURANT  
DE CHÊNE-BOUGERIES

2, RUE DE CHÊNE-BOUGERIES  
1224 CHÊNE-BOUGERIES

TÉL. 022 348 44 48

# SOMMAIRE / INHALT

- 5 Gorges du Tarn – Cévennes 8 au 11 mai 2002
- 10 Comité – Vorstand
- 11 animateurs régionaux – Regionale Kontaktpersonen
- 12 Schluchten der Tarn – Cévennes 8. bis 11. Mai 2002
- 14-15 Soirée annuelle
- 18 Cotisations 2003
- 19 Destination Les Lindarets, samedi 24 août 2002
- 20 STAMM
- 22 C'est où Poitiers... ? Une sortie pas trop banale.
- 27 Stamm des Genevois

## ***Note importante du comité***

***En cas de changement d'adresse,  
de téléphone, de poste etc... ne pas  
oublier d'aviser votre comité.***

***Merci d'avance.***

## IMPRESSUM

CMP – LE JOURNAL  
Gérard SCHILLING  
Chemin de Narly 20  
1232 CONFIGNON  
Tél. ++41 22 757 12 24  
E-mail: [redacteur@cmp.suisse.ch](mailto:redacteur@cmp.suisse.ch)

Correction du journal: le Comité  
Gestion de la publicité: BJP Publicité  
Traductions: Gérard BUCHS  
Rédacteur et mise en page PAO: GG  
Impression: Imprimerie Eclair à Sézognin  
Tirage à 500 exemplaires



ENTREPRISE DE TRAVAUX EN RÉGIE  
**HANS LEUTENEGGER SA**

12, rue Amat - 1202 Genève  
Tél. 022 906 77 44 - Fax 022 906 77 45

Mise à disposition de main-d'œuvre qualifiée pour  
**BÂTIMENT**                      **MÉTALLURGIE**                      **INDUSTRIE**



B.J.P. Publicité Sàrl

26, avenue Giuseppe-Motta  
1202 Genève

Tél. 022 919 12 12

Fax 022 733 20 60

E-mail: [bjp.publicite@bluewin.ch](mailto:bjp.publicite@bluewin.ch)

Réalisation publicitaire de cette plaquette

Donato MARIANO



**chauffage  
dépannage  
maintenance**

99, route de la plaine  
case postale 134  
1283 la plaine  
tél. 022 754 02 40  
fax 022 754 02 41

*Nos annonceurs  
nous aident...  
... pensons à eux!*

**GARAGE AD**

Ch. Henriod

Route des Jeunes 24  
1227 Carouge/Genève  
Tél. 022 301 20 15  
Fax 022 301 20 56

**Christian Henriod**

Votre garage toutes marques



# Gorges du Tarn – Cévennes

## 8 au 11 mai 2002

Comme souvent le rendez-vous de cette sortie est fixé à l'Auberge à Flambard. Pendant que chacun absorbe sa dose de caféine, afin, pour certains, de remonter complètement leurs stores plus communément appelés paupières, Pupu nous remet des petits papiers. Sur ceux-ci figurent les noms et adresses des hôtels que nous allons fréquenter pour la première fois et, pour le premier, probablement pour la dernière fois ! (à moins de réserver sous un autre nom...)

Après quelques rappels des principes des déplacements en groupe, nous enfourchons nos montures et cap sur les Cévennes.

Nous empruntons un tronçon d'autoroute que nous rendons sitôt Chambéry passé. La traversée de cette bourgade n'a pas été sans mal car le pont de l'Ascension était déjà bien encombré. De plus, il y a eu quelques hésitations sur l'itinéraire à suivre. Bref, en résumé on s'est paumé !

Sur notre bon chemin enfin retrouvé (j'ai pas dit droit parce que là y a encore du... chemin !), nous avons rencontré la faim.

Pour nous en débarrasser, nous avons investi un petit resto sympa. Repas sans histoire. – Comment ? Un repas avec Flambard et 30A sans histoire !!!

– Eh, oh... C'est moi qui écris ! Si je dis : sans histoire, c'est sans histoire !

D'ailleurs, ça m'arrange car je ne me les rappelle pas ! Et toc !

Toutefois, on a constaté que plusieurs clients potentiels ont été refusés sous prétexte que c'était complet, alors qu'il restait encore quelques tables disponibles. Vu que l'après-midi était déjà bien entamée, il s'agissait probablement d'un effet pervers des 35 heures de labeur hebdomadaire hexagonal !

Après s'être sustentés, nous remettons le pied à l'étrier en précisant que nous ne l'avons pas eu... le coup de l'étrier !

Quelques dizaines de kilomètres plus loin ou si vous préférez aux environs de 16 h, nous pouvons vérifier la justesse d'un fameux dicton :

«Une sortie à Pupu et Pierrot est une sortie qui tombe à l'eau !»

Arrêt d'urgence sous des trombes de flotte, bien sûr pas un abri à des kilomètres à la ronde et l'on s'équipe pour affronter le déluge.

Cette opération m'a paru bien longue étant donné que je n'ai eu qu'à mettre mes surboites, alors que les autres ont dû s'équiper de pied au cap.

Je n'ai pas de mérite, j'avais prévu le coup étant donné qu'une sortie à Pupu et Pierrot... J'appelle ça de l'intuition, d'autres du pessimisme !

La pluie nous lâchera juste à temps pour profiter pleinement des joies d'une mini étape du Paris-Dakar.

Nous remercions les «Ponts et Chaussées» d'avoir préparé avec méticulosité ce magnifique tracé reliant Ste-Enimie aux Aires des Carlins, spécialement à notre intention. Si cette piste tortueuse a été rendue glissante par la pluie, nous avons l'avantage de ne pas avoir notre champ de vision troublé par la poussière!!!

Logeant dès le premier soir à Sainte-Enimie, José et Sylviane auront la joie d'emprunter ce chemin de terre le lendemain matin pour nous rejoindre.

Après avoir pris possession de nos chambres et profité d'une douche réparatrice, nous nous retrouvons dans un charmant salon faisant office de bar.

La Mauresque, apéritif célèbre au CMP, nous enchante!

Le repas qui suit se déroule dans une ambiance très agréable. Comme il n'y a pas d'heure pour enrichir son intellect, l'Abbé Pierre nous enseigne tous les mille et un secrets de la photo numérique. On a retenu l'essentiel, à savoir que quand on a des piles rechargeables, il ne faut pas oublier son chargeur...

Pour bien terminer cette soirée, nous retournons au petit salon, afin d'apprécier quelques produits d'origine écossaise et irlandaise.

Sans le savoir, le dernier carré, composé de Picsou, Bubu, Gilles et votre scribe, provoquera quelques hallucinations et fantômes à la serveuse!

Je ne me rappelle pas si elle était blonde...

D'ailleurs on s'en fout, on a bien dormi!

Après le p'tit déj, rejoints par José et Sylviane, que l'on a quelque peu attendus, nous reprenons la piste puis la route conduisant à l'abîme de Bramabiau. Quelques hectomètres plus loin, merci Pupu, merci Pierrot, la flotte est de retour!

Et s'accroche pour passer la journée avec nous...

Nous laissons nos destriers sur le parking et nos effets dégoulinants à l'accueil.

Pour ceux qui n'ont pas de casquette ni de capuchon, la caissière prête des parapluies, afin d'arriver à l'entrée de l'abîme sans ressembler à un Yorkshire ayant fait le grand huit dans un tambour de machine à laver!

La guide nous informe que la prochaine visite aura lieu dans trente minutes!

Confrontée à notre réaction verbale, quelque peu contenue, elle fait une entorse au règlement et nous emmène sur-le-champ (vous l'aurez compris, c'est une expression, en fait elle nous conduit dans l'abîme).

Cette sage décision nous contente largement.

Heureusement! Déjà qu'elle avait refusé de nous passer la cassette vidéo de présentation de l'abîme sous prétexte que, dans sa guérite, ce n'était pas une télé, mais un micro-ondes...

Cette visite nous a fait découvrir ou redécouvrir les merveilles de la nature et sa force, notamment dans l'un de ses éléments les plus incontrôlables... l'eau.

Eau que nous retrouvons à la sortie sous forme de pluie. Autre merveille de la nature, le ciel est bleu, le soleil scintille, timidement je vous l'accorde, mais scintille tout de même et... il pleut!!!

Nous profitons d'une amélioration pour gagner un restaurant au bord d'un petit lac où nous sommes attendus. Ascension oblige, nos pluvieux (en un mot) organisateurs avaient réservé.

Heureusement, car au bar on se bousculait plus que dans toutes les églises de France et de Navarre réunies... ou alors la Mauresque avait remplacé le vin de messe et les cacahuètes les hosties!!!

Inutile de préciser que nous n'avons pas mangé sur la terrasse! Dommage pour le cadre...

Grand bien nous en a pris car en quittant cet établissement nous avons constaté qu'un tapis de billes blanches recouvrait la terrasse et... nos motos!

Ben oui, y avait grêlé!

La situation météo n'ayant pas l'air d'évoluer en notre faveur, nous avons remis la visite du parc de bisons au lendemain et avons pris la direction de Ste-Enimie.

Une fois douchés (comme si on n'avait pas été assez rincé), nous nous sommes retrouvés à la terrasse, couverte, de l'hôtel.

Une averse de flotte dehors, une averse de Mauresque sur la terrasse. Une deuxième averse de flotte dehors, une deuxième averse de Mauresque sur la terrasse.

Ben... y a pas arrêté de flotter!!!

Pour agrémenter cette absorption de boisson anisée mélangée au sirop d'orgeat et pour en atténuer les effets secondaires... voire primaires, quelques âmes charitables se sont précipitées, entre deux averses, pour faire marcher les petits commerçants du coin. Plus particulièrement, le charcutier et le boulanger...

Résultat, le soir, à table, il n'a pas été nécessaire d'éteindre la lumière pour la dernière tranche qui trônait au fond du plat avec... les autres!

Pour terminer cette soirée, le maître d'hôtel nous a recommandé un bistrot sympa, le Central, tenu par un ancien rugbyman, où il y avait pas mal de monde et notamment beaucoup de jeunes et une ambiance sympa.

Effectivement, il y avait pas mal de monde! Il y avait nous et... nous. Et pour le «beaucoup de jeunes», dans l'esprit nous le sommes encore tous... enfin presque tous!!!

Par contre, pour l'ambiance vous nous connaissez... D'ailleurs, le dernier qui nous a vu faire la gueule n'est plus tout jeune!!!

Après quelques mousses et éclats de rire, nous regagnons nos chambres et tombons dans les bras très accueillants de Morphée.

Le temps se lève et nous aussi. Une amélioration est en cours, mais sera de courte durée. Cependant, elle nous laissera assez de répit pour descendre le Tarn, en barques, avec trois bateliers de la Malène, sans se faire rincer.

Cette descente aurait pu s'inscrire dans le cadre de l'émission nature de TF1 «Chasse et Pêche». Je vous le concède cette série n'est connue que des insomniaques et du personnel de la CECAL, mais ô combien enrichissante pour découvrir, et on ne s'en lasse jamais, les merveilles de la nature.

Notre guide-batelier était une véritable encyclopédie de la faune et de la flore locales. Grâce à lui, nous avons retenu deux choses essentielles :

1 : Tous les pêcheurs ne se prénomment pas forcément «Martin»!

2 : Le petit du héron est appelé patapon !

A l'arrivée, notre barque a été la dernière à accoster pour la plus grande joie des occupants des deux premières. La suite logique qui s'ensuit contraria quelque peu notre Président, plus communément appelé Fufu ou... Capitaine Caverne.

La remontée, par la route, s'est déroulée en plusieurs navettes. Les premiers ont attendu les suivants sur une terrasse avec une... Mauresque. La tronche de ceux qui buvaient un café!!!

Les derniers étant arrivés et l'averse aussi, nous avons pu monter sur nos motos et parcourir le peu de kilomètres nous conduisant au restaurant.

Certains ont profité du feu de cheminée pour faire sécher quelques effets.

Après un bon repas, tel Buffalo Bill nous nous mettons sur la piste de Bison futé.

C'est sur un char à bancs tiré par un tracteur poussif et sous une pluie fine que nous visitons l'élevage de bisons du ranch «Les Randals». Cette visite très instructive terminée, tels des cow-boys des temps modernes, nous enfourchons nos montures vrombissantes et chevauchons jusqu'à l'hôtel. La pluie, nous accompagnant une bonne partie du retour, n'aura pas permis de nettoyer nos bottes recouvertes de boue. Souvenir de notre visite à des bovidés impressionnants.

Nous avons laissé un souvenir de notre souvenir sur la moquette de l'hôtel!

Après l'apéro au bar de l'hôtel et le repas dans ces mêmes murs, nous retournons terminer la soirée au Central.

Nous y retrouvons le même monde, la même bande de jeunes et la même ambiance que le soir précédent!!!

Ainsi, ne vous étonnez pas si c'est détendus que nous nous sommes plongés dans le royaume des songes!

Ben voilà... toutes les bonnes choses ont une fin. Nous nous apprêtons à prendre le chemin du retour. Il semblerait que la pluie n'ait pas l'intention, cette fois, de nous accompagner. Contrairement à l'aller, nous empruntons les grand axes. Lors d'un ravitaillement essence, nous ne nous sommes par arrêtés tous au même stand.



Résultat, les derniers se sont retrouvés les premiers. Ceux-ci se croyant toujours derniers ont enroulé du câble pour rattraper les premiers qui, entre temps, étaient devenus derniers (vous me suivez... alors, pas trop près!). Au fil des kilomètres bouffés à belle allure... enfin (commentaire personnel!), les anciens derniers se sont rendus à l'évidence, ils étaient devenus premiers! Stop! On arrête tout et l'on attend les nouveaux derniers... et l'on attend... attend... att... Ah, enfin!

A la première occasion nous prenons l'autoroute, ruban bitumeux monotone certes, mais dans certains cas bien pratique.

Alors que nous étions bien lancés, la moto de tête, occupées par nos deux G.O., s'est soudainement déplacée à droite sur la bande d'arrêt d'urgence, avant de stopper brutalement. Cette manœuvre a provoqué une belle pagaille au sein de notre convoi bien ordonné... jusque là!

Pierrot nous a expliqué que, tout à coup, il n'a plus entendu son moteur tourner. On a, alors, tous pensé que, d'un coup, Pupu avait arrêté de ronfler!

En fait, pour remédier à cette panne, il a juste suffi de mettre le robinet d'essence sur la position «Réserve»!

Nous profitons de cette manœuvre de colonial pour sortir de l'autoroute, afin de fourrager nos destriers et faire bombance.

Après un léger détour et pas mal d'hésitations, l'Abbé Pierre, connaissant la contrée, se propose en éclaireur. Nous campons sur nos positions en attendant notre émissaire.

Quelques retournements de sablier plus tard, il réapparaît... enfin!

Et nous conduit à Bourg-St-Christophe chez Dame Ginette.

Dernière Mauresque, dernier repas... suivis d'un dernier plein et... au revoir!

L'autoroute facilitera un rapide retour dans nos foyers... juste de quoi faire tressaillir les éventuels radars gaulois!!!

Quelques pensées et remerciements :

- Pensées pour ceux qui auraient voulu venir et n'ont pas pu pour de justes raisons (notamment Cri-Cri)
- Pensées pour ceux qui auraient pu venir et n'ont pas voulu ou osé pour diverses mauvaises raisons.

Ces deux catégories de membres ont perdu quelque chose, mais je ne plains pas la deuxième...

- MERCI à Dodo d'avoir consacré le temps d'une ou deux Mauresque pour démonter et nettoyer les bougies de la K1100 à 30A (une fois de plus, il s'est décarcassé... cong!)
- MERCI à Pupu et Pierrot de nous avoir organisé une superbe sortie... les pieds (et le reste) dans l'eau!!!

Clairon

# 2002/2003 COMITÉ – VORSTAND

Président	Charles FUHRER (GE) Chemin de Cusinand 21 1285 ATHENAZ c.fuhrer@bluewin.ch	Tél. prof. 022 427 92 22 Tél. privé 022 756 43 41 Mobile 079 428 54 18
Vice-Président relations autres cantons	Claude-Alain MOIX (VS) Route de Vissigen 24 1950 SION ca.moix@bluewin.ch	Tél. prof. 027 323 33 33 Tél. privé 027 203 61 30 Mobile 079 424 77 94
Secrétaire	Thierry PAHUD (GE) Route de Chancy 8 1213 PETIT-LANCY pahudmobt@econophone.ch	Tél. prof. 022 427 81 30 Tél. privé 022 793 76 82
Trésorier	Jean-Pierre FIUMELLI (GE) Avenue des Morgines 39 1213 PETIT-LANCY jp.fiumelli@bluewin.ch	Tél. privé 022 792 87 94 Mobile 079 310 49 63
Tourisme et challenge	Didier BUJARD (GE) Rampe de Choully 9 1242 SATIGNY labuje@bluewin.ch	Tél. prof. 022 427 92 22 Tél. privé 022 753 00 75 Mobile 079 742 55 53
Vice-secrétaire Relation journal & publicité	Véronique BUSSIEN (GE) Rue Joseph-Pasquier 3 1203 GENÈVE bussienvero@bluewin.ch	Tél. prof. 022 427 81 30 Tél. privé 022 344 56 12 Mobile 079 301 11 08
Membre	Christian AMACHER (VD) Avenue de Plan 17 b 1110 MORGES c.amacher@bluewin.ch	Tél. prof. 021 801 22 17 Tél. privé 021 801 55 75 Mobile 078 708 99 88
Rédacteur et adresse du journal	Gérard SCHILLING (GE) Chemin de Narly 20 1232 CONFIGNON redacteur@cmp-suisse.ch	Tél. privé 022 757 12 24 Mobile 079 291 31 94

Club Motocycliste Suisse de la Police  
Hôtel de Police – Case postale 236 – CH-1211 GENÈVE 8  
<http://www.cmp-suisse.ch>

## 2002/2003

# ANIMATEURS RÉGIONAUX

## REGIONALE KONTAKTPERSONEN

Région Neuchâtel	Alain SAUDAN Chemin des Sauges 10 2015 AREUSE a.saudan@bluewin.ch	Tél. prof. 032 722 22 22 Tél. privé 032 841 68 75 Mobile 079 270 96 86
------------------	----------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------

Région Valais	Eric VUYET Chemin des Cerisiers 4 1967 BRAMOIS e.vuyet@sion.ch <i>nebplus.ch</i>	Tél. prof 027 323 33 33 Tél. privé 027 203 30 46 Mobile 079 750 75 86
---------------	-------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------

Région Berne & Soleure	Roland FLÜCKIGER Möriswilstrasse 38 3043 MÖRISWIL pffd@police.be.ch	Tél. prof 031 634 44 96 Tél. privé 031 829 40 07 Mobile 079 702 89 40
---------------------------	------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------

Région Zürich & Grisons	Ernesto GRAF Bannstrasse 35 6312 STEINHAUSEN egraf@webshuttle.ch	Tél. prof. 01 655 57 09 Tél. privé 041 740 15 80 fax privé 041 740 15 90 Mobile 079 684 15 58
----------------------------	---------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------

Région Vaud & Fribourg	Alec GAMBINI Chemin Pauvre Jacques 21 1630 BULLE papaux@surfeu.ch	Tél. privé 026 912 32 42 Mobile 079 641 32 42
---------------------------	----------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------

# Schluchten der Tarn - Cévennes

## 8. bis 11. Mai 2002

Wie bereits üblich ist der Treffpunkt in der Gaststätte von Flambard festgelegt. Während jeder seine Koffeindose schluckt und langsam erwacht, übergibt uns Pupuze Blätter auf denen Name und Adresse der Hotels aufgeschrieben sind, die wir zum ersten Mal beanspruchen (das erste Hotel wahrscheinlich zum ersten und letzten Mal, oder unter einer anderen Identität...).

Nach einigen (obligaten) Ratschlägen über die Fahrtechnik in Gruppen, starten wir Richtung Cévennes.

Bis Chambéry fahren wir teilweise auf der Autobahn. Die Durchfahrt dieses Städtchens verlief nicht ohne Schwierigkeiten, denn das verlängerte Week-end von Christi Himmelfahrt liess schon Spuren. Ausserdem waren wir uns nicht einig über den Reiseweg, bündig gesagt: wir waren völlig verloren!

Mit diesem ewigen hin und her machte sich dann schnell der Hunger bemerkbar und wir beschlossen nun die Mahlzeit in einer kleinen sympathischen Gaststätte einzunehmen. Welch ein «Gstürm» in dieser Bude und ein Essen mit Flambard verläuft so oder so nie ohne «Einlagen». Einige Kunden wurden aber nie serviert, unter dem Vorwand dass alle Tische besetzt seien, was aber bei weitem nicht der Fall war. Zugegeben, die Mittagsstunde war schon längst vorbei und mit der 35-Stundenregelung in Frankreich ist man schnell im Grenzbereich!

Wir machten nun unsere Stahlrösser wieder an die Arbeit aber einige Kilometer weiter, gegen 16.00 Uhr, konnten wir den Sinn der berühmten Redensart bestätigen: «Ein Ausflug von Pupuze und Pierrot ist eine nasse Angelegenheit»!

Bei diesem starken Gewitter blieb uns nichts anderes übrig als anzuhalten, weit und breit war keine Deckung in Sicht. Regenschutz, warme Kleider und lange Stiefel waren gefragt. Für mich war dieser «Strip-tease» eine kurze Sache. Einige bekundeten Mühe sich der Situation anzupassen, musste doch ein totaler Tenue-wechsel vorgenommen werden. Ich nicht Anrecht auf Lob, denn ein Ausflug von Pupuze und Pierrot... ich bezeichne dies als Ahnung, andere als Pessimismus!

Der Regen verlässt uns die Zeit einer Minietappe Paris-Dakar.

Wir danken dem Departement «Brücken und Strassen» für die einwandfreie Vorbereitung uns zu Liebe der schönen Strecke Ste-Enimie nach Aires des Carlines. Obwohl diese Strasse durch den Regen zu einer Rutschbahn wurde, hatten wir wenigstens den Vorteil dass unser Sichtbereich nicht durch Staub getrübt wurde!!!

Die erste Nacht verbringen wir in Sainte-Enimie, José und Sylviane die Morgen zu uns stossen werden, haben das Abenteuer auf diesen Strassen noch vor sich.

Die Zimmerfassung wird nun organisiert und eine wahlwollende Dusche erfährt alle bevor wir uns an die Bar begeben.

Die «Mauresque», das berühmte CPM Apéro, wird zum Hit!

Die anschliessende Mahlzeit findet in einer sehr angenehmen Stimmung statt. «Abbé Pierre» nimmt die Gelegenheit wahr uns allen einen Unterricht über die Geheimnisse der Digitalphoto zu geben. Das wichtigste haben wir in Erinnerung behalten, nämlich wenn man mit wiederaufladbaren Batterien in Anspruch nimmt, darf man sein Ladegerät nicht vergessen...

Um den Abend würdig zu beenden, gehen wir an die Bar zurück um einige schottische und irische Produkte zu geniessen. Ohne es zu bemerken, verursacht das letzte Quartett mit dem Säckelmeister, Bubbu, Gilles und dem Unterzeichneten der Serviertochter einige Halluzinationen und Phantasien!

Ich kann mich nicht mehr erinnern ob sie blond oder schwarz war... es ist ja auch nicht wichtig, auf alle Fälle haben wir gut geschlafen!

Nach dem Frühstück, erschienen José und Sylviane auf die wir eine Weile gewartet haben. Wir machen uns nun startbereit Richtung Schlund von Bramabiau. Einige hundert Meter weiter, merci Pupuze und Pierrot, ist der Regen wieder von der Partie! Er klemmt sich regelrecht an uns um das Tagesprogramm mitzuerleben...

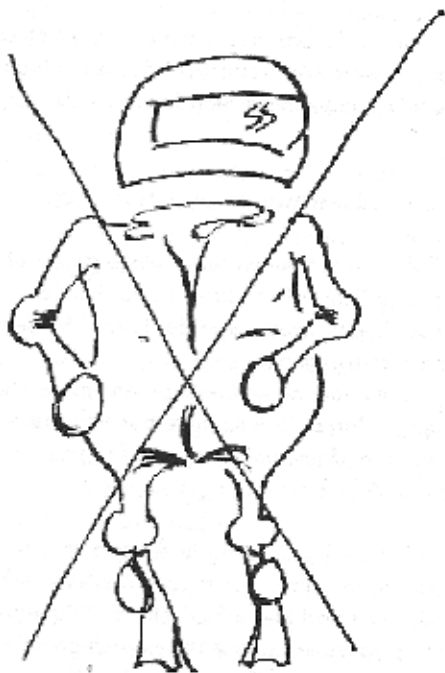
Wir stellen nun unsere Motorräder auf einem Parkplatz ab und übergeben unsere nassen Effekten an der Réception. Für jene die weder Mütze noch Kapuze bei sich tragen, übergibt das «Schalter-Mädi» einen Regenschirm damit wir eingangs Schlucht nicht einem Yorkshire gleichen der soeben aus der Waschmaschine gestiegen ist!

Die (Reise)-Führerin informiert uns dass die nächste Besichtigung in dreissig Minuten stattfinden wird. Als sie unsere (verbale), mehr oder wenig beherrschte Reaktion erkennt, ist sie gewillt, und entgegen dem Reglement, uns sofort in die Schlucht zu dirigieren. Dieser weise Entscheid erfreut uns natürlich riesig. Ausserdem hatte sie sich geweigert, die Videokassette mit der Präsentation der Schlucht vorzuführen, unter dem Vorwand dass ihre Bretterstube nicht ein Fernsehstudio sei, sondern eine Ultrakurzwele....

Die Besichtigung der Schlucht ermöglichte uns die Wunder der Natur und seine Kraft, besonders von einem seiner unkontrollierbaren Elemente... das Wasser zu entdecken oder wieder in Erinnerung zu bringen. Das Wasser finden wir wieder beim Verlassen der Schlucht, in Form von Regen. Anderes Naturwunder, der Himmel ist blau, die Sonne flimmert ganz leicht, aber sie glitzert dennoch und... es regnet!!!

Wir profitieren von einer Wetterbesserung um uns in eine Gaststätte zu dislozieren am Ufer eines kleinen Sees, wo wir erwarten sind. Wegen der Himmelfahrt hatten unsere (regnerischen) Veranstalter die gute Idee den Tisch zu reservieren. Zum Glück, denn an der Bar wurde mehr gehetzt als in allen Kirchen von Frankreich.... und wo die «Mauresque» den Messwein ersetzte und die Erdnüsse die Hostien!!!

# SOIRÉE ANNUELLE 23 NOV 02



No

Lieu: Hôtel Restaurant de Chêne-Bouggeries

2, rue de Chêne-Bouggeries, 1224 Chêne-Bouggeries.

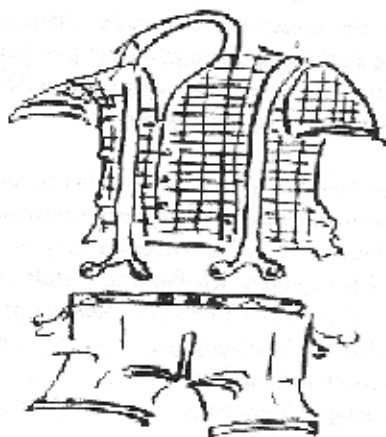
Prix: Fr. 40.- par personne à verser au ccp 12-12932-1

Moto Club Police cp 236, 1211 Genève 8.

Possibilité de dormir sur place, tél. 022 348 44 48. Précisez CMP.

Inscriptions: Bujard Didier adresse dans le journal. Délai: 10 nov. 02

# JÄHRLICHE ABENDVERANSTALTUNG 23 NOV 02



Kir ou vin blanc  
Choucroute Royale  
Dessert Arrosé  
Café

yes

30 02

Ort: Hôtel Restaurant de Chêne-Bougeries  
2, rue de Chêne-Bougeries, 1224 Chêne-Bougeries.  
Preis: Fr. 40.- pro person auf PC. 12-12932-1  
Moto Club Police postfach 236, 1211 Genf 8.  
Hotel Tel. 022 348 44 48 für die Reservation ist man selber verantwortlich  
Anmeldungen: Bujard Didier; Frist: 10 November 02

Es erübrigt sich zu präzisieren dass wir nicht auf der Terrasse assen! Schade, denn die Aussicht war schön... aber zu Glück, denn als wir die Theke verliessen bemerkten wir dass ein Teppich mit weissen Kugeln die Terrasse bedeckte... es hatte gehagelt!!!

Die meteorologische Situation schien nicht zu unseren Gunsten zu ändern, was uns zwang die Besichtigung des Tierparks auf den nächsten Tag zu verschieben und so unternahmen wir die Rückkehr nach Ste-Enimie. Nachdem wir uns geduscht hatten (als ob wir nicht genug durchnässt geworden wurden) trafen wir uns auf der «gedeckten» Terrasse des Hotels.

Ein Regenguss draussen, ein Schluck Mauresque auf der Terrasse. Ein zweiter Regenguss draussen ein zweiter Schluck auf der Terrasse – es wollte nicht aufhören zu regnen. Einige hatten es satt mit dem Getränk und zwischen zwei Aufheiterungen entschieden sie sich den Geschäftsleuten in der Umgebung eine Freude zu bereiten. Die Metzgerei und die Bäckerei wurden zu einem gewünschten Ziel... mit dem Resultat dass es am «Abendisch nicht nötig war das Licht zu löschen für die letzte Schnitte die sich auf der Platte befand... mit den andern!

Um den Abend würdevoll zu beenden hat uns der Ober eine sympathische Kneipe, «Le Central» empfohlen, die von einem ehemaligen Rugbystar gemanagt wird und wo sich viele Leute, besonders Junge, versammeln und wo eine sympathische Stimmung herrschen sollte. In der Tat, es waren viele Personen vereint, wir... und nochmals wir. Und was die Jungen betrifft, sind wir uns alle einig, dass wir noch jung sind... fast alle!!! Was aber die Stimmung betrifft, können sie ein Lied singen... der letzte der uns traurig sah ist noch nicht geboren!!!

Nach einigen Stangen und Gelächter verschwinden wir in unsere Zimmer und fallen in einen tiefen Schlaf.

Schon ist es Zeit aufzustehen und das Wetter verbessert sich, aber nicht lange. Genügend aber um die Tarn hinunter auf Booten zu segeln, mit drei Fährmännern die ihre Arbeit gut beherrschen, und ohne dass wir wieder nass werden. Diese Abfahrt hätte in einer Fernseh-sendung des französischen Kanals ausgestrahlt werden sollen in der Serie «Jagd und Fische-rei». Zugegeben, diese Serie ist nur den Schlaf-behinderten und dem Personal des CECAL (Genf) bekannt, aber es war wirklich sehr interessant die Naturgeheimnisse zu entdecken.

Unser Begleiter-Fährmann war ein wahrhafter Vielwisser der örtlichen Fauna und Flora. Ihm ist es zu verdanken dass wir zwei wichtige Sachen in Erinnerung behalten:

- 1) alle Fischer tragen nicht obligatorisch den Vornamen «Martin»! (nur für französisch Sprechende verständlich)
- 2) der kleine Reiher wird Patapon genannt (siehe vorige Erklärung).

Beim «Zieleinlauf» kam unser Boot als letzter ans Ufer, was den Insassen der zwei ersten viel Spass machte. Was dann aber folgte gefiel unserem Präsidenten, allgemein Fufu...



oder Captain Kaverne genannt, nicht so sehr. Der Wiederaufstieg, im Strassenverkehr erfolgte in Grüppchen. Die ersten warteten auf die nächsten auf einer Terrasse mit einer... «Mauresque». Wer aber ein Kaffee bevorzugte wurde mit Scham überschüttet!!!

Als wir dann wieder komplett waren, war es Zeit für die kurze Distanz bis zum Restaurant unter die Räder zu nehmen, der Regen hatte uns in der Zwischenzeit wieder eingeholt. Einige unterliessen es nicht ihre 7 Sachen am Kaminfeuer zu trocknen. Nach einem feinen Essen folgen wir den Fussstapfen von Buffalo Bill und besichtigen den Ranch «Les Randals» wo uns eine Bisonzucht zum staunen bringt. Nach dieser eindrücklichen Besichtigung fahren wir mit unseren Stahlrössern zurück ins Hotel. Das schlechte Wetter blieb an unsern cow-boby Stiefeln geklebt; ein Andenken an unseren Besuch bei den eindrucks-vollen Rinder. Wir lassen ebenso ein Andenken auf dem Teppichboden im Hotel!

Nach dem Apéro im Bar des Hotels und dem Nachtessen in der gleichen Örtlichkeit, begeben wir uns ins «Central» zum Abendplausch. Dort treffen wir die gleichen Leute, die gleichen Jungs und die gleiche Stimmung wie am Vorabend!!! Das hektische Tagesprogramm und der angenehme Abend erlaubte schliesslich allen eine gute Nacht zu verbringen!

Aber... alle schönen Sachen haben ein Ende. Es ist nun Zeit zur Rückkehr in die Schweiz. Man hatte den Eindruck dass der Regen von nun an für andere bestimmt sei. Im Gegensatz zur Hinfahrt bevorzugen wir die grossen Achsen. Bei der Benzin-Versorgung wählen nicht alle die gleiche Tankstelle was zum Resultat führt dass die letzten an der Spitze fahren. In der Meinung dass sie die letzten wären, geben sie Gas um die ersten einzuholen, die in der Zwischenzeit an letzter Stelle fahren (haben mich alle gut verstanden?). Nach einigen Kilometer in horrendem Tempo sind die früheren letzten schliesslich überzeugt an der Spitze zu sein... Bei der ersten Gelegenheit nehmen wir die Autobahn, eintönig, aber in bestimmten Situationen auch sehr praktisch. Plötzlich versetzt sich das Motorrad unserer zwei Organisatoren, das an der Spitze fährt, auf den Notfallstreifen bevor es brutal anhält. Dieses Manöver verursacht ein heftiges Wirrwarr in unserer gut eingespielten Kolonne.. bis dahin, Pierrot gab zu Wort dass er plötzlich seinen Motor nicht mehr surren hörte. Wir waren aber alle der Auffassung dass Pupuçe aufhörte zu schnarchen!

Moral dieses Zwischenfalls: der Benzinhahn musste auf die Position «Reserve» gestellt werden!

Wir verlassen anschliessend die Autobahn um den Maschinen und ihrer Besetzung eine letzte Freude zu bereiten!

Nach einem kleinen Umweg und grosser Unschlüssigkeit schlägt «Abbé Pierre», der diese Gegend wie seinen Hosensack kennt vor, sich ein wenig zu erkundigen. Wir bleiben am Ort und warten dann die Rückkehr unseres Geheimboten. Es vergeht nicht lange bis Pierrot wieder erscheint und uns nach Bourg-St-Christophe, zu Frau Ginette führt.

Letzter «Mauresque», letzte Mahlzeit... gefolgt vom letzten tanken und... auf Wiedersehen!  
Die Autobahn ermöglicht uns früher in unserem Heim zu landen... und die eventuellen Radargeräte der französischen Polizei ins Zittern zu bringen!!!

Einige Gedanken und Dankeswort:

- Gedanken für jene die eigentlich teilnehmen wollten, aber aus berechtigten Gründen verhindert waren (besonders Cri-Cri)
- Gedanken für jene die teilnehmen hätten können, dies aber nicht wollten oder sich nicht getrauten aus verschiedenen falschen Gründen.

Diese zwei Mitglieder-Kategorien haben etwas verpasst, aber ich bedaure die zweite nicht...

- DANK an Dodo dass er die Zeit von einem oder zwei Mauresque aufopferte um die Zündkerzen der K1100 von 30A herauszunehmen und zu reinigen (einmal mehr hat er sich abgerackert...).
- DANK an Pupuze und Pierrot die uns einen herrlichen Ausflug organisiert haben... die Füsse (und den Rest) im Wasser!!!

Clairon

---

## Cotisations 2003

Conformément à la décision de l'assemblée générale du 15 mars 2002, la cotisation du club reste fixée à Fr. 30.-. Celle de la Fédération motocycliste suisse (FMS) se monte à Fr. 55.-, soit un total de Fr. 85.-.

Pour les membres genevois, employés à l'Etat, la somme sera retenue sur le salaire de décembre 2002. Les autres recevront un bulletin de versement en temps voulu.

Libre à vous, selon vos besoins, d'adhérer ou non à la FMS. Les avantages de cette fédération figurent en détail dans l'agenda ou peuvent être obtenus auprès du comité. En cas de désaccord ou de changement, prière d'aviser par écrit le trésorier, avant fin novembre.

Gemäss Beschluss der Generalversammlung vom 15.03.2002 beträgt der Jahresbeitrag des CMP Fr. 30.- + FMS Fr. 55.-. Somit haben die Mitglieder mit dem FMS-Beitrag insgesamt Fr. 85.- zu bezahlen.

Die FMS-Mitgliedschaft bietet gewisse Vorteile. Sie vertritt die Interessen der Motorradfahrer. Die FMS-Mitgliedschaft ist jedoch fakultativ. Bitte teilt einen allfälligen Aus oder Beitritt zur FMS rechtzeitig und schriftlich unserem Kassier mit.



Le trésorier: Jean-Pierre Fiumelli

# Destination Les Lindarets, samedi 24 août 2002

Une sortie classique et régulièrement au calendrier de nos activités depuis de nombreuses années. Jean-Pierre Willa a ainsi fait découvrir ce petit village à un grand nombre de nos motards. Il nous a aussi fait parcourir de bien belles routes de la Haute Savoie. Nous le remercions chaleureusement.



Typique et traditionnel, le village des Lindarets se niche aux pieds d'Avoriaz, au cœur du domaine des portes du soleil. C'est un ancien hameau d'alpage qui est devenu une curiosité touristique à cause des chèvres qui y côtoient les promeneurs. En effet, un troupeau d'une quarantaine de bête, se trouve en liberté pour la joie des citadins.

Cette année, la Romandie était bien représentée par des motos immatriculées en Valais, dans le pays de Vaud et à Genève. Il y avait même des voitures genevoises pour transporter les familles. Le rédacteur avait mis des bottes neuves, avec des chaussettes, mais ce n'est pas lui qui a rédigé.

Départ sans histoire de la douane de Vallard et petite pause au sommet du col de Joux Plane, à proximité d'un charmant petit lac. Itinéraire sans trop de bouts droits mais avec quelques petites courbes sympathiques dans la montagne. A l'arrivée parmi les chèvres et comme récompense, un superbe menu servi sur une terrasse ensoleillée. Je ne vous détaille pas les plats mais vous invite à en faire la découverte l'an prochain, si Jean-Pierre remet ça.

Au retour, les Vaudois ont même raccompagné les Genevois dans leur canton, pour être certain qu'ils arrivent à bon port.

Picsous

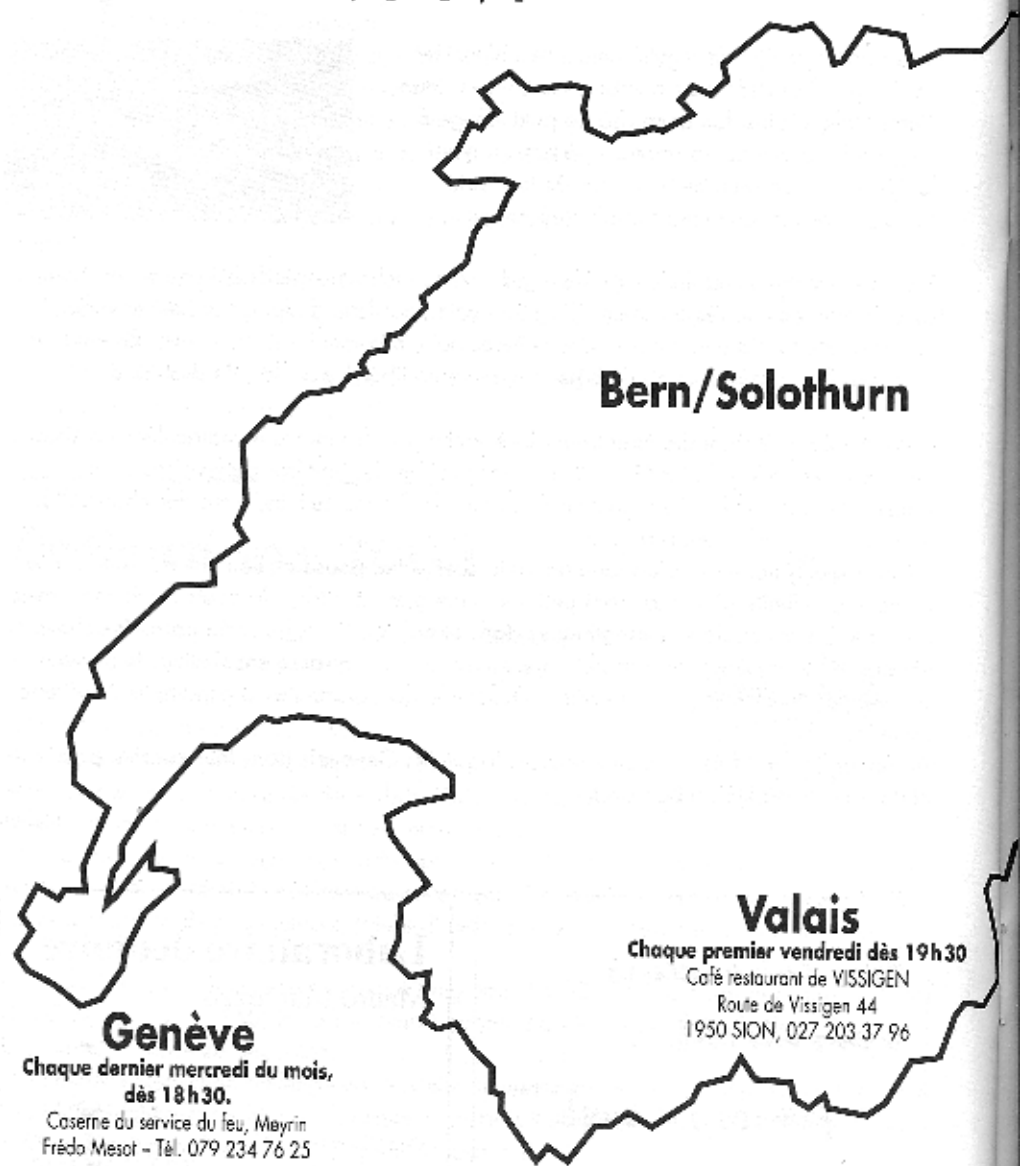
*Nos annonceurs  
nous aident...  
... pensons à eux!*

**Laboratoire dentaire**  
Mauro Marcuzzo

Cité Vicussieux 15  
1203 Genève

Tél. 022 345 15 67

# STAMM



## **Genève**

**Chaque dernier mercredi du mois,  
dès 18 h 30.**

Caserne du service du feu, Meyrin  
Frédéric Mesot - Tél. 079 234 76 25

## **Bern/Solothurn**

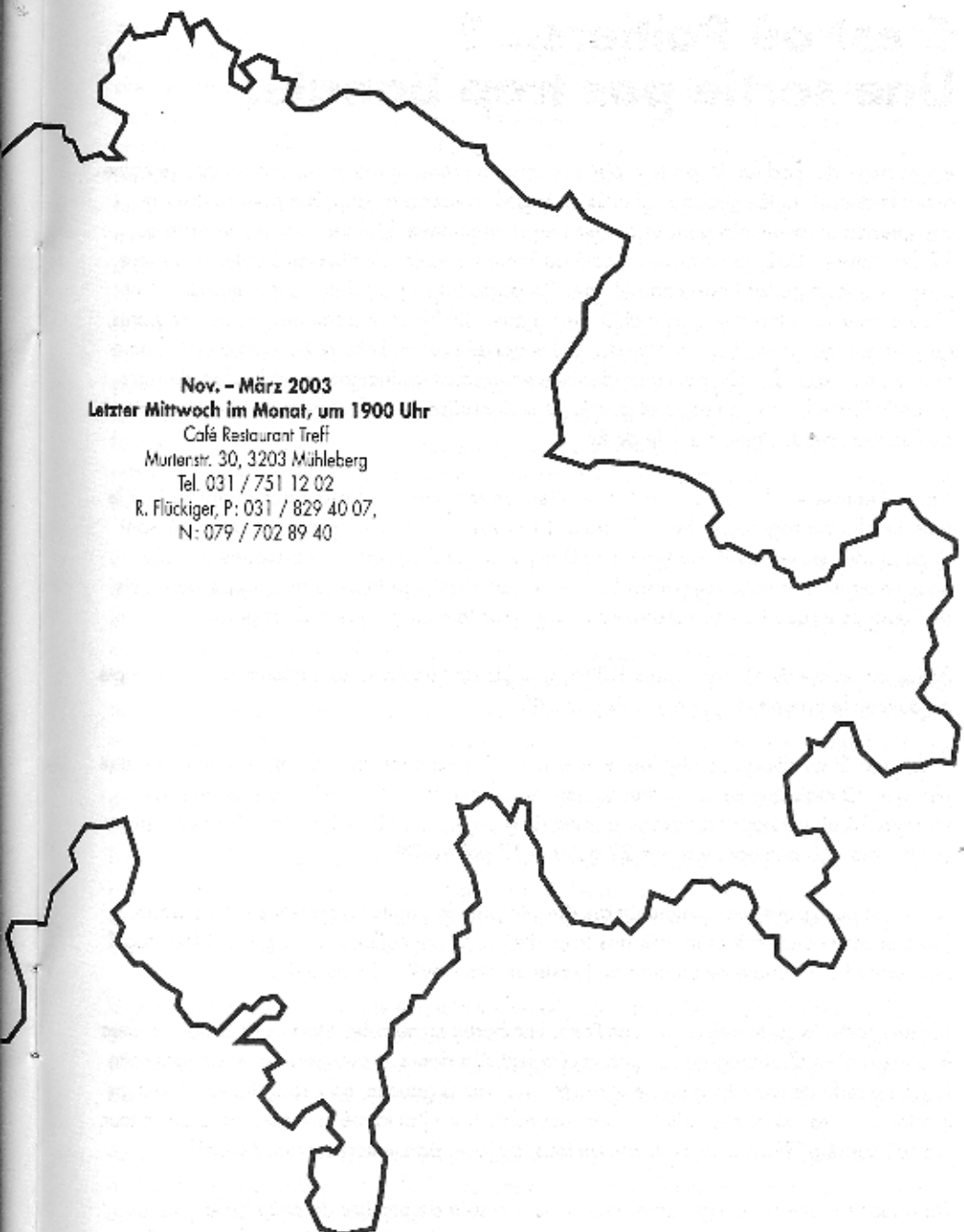
## **Valais**

**Chaque premier vendredi dès 19 h 30**

Café restaurant de VISSIGEN

Route de Vissigen 44

1950 SION, 027 203 37 96



**Nov. - März 2003**  
**Letzter Mittwoch im Monat, um 1900 Uhr**

Café Restaurant Treff  
Murlenstr. 30, 3203 Mühleberg  
Tel. 031 / 751 12 02  
R. Flückiger, P: 031 / 829 40 07,  
N: 079 / 702 89 40

# C'est où Poitiers... ?

## Une sortie pas trop banale.

Après avoir dû modifier 9 fois le projet et contrat de réservation et ce, encore une semaine avant le départ, la fée «bonne volonté» a daigné m'accorder sa grâce pour réaliser le voyage que je rêvais d'organiser depuis plus d'une année. Et donc, en ce jour faste du 12 septembre 2002, je retrouve au café du Tambour-Major de Plan-les-Ouates à Genève, avec un certain plaisir (mais certain), mes 24 participants [...] Salut tout le monde, c'est l'heure on y va ! Non c'est pas vrai !!! y en a que 22 ? Nous ne sommes pas encore partis, qu'il en manque déjà 2... On attend... je les appelle sur ce fichu natel mais c'est le come-box qui me répond... On part quand même en laissant les indications et le plan de route au café. Génial, enfin on roule et je vais pouvoir réaliser mon fantasme de sortie à moto au Futuroscope de Poitiers et l'île de Ré.

Après l'entrée sur l'autoroute à Saint-Julien, je me mets au bord pour attendre tout le monde afin de regrouper les... 7 motos ! On est plus que 12 participants ? Où sont donc passés les autres ?? Au bout de 10 minutes, les 2 personnes attendues au café nous rejoignent et nous reprenons la route en pensant que le reste du groupe aura pris de l'avance et que l'on se retrouvera un peu plus loin sur une aire de repos.

Arrivé au péage de Mâcon, ouais SUPER, le solde de l'équipée nous attend. Bon, je compte à nouveau le groupe et... je n'y crois pas...!!!

Problème : Si au départ de Genève nous étions 22 personnes, qu'à Saint-Julien il n'en restait plus que 12 mais que les 2 qui manquaient nous ont rejoints. Qu'arrivés à Mâcon nous sommes 14 et que nous retrouvons le solde du groupe, soit 10, je totalise... 24 participants et 18 motos. Eh ben non, y a que 22 gulus et 17 brêles????

Bon c'est pas grave, on continue mais j'arrête pas de cogiter, seul dans mon casque, si j'sais encore compter ? Si je vais pas trop vite ?... Ils me collent au c...pneu, j'fais quoi ? j'accélère ?... J'double ce camion ou j'reste en standby ?... J'vais où ?...

Sur une carte, la route est simple, une ligne, une borne numérotée. Mais dans la nature, avec le casque plein d'interrogations c'est pas évident. Ça donne à peu près ça. «Bonnard cette longue bande de route bien sèche et droite... ça vire à gauche, ça vire à droite. Oups ! un giratoire... c'est où que je vais ?... J'sors quand ? Mince j'ai loupé la sortie, on refait un tour. Ça suit derrière ??? Ouai ouai ils suivent tous, ça joue. Bon je sors où maintenant ?

De retour sur une route agréable, rectiligne, j'essaie de profiter de cette belle journée à moto. Mais voilà, c'est pas fini, il veut quoi celui-là ?... Comment plus d'essence ?...

on a parcouru à peine 200 km, il a déjà soif?... Bon il faut trouver une station d'essence et pas n'importe laquelle, une qui a plusieurs pompes, avec de la place pour faire attendre 17 motos, éventuellement un pipi-room et de quoi vite avaler un jus. Sauvé, un supermarché pas loin de la départementale sur laquelle nous roulons. Eh bien il me faut trouver une sortie et trouver la route d'accès pour nous amener à ce commerce et l'angoisse recommence. Un giratoire mais pas de panneau et donc... je tombe dedans et je refais faire un tour à toute l'équipe. Non !!! Un second giratoire et rebelotte, c'est quand même pô de ma faute si c'est si mal indiqué. Finalement, nous y arrivons quand même à ce super supermarché.

Nous y arrivons tellement bien que du coup on y reste pour dîner, ce qui fait plaisir à tout le monde. Ouf, je remonte d'un point sur l'échelle de ma popularité. Pour bien faire, vite parquer ma moto, vite trouver le gérant de la brasserie du supermachin pour vite composer un menu pour 22 estomacs. Vite faire disposer les tables pour vite faire asseoir tout le monde et vite aller aux toilettes avant que mon besoin personnel me fende le crâne. Après un menu frugal mais apparemment satisfaisant, vite payer et vite retrouver nos machines pour continuer notre route. Bilan positif, ils continuent à me suivre ou me poursuivre.

Et c'est reparti derrière des camions aussi lents les uns que les autres mais qui persistent à vouloir se dépasser tout en lenteur. Je dépasse ou pas? Ils font ch..., allez, je passe et je me rabats. Derrière ça suit?... Ils sont où?... Et tout au long du trajet, je me dis que c'est super cool la moto. Ah Didier qui me vient dessus, il veut quoi de nouveau?... Comment plus de jus? on vient à peine de sortir de table et de pompe! Bon, il faut me remettre à chercher une station avec abreuvoir. Génial, un Super U à l'horizon. Après un tour et un détour on arrive à accéder aux pompes. L'une des deux accepte les cartes de crédits mais pas tous, enfin beaucoup mais spécialement pas celle-ci et celle-la non plus et puis... et puis... le système est en panne mais la fiche d'information est illisible. Finalement, tout le monde se retrouve à la quau-leu-leu devant l'unique pompe qui fonctionne. On se boit un jus? Ah ben ouais mais il n'y a pas de bistrot dans ce super nul de commerce. Alors y faut en chercher un. Heureusement, pas trop loin une cafétéria est indiquée à proximité d'un... Supermarché. On y va, mais arrivé devant l'estaminet, c'est précisé qu'il est... fermé!! Je suis maudit!

Une certaine lassitude s'installe et quelques-uns décident de rouler en droite ligne sur Poitiers, distants de quelque 150 km. D'autre ont trouvé (j'en fais partie), juste à la sortie de la ville «De la pompe unique et du bistrot fermé» une charmante petite auberge, avec une belle place pour y parquer nos motos et apprécier une excellente panachée... Je suis béni.

Après d'autres croisements et giratoires, nous arrivons enfin, par petits groupes de motards, à l'hôtel Express Holliday'Inn du Futuroscope. Prise des chambres, apéro et nous nous dirigeons au restaurant «La Fiesta».

*(Suite en page 26)*

# Tarifs et formats des publicités pour le Journal du CMP

Plaquette A5 paraissant 4 fois par année, couverture quadri, intérieur noir/blanc.

## Couverture

- 2<sup>e</sup> de couverture (quadri) CHF 800.-
- 3<sup>e</sup> de couverture (quadri) CHF 800.-
- 4<sup>e</sup> de couverture (quadri) à discuter

## Intérieur

- 1/1 page, 122 x 175 mm CHF 600.-
- 1/2 page, 122 x 82.5 mm CHF 350.-
- 1/4 page, 122 x 35 mm CHF 200.-
- 1/4 page, 58 x 85 mm CHF 200.-
- 1/8 page, 58 x 35 mm CHF 120.-

## Rabais

- 2 parutions, 5%
- 3 parutions, 10%
- 4 parutions, 15%

Fournir le matériel sur un support: disquette ou CD-Rom, compatible avec les programmes suivants:

Mac	X-Press 4.1	PC	X-Press 4.1
	Photoshop 6		Photoshop 6
	Illustrator 9		Illustrator 9

Le matériel sera restitué avec le journal.

Bulletin de commande	Exemplaire à conserver
Raison sociale	
Représenté par	
Adresse	
No postal	Ville
Tel.	Fax
Surface choisie	Nombre de parution
A paraître dans revue    1 (avril) <input type="checkbox"/> 2 (juin) <input type="checkbox"/> 3 (septembre) <input type="checkbox"/> 4 (novembre) <input type="checkbox"/>	
Prix I.T.	TVA 7,6%                      Total T.T.C.
Contact	Observation
Fait à                                      le	CACHET et signature de l'annonceur
Nom et signature du délégué commercial	
Matériel d'impression	
<input type="checkbox"/> ci joint <input type="checkbox"/> matériel à retourner <input type="checkbox"/> composer selon modèle <input type="checkbox"/> CD/ZIP disquette 3.5	
<input type="checkbox"/> matériel plein <input type="checkbox"/>	
BJP Publicité, avenue Giuseppe Motta 26 1202 Genève, tél. 022 919 12 12, fax 022 733 20 60, e-mail: bjp.publicite@bluewin.ch	





Pro-shop  
**DAINESE**

-10%  
potentiellement  
comptant

1<sup>er</sup> de Suisse sur 200 m<sup>2</sup>

molonorm

2, rue Dubois-Melly

E-mail: molonorm@correx.com

Internet: www.molonorm.com

1205 Genève

Tél. 022 328 41 36



# BATTERIES

## SUPERMARCHÉ

Montages et contrôles de charges : gratuit

Autos - Motos - Camions - etc.

Chemin de Pichat 39 - 1227 Cologny - Tél. 022 342 23 78 - 079 654 17 29



**CHAPARRAL - RISTORI MOTOS**

**Conditions spéciales  
pour la police**



4, route des Jeunes, 1227 Acacias, tél. 022 343 11 15, fax 022 343 11 32  
Adresse internet: <http://www.ristori-motos.ch>, e-mail: [info@ristori-motos.ch](mailto:info@ristori-motos.ch)

Fournisseur exclusif à Genève



**HONDA**

Vente neuf et occasions

Réparations toutes marques

Scotter de prêt + parking assuré



## GUY FRACHEBOUD SA

Menuiserie - Charpente - Agencement - Escaliers  
Chemin du Champ Blanchard 16 - 1226 Plan-les-Ouates  
Tél. 022 794 56 56 - Fax 022 794 02 00

Guy FRACHEBOUD

Natél 079 202 97 29



DRAC SA

022 771 38 00

Réparation après orage - Changement de système  
Structure simple - Vente de produits - Prix réduits  
Plan de sécurité - Système de alarme - Coffres-fort

Rue de St-Julien 285 - 1228 Pully

*Carrasserie de Perly*

*G. Janin*

*Janin un jour, Janin toujours...*

Tôlerie - Peinture au four - Mise au montage - Dépannage - Prêt de voiture gratuite  
Fourniture après les accidents - Vente de voitures toutes marques neuves et occasions

Rue de St-Jehan 292  
1228 PERLY

Tél. 022 771 18 37  
Fax 022 771 12 46

Natél 079 411 94 16



**PNEUS  
CANON**



## PNEUS AUTO - MOTOS

## TOUTES MARQUES

## TOUT LE TUNING

Succ. Marc Zbinden

079 203 62 55

20, rue Pré-Jérôme - 1205 Genève - Tél. 022 781 06 78 - Fax 022 781 08 78 - [pneuscanon@bluewin.ch](mailto:pneuscanon@bluewin.ch)  
Lundi au vendredi de 8 à 18h30. Sur demande le samedi de 9 à 12h.

Vite arriver avant tout le monde pour voir si ça joue, constater que les tables ont été disposées d'une façon irrationnelle, vite appeler le gérant pour regrouper les tables et accueillir mes motards affamés sous le regard furibond du garçon de café qui pensait fourrager des ploucs dans son espèce de boui-boui qu'il a osé appeler restaurant.

Pour un troquet appelé «La Fiesta», c'était effectivement une fiesta de tristesse en matière culinaire. Après le maigre repas qui nous a été servi, je vais trouver le cuisinier pour lui demander si après une crouille entrée, une cuisse de volaille avec des frites et un restant de dessert, il pensait que cela nourrirait des convives qui ont parcouru plus de 600 km ? Eh bien sans se défaire, en indiquant qu'il n'était pas responsable et qu'il fallait s'adresser à la Direction du Futuroscope, il m'a quand même proposé un léger mieux pour le lendemain contre un petit quelque chose de sonnant et réverbérant.

Laissons passer une nuit, nous verrons. Eh bien le lendemain matin c'était tout vu, vite avant le petit déjeuner, visite à l'hôtel d'en face pour demander au maître d'hôtel s'il pouvait bien offrir l'asile culinaire à 24 personnes pour le repas du soir. De plus, si dans sa grande bonté il pouvait également prévoir un pain-surprise en apéritif pour fêter les 16 ans de mariage du couple Bergonzoli. Tout ça vite vite vite bien sûr, car dehors, tout le monde attend pour aller visiter le Futuroscope.

Juste pour la petite histoire, je suis vite allé avant auprès de la Direction du Futuroscope qui a accepté de modifier pour la dixième fois notre contrat en demi-pension pour que nous puissions manger dans un lieu où on peut... manger. Vite rejoindre le groupe pour leur annoncer la bonne nouvelle. Guidé par Cécile et Stéphanie, cette visite s'est déroulée avec toute la magie des images présentées dans les diverses salles. Mélange de poésie et de fantastique que la technologie visuelle et parfois inter-active nous a tous impressionnés. De 9 heures à 18 heures, nous avons pu découvrir la presque totalité des attractions proposées et c'est avec délice que l'on s'est retrouvé pour l'apéro du soir.

Agréablement affalé dans les fauteuils du bar de l'hôtel Frantour, le maître d'hôtel nous a servi un Kir royal avec le pain surprise et sur lequel 16 bougies éclairaient le visage ébahi de France et Luigi. Après avoir dignement fêté l'événement, nous avons pu apprécier avec délice le contraste de notre repas du soir, lors duquel un excellent et copieux menu nous a été servi ainsi qu'un vin excellent (normal, c'est moi qui ai choisi hé hé hé...).

Après une nuit bien remplie, vite un petit déjeuner et nous enfourchons nos bécanes en direction de la Rochelle et Saint-Martin-de-Ré. Journée ensoleillée et route agréable. Traversée du splendide viaduc qui relie la terre ferme à l'île de Ré. Découverte de Saint-Martin-de-Ré et des spécialités de la mer. Petite virée sur l'île pour aller voir le phare (moi je veux voir New York depuis la côte Atlantique !).

Après cette petite halte, retour sur le continent. Pour quelques-uns, direction l'hôtel et pour d'autres (j'en fais partie) visite du merveilleux aquarium de La Rochelle.

Poissons vivants dans toutes les mers, beauté des paysages du monde sous-marin, cette visite en musique a été une véritable féerie. Deux heures de parcours entre les bassins et puis nous devons quand même rentrer à l'hôtel. Petite bourrée jusqu'à Poitiers et nous nous retrouvons au Novotel pour l'apéro à 20 heures. De nouveau un véritable plaisir culinaire au souper et c'est le ventre satisfait que nous passons notre dernière nuit dans le Poitou.

Départ au petit matin par un itinéraire différent qu'à l'aller et c'est dans un paysage issu des anciens livres d'images que nous traversons les campagnes, villes et villages. Une légère brume nous poursuit jusqu'aux abords de Montluçon où notre route est également empruntée par un nombre impressionnant de cinglés sur deux roues qui rentraient d'une course motocycliste. Une petite bouffe au Buffalo Grill, quelques longueurs de routes et nous nous retrouvons, quelques-uns, pour une dernière verrée à Mâcon. Bisous, larmes et effusions diverses, puis nous nous séparons, chacun à sa vitesse de croisière (...) sans penser que nous nous retrouverons... juste après le tunnel de Valeiry où nous attendait Dany et Irina avec leur meule en panne.

Heureusement, les liens forts et puissants de la fraternité des motards ont refait surface et nous avons ramené sur nos machines, nos amis dans leur nid douillet du Grand-Saconnex.

De ce voyage, je retire une expérience riche en événements, quelques déceptions parce qu'il est difficile d'apprécier le voyage en tant qu'organisateur névrosé pour satisfaire tout le monde, mais aussi la fierté d'avoir réalisé un projet que je souhaitais partager avec des amis motards. Une prochaine expérience?... peut-être, mais alors... pour les giratoires, les haltes glou glou, miam miam, pipi et dodo, eh ben la prochaine fois, eh ben... eh ben... je tâcherai de faire beaucoup mieux... mais en mieux.

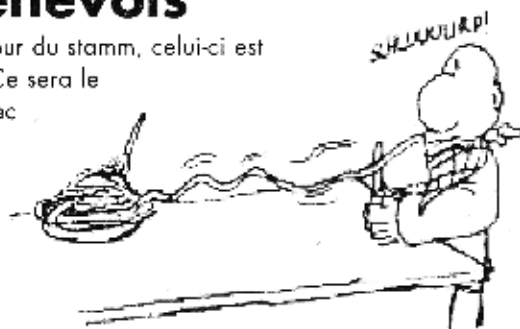
Pierre Frey

---

## Stamm des Genevois

En décembre, Noël tombant sur le jour du stamm, celui-ci est avancé au mercredi 18 décembre. Ce sera le Super dernier stamm de l'année, avec Super menu et boissons offertes par le club. Même si vous ne venez jamais, venez cette fois.

Jean-Pierre F.



**PP**  
**1219 AÏRE**

Changeement d'adresse au  
C.M.P. - Hôtel de Police  
case postale 236 - 1211 Genève 8

## LE N° 1 DU DÉPANNAGE



Rapatriement dans toute l'Europe

**Station d'essence  
avec serviceman**

**Voitures de location  
dès Fr. 45.- par jour**

**Nouveau: bus 9 places et utilitaire**

**Rive gauche - Centre de dépannage**

68-70, rue de Montchoisy - 1207 Genève  
Tél. 022 735 22 25 - Fax 022 786 37 55

- Voitures
- Poids lourds
- Utilitaires
- Motos

**Réparations  
Entretien mécanique  
toutes marques**

**Un lion sur votre voiture,  
moins 20%**

**NOUVEAU! ESSENCE**  
La nuit self-service  
Toutes cartes  
acceptées