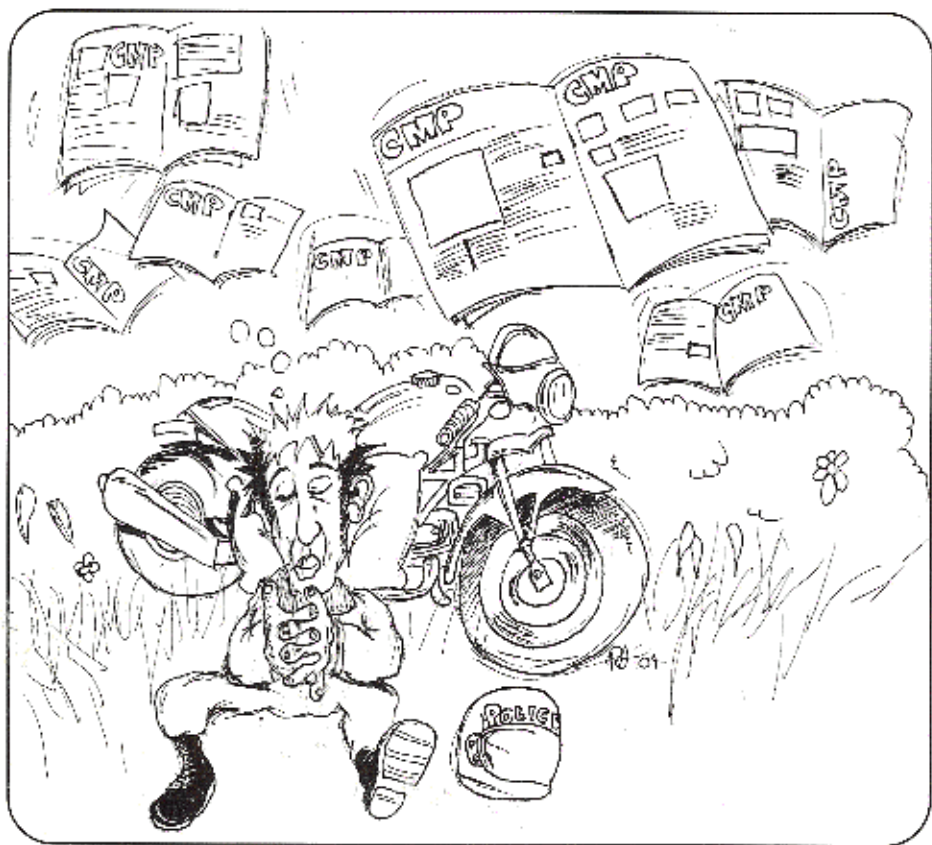
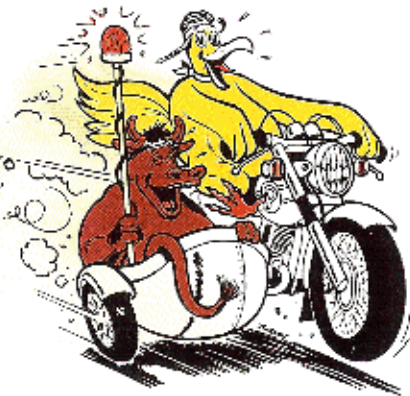


# le JOURNAL

du C.M.P.

9.2004 - N° 91

CLUB MOTOCYCLISTE SUISSE DE LA POLICE  
CLUB SCHWEIZ MOTORRADFAHRER DER POLIZI  
CLUB SVIZZERO DEI MOTOCICLISTI DI POLIZIA  
CLUB SVIZZER DAI S MOTOCICLISTS DALLA POLIZIA





**DAINESE®**

Pro-shop

1<sup>er</sup> de Suisse sur 200 m<sup>2</sup>

**-10%  
paiement  
comptant**

motonorm

2, rue Dubois-Melly

E-mail: [motonorm@cortex.com](mailto:motonorm@cortex.com)

Internet: [www.motonorm.com](http://www.motonorm.com)

1205 Genève

Tél. 022 328 41 36



ENTREPRISE DE TRAVAUX EN RÉGIE

**HANS LEUTENEGGER SA**

12, rue Amat - 1202 Genève

Tél. 022 906 77 44 - Fax 022 906 77 45

Mise à disposition de main-d'œuvre qualifiée pour

**BÂTIMENT**

**MÉTALLURGIE**

**INDUSTRIE**

**a.p. auto pneus sa**

PNEUS-JANTES

NEUFS ET OCCASIONS

Roger Favre

57, ROUTE DU BOIS-DE-BAY  
1242 SATIGNY-PENEY

TEL. 022 753 81 30  
FAX 022 753 10 94

# SOMMAIRE / INHALT

- 4 Sortie du rallye CMPN à Montauban
- 6 Sortie familiale
- 7 Europa-Park
- 12 Nos prochaines sorties / Unsere nächsten Ausfahrten
- 13 Calendrier 2004
- 17 Comité / Vorstand
- 18 Stamm
- 19 Rallye 2004
- 20 animateurs régionaux /  
Regionale Kontaktpersonen
- 21 Assemblée Générale de la F.M.S.

## **Note importante du comité**

***En cas de changement d'adresse, de  
téléphone, de poste etc... ne pas oublier  
d'aviser votre comité.***

***Merci d'avance.***

## IMPRESSUM

CMP - LE JOURNAL  
Gérard SCIILLING  
Chemin de Narly 20  
1232 CONFIGNON  
Tél. 022 757 12 24  
079 291 31 94  
E-mail: [redacteur@cmp-suisse.ch](mailto:redacteur@cmp-suisse.ch)

Correction du journal: le Comité  
Gestion de la publicité: BJP Publicité  
Traductions: Gérard BUCHS  
Rédacteur et mise en page PAO: GG  
Impression: Imprimerie Picara

## Sortie du rallye CMPN à Montauban

Le lundi 14 juin, ce sont 8 personnes avec 7 motos qui boivent le café à l'auberge du Tambour Major pour entamer une virée direction le sud de la France.

Oh surprise, la moto de Jean-Pierre LAUPER est en panne, la batterie ne se recharge plus, il part pour réparer et projette de nous rejoindre plus tard. Les autres prennent la route et on perd déjà FLAMBARD qui a pris l'autoroute depuis St-Julien, ce n'est qu'à Chambéry que nous retrouvons le fuyard. Enfin réunis, la route nous mène à Romans pour le repas de midi à la traditionnelle table 5\* de la cafétéria du centre commercial Casino. C'est à ce moment que Jean-Pierre m'appelle pour me dire qu'il nous rejoindra plus tard, que sa moto a une panne d'alternateur.

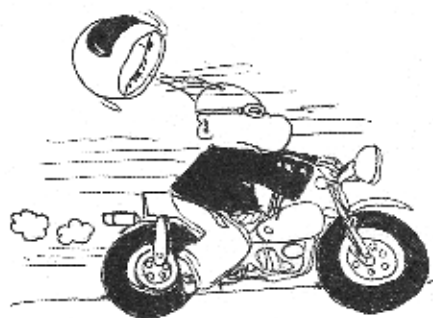
Enfin arrivés, notre hôte Daniel OLOMBEL nous accueille au bord de sa piscine pour l'apéritif de bienvenue et nous mène ensuite à nos quartiers à Palavas-les-Flots.

Le deuxième jour, départ pour les petites routes du parc régional du haut Languedoc, petit café à Lamalou-les-Bains qui est peuplé de «tamalou» une race de curistes qui se soignent à l'eau. Vers 11 heures du matin, au col de la Croix de Mounis, un accrochage met par terre Nicole WINDLER et Pierrot CHATELAIN, heureusement plus de peur que de mal mais la moto de Nicole est hors d'usage. En attendant le dépanneur, nous pique-niquons et reprenons la route pour rejoindre St Etienne de Tulmont via Lacaune, Villefranche d'Albigeois, Albi, Puycelci, Bruniquel et Nègrepelisse, nous logeons dans un domaine magnifique de 80 ha.

Mercredi, aux aurores, tout le monde est prêt pour suivre le rallye du CMPN, nous nous rendons au poste 8, où il y a le casse-croûte, puis nous visitons la belle cité médiévale de St Antonin Noble Val. De retour au bercail, après-midi de farniente et départ pour la remise des prix de la compétition à Montauban. Le dîner au domaine est suivi de quelques verres et de jeux dignes d'une troisième mi-temps de rugby.

Après une courte nuit pour certains, notre guide Daniel nous emmène par les Gorges de l'Aveyron à Clairvaux, à l'auberge de la Frégière pour un repas royal, un cochon entier rôti dans la cheminée, avec les entrées de charcuteries locales, les salades, fromages et desserts, chacun est rassasié et se promet de revenir un jour. La montée sur Laguiole avalée sur un rythme plus que soutenu, nous visitons la coutellerie où se fabrique le superbe couteau, d'aucuns repartent avec la célèbre lame dans leurs bagages. Sur la place

de la bourgade, trône une statue de taureau avec une paires de roubignolles qu'il faut tâter. Vu le polissage de celles-ci, de nombreuses personnes sont venues chercher le bonheur ou la chance à cet endroit. Pour la nuit, nous crêchons à Nasbinals dans l'Aubrac, le repas est pris dans un buron «voir dico» l'apéritif local, le ratafia, nous est servi sur la terrasse. Vu la température, c'est à l'intérieur que nous dégustons le repas typique, entrées diverses de charcuterie, viande de bœuf de l'Aubrac et le fameux aligot aveyronnais, purée de pommes de terre mélangée avec de la tomme fraîche, je peux vous dire que ça tient au ventre !



Le vendredi, nous repartons tôt car la journée va être longue, l'autoroute nous conduit à Millau où nous admirons la majesté du nouveau viaduc, puis par le Vigan, Ganges, St Hippolyte-du-Fort et le còl du Rédaré. Nous arrivons à St Jean du Gard pour le repas. Ensuite nous prenons le train à vapeur pour la bambouseraie et de retour à St Jean,

il nous reste à rejoindre Palavas. La dernière soirée est organisée chez Daniel, le club offre les pizzas et les hamburgers, notre carnivore Gillou partage les big-mac avec les enfants, le coéquipier de Daniel venu partager le repas avec nous offre le digestif, il a discrètement emballé la bouteille dans du papier et nous demande de deviner la composition du breuvage, personne ne trouve et il finit par déballer le flacon!!!! horreur!!! celui-ci contient une vipère d'environ 50 cm de long, cela n'a pas empêché certains de se resservir du nectar !

Le samedi est consacré au retour, malgré un temps maussade dès Montélimar, la pluie ne se décide pas à nous mouiller. Mais c'est sous un déluge et des trombes d'eau que pour les 15 derniers km entre Cruseilles et nos domiciles que nous finissons trempés jusqu'aux os.

Les participants. Jean-Claude FRANCEY, Serge YENNI et sa fille Laura, Gilles VALIQUER, Nicole WINDLER, Pierre CHATELAIN et votre rédacteur du jour Charles FUHRER. Une pensée pour Jean-Pierre LAUPER, notre membre fondateur qui a reçu sa moto réparée que le vendredi.

Charles Fuhrer

## **La sortie familiale** aura lieu samedi 9 octobre 2004 à Jussy/GE à la cabane de la forêt.

Rendez-vous dès 11 h pour l'apéro.

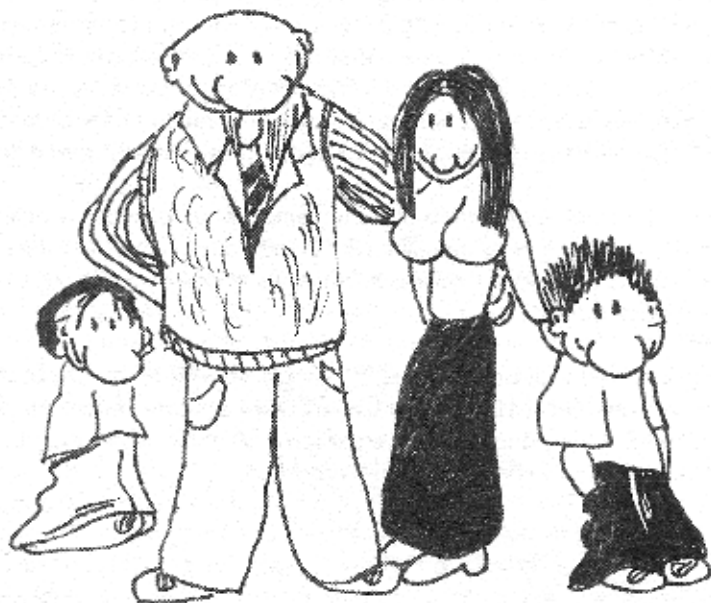
Prix: Fr. 30.- par personne et enfant gratuit jusqu'à 12 ans.

Sur place grillade, salades, boissons, dessert.

Pour les confédérés, sortie autoroute Vengeron, suivre lac puis pont du Mont-Blanc direction Thonon-Evian, toujours tout droit jusqu'à Corsier village, puis suivre flèches CMP.

Inscription jusqu'au 3 octobre sur mon natel (079/658 50 56)

Organisateur: Peco



## Europa Park – Alsace, 3 au 7 mai 2004

Lundi matin, alors que certains recommencent une semaine de labeur et... j'espère sans reproche, nous nous retrouvons au restoroute de Bursins.

C'est qui nous !

Bon, je vois que ça vous intéresse ou alors vous faites semblant.

Il y avait nos jeunes mariés, soit Flambard, G.O. de cette virée, et Sonia sa tendre moitié. Quoique vu le gabarit de Flambard, Sonia est plutôt son tendre quart... Quand je dis jeunes mariés, c'est pas par rapport à l'âge, mais au vu de la date du mariage...

On continue les présentations avec Pierre et le loup... ah, non... là, je me gourre d'histoire... c'était Pierre et Anne, Christophe ou Cri-Cri pour les intimes... voire Cri-Cri d'amour pour les plus qu'intimes, Daniel, Dominique... à qui je dois le plaisir d'avoir massacré un clavier et écrasé une souris pour que ces quelques lignes voient le jour. Ah oui, j'oubliais... Il y avait encore Gilles et Cassandra arrivés ou plutôt inscrits hors délai, mais qui ont été repêchés grâce à la clémence du jury...

Les présentations étant faites et certains ayant fini de déjeuner, nous nous mettons en selle pour Europa Park.

L'étude des rectilignes n'étant pas le but de la sortie... nous prenons la prochaine pour quitter l'autoroute. La route du vignoble nous conduira au pied du Jura vaudois que nous vaincrons... non de non !!! Toujours épris de victoire, nous poursuivons notre percée et envahissons la France... (Bon, j'exagère un peu, mais dans le feu de l'action...)

Après Lucelle, nous faisons le 1<sup>er</sup> et... seul arrêt, à Winkel.

C'est devant le Bœuf d'Or que nous stationnons nos centaines de chevaux ou bourrins... selon les cas !!! Nous nous installons dans cette charmante auberge, havre de calme. Si, si c'est vrai... juste avant qu'on entre !

Alors là, ça commence très mal, ils n'ont pas l'apéritif « officiel » du CMP, la Mauresque... On se contentera de « tomates » et « perroquets » !

Comme d'habitude lors des sorties CMP, après une « légère collation »... nous rattaquons le goudron !

Une fois de plus nous avons pu constater la différence entre la mentalité latine et germanique.

En Allemagne quand une route est signalée « barrée », elle est... barrée !!!

On n'en veut pas Flambard, on avait assez d'essence et le temps de faire le détour...

Après cette petite anecdote, c'est sans anicroche que nous arrivons à Rust, plus précisément à l'hôtel El Andaluz, à l'entrée d'Europa Park. Une douche, une mousse ou une mousse, une douche, une mousse et... c'est l'heure de l'apéro !

Vu l'expérience du matin, on oublie la Mauresque et, comme nous sommes dans un cadre hispanique, on se met à la sangria !

Ayant réservé une table au restaurant Don Quichotte, nous nous y rendons, après avoir contrôlé que les pots de sangria soient au niveau «0».

Après un repas copieux, nous quittons le Don Quirote... et montons au sommet du donjon pour prendre un dernier canon...

Comme nous sommes assez loin de St-Claude, c'est un bon cigare qui accompagne un excellent whisky. Dans ces moments-là, les turpitudes de ce bas monde nous paraissent bien éloignées...

Les dernières volutes de fumées s'étant dissipées, nous nous plongeons dans les bras de Morphée...

Sortis du royaume des songes, nous retournons au Don Quichotte pour un petit déjeuner de chez petit déjeuner.

Après avoir laissé nos bagages et tenues de moto à la consigne de l'hôtel, c'est en tenue allégée que nous nous présentons à l'entrée du parc par le quartier espagnol. Pour rejoindre l'entrée principale, nous empruntons le monorail qui traverse tout le parc et qui nous permet, d'une certaine hauteur, de voir ce qui nous attend...

Le coucou de la Forêt Noire étant aussi précis que son homologue helvétique, c'est à 0900 pile que les portes du paradis... forain s'ouvrent. Nous nous dirigeons plus ou moins rapidement vers l'attraction phare... le Silver Star.

Il s'agit d'un Grand huit sponsorisé par Mercedes. Si j'ai mis un G à grand, c'est parce qu'il est vraiment grand et pour les «G» qu'on encaisse. La rampe de départ culmine à 70 m du sol et la vitesse atteint 130 km/h dans la première descente... Si vous aimez les sensations fortes ou si vous avez des doutes sur votre virilité, il vaut la peine d'attendre un peu plus, afin d'être au 1<sup>er</sup> rang du convoi et, si possible, dans les bords... Alors là, plus vous montez, plus vous vous demandez si vous avez des c... et lorsque l'avant du convoi arrive au sommet, une fraction de seconde avant la chute... vous regrettez d'en avoir !!! Bref, ça décoiffe... au propre comme au figuré ! Seul petit bémol, c'est qu'en commençant par ce Grand huit, les autres attractions, bien que superbes, sembleront peut-être manquer un peu de piment...

Toutefois, ce petit bémol n'engage que moi et j'encourage vivement ceux qui ne connaissent pas Europa Park à s'y rendre.

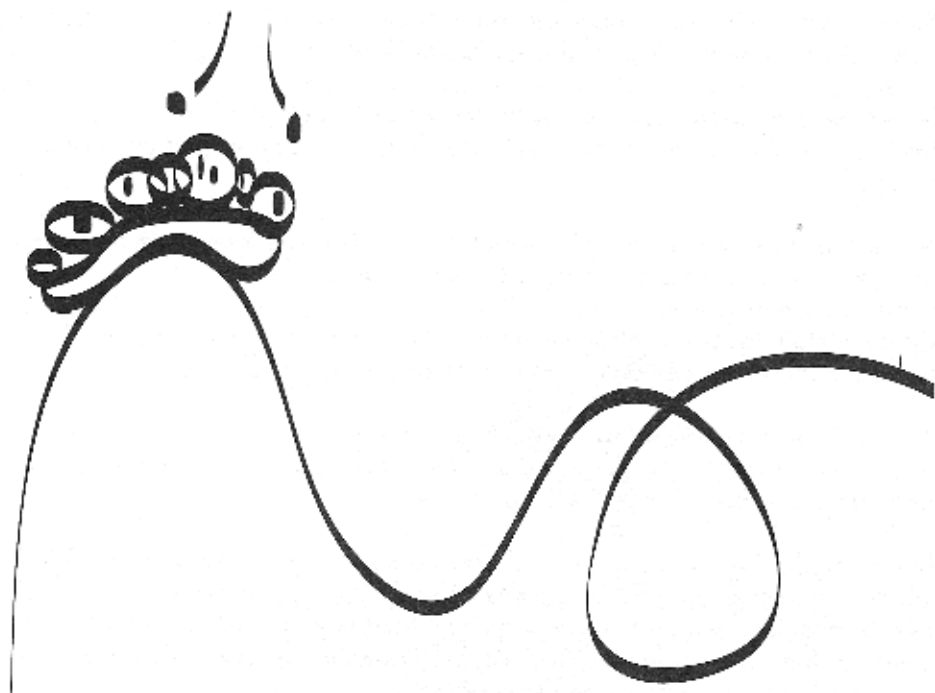
Nous avons pu profiter d'une belle journée et, qui plus est, avec très peu d'affluence.



Cependant, vous narrer toutes les attractions faites serait trop long et vous casserait les bonbons...

A 1830, Flambard ayant casé, non sans mal, un ultime petit pois dans ses saches, nous mettons le cap sur Riquewihr.

Juste avant Rhinau, plus on avance plus la route se rapproche du niveau du Rhin! Et pour cause... y'a pas de pont!!! Un comble en France au mois de mai...



C'est sur un bac que nous traversons le Rhin pour passer d'Allemagne en France.

Et en France, on est sûr d'y être grâce au Ponts et Chaussées. On l'a vu pour les Ponts... y'en a pas! Les Chaussées, parlons-en... celle empruntée qui longe le Rhin était tellement défoncée qu'à l'allure où on roulait, en cas de contrôle, on se serait pas fait «bûcher» pour la vitesse, mais parce qu'on volait trop bas!!!

Tiens... la vitesse, une petite parenthèse... Juste avant de quitter Europa Park pour Riquewihr, notre G.O. nous a dit qu'il y avait 15 minutes de route. Arrivés à Riquewihr, il y avait 70 kilomètres au compteur, nous avons, ainsi, fait une honnête moyenne de 280 km/h... Cet exploit mérite une couronne... ça tombe bien, c'est le nom de l'hôtel où nous descendons!

Après un petit service de parc, direction la Grappe d'Or. Attention aux marches avant d'entrer! Y'a qu'en ayant mangé une choucroute en ces murs que l'on peut parler de CHOUCROUTE... d'ailleurs, elle n'a pas pu être finie et ce n'est pas faute de volonté.

Si vous allez dans ce restaurant, que l'on recommande vivement, et que vous voyez une serveuse blonde de dos, attendez qu'elle se retourne avant de lui dire : «Mon petit lapin»... elle pourrait y prendre mal!!!

Si, en entrant, il faut faire attention aux marches, en sortant aussi... Dodo l'a appris à ses dépens et s'est voilé une patte! C'est foutu pour guincher et on rentre.

Le dernier carré prend le dernier verre au bar de l'hôtel... Ensuite, comme Dodo y'est déjà... nous y allons aussi, afin de profiter de quelques heures de sommeil...

- Après le p'tit déj, on met à profit un moment de libre pour faire du lèche-vitrines et faire quelques achats avant de quitter Riquewihr...

C'est ce qui était prévu!

Ce qui n'était pas prévu, c'est que les premiers magasins ouvraient à 0930, heure à laquelle nous enfourchions nos motos... Essayé... pas pu...

A la sortie de Riquewihr, nous stoppons devant l'enseigne d'un apothicaire, afin que Dodo se fournisse en «Flector» pour résorber son enflure (dans certains cas, on ferait tout pour prolonger l'enflure...)

Le côté médical étant réglé, nous poursuivons notre route. C'est sur le tracé du col du Bonhomme que nous essuierons les premières gouttes sérieuses de ce périple alsacien. Nous retrouvons le soleil à l'auberge du Spitzenberg où nous comptons faire une pause pipi-caca...fé dans un cadre idyllique. L'établissement étant, hélas, fermé, la pause ne sera que pipi...

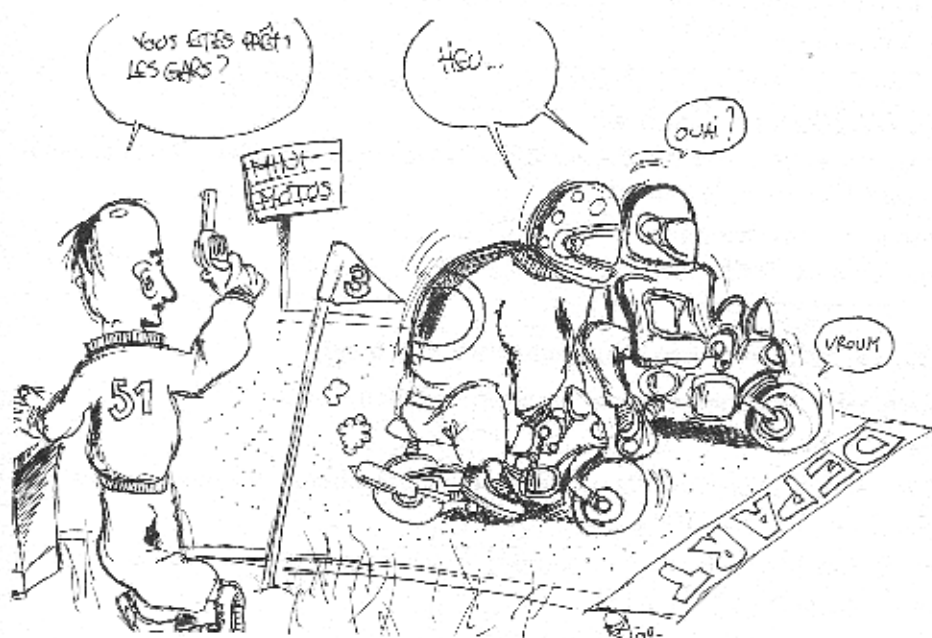
Quelques kilomètres plus loin, Flambard, s'étant rendu compte que l'on avait loupé une bifurcation, s'arrête prestement à proximité d'un carrefour. Surpris, Papa Fox tente l'impossible, mais après avoir heurté une sacoche (pleine!) de notre G.O., il se retrouve sur le flanc (droit)... L'équipage s'en tire sans mal, mais la monture à quelque peu souffert. Une réparation de fortune est entreprise à l'aide de ruban adhésif fourni par notre G.O. et... go, pour la suite et la pluie qui nous accompagnera jusqu'au restaurant «Le Velleda» au col du Donan.

S'il pleut dehors, le soleil est dans nos assiettes et autour de la table. Après un repas «CMP», nous prenons la direction du plan incliné de St-Louis - Arzviller. Là, nous découvrons un système ingénieux d'ascenseur à bateaux sur le canal de la Marne au Rhin.

Suite à la visite d'une péniche-musée consacrée à ce système d'écluse, nous observons, avec les commentaires d'un guide, la salle des machines du plan incliné.

Ceci, c'est pour la théorie et... la pratique va suivre! Nous embarquons sur un bateau, style promène-couillons, qui, sitôt les amarres larguées, franchi une écluse et prend place dans l'ascenseur à bateaux.

Par un système de câbles et contre-poids, l'ascenseur descend gentiment sur le plan incliné. En bas, l'écluse s'ouvre et nous pouvons, à nouveau, naviguer sur le canal, 40 m plus bas que notre point de départ. Quelques minutes plus tard, notre Radeau de la Méduse fait demi-tour et, après avoir fait la manœuvre inverse, nous nous retrouvons sur la terre ferme.



Nous continuons de naviguer, mais cette fois avec le GPS de Cri-Cri. Cette merveille de technologie (le GPS... pas Cri-Cri...), nous conduira à bon port, soit l'hôtel La Clairière à La Petite-Pierre, au cœur de la forêt des Vosges. Lieu superbe et tranquille. La relaxation n'est pas oubliée puisqu'on peut profiter du sauna, de la piscine et d'un bain-mousse. D'accord, pour la mousse faut se déplacer au bar de l'hôtel... D'ailleurs, pour l'apéro aussi... Après un repas succulent, les moins fatigués font une dernière halte au bar sus-susmentionné... Ultime étape avant d'entrer, par la grande porte, dans le royaume des songes...

Suite en page 14

# **Nos prochaines sorties**

## **Unsere nächsten Ausfahrten**

---

### **Sortie Gourmande – Dimanche 19 septembre 2004**

Une bonne bouffe, ça vous tente? Alors n'hésitez pas...

Rendez-vous à 9 h 30 à la station Tamoil, route de Saint-Julien 282 à Perly.

La sortie aura lieu en France voisine alors Titi se recommande de ne pas oublier de prendre des euros.

Inscription auprès de Thierry Pahud au 022 793 76 82 ou au 022 427 81 30 au plus vite.

---

### **25.09.2004 Les Lindarets**

Vous n'avez pas peur des chèvres? Alors venez avec Jean-Pierre Willa qui vous fera découvrir les Lindarets/F.

Inscription: jpw@capp.ch, 079 204 07 05.

Rendez-vous: 8 h 30, station BP Thônex-Vallard, départ 9 h.

---

### **26.09.2004 Ausfahrt Supermotard Aarberg**

Treffpunkt: Autobahnrastplatz Grauholz Süd, Bern-Zürich

Zeit: 8 h 30

Ziel: Ausfahrt durch das Berner Seeland nach Aarberg. Wir besuchen das Finale der SUPERMOTARD-SM.

Ende: Ca. 17 h in der Region Aarberg, anschliessend individuelle Heimreise.

Anmeldung: Bis 20.09.2004

Organisator: R. Flückiger, BE, seite 20

---

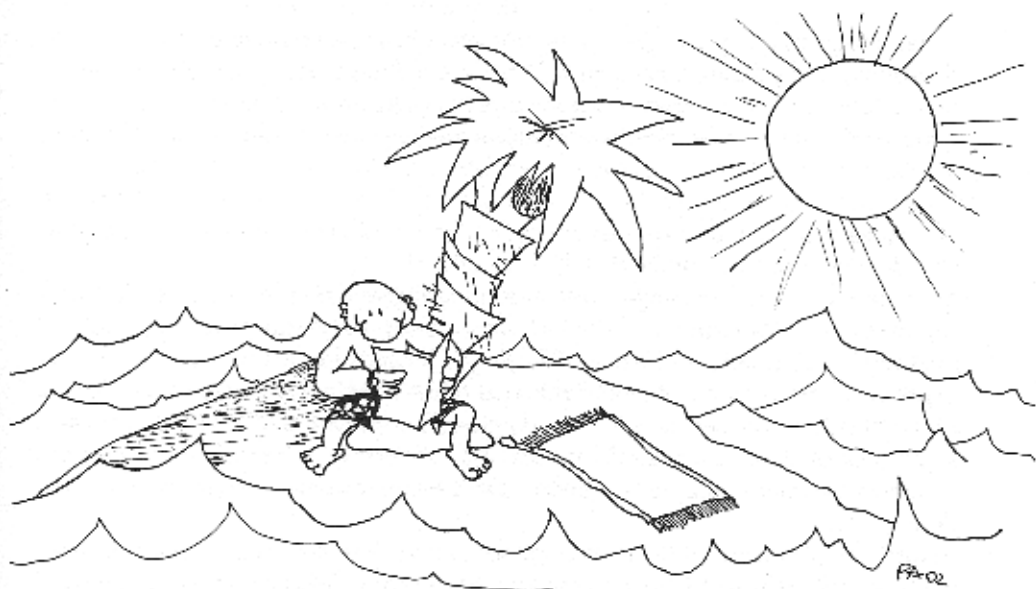
### **9 octobre 2004 – Journée familiale**

Voir en page 6 de ce journal.

---

# Calendrier 2004

Date	Lieu	Organisateur	Points
Septembre			
4 au 9	Route des Grandes-Alpes	FIUMELLI Jean-Pierre	200
6	Karting	FLUCKIGER Roland	100
19	Sortie Gourmande	PAHUD Thierry	100
25	Les Lindarets	WILLA Jean-Pierre	100
26	Supermotard/Aarberg	FLUCKIGER Roland	100
Octobre			
9	Journée familiale	PECORINI Jean-Marc	200
Décembre			
11	Soirée annuelle	Comité	



Certains ont rêvé de la vie de château... Ca tombe bien, ce matin nous mettons le cap sur le château du Haut-Koenigsbourg. Cet édifice a été construit au XIII<sup>e</sup> siècle, sur un éperon rocheux à 800 m. d'altitude. La vue est superbe sur les Vosges, le Rhin, la Forêt Noire et, par chance, même sur les Alpes... Titi, ça c'est un point de vue...

Ce nid d'aigle ayant passablement souffert lors de la guerre de Trente ans, l'empereur d'Allemagne Guillaume II décida, au début du XX<sup>e</sup> siècle, de le rénover et reconstruire les parties détruites pour en faire un musée du Moyen Age.

Mission accomplie magnifiquement, comme nous avons pu le constater lors de la visite de ce monument historique.

J'ouvre une petite parenthèse nostalgique: il y a 20 ans, je visitais ce château avec le CMP après avoir visité le musée de l'automobile des frères SCHLUMPF à Mulhouse. Comme participants, il y avait entre autres: Le Migou (dans le rôle du G.O.), Flippi (FALQUET), l'homme à la pipe (J.-D. MOSER), le Benz, PECO (JM), Pupu et René RINDLISBACHER. En ce temps-là, Taquet avait déjà sa mèche et Fium était sans barbe ni catogan... Non sans émotion, je referme cette parenthèse.



Après avoir mangé, pour une fois légèrement, dans une magnifique salle boisée du restaurant du château, nous quittons notre nid d'aigle pour rejoindre la Volerie des... Aigles. Là, nous pouvons admirer des rapaces majestueux provenant des quatre coins du monde (c'est un peu con cette expression, alors que la Terre est ronde...).

Quelques minutes plus tard, ces impressionnants volatiles feront une démonstration de leurs aptitudes naturelles. Epoustouffant!

Si l'homme descend du singe, c'est tout naturellement que les motards du CMP grimpent à la Montagne aux Singes! C'est dans un superbe parc, spécialement aménagé, que vivent, en liberté, 280 singes Magots friands de pop-corn.

Expérience enrichissante et inoubliable que de se balader parmi ses congénères... N'ayant pas eu de difficulté à sortir du parc, Dado, Daniel, Cri-Cri et le sous-signé attendent les autres sur la terrasse du self-service. C'est sous un arbre au feuillage très fourni que nous prenons une averse de Gewurztraminer, à l'abri de la pluie...

Le reste du groupe ayant fini leurs singeries et la pluie s'étant calmée, ils prennent la route de Ribeauvillé. Quant au quatuor, l'averse de Gewurztraminer redouble...

Un peu plus tard, sous la conduite de Cri-Cri et son fameux GPS, notre quarté arrive, dans l'ordre, devant l'hôtel de la Tour! Nous croisons le premier groupe qui part, à pied, à la découverte de cette charmante cité, alors que nous allons prendre nos chambres et apprécier les bienfaits d'une bonne douche. Nous nous retrouvons pour un bon repas et c'est en deux groupes, pas exactement les mêmes que cités précédemment, que nous terminerons cette dernière soirée en Alsace.

Ben voilà, après une bonne nuit régénératrice, il faut se préparer à regagner nos pénates. Si jusqu'à hier, nous avons bénéficié d'un temps clément, la météo n'est pas très optimiste pour ce vendredi. Qu'importe, quand faut y aller, faut y aller... Nous nous mettons en selle et au col de la Schlucht (1 139 m), nous entrons dans le vif du sujet! Brouillard épais et qui pisse, visibilité proche de zéro, la conduite aux instruments ou pifomètre est fortement conseillée... sans compter un froid de canard et de forts coups de vent latéraux qui nous obligent à compenser pour éviter de se retrouver sur le flanc! Pour ceux qui ont la chance d'en avoir, les poignées chauffantes sont au max... S'il n'y a pas un chat sur cette route, les loups nous regardent passer en rigolant derrière leur cache-truffes!

Au sommet du Markstein, un arrêt chocolat chaud est le bienvenu. Prenant notre courage et nos poignées chauffantes à deux mains, nous poursuivons notre chemin.

En descendant, après quelques lacets, nous retrouvons des conditions favorables à la pratique de la moto. Hélas, ce sera de courte durée car la montée et le passage du col du Ballon (1 171 m.) seront un «remake» du col de la Schlucht...

Heureusement, nous arrivons à La Chaumière, une ancienne douane transformée en charmante auberge, pour le repas de midi. Flambard avait réservé et, même, commandé un Baeckerof. Toutefois, quelques réfractaires auront droit au plat du jour qui s'avère être un carré de porc accompagné de gratin. Succulent selon leurs dires.

Quant au Baeckerof accompagné d'un gouleyant Riesling, il a provoqué bon nombre d'orgasmes gustatifs! Le coup de grâce nous a été porté par une tarte au myrtilles de derrière les fagots... On est bien... Dehors, le soleil nous fait un clin d'œil. Encouragés de la sorte, nous reprenons la route. La météo est meilleure qu'annoncée... et l'on s'en plaint pas!

Après Pontarlier, avant d'entamer la montée sur Vallorbe, nous mettons pied-à-terre pour ce qui sera le dernier arrêt pipi-café.

Nous repartons sans Gilles et Cassandra qui mettent le cap sur le Tessin via Neuchâtel. Pour notre part, nous prendrons Le Sentier de la Vallée de Joux.

En entamant la montée du Marchairuz, la pluie se rappellera à notre bon souvenir, mais nous lâchera avant le sommet.

La cérémonie des mouchoirs à lieu à Le Vaud où nous laissons nos «jeunes» mariés, Flambard et Sonia.

Après Bassins et Begnins, c'est à Bout-de-Queue (Gland) que nous prenons l'auto-route pour avaler les 50 derniers kilomètres qui nous séparent de nos logis.

Avant de conclure, je me permets de retranscrire quelques lignes parues, le lundi 10 mai 04, dans un quotidien genevois imprimé à Bussigny et qui relatent ce à quoi nous avons échappé :

*«De fortes chutes de neige, tombant parfois en tempête, ont surpris en ce week-end de mai les habitants de l'est de la France avec des milliers de foyers privés d'électricité dans le Doubs et le Jura et des cols fermés dans les Vosges.»*

Voilà une preuve, s'il en fallait une, que je n'ai rien, mais alors vraiment rien exagéré concernant notre passage des cols de la Schlucht et du Ballon...

Pour terminer, en associant tous les participants, j'adresse nos plus vifs et sincères remerciements à Flambard pour cette superbe virée et son excellente organisation.

Un grand merci à Sonia d'avoir veillé à ce que les sacoches et le top case de son G.O. de mari soient complètement chargés et lestés...

A bientôt pour d'autres aventures...

Ah, j'allais oublier: «Vive les mariés!»

Clairon



# 2004/2005

## Comité - Vorstand

Présidente	Véronique BUSSIEN Route du Vélodrome 68 1228 PLAN-LES-OUATES	Tél. prof. 022 427 81 30 Tél. privé 022 743 27 48 Mobile 079 301 11 08 bussienvero@bluewin.ch
Vice-Président	Didier VINCENT Avenue de Bel-Air 59 1225 CHÊNE-BOURG	Tél. prof. 022 348 63 03 Tél. privé 022 348 15 11 Mobile 076 554 62 86 d.vincent@bluewin.ch
Secrétaire	Thierry PAHUD Route de Chancy 8 1213 PETIT-LANCY	Tél. prof. 022 427 81 30 Tél. privé 022 793 76 82 pahudmobt@econophone.ch
Vice-Secrétaire	Gilles VALIQUER Route de Suisse 95 bis 1290 VERSOIX	Tél. prof. 022 427 92 20 Tél. privé 022 77 901 39 Mobile 079 287 03 14 cvongval@bluewin.ch
Trésorier	Jean-Pierre FIUMELLI Avenue des Morgines 39 1213 PETIT-LANCY	Tél. privé 022 792 87 94 Mobile 079 310 49 63 jp.fiumelli@bluewin.ch
Vice-Trésorier	Pierre FREY Avenue Giuseppe-Motta 28 1202 GENÈVE	Tél. prof. 022 427 87 81 Tél. privé 022 733 64 17 Mobile 079 653 16 40 papa_fox@bluewin.ch
Relations autres cantons	Luigi BERGONZOLI Chemin J-Edouard Gottret 45 1255 VEYRIER	Tél. prof. 022 307 91 11 Tél. privé 022 784 19 33 Mobile 076 554 66 16 luigi.bergonzoli@police.ge.ch

Club Motocycliste Suisse de la Police  
Hôtel de Police - Case postale 236 - CH-1211 GENÈVE 8  
<http://www.cmp-suisse.ch>

# STAMM



## Neuchâtel

Pizzeria des Allées, à 19h  
2013 Colombier, tél. 032 841 10 40  
Alain Saudan 079 270 96 86

Mercredi 15 septembre 2004  
Mardi 19 octobre 2004  
Jeudi 18 novembre 2004

## Bern/Solothurn...

Roland FLÜCKIGER,  
Möriswilstrasse 38,  
3043 MÖRISWIL

Tel. prof. 031 634 44 96,  
Tel. privé 031 829 40 07  
Mobile 079 702 89 40,  
pflid@police.be.ch

## Vaud/Fribourg

Et pour Vaud-Fribourg nous faisons  
les vacances d'hiver, donc pas de  
stamm.  
Bonnes salutations à bientôt.

## Valais

Chaque premier vendredi du mois,  
dès 19h30.

Café restaurant de VISSIGEN  
Route de Vissigen 44  
1950 SION, 027 203 37 96

## Genève

Chaque dernier mercredi du mois, dès 18h30.

Jean-Pierre Willa  
30, route de Sous-Maulin, 1225 Chêne-Bourg  
079 304 07 05

# Coup de gueule !!!!!

Mesdames et Messieurs les membres,

En tant qu'organisateur du rallye 2004 du CMP à Neuchâtel, permettez-moi de vous dire que je suis très déçu du nombre d'inscriptions :

**En effet seulement 5 membres sur 396.**

Une organisation comme celle d'un rallye, demande beaucoup de temps et c'est vraiment dommage de devoir annuler pour un manque d'inscription (8 personnes s'étaient engagées pour l'organisation).

Imaginez-vous :

Réservation d'un stand pour faire du tir à 25 m. Confection d'une cible fantaisiste pour mettre un peu de piment au tir, demander à un instructeur de tir de s'occuper de ce poste. Réserver un cuisinier pour le repas, organisation des postes etc....

Et tout ça pour rien....

Je crois que l'on peut faire mieux, je suis prêt à recommencer l'année prochaine, mais pour cela j'ai besoin de vous tous chers membres :



Veuillez répondre à ce petit questionnaire, qui pourra m'aider dans l'organisation du rallye 2005 puis me l'envoyer à l'adresse suivante : Saudan Alain, Grand-Rue 15, 2037 Montmollin ou par messagerie à l'adresse [a.saudan@bluewin.ch](mailto:a.saudan@bluewin.ch) :

1. Etiez vous au courant qu'il y avait un rallye du CMP le 28 août 2004?
2. Si oui comment ?
3. Vous n'avez pas pu vous inscrire, pourquoi ?
4. Quel est le meilleur mois pour l'organisation du rallye ?
5. Et quel jour de la semaine va le mieux pour vous ?
6. Remarques

Merci d'avance pour votre réponse.

Alain Saudan, Neuchâtel

## 2004/2005

### Animateurs régionaux

### Regionale Kontaktpersonen

Région Neuchâtel    Alain SAUDAN    Tél. prof. 032 722 22 22  
Grand Rue 15    Tél. privé 032 730 28 03  
2037 MONTMOLLIN    Mobile 079 270 96 86  
a.saudan@bluewin.ch

Région Valais    Eric VUYET    Tél. prof. 027 323 33 33  
Chemin des Cerisiers 4    Tél. privé 027 203 30 46  
1967 BRAMOIS    Mobile 079 750 75 86  
e.vuyet@netplus.ch

Région Berne  
& Soleure    Roland FLÜCKIGER    Tél. prof. 031 634 44 96  
Möriswilstrasse 38    Tél. privé 031 829 40 07  
3043 MÖRISWIL    Mobile 079 702 89 40  
pflid@police.be.ch

Région Zürich  
& Grisons    Ernesto GRAF    Tél. prof. 01 655 57 09  
Hintenbergstrasse 51    Tél. privé 041 740 15 80  
6312 STEINHAUSEN    Fax privé 041 740 15 90  
ernesto@ipa-swiss.ch    Mobile 079 684 15 58

Région Vaud  
& Fribourg    Yvan DURIG    Tél. prof. 021 315 34 11  
Chemin du Petit Devin    Mobile 079 212 69 60  
1083 MEZIÈRES  
yvan.durig@lausanne.ch

# Assemblée générale ordinaire de la F.M.S.

Lausanne, le 17 avril 2004

Cette assemblée a été mise sur pied à Lausanne par le Racing Motor Club.

Après les souhaits de bienvenue, M. Jean-Pierre DUBOSSON, président central ouvre les débats à 9 h 35.

Le secrétaire annonce que 42 clubs sont présents ou représentés sur 171 clubs affiliés.

Le PV de l'AG 2003 Muri/Berne est accepté.

Les rapports d'activités des membres du Comité Directeur sont acceptés sans oppositions.

Le MRT Boécourt demande par la voix de M. FAIVRE ce qu'a coûté la période de maladie de M. Fred AEBI et de sa femme, le président répond que du fait du renvoi de certains membres du CD, comme l'avait demandé l'AG 2003 et le changement de lieu du secrétariat pour Bienne, la passation entre M. AEBI et M. OGI, nouveau membre du CD s'est mal passée, les locaux du secrétariat sont restés clos, après avoir mandé la justice et fait ouvrir ceux-ci par la police, une secrétaire a procédé à l'ouverture, les bureaux étaient fermés, les ordinateurs verrouillés. Toute l'ancienne équipe s'est portée malade et M. AEBI réclame 208 000 francs de salaire et de paiement d'heures supplémentaires à la FMS, cette affaire est en justice et devra être jugée par le tribunal des Prud'homme à Genève le 20.04.2004

Les salaires des anciens membres soit: 190 000 francs ont été payés en fonction des délais de congé prévus dans la loi.

Un intervenant demande si la Fédération est mise en péril si les sommes de 208 000 francs et respectivement 190 000 francs sont payées, car la Fédération n'a qu'une fortune de 450 000 francs, la commission de gestion précise que cela n'est pas le cas mais que nous devons parer au plus pressant.

Les différents rapports du CD et du CG sont acceptés sauf une voix contre de la section FMS/Genève, représentée par M. Fred AEBI.

Un candidat M. Andréas PFLUGSHAUPT se propose pour le CD selon la candidature reçue avec les documents de l'AG, il se présente de vive-voix et est élu par acclamation, il remercie l'assemblée pour cette nomination.

Le budget 2005 est approuvé dans son ensemble, certains postes ont été revus à la baisse en fonction des rentrées des recettes.

Les cotisations pour 2005 sont acceptées par l'AG sans augmentations.

Le journal n'a été édité que tous les deux mois, le site Internet a pallié pour informer les membres et celui-ci a été optimisé à la satisfaction des membres présents.

Une modification des statuts est acceptée à l'unanimité concernant la suppression des titres pompeux des membres du CD et du CC, l'on trouve maintenant, un président central, un secrétaire général et des membres de la commission de gestion.

Dans les propositions statutaires des clubs, le comité central est invité à modifier les points 13.1 et 13.2 des statuts, il va proposer un nouveau concept.

Le club de l'Off Road Team Pilatus propose d'organiser l'AG en 2005 à Stans/Obwald. Les assises de 2006 se tiendront au Tessin et celles de 2007 à Môtiez au Val-de-Travers.

Parmi les divers membres honorés lors de cette assemblée, je retiens celle de Jean-Pierre NAUDON, l'ancien président du Norton Club de Genève que d'aucuns connaissent bien.

M. AEBl de la section FMS/Genève propose que l'on crée un mérite ou une médaille pour ceux qui ont œuvrés pour la FMS sinon on dégrade les anciens membres d'honneur. Le président central note que ce même M. AEBl a été nommé membre d'honneur de la commission de tourisme et loisirs de la FIM, Fédération Internationale de Motocyclisme.

Voilà pour l'essentiel le compte rendu des points principaux des assises de notre fédération nationale.

L'ex président: Ch. FUHRER

#### **A vendre**

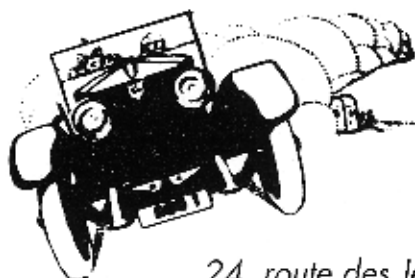
BMW K 1100 LT, année 1996, 75 000 km, toutes options, grise, embrayage et boîte vitesse neufs!

Excellent état, Fr. 8200.- à discuter.

Contact: LAUPER Marcel - PSI/GE - 022.427.92.20

# CARROSSERIE & GARAGE AGU

Gérard & Jean-Pierre Agu



24, route des Jeunes - 1227 Carouge/Genève  
Tél. 022 343 43 22 - Fax 022 900 13 64

CHAPARRAL RISTORI MOTOS



Conditions spéciales  
pour la police

Fournisseur exclusif à Genève

HONDA

Vente neuf et occasions  
Réparations toutes marques  
Scooter de prêt + parking assuré

4, route des Jumeaux, 1227 Acacias,  
tél. 022 343 11 15, fax 022 343 11 32

Adresse Internet: <http://www.ristori-motos.ch>, e-mail: [info@ristori-motos.ch](mailto:info@ristori-motos.ch)

## GUY FRACHEBOUD SA

Menuiserie - Charpente - Agencement - Escaliers  
Dorville du Champ Blanchod 10 - 1229 Plan-les-Ouates  
Tél. 022 794 58 55 - Fax 022 794 02 00

Guy FRACHEBOUD  
Natal 076 202 27 28



Isolation après effraction - Chauffage de système  
Quatre roues - Remorque occasion - Pneu légal  
Système de sécurité - Système de sécurité - Contrôle

Route de St-Ju 285 - 1229 Pully

DRAG SA  
022 771 38 00

## BATTERIES SUPERMARCHÉ

Montages et contrôles de charges gratuits

Autos - Motos - Camions - etc.

Chemins de Pinchet 30 - 1227 Carouge - Tél. 022 942 23 78 - 079 034 17 29

Monsieur

FIDRILLI Jean-Pierre

av. des Morgues 39

213 Petit-Lancy

**PP**  
**1219 AÏRE**

Changement d'adresse au

C.M.P. - Hôtel de Police

case postale 236 - 1211 Genève 8

## LE N° 1 DU DÉPANNAGE



**AUTO-SECOURS GENEVE**

Rapatriement dans toute l'Europe

**Station d'essence  
avec serviceman**

- Voitures
- Poids lourds
- Utilitaires
- Motos

**Réparations  
Entretien mécanique  
toutes marques**

**CARROSSERIE**

**Voitures de location dès Fr. 45.- par jour**

**Rive gauche**

68-70, rue de Montchoisy - 1207 Genève

Tél. 022 735 22 25 - Fax 022 786 37 55

**Rive droite**

18, chemin Delay - 1214 Vernier

Tél. 022 341 48 45 - Fax 022 341 48 42