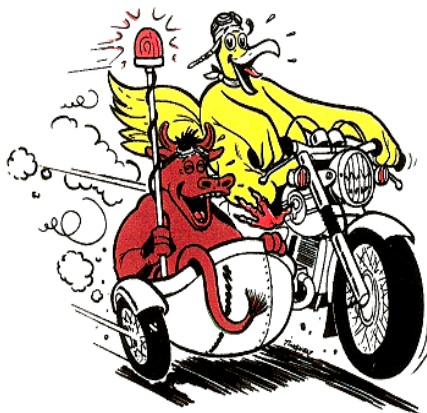


# le JOURNAL

du C.M.P.

11.2007 - N° 104



CLUB MOTOCYCLISTE SUISSE DE LA POLICE  
CLUB SCHWEIZ MOTORRADFAHRER DER POLIZEI  
CLUB SVIZZERO DEI MOTOCICLISTI DI POLIZIA  
CLUB SVIZZER DALS MOTOCICLISTS DALLA POLIZIA



Adieu  
l'ami...



ENTREPRISE DE TRAVAUX EN RÉGIE

# HANS LEUTENEGGER SA

12, rue Amat – 1202 Genève

Tél. 022 906 77 44 – Fax 022 906 77 45

Mise à disposition de main-d'œuvre qualifiée pour

BÂTIMENT

MÉTALLURGIE

INDUSTRIE

Concessionnaire **BMW & KAWASAKI**



Robert Dupasquier  
Route Principale 22  
1642 Sorens

Tél. + 41 (0) 26 915 10 35

Fax + 41 (0) 26 915 20 86

info@dupasquier.bmw-net.ch



[www.dupasquier-motos.ch](http://www.dupasquier-motos.ch)

### *Note importante du comité*

*En cas de changement d'adresse, de téléphone, de poste etc... ne pas oublier d'aviser votre comité.*

*Merci d'avance.*

### IMPRESSUM

CMP – LE JOURNAL  
Gérard SCHILLING  
Chemin de Narly 20  
1232 CONFIGNON  
Tél. 079 652 96 02  
E-mail: [redacteur-cmp@bluewin.ch](mailto:redacteur-cmp@bluewin.ch)

Correction du journal: le Comité  
Traductions: Gérard BUCHS  
Rédacteur et mise en page PAO: GG  
Impression: Imprimerie Picarat

Le lundi 24 septembre 2007 au petit matin, nous avons eu la douleur de perdre l'un de nos fidèles membres,

**Bernard MAURER**

qui s'est éteint à 62 ans dans la souffrance, victime du vilain crabe qu'il a combattu pendant plusieurs mois avec courage et détermination.

Bernard était une figure du CMP. Assidu dans nos rangs, il était à nos côtés depuis janvier 1982. Passionné de moto, le caractère bien trempé, il était souvent partant pour nos activités. Les rallyes, tant en France qu'en Suisse, ont vu passé sa moto. Les cours de conduite, notamment ceux du samedi du motard, ont bénéficié de son expérience. Les sorties avec arrêt à table n'étaient surtout pas négligées par ce motard gastronome.

Mais, j'ai particulièrement découvert Bernard lors des escortes de courses cyclistes. C'était mon copain de chambre depuis des lustres. Jamais une engeulade, jamais un ronflement, chacun choisissait son lit, c'était le couple parfait. On a ainsi parcouru la Suisse depuis près de 30 ans avec le Tour de Romandie, le Championnat de Zurich, le Tour des Jeunes, et le Tour de Suisse. On est même descendu jusqu'à Marseille, en escortant des cyclotouristes le long du Rhône. Il faisait merveille dans sa détermination, sa gentillesse et sa courtoisie pour diriger aussi bien les cyclistes sur le bon chemin que les automobilistes dans leurs déviations.

Ce motard était aussi un sportif et ensemble, nous avons pratiqué le vélo. C'était pour la forme et pour l'expérience par rapport aux professionnels que nous côtoyions habituellement. Dans le cadre du vélo club, nous avons donc fait de nombreux camps cyclistes où là aussi, nous faisons chambre commune. C'est donc sur l'oreiller que nous avons échangé quelques confidences et je peux vous en révéler une : il était amoureux de sa moto.

*Adieu le Benz et bonne route pour cette nouvelle sortie.*

A Jacqueline sa femme, à son fils Jean-Luc – membre du CMP, à son fils Alexandre et à sa famille, le comité et les membres du CMP, vous présentent leurs sincères condoléances pour cette épreuve qui vous touche si durement.

Pour le comité : Jean-Pierre Fiumelli

# SOMMAIRE / INHALT

- 5** Comité / *Vorstand*
- 6** PV assemblée Générale du CMP
- 9** Sortie raclette et pédalo
- 10** Jahresschlussfeier des Vereins
- 11** La Familiale 2007
- 12** Prochaines sorties / Escortes
- 13** Jahresbericht der Präsidentin
- 15** Sortie de clôture / Schlussausfahrt
- 16** Cotisations 2008 / *Beiträge* 2008
- 17** Stamms Genève / Valais
- 18** *Regionale Kontakpersonen* / Animateurs régionaux
- 19** Cours de formation continue pour les motards du CMP
- 22 - 23** Soirée annuelle / Jahresschlussfeier
- 24** La Corse

Notre ami et rédacteur GG n'étant pas au mieux de sa forme, je me suis proposé pour préparer ce journal N° 104 en tout amateur en la matière. Si la mise en page, rédaction ou insertion d'encarts n'atteignent pas la qualité habituelle, ne m'en tenez pas rigueur, n'est pas GG qui veux...

Cher GG, nous te souhaitons un bon rétablissement.

Pour le comité, Gillou

Dates des prochains journaux, début mai, début juin, début septembre et début novembre 2008.

Délai rédactionnel : vingt jours avant parution.

# 2007/2008 Comité – Vorstand

Président	Didier VINCENT Avenue de Bel-Air 59 1225 CHÊNE-BOURG	Tél. prof. 022 869 39 02 Tél. privé 022 348 15 11 Mobile 076 585 62 86 d.vincent@bluewin.ch
Vice-président Challenge + site internet	Gilles VALIQUER Route de Suisse 95 bis 1290 VERSOIX	Tél. prof. 022 427 92 20 Tél. privé 022 779 01 39 Mobile 079 287 03 14 g.val@bluewin.ch
Secrétaire	Nicole WINDLER Rue Lamartine 11c 1203 GENÈVE	Tél. prof. 022 427 92 20 Tél. privé 022 344 31 44 Mobile 076 554 61 52 nicole.windler@police.ge.ch
Vice-secrétaire	Luigi BERGONZOLI c/o Jean-Louis RIEBEN Chemin du Crêt-de-la-Neige 26 1234 VESSY	Tél. prof. 022 307 91 11 Mobile 076 554 66 16 luigi.bergonzoli@police.ge.ch
Trésorier	Alain CHOPARD Rue de la Fontenette 37 1227 CAROUGE	Tél. privé 022 300 09 36 Mobile 079 447 44 30 alain.chopard@tele2.ch
Vice-trésorier	Jean-Pierre FIUMELLI Avenue des Morgines 39 1213 PETIT-LANCY	Tél. privé 022 792 87 94 Mobile 079 310 49 63 jp.fiumelli@bluewin.ch
Relations autres cantons	Christian AMACHER Grand-Rue 1 1315 La Sarraz/VD	Tél. prof. 021 866 02 21 Tél. privé 021 801 55 75 Mobile 078 708 99 88 police@lasarraz.ch

Club Motocycliste Suisse de la Police  
Hôtel de Police – Case postale 263 – CH-1211 GENÈVE 8  
<http://www.cmp-suisse.ch>

# **PV Assemblée Générale du CMP**

**Vendredi 23 février 2007**

**Restaurant Aux Trois Sapins – 1040 Echallens/VD**

Ouverture de l'assemblée : 1948

Fin des assises : 2045

## **Point 1, introduction et contrôle par liste des présences :**

Selon la liste des présences, les membres se répartissent comme suit : 41 membres présents dont 35 actifs et 6 donateurs. 2 membres d'honneurs sont présents, il s'agit de DELESSERT Jean-Daniel et MUNGER Roland. Ils sont salués par la Présidente et chaleureusement applaudis par l'assemblée. Plusieurs membres se sont excusés (25). A 19 h 48 la présidente Véronique BUSSIEN ouvre l'assemblée en souhaitant la bienvenue aux membres présents. Elle constate que cette assemblée a été convoquée conformément aux statuts et qu'ainsi elle peut délibérer valablement. La Présidente annonce une modification de l'ordre du jour, sous le point 7, à savoir l'exclusion d'un membre, et demande s'il y a une objection, ce qui n'est pas le cas.

## **Point 2, désignation des scrutateurs :**

Sont nommés : STUCKI Daniel et FANKHAUSER Marc.

## **Point 3, lecture du PV de l'AG 2006 :**

Ce PV a paru dans le journal No 97 pour la version française et dans le même No pour la version alémanique. Personne n'en demande la lecture. Remerciements à son auteur Gilles VALIQUER.

## **Point 4, rapport de la Présidente :**

Ce rapport paraîtra dans le prochain journal du club.

## **Point 5, rapport du Trésorier :**

Jean-Pierre FIUMELLI présente son rapport et donne en conclusion les chiffres suivants :

Compte général 2006 :	Recettes	CHF 32272.70.-
	Dépenses	CHF 36630.65.-
	<b>Pertes</b>	<b>CHF 4357.95.-</b>

Fortune au 31.12.2006 : CHF 61537.88.- à laquelle il faut ajouter 3066.75.- du compte courant et CHF 408.35.- du compte coureur, soit **une fortune totale de CHF 65012.98.-**

### **Point 6, rapport des vérificateurs des comptes :**

CHOPARD Alain donne lecture du rapport. A la fin de son exposé, les vérificateurs proposent d'accepter les comptes et ils remercient le Trésorier ainsi que le comité pour la gestion des comptes.

Vérificateurs : JOLLIET Patrick et CHOPARD Alain.

### **Point 7, admissions – démissions, exclusion :**

#### **Admissions :**

#### **2006 (actifs)**

BADERTSCHER Jean-Michel/ASM THONEX-GE, CHESEAUX Didier/PSI-GE, GIOSSI Patrick PSI-GE, KUMMER Michel/Gend/GE, MORET Francine/Police Morges, SCHOWING Christophe/gardien prison VD, VOLERY Patrick/PSI-GE.

#### **2006 (donateurs)**

BEZON Eric/GE carrossier, BEZON Gérald/GE garagiste.

#### **Démissions :**

#### **2006 (actifs)**

BERSET Yvan/FR, BIANCO Pascal/VS, BOVAY Christian/VD, BOVET Jean-Michel/VD, BRANCATO Laurent/GE, BROVARONE Raymond/GE, CHAMPION Arnaud/VD, CHASSOT Bernard/NE, FREY Pierre/GE, GENETTI Paul-Marc/VS, GLOOR André/VD, GOSTELI Roland/BE, LACROIX James/VD, MARADAN John/FR, MONNIN Pascal/GE, REYMOND Johnny/VD, SAUDAN Alain/NE, SIDOTI Fabrice/VD, SUEUR Sébastien/VD, ZWALD Laurent/GE.

#### **2006 (donateur)**

PECORINI Philippe/GE.

#### **2006 (exclus, cotisations non payées)**

BIANCHI Eric/VD, PILLER Fabien/FR.

#### **Exclusion :**

Le comité propose l'exclusion de BAGNOUD Bernard, tout en donnant aux membres présents les divers motifs qui ont amené le comité à proposer cette exclusion. L'exclusion est acceptée à l'unanimité par l'AG.

### **Point 8, décharge de la gestion du comité et approbation des comptes :**

Le comité a été déchargé de l'exercice 2006 et les comptes ont été approuvés par acclamations.

**Point 9, élection de 7 membres au comité :**

Candidats au comité du CMP pour l'exercice à venir :

FIUMELLI Jean-Pierre, VINCENT Didier, VALIQUER Gilles, BERGONZOLI Luigi, WINDLER Nicole, qui se représentent, AMACHER Christian et CHOPARD Alain nouveaux candidats, sont respectivement réélus et élus par acclamations.

**Point 10, élection du Président et du Vice-président :**

Election du Président : VINCENT Didier est élu par acclamations.

Election du Vice-président : VALIQUER Gilles est élu par acclamations.

**Point 11, élection de 2 vérificateurs aux comptes et d'un suppléant :**

JOLLIET Patrick a terminé son mandat (avec les remerciements du comité).

MAURER Bernard passe titulaire pour le prochain exercice.

CLERC Didier, est nommé titulaire.

MESOT Frédéric, est nommé suppléant.

**Point 12, fixation de la cotisation 2008 :**

Jean-Pierre FIUMELLI explique que les effets de l'augmentation des cotisations votée lors de l'AG 2005 se sont fait sentir lors de l'exercice passé. La situation financière du club est saine, par conséquent la cotisation reste inchangée pour 2008.

**Point 13, remise du challenge interne 2006 :**

Gilles VALIQUER communique le classement (parution totale dans le journal du CMP). Les dix premiers classés reçoivent un prix sous les applaudissements. Le trio de tête est composé de Gilles VALIQUER, Jean-Pierre FIUMELLI et Jean-Claude FRANCEY.

**Point 14, programme des activités 2007 :**

Le calendrier sera visible en page centrale du bulletin et sur le site du CMP.

**Point 15, propositions du comité, individuelles et divers :**

La Présidente propose de nommer Thierry PAHUD au rang de membre d'honneur en remerciement des années qu'il a passées au comité ainsi que pour le travail accompli. L'AG accepte la proposition à l'unanimité et par une longue standing ovation.

SCHLAEFLI Hans propose que les membres décédés ne soient plus mis sous démissions mais sous décès, proposition acceptée par le comité.

DELESSERT informe les membres présents de l'organisation par le TCS de cours de perfectionnement de conduite moto qui bénéficie jusqu'à fin juin d'une subvention de CHF 200.- par participant, versée par le conseil suisse de la sécurité routière.

Le vice-secrétaire Gilles VALIQUER



# Sortie raclette et pédalo

La météo l'avait annoncé : lundi 25 juin averses fréquentes !! Durant la nuit du 24 au 25 il a plu tout ce qu'il pouvait avec des orages en prime. Déjà un sms de p'tit chou qui dit peut-être forfait au vu du temps, mais à force de le travailler au corps il sera quand même de la partie.

En me levant il ne pleuvait plus, c'est tout tombé cette nuit me dis-je, mais en sortant de mon garage surprise, elle tombait de nouveau. Alors stop et combi-pluie sur la bête.

Je retrouvais les copains au café de la Frontière à 0740, 10 minutes de retard, pas bien...

Un peu plus tard après le chocolat chaud et croissants, nous nous mettons en route afin de rallier Champex, je vous passe le détail de l'itinéraire, ce qu'il faut retenir c'est pluie.

L'arrivée à Champex se fit au sec, une percée de ciel bleu accompagnée par de beaux rayons de soleil nous accueillirent. Un bon repas au coin du feu requinque la joyeuse bande qui en profite pour sécher quelques gants, écharpes ou vestes. Après le repas nous sucrons le pédalo et repartons car la menace de pluie est toujours d'actualité, c'est à Monthey que nous nous rééquipons de nos combis. Pour bien finir la journée, notre GO du jour nous invite à prendre un dernier jus chez lui. Je le remercie pour l'organisation de cette virée toujours sympa même sous l'eau de pluie.

Les participants : Flambard et Mélanie, P'tit chou, Clairon, Gillou, Le GO du jour Roger.

Gillou



**BRULHART A.**

Garage **Brulhart A.** – 24, route des Jeunes – 1227 Acacias – Tél. +4122 301 20 15

# **Samstag 17. November 2007, Jahresschlussfeier des Vereins**

1110 Morges, Hôtel de la Longeraie - route de la Longeraie -  
Tel. 021 804 64 00 Fax 021 804 64 99 - <http://www.lalongeraie.ch>

Apéro ab 19Uhr00, Festessen 20Uhr00 „gewürzt“ von einem traditionellen Orchester. Einzelheiten über den Ablauf des Abends, Essen, musikalische Begleitung, usw. wird nächstens auf unserer Internetseite aufgelistet (<http://www.cmp-suisse.ch>)

## **Warum eine Jahresschlussfeier ?**

Unter seiner Benennung bildet unser Verein eine Einheit aus Motorradfahrern die aus verschiedenen Polizeicorps der Schweiz stammen, so wie Mitglieder die dem Klub nahe stehen. Unter der Regie von Regionalleitern versuchen wir eine regionale Struktur aufzubauen damit alle die Möglichkeit haben, sich bei verschiedenen Anlässen wie Stamm oder anderen Aktivitäten zu begegnen.

In diesem Sinne organisiert der Vorstand jeweils am Jahresende eine Abendveranstaltung die für alle Mitglieder aus allen Regionen bestimmt ist. Dieses Zusammenreffen ermöglicht jedem allein oder mit seiner Familie einen schönen Moment der Geselligkeit zusammen zu erleben und besonders sich in einer festlichen und freundschaftlichen Atmosphäre besser kennen zu lernen. Der Abend erlaubt ebenfalls frische Freundschaften zu knüpfen oder zu erneuern. Er trägt dazu dass unsere Begleiterinnen / Begleiter unsere Leidenschaft zum Motorradfahren, gemeinsame Ausflüge , angebotene Besichtigungen während der Saison, besser verstehen. Schliesslich erlaubt dies ebenso die Wünsche jedes Mitgliedes zu erkennen und demzufolge die Vorhaben an welche die Mehrheit seiner Mitglieder sich anschliessen, vorzuschlagen.

Der Vorstand unterbreitet demzufolge für seine alljährliche Schlussfeier einen passenden Ort der allen die Möglichkeit bietet sich unter besten Bedingungen zu treffen (Vorliebe für einen Ort um eine grosse Anzahl anzuregen, mitzumachen, Möglichkeit sowohl mit Privat- wie auch mit öffentlichen Verkehrsmitteln die Reise zu unternehmen, nötige Infrastruktur vor Ort die uns erlaubt Apéro und Festmahl in angenehmen Lokalen zu organisieren, sowie eventuelle Unterkünfte für jene die es vorziehen, vor der Rückreise noch ein kleines Nickerchen einzuschalten.

Ich muntere sie auf ihre schönste Feder in Hand zu nehmen und dieses Datum in ihrem Agenda zu reservieren. Ich würde mich freuen, wie auch der ganze Vorstand, mit euch einen schönen Moment anlässlich diesem Galaabend zu verbringen.

Für den Vorstand : Christian Amacher

# La Familiale 2007

Ce dimanche 16 septembre 2007, se réunissaient Marlyse Cheseaux, notre trésorier Alain Chopard et son épouse, Jean-Claude Francey, son épouse et son papa, Charles Fuhrer, Katia Huber, Olivier Gallet, son épouse et leurs enfants, Olivier Guisolan, Daniel Lefevre et famille, Roland Münger, Jean-Marc Pecorini et famille, Jurg Schlüchter, Gilles Valiquier, Claude Henrioud, Christophe Wuilloud et famille, Didier Clerc et son épouse et votre scribe et sa famille.

Le rendez-vous était fixé au stand de tir de Le Vaud. Notre G.O. avait peur de perdre certains de nos membres au zoo, mais cela n'a pas été le cas et l'apéritif a été pris à l'heure, sous un soleil radieux.

Les enfants et ados présents se sont répartis les champs et chemins alentours, malgré le fait que la mini-moto n'a pas pu être employée, faute d'accord avec le propriétaire des lieux. Il semblerait que l'esprit ermite-montagnard a gagné au moins une personne sur les préalpes vaudoises....

Le gratin dauphinois et le jambon engloutis, l'après-midi est déjà bien avancé et les diverses discussions motardes vont bon train. Quelques jeux préparés à l'intérieur du stand de tir ont gagné certains membres.

Arrive ensuite l'heure du départ et les participants se saluent chaleureusement avec comme promesse de se revoir très bientôt.

Un merci particulier à nos G.O., Didier CLERC et Daniel LEFEVRE, ainsi que toutes les personnes qui ont donné un coup de main pour la mise en place et les nettoyages. Merci également à tous les membres qui ont participé à cette journée.



Didier VINCENT

# Calendrier des sorties 2007

Novembre

10	Sortie de clôture... surprise	Gilles Valiquier	05.11
17	Soirée annuelle	Le comité	10.11

---

## Escortes 2007

Décembre

Samedi 1 Course de l'Escalade 12 motards



**Nos annonceurs nous aident,  
pensons à eux lors de nos achats!**

Pro-shop



**DAINESE**<sup>®</sup>

-10%  
paiement  
comptant

1<sup>er</sup> de Suisse sur 200 m<sup>2</sup>

motonorm

2, rue Dubois-Melly  
E-mail: [motonorm@cortex.com](mailto:motonorm@cortex.com) 1205 Genève  
Internet: [www.motonorm.com](http://www.motonorm.com) Tél. 022 328 41 36

●●●●●●●●●●●●●●●●

**BATTERIES**  
SUPERMARCHÉ

Montages et contrôles de charges: gratuit  
Autos - Motos - Camions - etc.  
Chemin de Pinchat 39 - 1227 Carouge - Tél. 022 342 23 78 - 079 758 57 28

●●●●●●●●●●●●●●●●

# **Schweizerischer Motorradfahrer-Club der Polizei**

Geschäftsjahr 2006 / 2007

Jahresbericht der Präsidentin

Vor 25 Jahren - am 5. Februar 1981 - haben sich 34 Personen versammelt um den Schweizerischen Motorradfahrer-Club der Polizei zu gründen. Unter ihnen sind heute deren 13 immer noch Vereinsmitglieder.

Zu diesem Jubiläum haben zwei Ereignisse eine nachhaltige Wirkung hinterlassen. Am Wochenende des 24. und 25. Juni 2006 wurde ein Familienausflug im Pfadfinderheim des Kantons Freiburg in Oberried/Le Mouret organisiert. Am Samstag Nachmittag waren alle Freunde des CMP eingeladen an verschiedenen Aktivitäten teilzunehmen. Am Abend wurde das Festessen von den Verantwortlichen Gygli, Bernardi, Guex und Francey serviert. Meines Wissens darf man ihnen ohne weiteres eine Goldmedaille übergeben. Am Abend und bis Morgens früh hat das Orchester Roll Over für Stimmung gesorgt. Am Sonntag Morgen stand ein Rallye - eine herrliche Fahrt über die eindruckliche Region - auf dem Programm, bevor eine Grillplatte und Salat den Hunger löschten. Am späteren Nachmittag ging dann das Week-end mit einem heftigen Gewitter zu Ende. Aus beruflichen Gründen konnte ich leider nicht teilnehmen. An dieser Stelle möchte ich es nicht unterlassen dem Vorstand, den freiwilligen Helfern und ihren Familien ein inniges Dankeschön für die Superleistung und Hilfe auszusprechen. Dank ihnen verlief dieser Anlass tadellos.

Am 3. September 2006 gingen 16 Personen an den Start zu einer grossen Fahrt über Frankreich, Belgien, Grossbritannien Richtung Schottland wo sie 11 wunderbare Tage verbrachten. Eine Zusammenfassung dieser Reise finden sie in der Nummer 100 des Vereinsjournals und auf unserer Internetseite können sie mehrere Photos darüber überblicken. Die Teilnehmer geben euch gerne Auskunft über dieses einmalige Erlebnis ...

Der Vorstand hat an 9 Sitzungen die verschieden Vereinsveranstaltungen der bevorstehenden Saison ausgearbeitet.

Was die Mitgliederanzahl in unserem Verein betrifft, stellt sich die Situation am 15. Januar 2007 wie folgt zusammen :

### **339 Mitglieder**

299 Aktive / 6 Ehrenmitglieder / 34 Gönner, verteilt in 10 Kantone. 300 stammen aus der Westschweiz, 39 sind in der Deutschschweiz wohnhaft.

Im Jahre 2006 wurden 7 Neumitglieder vom Vorstand aufgenommen und 22 Mitglieder haben den Klub aus familiären oder persönlichen Gründen verlassen. Der Vorstand musste ausserdem zwei Aktivmitglieder wegen nicht Bezahlung der Beiträge, trotz mehreren Mahnungen, ausschliessen.

Was die Veranstaltungen der vergangenen Saison betrifft kann ich mit Genugtuung feststellen dass den Mitgliedern eine vielfältige Palette zur Auswahl stand. 19 Ausfahrten waren auf dem Programm der Saison die mit einer Überraschungsfahrt im April begann. Im Monat Mai wurden wir vom CMPN des Languedoc-Roussillon und Midi-Pyrenées zu ihrem regionalen Rallye eingeladen. Im Juni wurde das Jubiläumsfest im Kanton Freiburg organisiert und im Juli folgte ein Ausflug ins Wallis wo wir im See von Champex bei herrlichem Wetter eine „nasse“ Ruhepause einlegten. August war auch gut „besetzt“, der Nationalfeiertag wurde bei Flambard organisiert, eine Ausfahrt ins Val d'Illiciez, auf einer Alp in Barme und der nun traditionelle Ausflug in den Schwarzwald der von Jurg auf die Beine gestellt wurde. Im September stand dann Schottland auf dem Programm, die Besichtigung des Wasserfalls von Seythenex und schliesslich im Oktober der jährliche „Gourmet“ Ausflug mit 3 Tagen am Seeufer der Como. 68 Personen haben an einer oder mehreren Veranstaltungen teilgenommen und die Statistik gibt uns folgendes Bild : 42 Genfer, 10 Berner, 9 Waadtländer, 5 Walliser, ein Basler und 1 Zürcher. Leider mussten wegen ungenügender Anzahl Anmeldungen drei Ausfahrten annulliert werden.

Unsere 21 Begleitdienste an Strassen- und Radrennen haben 212 Motorradfahrer, davon 154 Klubmitglieder und 58 auswärtige Freiwillige mobilisiert. 30'489 Kilometer wurden für die Sicherheit dieser Veranstaltungen hinterlegt.

Das Geschäftsjahr 2006-2007 endet mit einem Totalverlust von Fr. 4'357.95. Der Säckelmeister wird anschliessend eine Bilanz ziehen.

In der Auflage Nr 98 unseres Journals im Juni 2006 hat der Vorstand eine Umfrage publizieren lassen und in Form eines Fragebogens (7 Fragen) waren die Mitglieder gebeten ihre Meinungen, Bemerkungen und Kritik bekannt zu geben. Die Antwortfrist wurde auf den 15. Juli 2006 festgelegt. Sage und schreibe, nur 4 Mitglieder - ausser dem Vorstand - nahmen sich ein wenig Zeit um diesem Antrag Folge zu leisten, obwohl unser Verein 350 Mitglieder zählt !!!! Diesbezüglich habt ihr sicher das DONNERWETTER vom Vice gelesen das in der Nummer 99 im Monat September erschien ...

Nach 9 Jahren Vorstandsmitglied und deren 3 als Präsidentin habe ich mich entschieden das Amt abzulegen. Ich hatte das grosse Glück mit einer fantastischer Mannschaft zusammenzu- arbeiten und möchte meinen Kollegen ein herzliches Merci sagen. Meinem Nachfolger der anschliessend gewählt wird, wünsche ich alles Gute.

In meinem Namen und auch von Seiten des ganzen Vorstandes möchte ich ebenfalls ganz speziell Thierry Pahud danken für die während 20 Jahren als Sekretär geleistete Arbeit. Sein Engagement und seine Kenntnisse haben wir stets gebührend geschätzt.

Zum Schluss bitte ich euch alle vermehrt am Vereinsleben teilzunehmen was die Veranstalter der vielfältigen Aktivitäten auch immer wohlwollend zu Kenntnis nehmen.

Ich danke für die Aufmerksamkeit die sie bei der Lesung des Jahresberichtes aufbringen.

Véronique BUSSIEN

---

## **Sortie de clôture / Schlussausfahrt**

En 2006 cette sortie automnale mi-novembre fût une réussite, nous remettons ça cette année. / Im Herbst 2006 Dieser Ausgang Mitte November war ein Erfolg, wir verschieben das dieses Jahr.

Rendez-vous/Verabredung le samedi/den Samstag 10 novembre 2007 à 08h30,  
Lieu : Aux Bonnes Choses, Gare CFF de l'aéroport de Genève-Cointrin pour le café/  
croissants.

Ort : Aux Bonnes Choses, Bahnhof SBB von Flughafen Genf-Cointin für den Kaffee.

Départ 09h00 pour une virée... de fin de saison. **SE MUNIR D'EURO !!**

Start 0900 Uhr für eins überwiesen... von Ende von Saison.

**Sich mit EURO Ausstatten !!**

Délai d'inscription /Einschreibungsfrist : 05.11.2007 auprès de/bei :

VALIQUER Gilles : e-mail g.val@bluewin.ch ou natel : 079 287 03 14

# Cotisations 2008 / Beiträge 2008

Conformément à la décision de l'assemblée générale du 23 février 2007, la cotisation du club reste fixée à CHF 40.-. Celle de la Fédération Motocycliste Suisse (FMS) se monte à CHF 55.-, soit un total de CHF 95.-.

Pour les membres genevois, employés à l'Etat, la somme ne sera plus retenue sur le salaire de décembre, comme cela se faisait auparavant. Tous les membres recevront un bulletin de versement en temps voulu.

Libre à vous, selon vos besoins, d'adhérer ou non à la FMS. Les avantages de cette fédération figurent sur leur site [www.swissmoto.org](http://www.swissmoto.org) ou peuvent être obtenus auprès du comité. En cas de désaccord ou de changement, prière d'aviser par écrit le trésorier, avant fin novembre.

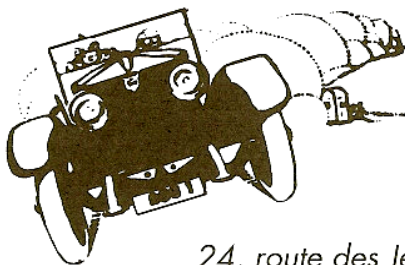
Gemäss Beschluss des Generalversammlung vom 23.02.07 beträgt der Jahresbeitrag des CMP CHF 40.- + FMS CHF 55.-. Somit haben die Mitglieder mit dem FMS-Beitrag insgesamt CHF 95.- zu bezahlen.

Die FMS-Mitgliedschaft bietet gewiss Vorteile. Sie vertritt die Interessen der Motorradfahrer. Die FMS-Mitgliedschaft ist jedoch fakultativ. Bitte teilt einen allfälligen Aus oder Beitritt zur FMS rechtzeitig und schriftlich unserem Kassier mit.

Le trésorier : Alain CHOPARD

## CARROSSERIE & GARAGE AGU

Gérard & Jean-Pierre Agu



24, route des Jeunes – 1227 Carouge/Genève

Tél. 022 343 43 22 – Fax 022 300 13 64



# STAMMS

## **Valais**

**Chaque premier vendredi  
du mois, dès 19h30.**

Carnotzet IPA, Valais  
Rue des Châteaux 2,  
1950 Sion  
(derrière l'hôtel de ville)

## **Genève**

**dès le 28.11.07**

**Chaque dernier mercredi du mois,  
dès 18h30.**

Caserne du service du feu de  
Meyrin, Av. de Feuillasse.  
Fred Mesot, 079 234 76 25

Le dernier stamm de l'année aura  
lieu le **mercredi 19 décembre**.

Le CMP offrira le verre. N'oubliez  
pas de vous inscrire.



## Cours de formation continue pour les motards du CMP en collaboration avec le TCS/VD & le CSR



### *Cours de perfectionnement L:*

- *Répétition des exercices exigés au permis,*
- *Maîtrise du freinage et de l'évitement d'obstacle*

### **Training moto base:**

- Connaître et cultiver les avantages d'une conduite conviviale
- Acquérir ou confirmer de bonnes techniques de conduite

### **Training trajectoires:**

- Pratiquer la prise de trajectoire
- Exercer le regard

### **Training moto Cours supérieur ::**

- Pratique du freinage et des trajectoires à vitesse plus élevée .
- Évitement d'obstacle dynamique

### **Conditions de base pour tous ces cours :**

Le véhicule et son équipement sont en parfait état de fonctionnement.  
(pneumatiques, le plein du réservoir )

L'équipement:

Porter un équipement "motard" : casque, gants, veste résistante, bonnes chaussures, combinaison en cas de mauvais temps.

Les cours durent une journée, de 8h00 à 17h00 à Cossonay

## Cours de Bases :

- Connaître et cultiver les avantages d'une conduite conviviale
- Acquérir et/ou confirmer de bonnes techniques de conduite

### Programme de la journée

- Accueil et théorie
- Position sur la moto
- Échauffement
- Maîtrise à basse vitesse
- Divers exercices de slalom
- Évitement d'obstacles
- Freinage sur piste
- Théorie et clôture



## Cours Trajectoires & Supérieur :

- Pratiquer la prise de trajectoire
- Exercer le regard

Ce cours aborde tout particulièrement les problèmes de trajectoire. Il comporte des exercices de trajectoire sur piste et route avec support caméra pour l'observation et la correction.

- Accueil et théorie
- Exercices de trajectoires sur piste et route filmés
- Visionnement et critique des séquences
- Exercices de trajectoires sur piste et route
- Exercices de freinage en courbe
- Théorie et clôture



## Conditions d'inscription pour suivre un de ces cours de formation :

Mis à part le cours L, il faut avoir effectué le cours de base ou le cours trajectoire pour pouvoir suivre le cours supérieur\*;

\* ou pouvoir justifier d'avoir suivi le cours précédent auprès d'un autre organisme reconnu, dans l'année précédente!

Le CMP grâce à l'aide du CSR, finance un cours de formation annuel par membre inscrit au CMP.

Chaque membre doit être au bénéfice d'une assurance accident (blessures) personnelle ou professionnelle.

Le club n'assure pas les dégâts qui pourraient survenir à vos machines lors du déroulement d'un de ces cours. Voir conditions générales TCS.

Dates pré-réservées pour 2008 CMP -TCS-Cossonay

DI 30.03.2008 pour le cours de base

SA 05.04.2008 pour le cours trajectoire

D'autres dates en semaines peuvent être agendées selon le besoin entre la mi-mars et la mi-juin 2008

Pré inscription Amacher Christian:

Natel 078.708.99.88 ou [police@lasarraz.ch](mailto:police@lasarraz.ch)

Délai d'inscription 15 novembre 2007, minimum 9, maximum 20 membres par cours, Inscription selon ordre d'arrivée !

---

*Après 44 ans de célibat il a dit oui !*

*Tous nos voeux de bonheur et nos félicitations à notre membre Claude-Alain Moix ainsi qu'à Marie-Angèle, sa charmante épouse, pour leur mariage.*

*Le comité*



# **Soirée annuelle du CMP-Suisse**

## **Samedi 17 novembre 2007**

dès 19 h. Apéritif offert par le club

- - - - -

À partir de 20 h. Repas

Menu à Fr. 55.00 par personne/pro Person

Terrine de canard à l'orange

\*\*\*\*

Cassiolette de champignons des bois\*

\*\*\*\*

Aiguillette de bœuf rôtie au thym  
Pommes Country  
Légumes du marché

\*\*\*\*

Croustillant au café

\*\*\*\*

Café

Assiette enfant (jusqu'à 12 ans) Fr. 25.00  
*Entrée\*, plat principal, dessert*

Choix de vins vaudois  
rouge de Fr. 30.00 à 35.00  
blanc de Fr. 28.00 à 30.00

*Le Comité vous donne rendez-vous à l'hôtel de la Longeraie  
à Morges (VD), dès 19h.*

*Der Ausschuss gibt Ihnen dem Hotel La Longeraie Verabredung,  
Von 19 Uhr 00 an, Morges (VD).*

**Depuis Genève**, sortie autoroute Morges, partir à gauche direction Bière, au 1er giratoire tourner à droite grand parking à disposition.  
**Depuis Lausanne**, 2ème sortie AR, tourner à gauche direction Bière et au 1er giratoire sortir en face (2ème sortie)

*Après le repas, soirée dansante avec l'orchestre :*

*Nach der Mahlzeit Abend, der mit dem Orchester tanzt :*

## *Evasion*

Délai d'inscription / Anmeldung : **09.11.2007**, auprès de / bei :

Christian Amacher **courriel** : [police@lasarraz.ch](mailto:police@lasarraz.ch)  
Natel 078.708.99.88

Possibilité de dormir sur place, tarif des chambres :

Möglichkeit vor Ort zu Schlafen :

Single : Fr. 150.00 / Double Fr. 220.00

Petit déjeuner et taxes incluses/eingeschlossen.

Réservation des chambres à faire personnellement  
auprès de l'hôtel

Reservierung der zimmer beim hotel direkt  
durch die teilnehmer

021.804.64.00, Mme Gremaud

# La Corse

*Du 1<sup>er</sup> au 10 septembre 2007*

1<sup>er</sup> jour : samedi 1<sup>er</sup> septembre  
Genève – Marseille (564 km)

En ce 1<sup>er</sup> jour de septembre, une sympathique équipe se constitue à la station MIGROL, le long de la route de St-Julien. Après quelques croissants et boissons avalés, nous prenons la route à 08h 45 en direction du Sud. 12 personnes et 10 motos attaquent ainsi la 1<sup>ère</sup> étape de la matinée, laquelle nous amène sur les routes sinueuses du Col du Galibier. A un peu plus de 2500 mètres, une photo de groupe est prise par une collègue (motarde) de passage. Continuant notre périple, une taverne nous accueille à Briançon. Un bon repas et quelques bonnes blagues, envoyées par notre Flambard de service, nous remplissent le cœur et l'estomac. Cette étape arrivant gentiment au but (à environ 40 km), nous devons ralentir notre allure sur l'autoroute pour attendre les trois motos de queues. Après quelques minutes à 80 km/h, légèrement inquiets, nous nous arrêtons sur une zone de dégagement. Quelques secondes ont suffi pour voir, et oui – encore lui ! Notre Flambard en nous disant « on a failli crever !! ». Mais que diable lui est-il encore arrivé !? Cette question trouvera réponse à l'arrivée à l'hôtel. Ainsi, nous apprenons que les sacoches (et oui, les 2 !) fixées selon les directives BMW, de la moto de Peter, avaient mis les voiles ! Quelques gymkhanas ont été nécessaires à Flambard et Clairon pour éviter la longue glissade de ces 2 éléments ! La chance étant présente en ce jour, les sacoches ont fini leur course sur la bande d'arrêt d'urgence. Flambard, Clairon et les autres (automobilistes) ont su gérer une situation qui aurait pu être dramatique ! Alors Peter, que t'arrive t-il ? Après Ursula qui n'a pas supporté son repas de midi, voilà que ta moto rejette les bagages ! Après 540 km, nous voici, tous, arrivés à bon port, celui de Marseille.

Dimanche 2 septembre  
Marseille – Bastia

Une courte nuit ne nous laissa, pour l'ensemble du groupe, pas la possibilité de déjeuner à l'hôtel. Ainsi, à 7 heures, les moteurs commencent à vrombir pour nous mener au port. 15 petites minutes nous suffisent pour atteindre les docks et le passage obligé des caisses. A l'une de celle-ci, notre G.O., malgré tous ses efforts pour charmer l'indomptable gardienne du port, fut renvoyé au bâtiment principal. Hé oui ! Elle ne pouvait accéder au programme des groupes !



A 7h50, libéré d'un certain poids, notre Cricri revient avec un petit sourire. N'étant pas n'importe qui et sous l'élan implacable de notre guide, notre groupe s'élance en direction du bateau. Cependant, comme le dit l'adage, « rien ne sert de courir, il suffit de ..... ». Après un petit tour de manège sur les docks, nous revenons à notre point de départ, sous l'œil amusé et la voix directrice de la responsable de l'embarquement. Enfin, après quelques minutes, le cerbère de la porte nous laisse enfin passer et pouvons embarquer sur le NAPOLEON- BONAPARTE. Après quelques minutes de retard, la côte du continent fait place, 10 heures plus tard, aux reflets du couché du soleil sur les coteaux Corse. La journée se termine tranquillement autour d'une bonne table « chez Mémé » !

Lundi 3 septembre

Bastia – Ile Rousse (160 km)

L'étape du jour, pour moi, fut une longue série de cartes postales ou un défilé des plus beaux diaporamas de paysages visibles sur internet. A 9 heures, le déjeuner de l'hôtel remplissant nos estomacs, nous nous lançons en direction de l'Ile Rousse. Les bouchons de Bastia derrière nous, les kilomètres sont avalés par nos engins le long d'une route aussi chaotique que sinueuse. Concentré sur le pilotage, il n'est pas évident de profiter à fond des paysages traversés. Quelques heures plus tard, une autre route nous accueille, beaucoup plus roulante et absolument fabuleuse en deux-roues. Cette étape nous donna des visions et des sensations extraordinaires. Un piqué sur la mer, entre deux falaises, était un régal de beauté. Des eaux d'une couleur turquoise réjouissaient nos pupilles. Rien d'autre ne peut être rajouté, si ce n'est qu'il faut le vivre pour le déguster ! Mais comme la beauté sauvage de certaines choses à son revers, le mien, aujourd'hui, a été d'assister à plusieurs reprises au sauvetage in extremis de la passagère et de la moto de notre Cricri ! Le fou du Roi, avait, en ce jour de grâce, son ange gardien ! Belle maîtrise Cricri ! Après 160 km, le but du jour est enfin atteint vers 16 heures. Piscine, plage, magasins ou sieste, permet à chacun de se relaxer. Enfin, pas forcément ! N'est-ce pas Picsou !? Il est vrai qu'il n'est pas très opportun de marcher sur un .....oursin ! Merci Mélanie ! Sans elle, quelques épines te chatouilleraient encore le pied ! Pour terminer cette merveilleuse journée, nous nous retrouvons tous pour une petite croque au centre ville.

Mardi 4 septembre

Ile Rousse – Corte (216 km)

Cette journée, longue en émotion et concentration, nous a permis de vivre des moments enthousiasmant. Si je devais la définir, je la nommerais, « ma traversée de Yellowstone » ! Les routes et chemins que nous allons emprunter ne nous permettent guère de faire la grâce matinée et notre Cricri nous demande d'être près au départ à 8h 30. Cependant, ne voyant pas Mélanie au déjeuner, « pti chou » nous informe qu'elle souffre de maux de ventre.

Apparemment, un fruit de mer n'a pas dû être bien digéré ! Mais voilà, une autre hypothèse est immédiatement mise sur la table et Gillou, présenté comme parrain ! Qu'à cela ne tienne, la bande de joyeux motards que nous sommes prend le départ avec 5 minutes de retard. Prenant, dans le sens propre du terme, les routes et chemins de traverse, une grande partie de la matinée nous rappellent certaines visions fabuleuses de la veille. En approchant de Porto, un paysage constitué de falaises abruptes, renforcé par une mer agitée dont les vagues viennent s'écraser sur les rochers, nous offre une beauté sauvage qui emplit nos regards. L'arrivée dans la crique de cette petite ville nous permet de délecter un moment privilégié. Deux heures de tranquillité éphémère nous permet de prendre un repas bien mériter dans cet endroit idyllique. Porto, je me souviendrais de toi ! Mais en ce jour, toutes les bonnes choses n'étaient pas finies. En reprenant la route en direction de Corte, qu'elle ne fut ma surprise en découvrant ce qui va suivre. Au début de cette route montagnaise, je m'attendais à tout moment à redescendre vers la mer. Mais rien n'y fit. Plus nous avançons, plus j'ai l'impression de monter au ciel. Les nuages peuvent se poser dans le creux de ma main et un sentiment de plénitude m'envahit. Une longue lignée de phares allumés et de couleurs différentes apparaît dans mon rétroviseur. Quel bonheur ! Plus nous avançons, plus je m'émerveille devant un paysage qui me semble familier. De longue courbe se dessinent devant nous et nous avalons les kilomètres dans une forêt qui me rappelle..... « Yellowstone » ! Eh oui, rien que ça ! Cependant, quelques différences flagrantes, sur le monde animalier, sont visibles. Au lieu de rencontrer des bisons, élans et autres chiens de prairie, notre souci permanent est d'éviter.....les vaches, chèvres et cochons ! Après avoir vu un cochon courir, que personne ne vienne me dire que ces bestiaux ne savent pas déguerpir .....comme des lapins ! Mais la journée ne s'arrête pas en si bon chemin. A quelques dizaines de kilomètres de notre but, un incendie a lieu dans la direction que nous suivons. Voyant passer un camion d'intervention des pompiers, puis deux hélicoptères qui s'affairent en approvisionnant leur réservoir d'eau, l'inquiétude nous gagnent. Continuant notre route, nous arrivons sur les lieux du sinistre. En passant dans une zone délimitée par deux camions de pompiers, nous constatons l'étendue des dégâts. Le foyer n'étant toutefois pas totalement circonscrit, nous pouvons passer en recevant quelques gouttes d'eau déversée par le bal incessant des hélicos et des deux bombardiers d'eau (canadair). Entre voir ces moyens d'intervention à la TV et en direct, un monde de différence apparaît. Mais voilà, les beaux pompiers ne sont pas indifférents à Marlyse ! Voulant attirer l'attention de l'un d'entre eux et afin de se faire secourir, la pauvre ne pu trouver autre prétexte que de laisser choir sa monture. Fort heureusement, ni elle, ni son deux-roues, n'ont trop souffert de cette chute. La prochaine fois, met la béquille avant de rêver sur un homme d'action ! Moins d'une heure plus tard, nous nous retrouvons tous autour de la piscine de l'hôtel pour un moment de détente.



Mercredi 5 septembre  
Jour de repos à Corte

Afin de garder le rythme, la plupart d'entre nous prenons le déjeuner vers 8h30. Chacun, au gré de son envie, organise sa journée. Accompagné de Flambard, Marlyse et Gillou, une envie d'antique nous attire. Ainsi, nous nous rendons à la vieille ville de Corte où nous visitons la Citadelle et son musée. Cette petite visite nous permet d'en apprendre beaucoup sur la Corse. Durant ces moments d'instructions, Picsou et cousin Hub nous rejoignent pour un court moment. En début d'après midi, affamé, nous descendons les marches menant de la Citadelle au village afin de déguster un bon petit plat Corse. L'endroit choisi était, à notre grande surprise, déjà occupé par des connaissances. Picsou, cousin Hub et Cricri y savourent déjà un bon..... sandwich ! Quelques minutes plus tard, Ursula et Peter nous rejoignent. Après avoir pris notre temps pour déguster ce succulent plat régional, quelques boutiques sont visitées avant de reprendre la route de l'hôtel. Empruntant des chemins bien détournés, nos montures sillonnent les vallées avoisinantes avant de toucher la poussière de la cours de notre logis. Prenant notre courage à deux mains, Flambard, Marlyse et moi-même rejoignons Mélanie, Ursula, Peter et Gillou à la piscine. Sous l'initiative de Flambard, une partie d'UNO s'improvise. Sous haute tension, l'un des joueurs (devinez lequel) demande s'il n'est pas l'heure de l'apéro ! Qu'à cela ne tienne, votre dévoué « scribouyard » se propose en prenant la commande. Si le chemin menant du bar, en passant par l'escalier, à la piscine est brillamment maîtrisé, l'arrivée vers les joueurs en délire l'est.....un peu moins ! Le plateau rempli de verres contenant, "Moske", Martigny blanc, Sangria et bières, a bien failli terminer sa course sur la tête de Mélanie, les épaules de Marlyse, les genoux de Gillou et le ventre de Flambard. Hé oui, quand la bordure de la piscine fait 10 centimètres de haut et qu'elle est de la même couleur que le sol, il n'est point aisé, un plateau à la main, de l'éviter. Mais l'équilibre étant mon fort (no comment ! merci) les boissons sont distribuées de façon.....conventionnelle. En fin d'après-midi, un apéro surprise est organisé par Flambard et Marlyse. Durant ce moment particulier qui nous réunit, chacun donne le récit de sa journée. Ainsi, nos cascadeurs du jour sont revenus avec quelques muscles « mortifiés ». Le centre « Park Aventure » ayant eu raison de ces intrépides grimpeurs de lianes. Cependant, nul chute n'est à déplorer et mis à part deux soucis mécaniques, TVB ! Enfin.....presque ! Puisque Dodo s'est « légèrement » brûlé le poignet gauche en touchant le pot d'échappement de sa moto. Que ne ferais-tu pas pour bénéficier des soins particuliers de Mélanie !

Jeudi 6 septembre  
Corte – Ajaccio (90 km)

En ce 6<sup>ème</sup> jour de voyage, notre troupe se retrouve à 10 heures prête au départ. La région montagneuse qui nous entoure nous permet de profiter à nouveau des merveilleuses routes du centre de la Corse. Au bout des 90 kilomètres qui nous séparent d'Ajaccio, le contraste est étonnant et éprouvant.

De magnifiques routes de montagnes, nous passons au trafic intense de la ville. Vers 12h15, les portes de l'hôtel, à défaut des chambres, s'ouvrent devant nous. Pour patienter, certains partent à la plage, à la piscine ou même, pour les plus courageux, en ville. Prenant la relève, Flambard nous réserve une petite surprise pour la soirée. 18h30, le RV est donné pour partir en groupe au centre d'Ajaccio. Quelques minutes nous suffisent pour découvrir le « 20123 ». Dès notre entrée dans son antre, l'ambiance qui règne dans ce « resto » nous annonce la couleur. Un décor typique du passé saute aux yeux. Ici, aucune carte, mais deux choix pour chaque plat. Quand au vin, le choix de la maison se fait par lui-même. L'eau se remplit dans des cruches posées sur la table, en se rendant à la fontaine installée au milieu de la grande salle. Excellent ! J'encourage tout nouveau visiteur à se rendre en ce lieu.

Vendredi 7 septembre

Ajaccio – Porto Vecchio (174 km)

Ce jour un peu particulier, pour ne pas dire « bizarroïde », est traversé par des moments indescriptibles. Tout commence bien, puisque au départ de l'hôtel, nous avons fait un léger détour pour voir les « lles sanguinaires ». Après le passage obligé d'Ajaccio, nous poursuivons notre route entre mer et montagne. Une longue route étroite recouverte d'un bitume pas bien régulier, nous pousse à la vigilance. Comme à l'accoutumée, le paysage est toujours aussi marquant et agréable. Aux alentours de 11h30, une petite halte inopinée fait du bien à tous. Un véritable petit paradis nous accueille pour l'apéro. A notre grand regret, le point de remplissage de nos estomacs doit avoir lieu quelques kilomètres plus loin. Ainsi, quelques heures plus tard, en terminant notre repas dans un endroit bien moins féérique, Picsou s'énerve en brandissant une bouteille vide en direction d'une table d'un bistrot voisin. Mais que diable s'est-il donc passé ? 5 jeunes « arabes », âgé d'environ 18 ans, venaient d'envoyer une bouteille de coca en direction de cousin Hub (le fils de Picsou) qui était étendu sur l'herbe, à proximité du resto. Cherchant visiblement l'affrontement, les 5 jeunes ont été surpris lorsque cousin Hub leur tend la bouteille de coca en leur disant de faire attention. Le plus dur dans cette histoire ne fut pas de céder à la tentation qui nous démangeait, mais d'éviter de répondre à leur attente. Cet incident nous mit tous à mal durant un petit moment, puis, le plaisir d'être en ces lieux magiques et sauvages l'emporta. Je terminerais ce sujet en disant qu'il est bien dommage qu'une poignée d'emmerdeurs ternissent certaines images. Reprenant notre périple, de longues et belles routes nous permettent d'évacuer une certaine « colère ». La piscine de l'hôtel et les cocktails ont fini par détendre l'atmosphère. Bien entendu, ces quelques lignes ne sont que le reflet, que de ma vision des faits. Le soir venu, nous partons tous au centre de Porto Vecchio où nous débusquons une petite terrasse dans un resto assez sympa. Lors de l'addition, quelques zéros mal placés par le serveur, nous a permis de nous offrir quelques tournées d'apéros gratuites. Merci garçon et à bientôt à Avoriaz !

Samedi 8 septembre  
Journée de repos à Porto Vecchio

Extrapolé n'est pas mon fort, mais en ce jour nul autre possibilité ne m'est offerte pour vous décrire cette journée. Ainsi, Picsou, cousin Hub, Dodo et Marlyse, décident de prendre le large en quittant l'hôtel aux aurores. Pour Picsou et Dodo, leur baptême de plongée eut enfin lieu dans les eaux superbes de la face Nord du Toro. Equipés de leur combinaison de plongée, les deux pingouins ont enfin vécu de merveilleux moments subaquatiques. Quant aux autres, une visite de Porto Vecchio et de Bonifacio remplit une bonne partie de leur matinée. Afin de bien commencer l'après-midi, le RV avait été donné à l'entrée du port de Bonifacio pour un tour d'une heure vers les grottes de ..... Heureusement que la beauté des lieux n'était pas égale aux explications du guide ! N'est-ce pas Flambard ? Pour ma part, subissant un nouveau malaise, ma journée a été passée dans mon lit. Pourvu que demain soit un autre jour. Pour remercier Cricri de l'organisation superbe de cette sortie, Flambard a décidé d'acheter un petit souvenir. Une carte signée de tous, accompagne les cadeaux que notre G.O. découvre durant la soirée.

Dimanche 9 septembre  
Porto-Vecchio – Bastia (201 km)

Dernier jour, derniers virages, derniers moments sublimes sur l'île de beauté. Ce matin, RV à 8h30 pour faire la dernière ligne droite sur Bastia. Afin de préparer une excellente et magnifique journée, nous achetons le nécessaire pour pique-niquer à midi. Les pleins d'essence faits, le bitume défile sous nos roues pour attaquer d'entrée les routes montagneuses. Quelques détours nécessaires au plaisir de la conduite, 80 kilomètres, sont ainsi parcourus dans des conditions extraordinaires. Au risque de me répéter, je trouve sincèrement que la Corse n'a rien à envier à certaines contrées lointaines des Etat-Unis. Aux environs d'11h 30, nous arrivons dans un coin féérique. Montagnes, sapins et cours d'eau sont le décor de notre table. Pour certains, l'heure étant à la baignade, quelques téméraires s'engagent dans un bassin tout approprié à la glissade. Dodo étant enclin à un gros appétit, un pain d'une livre se voit rempli de tranche de jambon et la bouche grande ouverte, le sandwich triple X est avalé sans problème. Deux heures plus tard, nous repartons pour prendre un petit café dessert à 2 km de là. Peu après, nous quittons définitivement les « rocheuses » Corse pour les plaines et routes peu sinueuse de l'Est. La boucle étant bouclée, nous rentrons dans Bastia vers 16 heures. Afin de « tuer » le temps, les boutiques ouvertes sont prises d'assaut pour les derniers achats. 18 heures, nous gagnons le port pour monter, à nouveau, dans ce magnifique bateau qu'est le « NAPOLEON-BONAPARTE ». Ultime soirée passée en groupe dans l'un des restos panoramique de ce bâtiment flottant. Durant le souper, nous quittons le port de Bastia en vivant un moment magique au son des puissants moteurs. Ces derniers sont néanmoins recouverts par les fous rires de Mélanie. Flambard, royal dans ses bêtises, n'est pas resté en retard avec le serveur. Comme quoi, nos cousins belges sont parfois aussi naïfs que nous !

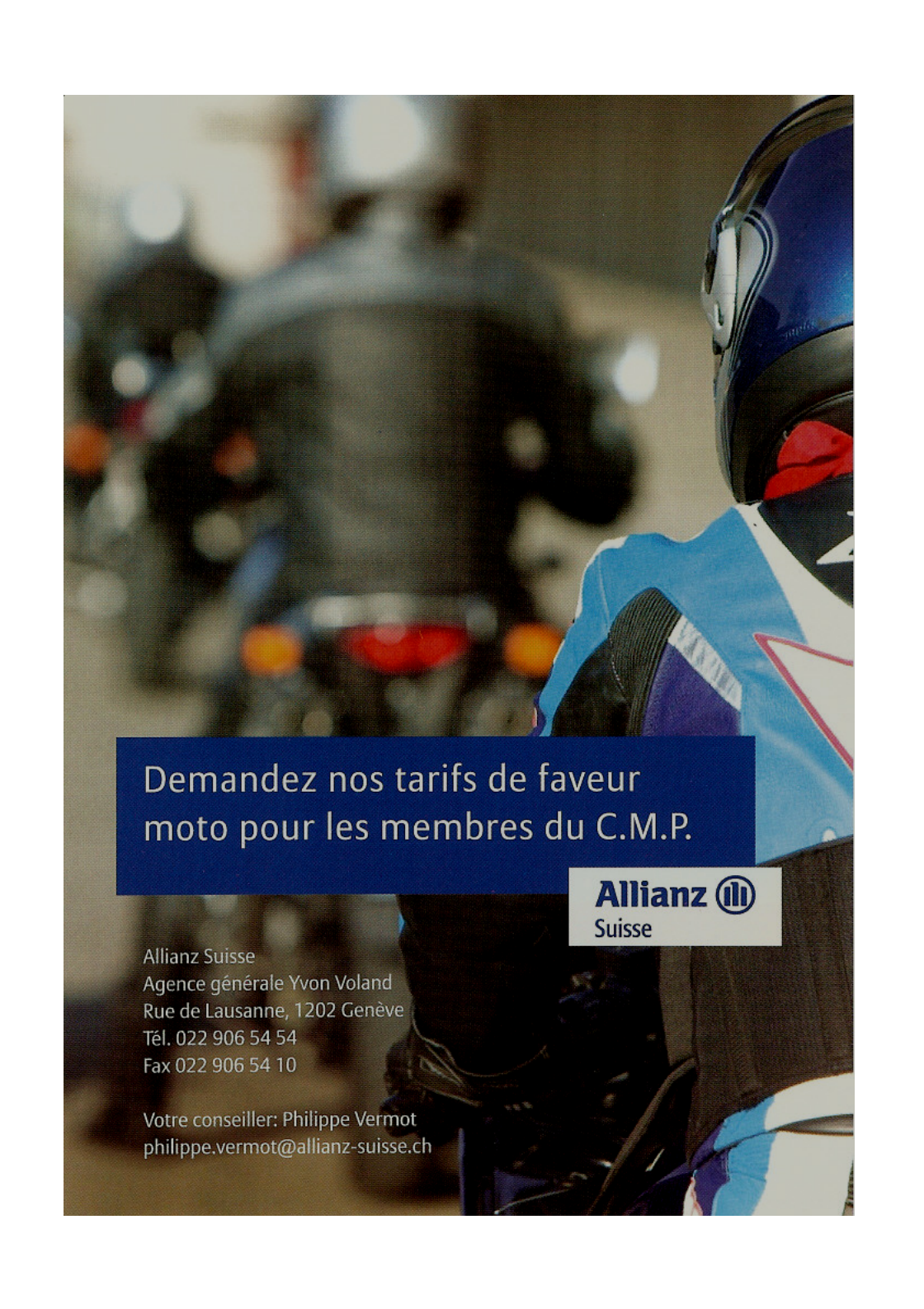
Lundi 10 septembre  
Bastia – Genève (450 km)

6 heures, le réveil sonne et les annonces des « speakers » demandent aux passagers de se préparer au débarquement. Reprenant nos bécanes, nous prenons tous la direction d'Aix-en-Provence où nous dégustons un bon déjeuner. Celui-ci terminé, la nostalgie dans l'âme, je fais mes « adieux » à mes amis de vacances. Obligé de remonter rapidement sur Genève, nos routes se séparent à ce moment là. Un dernier au revoir à l'embranchement de l'autoroute et je quitte mes camarades en les regardant s'éloigner en groupe compact, empruntant les routes superbes des hautes Alpes.


Pour terminer mon petit récit, j'aimerais remercier Marlyse - Mélanie - Ursula - Christophe (dit Cricri) - Dominique (dit Dodo) - Gilles (dit Gillou) - Hubert (dit cousin Hub) - Jean-Pierre (dit Picsou) - Jean- Claude (dit Flambard) et Peter, dont la joie de vivre et la bonne entente durant ces 10 jours, fut grandiose. Bien entendu, je fais un remerciement tout particulier à notre Cricri, lequel nous a permis de découvrir une contrée fabuleuse et dont l'organisation fut sans faille ! Bravo Cricri ! Un spécial remerciement à Mélanie pour son sens de l'humour, son apport aux soins particuliers des blessés et pour sa joie de vivre qui était un réel bonheur !

Votre dévoué « scribouyar »  
Luigi Bergonzoli – dit Panda





Demandez nos tarifs de faveur  
moto pour les membres du C.M.P.

**Allianz**   
Suisse

Allianz Suisse  
Agence générale Yvon Voland  
Rue de Lausanne, 1202 Genève  
Tél. 022 906 54 54  
Fax 022 906 54 10

Votre conseiller: Philippe Vermot  
[philippe.vermot@allianz-suisse.ch](mailto:philippe.vermot@allianz-suisse.ch)

**PP**  
**1295 MIES – TANNAY**

Changement d'adresse au  
C.M.P – Hôtel de Police  
Case postale 263 – 1211 Genève 8

# LE N° 1 DU DÉPANNAGE



**AUTO-SECOURS GENEVE**

Rapatriement dans toute l'Europe

**Station d'essence  
avec serviceman**

- Voitures
- Poids lourds
- Utilitaires
- Motos

**Réparations  
Entretien mécanique  
toutes marques  
Carrosserie**

**Voitures de location dès Fr. 60.– par jour**

**[www.auto-secours.com](http://www.auto-secours.com)**

**Rive gauche**

68-70, rue de Montchoisy – 1207 Genève  
Tél. 022 735 22 25 – Fax 022 786 37 55

**Rive droite**

18, chemin Delay – 1214 Vernier  
Tél. 022 341 48 45 – Fax 022 341 48 42