

le JOURNAL

du C.M.P.

4.2007 - N° 101



CLUB MOTOCYCLISTE SUISSE DE LA POLICE
CLUB SCHWEIZ MOTORRADFAHRER DER POLIZEI
CLUB SVIZZERO DEI MOTOCICLISTI DI POLIZIA
CLUB SVIZZER DALS MOTOCICLISTS DALLA POLIZIA



motosport



HUGUENIN Laurent
www.motosport-ge.ch
info@motosport-ge.ch

**24, rue du 31 Décembre
1207 GENÈVE**


022 735 91 55



ENTREPRISE DE TRAVAUX EN RÉGIE

HANS LEUTENEGGER SA

12, rue Amat – 1202 Genève

Tél. 022 906 77 44 – Fax 022 906 77 45

Mise à disposition de main-d'œuvre qualifiée pour
BÂTIMENT MÉTALLURGIE INDUSTRIE

Dates des prochains journaux, début juin, début septembre et début novembre.
Délai rédactionnel: vingt jours avant parution.

SOMMAIRE / INHALT

- 4 Comité – Vorstand
- 5 Editorial
- 6 Editorial
- 7 Schlussausfahrt
- 8 Sortie de clôture
- 9 Exercice 2006-2007, rapport de la Présidente
- 11 Ecosse
- 12 Flugsimulator FA-18
- 13 Virée au Lac de Côme
- 16 Simulateur FA-18
- 17 Hochebene von Solaison / Frankreich
Plateau de Solaison / France
- 18 Challenge 2006
- 20 Besichtigung der Republik «Saugeais» in Frankreich
- 21 Calendrier des sorties 2007
- 22 Visite de la République du Saugeais / France
- 23 Protokoll der Jahresversammlung des CMP
- 27 Escortes 2007
- 28 Regionale Kontaktpersonen/Animateurs régionaux
- 29 Schottland 2006
- 42 Stamms

Note importante du comité

En cas de changement d'adresse, de téléphone, de poste etc... ne pas oublier d'aviser votre comité.

Merci d'avance.

IMPRESSUM

CMP – LE JOURNAL
Gérard SCHILLING
Chemin de Narly 20
1232 CONFIGNON
Tél. 079 652 96 02
E-mail: redacteur-cmp@bluewin.ch

Correction du journal: *le Comité*
Traductions: *Gérard BUCHS*
Rédacteur et mise en page PAO: *GG*
Impression: *Imprimerie Picarat*

2007/2008 Comité – Vorstand

Président	Didier VINCENT Avenue de Bel-Air 59 1225 CHÊNE-BOURG	Tél. prof. 022 869 39 02 Tél. privé 022 348 15 11 Mobile 076 585 62 86 d.vincent@bluewin.ch
Vice-président Challenge + site internet	Gilles VALIQUER Route de Suisse 95 bis 1290 VERSOIX	Tél. prof. 022 427 92 20 Tél. privé 022 779 01 39 Mobile 079 287 03 14 g.val@bluewin.ch
Secrétaire	Nicole WINDLER Rue Lamartine 11c 1203 GENÈVE	Tél. prof. 022 427 92 20 Tél. privé 022 344 31 44 Mobile 076 554 61 52 nicole.windler@police.ge.ch
Vice-secrétaire	Luigi BERGONZOLI c/o Jean-Louis RIEBEN Chemin du Crêt-de-la-Neige 26 1234 VESSY	Tél. prof. 022 307 91 11 Mobile 076 554 66 16 luigi.bergonzoli@police.ge.ch
Trésorier	Alain CHOPARD Rue de la Fontenette 37 1227 CAROUGE	Tél. privé 022 300 09 36 Mobile 079 447 44 30 alain.chopard@tele2.ch
Vice-trésorier	Jean-Pierre FIUMELLI Avenue des Morgines 39 1213 PETIT-LANCY	Tél. privé 022 792 87 94 Mobile 079 310 49 63 jp.fiumelli@bluewin.ch
Relations autres cantons	Christian AMACHER Grand-Rue 1 1315 La Sarraz/VD	Tél. prof. 021 866 02 21 Tél. privé 021 801 55 75 Mobile 078 708 99 88 police@lasarraz.ch

Club Motocycliste Suisse de la Police
Hôtel de Police – Case postale 236 – CH-1211 GENÈVE 8
<http://www.cmp-suisse.ch>

Editorial

«Voyager, c'est un état d'esprit, une philosophie, un mode de vie. Et je trouve tout simplement que la moto est le meilleur moyen de voyager.

Voyager en moto, c'est communiquer. Communiquer avec l'air, le vent, l'espace.

Voyager en moto, c'est redevenir le nomade que nous étions avant de naître.

Voyager en moto, c'est rencontrer des gens car la moto c'est comme une main tendue vers des nouveaux amis.


Voyager en moto, c'est être libre, mais c'est aussi se mettre en danger, chercher la difficulté, risquer le hasard et l'aventure.

Voyager en moto, ce n'est pas que se rendre quelque part, car c'est le chemin qui donne du sens au voyage, plus que le but.


Voyager en moto, c'est vivre plus intensément. C'est choisir de ne pas se renfermer, de s'ouvrir vers l'autre.»

Le texte ci-dessus n'est pas de moi mais il reflète bien ma pensée. Pour l'avenir et pour «voyager», nous espérons que vous trouverez toujours quelques journées pour soutenir nos projets. Les programmes de nos vies sont de plus en plus variés et nous «zappons» d'une activité à l'autre, mais n'oublions pas de revenir quelques fois sur «CMP». Dans notre calendrier, il y a toujours une escorte ou une sortie qui doit être à votre convenance.

Pour finir, en examinant le fichier quelques statistiques peuvent vous être proposées. A fin 2006, le club comptait 345 membres. Depuis la création en 1981, 486 autres membres ont passé au CMP et ont démissionné. 29 ont été radiés alors que 11 sont décédés. Sur les 34 membres fondateurs, il reste toujours 14 fidèles au CMP.


BATTERIES
SUPERMARCHÉ

Montages et contrôles de charges: gratuit
Autos - Motos - Camions - etc.
Chemin de Pinchat 39 - 1227 Carouge - Tél. 022 342 23 78 - 079 758 57 28



Bonne lecture de ce numéro 101,
bonne saison et n'oubliez pas de
participer.

Jean-Pierre Fiumelli

Editorial

«Reisen ist eine Stimmung, eine Philosophie, eine Lebensart. Für mich ist das Motorrad ganz einfach das beste Mittel um Reisen zu unternehmen. Motorradfahren bedeutet auch verbunden sein. Verbunden sein mit der Luft, dem Wind, der Strecke. Motorradfahren bedeutet auch ein Nomadenleben zu führen wie dies früher der Fall war. Motorradfahren heisst Leuten begegnen, denn das Motorrad ist wie neuen Freunden di Hand zu reichen. Motorradfahren heisst frei sein, aber auch sich Gefahren aussetzen. Schwierigkeiten suchen, Zufall und Abenteuer riskieren. Motorradfahren will nicht heissen irgendwo hinfahren, denn der Weg gibt die Richtung der Ausfahrt an, mehr als das Ziel. Motorradfahren heisst intensiver leben, sich nicht zurückziehen, sich gegenüber dem Mitmenschen öffnen».

Der obenstehende Text wurde nicht von mir verfasst, wiedergibt aber meine Auffassung. Für die Zukunft und um Reisen zu unternehmen, hoffen wir dass ihr immer einige Tage finden werdet um unsere Vorschläge zu unterstützen. Unsere Lebenspläne sind immer abwechslungsreicher und wir «springen» von einer Aktivität zur anderen, vergisst aber hie und da die «CMP-Programme» nicht. In unserem Kalender findet ihr fortlaufend einen Begleitsdienst oder eine Ausfahrt die euch bestimmt interessieren könnte.

Zum Schluss gebe ich euch noch einige Angaben der Statistik unseres Vereins bekannt: Ende 2006 zählte unser Verein 345 Mitglieder. Seit der Gründung im Jahre 1981 sind weitere 486 Mitglieder dem CMP beigetreten, haben uns aber später wieder verlassen. Deren 29 wurden ausgeschlossen und 11 sind verstorben. Von den 34 Gründungsmitglieder sind 14 dem Verein treu geblieben.

Wünsche viel Spass bei der Lektüre dieser Nummer 101, gute Saison und vergisst nicht am Vereinsleben teilzunehmen.

Jean-Pierre Fiumelli

Schlussausfahrt

Wunderbar ; am Dienstag 14. November 2006 waren alle Klubmitglieder am Treffpunkt beim Flugplatz Genf-Cointrin anwesend. 300 Motorräder waren auf den Trottoirs, teils auf der Strasse, teils auf den Busspuren aufgestellt. Die Cafeteria war überfüllt und das Personal von der Motorradlawine total überwältigt. Nein, nein, ich träume, wir waren nur eine Zehnergruppe.

Unser Ziel war das Sankt-Martinsfest in Vevey. Um das Städtchen zu erreichen haben wir kleine Strassen ausgewählt die uns über schöne, kleine Dörfchen führten. So bestaunten wir Weinkeller der Genferseeregion, ohne anzuhalten, obwohl sich der Durst immer mehr bemerkbar machte!!!

In Vevey versammelten sich alle waadtländer Mitglieder des CMP auf dem Marktplatz. Nein, ich träume immer noch.... Kein einziger war sichtbar, aber alle Einwohner des Kantons waren am Rendez-vous in dieser Stadt. Was für ein Klimbim um unsere Stahlrösser abzustellen und was für eine Mühe ein Plätzchen zu finden um das «leibliche» zu stillen. Schlussendlich gelang es uns doch noch eine Bratwurst in einer Kneipe ohne Scharm aber inmitten einer charmanten Serviertochter zu verschlingen.

Zur «Erholung» machten wir schliesslich einen Marktbummel bevor wir dann unsere Motorräder fanden. Sie schienen unberührt, die Polizisten haben sicher unseren Vereinskleber erkannt.

Über die Seestrasse fahren wir dann Richtung Wallis um die dreissig Wallisermitglieder in ihr Heim zu begleiten. Nein, der Traum ist noch nicht zu Ende, aber wir zählten immerhin deren zwei...

Über Morgins steuerten wir Richtung Startort. Die Kurven längs der Dranse setzten die Reifen stark unter Druck.

Gegen Abend überzog der Himmel ein wunderbares blaues Kleid, die letzten Wolken wurden vom Sonnenuntergang rötlich geschmückt und der Salève zeigte eine eindrucksvolle dunkle Masse. Ich träumte nicht mehr, es war einmalig. Dank an Gilou, du hast gute Arbeit geleistet, wir alle verbrachten einen herrlichen Tag.

J-P, alias Säckelmeister

Sortie de clôture

Magnifique. Ce mardi 14 novembre 2006, au rendez-vous vers l'aéroport de Cointrin-Genève, tous les membres du club étaient là. 300 motos alignées sur les trottoirs, sur la route et sur les voies de bus. La cafétéria était complète et le personnel submergé par cette avalanche de motards. Non, non, je rêve, on était qu'une petite dizaine...

Le but était la fête de la St-Martin à Vevey. Mais pour y aller, on a pris le chemin des écoliers et traversé de bien beaux petits villages. Nous sommes passé devant tous les caveaux de la Côte, de la Riviera et de la Corniche, sans s'arrêter. Quelle soif, vin dieu!!

A Vevey, tous les membres vaudois du CMP étaient sur la place du Marché. Non, je rêve encore. Y'en n'avait point, mais tous les habitants du canton s'étaient donnés rendez-vous dans cette ville. Quelle histoire pour poser nos motos et quelle vie pour trouver un coin pour manger. Finalement, la saucisse aux choux et celle à rôtir ont pu être dégustées dans un troquet sans charme mais avec une serveuse charmante.

Pour la digestion, on a «fait» quelques stands d'antiquités, de charcuterie ou de caramels et on a retrouvé nos machines sur leur coin de trottoir. Elles n'avaient pas bougé; les agents de police avaient sûrement repéré nos autocollants.

Par le bord du lac (de Genève), on est parti en direction du Valais pour raccompagner la trentaine de nos membres de ce canton. Non, je rêve toujours mais ils étaient quand même deux.

Par le pas de Morgins, nous sommes revenus en direction de notre point de départ. Les virages le long de la Dranse ont fini ainsi quelques pneus usés.

Sur la fin de journée, le ciel était d'un bleu merveilleux, les quelques nuages étaient devenus rouges par le soleil couchant et le Salève présentait une masse sombre impressionnante. Je ne rêvais plus, c'était admirable. Merci Gilou, belle idée que cette sortie de fin de saison et belle journée.

J.-P., alias Picsou alias Joli Rêveur

Club Motocycliste Suisse de la Police

Exercice 2006-2007

Rapport de la présidente

Il y a 25 ans – le 5 février 1981 – que 34 personnes se réunissaient pour fonder le Club Motocycliste Suisse de la Police. Parmi celles-ci, 14 personnes sont encore membres de notre association.

Deux événements ont marqué cet anniversaire, le week-end du 24 et 25 juin 2006 à Oberried/ Le Mouret, au chalet des scouts du canton de Fribourg. Dans l'après-midi du samedi, les amis du CMP étaient attendus pour participer à diverses activités. Dans la soirée, le repas du 25^e a été servi par les chefs Gygli, Bernardi, Guex et Francey. D'après les échos, on peut leur attribuer des lauriers d'Or. Pour animer la soirée, l'orchestre Roll Over a emballé la foule jusqu'au petit matin. Le dimanche matin, un rallye – à la découverte de la région – était proposé avant de déguster les grillades et salades du repas de midi. C'est dans l'après-midi que c'est terminé ce beau week-end avec un bel orage. Pour des raisons professionnelles, je n'ai pas pu y participer. Alors par ces quelques mots, je remercie très chaleureusement le comité, les membres bénévoles, leurs familles pour le super travail et pour leur aide. Grâce à vous, cette Fête est une belle réussite.

Le 3 septembre 2006, 16 personnes sont au départ d'une longue balade à travers la France, la Belgique, la Grande-Bretagne pour rejoindre le but du voyage, l'Ecosse pour une durée de 11 jours. Vous avez pu lire le résumé de cette virée dans le journal n° 100 et vous pouvez aussi admirer les diverses photos sur notre site Internet. Quant aux aventures, aux souvenirs, aux anecdotes les participants se feront un plaisir de vous les raconter...

Votre comité s'est réuni à 9 reprises pour préparer les diverses activités du club pour la saison à venir.

En ce qui concerne l'état des membres de notre association, la situation au 15 janvier 2007 est la suivante :

339 membres, composée de 299 membres actifs / 34 membres donateurs / 6 membres d'honneur, répartis dans 10 cantons. Il y a 300 membres romands et 39 suisses alémaniques.

Durant cette année 2006, 7 admissions ont été acceptées par le comité et 22 membres ont démissionné pour des raisons familiales et personnelles. Le comité a exclu deux membres actifs pour non paiements des cotisations, ceci malgré plusieurs rappels qui leur ont été adressés.

Pour le calendrier de l'année écoulée, il est à relever que celui-ci était bien agendé. Vous avez pu participer à quelques 19 sorties tout au long de la saison qui a débuté en avril avec une sortie surprise. Au mois de mai, le CMPN du Languedoc-Roussillon et Midi-Pyrénées nous invitait à participer à leur rallye régional à Albi. En juin, le week-end du 25^e organisé dans le canton de Fribourg. Pour le mois de juillet, la balade en Valais pour une baignade au Lac de Champex, pour le mois d'août – la fête nationale, chez Flambar, une excursion dans le Val d'Illeiz à l'alpage de Barne et la fameuse Forêt Noire, organisée par Jurg. Au mois de septembre, le voyage en Ecosse, la balade à la cascade de Seythenex et en octobre, la traditionnelle sortie «gastro» et une virée de 3 jours au Lac de Côme. Pour les répartitions des cantons aux sorties, elles se divisent ainsi, 42 membres genevois, 10 bernois, 9 vaudois, 5 valaisans, 1 bâlois et 1 zurichois, soit 68 personnes.

Malheureusement, trois sorties ont dû être annulées par manque d'inscription.

Nos 21 escortes de courses cyclistes et pédestres ont mobilisé 212 motards dont 154 du club et 58 de l'extérieur. 30489 kms ont été parcourus pour assurer la sécurité de ces manifestations.

Notre situation financière pour l'exercice 2006-2007 annonce une perte de 4357,95. Notre trésorier vous présentera toute à l'heure son bilan financier.

Dans le journal 98 du mois de juin 2006, le comité a fait paraître un sondage, afin de connaître vos avis, vos remarques, vos critiques, etc sous forme d'un petit questionnaire (7 questions) basé sur notre Club. Un délai de réponse était donné au 15 juillet 2006. Seul 4 membres – mise à part le comité – ont pris un peu de leur temps afin de nous rendre une réponse alors que le club en compte plus de 350!!!! A ce sujet, vous aurez pu lire le COUP DE GUEULE de notre vice-président qui a paru dans le journal 99 du mois de septembre....

Pour ma part, j'ai décidé de me retirer après 9 années au comité dont 3 à la présidence. J'ai beaucoup apprécié de pouvoir travailler avec une superbe équipe que je remercie pour tout le travail accompli durant ces années. Mon successeur sera élu tout à l'heure et je lui souhaite plein succès.

Je tiens également à remercier très chaleureusement et le comité se joint à moi, Thierry Pahud qui a œuvré avec brio et professionnalisme pendant 20 ans comme secrétaire.

Pour terminer, je demande à chacun de s'investir dans l'une ou l'autre de nos activités, ceci pour récompenser les membres dévoués qui organisent et étoffent le calendrier annuel.

Je vous remercie pour l'attention consacrée à la lecture de ce rapport.

Véronique BUSSIEN

Ecosse 2006

Suite à une ânerie, dont on ne sait pas trop à qui attribuer la faute... une image, importante, manquait à l'appel! et ceci en fin de page 31 du Journal 100.

Donc, nous reprenons...

«J'ai un scoop. Un membre du CMP (qui veut garder l'anonymat) a pu prendre la photo du monstre. Je vous la fais visionner en primeur...
Le monstre a ensuite disparu, comme il était apparu...»





Ausflug mit Besichtigung Flugsimulator FA-18

Versammlung 20. April 2007 ab 07Uhr30, Rest. «Aux Bonnes Choses» SBB Bahnhof im Flughafen Genève-Cointrin für Kafi/Gipfeli. Abfahrt: 8Uhr30 pünktlich. (wir nehmen die Autobahn)

Wir werden um 10Uhr in Gletterens/FR erwartet wo wir das «Seedorf» besichtigen. Info: www.village-lacustre.ch Dauer: 90 Minuten mit diversen Vorführungen (Feuerzündungen, usw.)

11Uhr30 Apéro + Mittagessen in Gletterens (insofern keine Änderung vorgenommen werden muss)

13Uhr30 Abfahrt Richtung Payerne, wo wir den Flugsimulator FA-18 bestaunen dürfen. Die Vorbereitung eines Flugzeugs für eine Mission (wenn kein Alarm dazwischen kommt) sowie die Besichtigung des Museums sind ebenfalls vorgesehen.

Wir treffen uns an Ort und Stelle um 14Uhr. Die Rückkehr ist auf 16Uhr00 programmiert. Der Ausflug findet bei jedem Wetter statt!

Anmeldefrist: 18.04.07 bei Gilles VALIQUER, Tel. 079 287 03 14 oder email: g.val@bluewin.ch

Virée au Lac de Côme (I) du 16 au 18 octobre 2006

9 personnes – 6 motos. Organisateur : Roland Münger.

Lundi 16 octobre 2006, trois équipages genevois et un vaudois se sont rendus à Berne, au centre de la Police du Wankdorf, où ils ont rejoint l'organisateur de la virée.

Après quelques informations, nous avons pris le départ en direction du lac de Thoune où un autre équipage nous attendait.

Les membres de ce dernier ont été surpris lorsque nous avons décidé de faire la pause café avant de repartir. Ils avaient simplement oublié que les romands avaient déjà plus de 140 km, voir 200 km au compteur.

Après le café, nous avons pris la route, avec un magnifique ciel bleu, en direction d'Andermatt, en passant par le Col du Susten. Un arrêt au Pont du Diable était de rigueur. Là, nous avons appris que les Français et les Russes n'avaient rien trouvé de mieux que de se battre à cet endroit en 1799, selon les monuments érigés sur ce site.

Dîner à Andermatt

Départ pour le Col du Gothard et la descente par l'ancienne route, seulement un petit bout, car un petit malin l'a barrée ce jour-là.

Enfin, nous sommes tout de même arrivés à Menaggio (I), pour y dormir une nuit, en passant par Lugano – Chiasso – Cernobbio et en longeant le Lac de Côme.

En début de soirée, l'épouse de l'organisateur nous a rejoint pour être des nôtres le reste de la virée.



2^e jour

Après une bonne nuit à l'hôtel, nous avons largué les amarres à 9h30, en direction du musée de Moto Guzzi à Mandello Del Lario, en passant par Gravodona.

La visite nous a étonnés par le nombre de modèles de motos exposés retraçant l'activité de l'usine depuis sa création, le 15 mars 1921. Les astuces des techniques développées à l'époque nous ont époustoufflés. Nous avons pu admirer la plus ancienne soufflerie pour tester le CX de la moto avec son pilote.

Nous avons également pu apercevoir la toute nouvelle Guzzi 1200 dans les ateliers (par une porte entre-ouverte) qui est pas mal du tout.

Nous avons poursuivi notre route jusqu'à Bellagio où nous avons été reçus par un Carabiniere retraité qui nous a fait visiter, avec beaucoup de commentaires, un petit musée retraçant l'histoire des Carabinieri.



Puis, toujours en sa compagnie, nous nous sommes déplacés dans un restaurant situé au bord du Lac de Côme. Lors du délicieux repas, nous avons eu la visite du sous-chef des Carabinieri de la région de Bellagio avec deux de ses hommes dans des uniformes impeccables. La Classe!

Après le repas, nous avons poursuivi notre route pour visiter la Chapelle des cyclistes de Madonna Del Ghisello. Quelques personnes ont visité le musée du vélo, à proximité de cette chapelle, qui a ouvert ses portes récemment.

Depuis ce site, le panorama sur le Lac de Côme est magnifique.

Puis, nous avons continué notre route jusqu'à Côme pour y passer la nuit à l'Hôtel de la Poste.



A 19 h, rendez-vous devant l'hôtel pour aller boire l'apéro et manger.

Heureusement, Flambard avait déjà repéré un estaminet sympa.

Malheureusement, il ne l'a jamais retrouvé pour nous y conduire.

Nous avons tout de même trouvé un établissement pour étancher notre soif et manger.

3^e jour

Départ à 9 h, en direction de Varese – Verbania où nous prenons «le ferry» pour traverser le Lac Majeur jusqu'à Intra.

Pause café, puis départ pour Canobbio – Malesco – Santa-Maria, dans le Centovalli. Là nous *cherchons et trouvons* un joli restaurant où il n'y a pas un chat. Un bon repas avec de la polenta nous a été bien servi.

Poursuite de la route par Domodossola – col du Simplon – Brigue où nous faisons une halte pour nous désaltérer. C'est ici que la séparation se fait: le Lötschberg pour les Bernois et la vallée du Rhône pour les Genevois et le Lausannois.

Le programme mentionné dans le journal du club a été suivi avec un grand A (A peu près). Mais on s'en fout.

De toute façon, nous avons passés trois belles journées dans la bonne humeur.

Merci Roland pour la bonne organisation.

Hans Schlaefli

PS: A voir, le site www.motoguzzi.it



20 avril 2007, simulateur FA-18

Rendez-vous le vendredi 20 avril 2007 dès 7 h 30, «Aux Bonnes Choses» gare CFF de l'aéroport de Genève-Cointrin pour le café/croissants.

Départ: 8 h 30 précises (déplacement par autoroute).

Nous avons rendez-vous à 10 h à Gletterens/FR, pour une visite du village lacustre, info: www.village-lacustre.ch durée de la visite avec animations (démonstration d'allumage du feu / lancer de la sagaie avec propulseur) \pm 1 h 30.

11 h 30, apéritif et repas à Gletterens (sauf changement de dernière minute).

13 h 30, départ pour Payerne, lieu de la visite du simulateur FA-18, en plus du simulateur nous pourrons voir la préparation d'un appareil avant son départ en mission (si pas en alerte) et le musée de la base. Nous avons rendez-vous sur place à 14 h.

A \pm 16 h départ pour le retour.

La sortie aura lieu par n'importe quel temps.

Délaï d'inscription: 18.04.07 auprès de Gilles VALIQUER, tél. 079 287 03 14 ou par e-mail: g.val@bluewin.ch

Montag 21. Mai 2007, Hochebene von Solaison / Frankreich

Zwischen Annecy und Cluses hat es sicher einige Pässe die schon offen sind und uns ein Motorradlerlebnis garantieren können. Rast und Essen werden auf der Hochebene von Solaison, auf zirka 1500 m Höhe, stattfinden. Für die Verdauung hat es sogar weiter oben einen Aussichtsturm mit einer wunderschönen Aussicht.

Treffpunkt: 8Uhr30, Restaurant Tambour Major, route de St-Julien 187,
1228 Plan-les-Ouates / GE

Frist: 16. Mai 2007

Anmeldung: Jean-Pierre FIUMELLI, siehe Seite 4.

Lundi 21 mai 2007, Plateau de Solaison / France

Entre Annecy et Cluses, il doit bien y avoir quelques cols déjà ouverts pour assouvir notre passion. Le repos et le repas auront lieu sur le plateau de Solaison à près de 1500 m. Pour la digestion, il y a même un belvédère au-dessus avec une vue magnifique.

Rendez-vous: 8 h 30, Auberge du Tambour Major, route de St-Julien 187,
1228 Plan-les-Ouates/ GE.

Délai: 16 mai 2007

Inscriptions: Jean-Pierre FIUMELLI, voir page 4.

Challenge 2006

	Nom et Prénom	Total des points	Total des Km	Total des orga.	Total des sorties	Total général
1	VALIQUER Gilles	1600	976	200	11	2776
2	FIUMELLI Jean-Pierre	1500	806	400	11	2706
3	FRANCEY Jean-Claude	1500	948	100	10	2548
4	MUNGER Roland	950	451	100	5	1501
5	WUILLOUD Christophe	850	555	0	6	1405
6	CLERC Didier	950	378	0	7	1328
7	BUJARD Didier	650	664	0	4	1314
8	SCHLUCHTER Jürg	700	354	200	4	1254
9	VINCENT Didier	650	494	100	4	1244
10	UCCELLI Christophe	600	635	0	3	1235
11	WINDLER Nicole	650	294	100	4	1044
12	MAURER Bernard	700	308	0	4	1008
13	FUHRER Charles	600	294	100	4	994
14	CHOPARD Alain	500	489	0	4	989
15	PAHUD Thierry	600	147	100	4	847
16	DEISS Ursula	400	442	0	2	842
	ZAUGG Peter	400	442	0	2	842
17	BERGONZOLI Luigi	600	135	100	4	835
18	STUCKI Daniel	550	271	0	3	821
19	DUCROT Dominique	350	433	0	2	783
20	SCHMID Robert	300	429	0	2	729
21	JENNI Ueli	400	324	0	2	724
22	DE SOUSA José	450	273	0	3	723
23	CHAVAZ Roger	400	84	200	3	684
	GRAF Ernesto	450	134	100	4	684
24	DELESSERT Jean-Daniel	550	131	0	4	681
25	SCHLATTER Michael	400	235	0	2	635
26	SCHAFFNER Werner	350	265	0	2	615
27	RAIMONDI Marc	200	398	0	1	598
28	BONARD Michel	350	246	0	2	596
29	LEHMANN Beat	400	173	0	2	573
30	EBERLIN Christophe	300	233	0	2	533
31	SCHLAEFLI Hans	400	113	0	2	513
32	SCHILLING Gérard	350	61	100	2	511
33	MOIX Claude-Alain	450	46	0	3	496
34	HUSISTEIN Michael	200	235	0	1	435
35	VUYET Eric	300	28	100	2	428

36	PECORINI Jean-Marc	350	61	0	2	411
37	CHATELAIN Pierre	200	207	0	1	407
38	HENRIOUD Claude	300	31	0	2	331
39	BUSSIEN Véronique	200	30	100	1	330
40	MESOT Frédéric	250	78	0	2	328
41	JOSS André	200	94	0	1	294
42	GYGLI Jean-Paul	150	31	100	1	281
43	BOLAY Grégory	200	64	0	2	264
44	MAURER Jean-Luc	200	32	0	1	232
45	METRAILLER Thierry	200	30	0	1	230
46	FLUCKIGER Roland	100	21	100	1	221
47	AMACHER Christian	200	18	0	1	218
	CUENI Denis	200	18	0	1	218
	HABEGGER Jean-Paul	200	18	0	1	218
48	SCHLAGETER Romain	200	16	0	1	216
49	BAGNOUD Bernard	200	8	0	1	208
50	AGU Jean-Pierre	150	39	0	1	189
51	BENEY Eric	150	31	0	1	181
	GUEx Jean-Pierre	150	31	0	1	181
	JOLLIET Patrick	150	31	0	1	181
52	UNOLD Oswald	150	15	0	1	165
53	GLASSEY Gilbert	100	59	0	1	159
54	LEFEVRE Daniel	100	35	0	1	135
55	CHRISTIN Maria Luisa	100	31	0	1	131
	WILLA Jean-Pierre	100	31	0	1	131
56	BETTIOL Ettore	100	28	0	1	128
57	GAMBINI Alec	100	27	0	1	127
58	CABRITA Jean-François	100	26	0	1	126
59	LAUPER Jean-Pierre	100	25	0	1	125
	LUISIER Cédric	100	25	0	1	125
60	CHAUVY Christian	100	18	0	1	118

Freitag 29. Juni 2007 **Besichtigung der Republik «Saugeais»** **in Frankreich**

Die «Republik von Saugeais», kleiner folkloristischer Staat von 1000 Quadratmeter im Departement Haut Doubs zählt 3500 Einwohner, besitzt eine Fahne, hat eine «Regierung», eine Hymne in einheimischem Dialekt, einen uniformierten Zöllner und eine Präsidentin. Wir werden die Hauptstadt Montbenoit besichtigen und einen Trunk in einem typische Lokal geniessen.

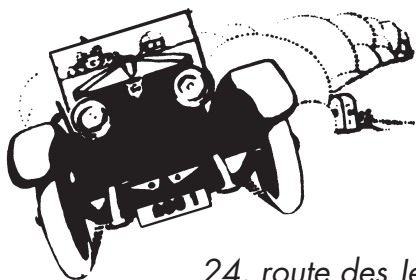
Treffpunkt: 8Uhr30 im Restaurant Le Moulin in Signy/VD, (300 m von der Autobahn A1 Genf-Lausanne, Ausfahrt Nyon, Richtung St-Cergue).

Frist: 25. Juni 2007

Anmeldun: Jean-Pierre FIUMELLI, siehe Seite 4.

CARROSSERIE & GARAGE AGU

Gérard & Jean-Pierre Agu



24, route des Jeunes – 1227 Carouge/Genève
Tél. 022 343 43 22 – Fax 022 300 13 64

Calendrier des sorties 2007

Avril

20	Visite simulateur FA-18, base aérienne de Payerne	Gilles Valiquer	100	18.4
----	--	-----------------	-----	------

Mai

5	Bénédiction des motards/ motos à GE	Nicole Windler	100	1.5
21	Plateau de Solaison/F	Jean-Pierre Fiumelli	100	16.5

Juin

1	Sortie Jura CH/F	Jürg Schlüchter	100	?
4 au 9	Rallye CMPN dans la région de Perpignan/F (CS*)	Charles Fuhrer	200	31.5
25	Sortie raclette et pédalo	Roger Chavaz	100	10.6
29	Visite de la république de Saugeais/F	Jean-Pierre Fiumelli	100	25.6

Juillet

6	Sortie surprise poissons	Roger Chavaz	100	23.6
---	--------------------------	--------------	-----	------

Août

23 au 25	Sortie forêt noire	Jürg Schlüchter	200	?
----------	--------------------	-----------------	-----	---

Septembre

1 au 10	La Corse, limité à 20 personnes!	Christophe Ucelli	200	30.4
17 au 22	Sortie Dolomite	Jürg Schlüchter	200	?

Pro-shop



DAINESETM

-10%
paiement
comptant

1^{er} de Suisse sur 200 m²

motonorm

2, rue Dubois-Melly

E-mail: motonorm@cortex.com

Internet: www.motonorm.com

1205 Genève

Tél. 022 328 41 36

* CS = congé société

Nos annonceurs nous aident, pensons à eux lors de nos achats!

Vendredi 29 juin 2007, visite de la République du Saugeais / France

La «République du Saugeais», petit Etat folklorique de 1000 kilomètres carrés situé dans le Haut Doubs, compte 3500 habitants, possède son drapeau, un «gouvernement», un hymne en patois local, un douanier en tenue et une présidente. Nous visiterons la capitale Montbenoit et nous ferons une dégustation dans un tuyé impressionnant.

Rendez-vous: 8 h 30, au restaurant Le Moulin à Signy/VD (à 300 m de la sortie Nyon de l'autoroute A1 Genève-Lausanne, direction St-Cergue).

Délai: 25 juin 2007

Inscriptions: Jean-Pierre FIUMELLI, voir page 4.

Protokoll der Jahresversammlung des CMP

Freitag 23. Februar 2007

Restaurant Aux Trois Sapins – 1040 Echallens/VD

Beginn: 19Uhr48

Ende: 20Uhr45

Punkt 1, Begrüssung und Kontrolle gemäss Präsenzliste

Gemäss Präsenzliste verteilen sich die Mitglieder wie folgt: 41 anwesende Mitglieder, davon 35 Aktivmitglieder und 6 Gönner. 2 Ehrenmitglieder sind ebenfalls anwesend: Jean-Daniel DELESSERT und Roland MUNGER. Sie werden von der Präsidentin speziell begrüsst und von den Versammelten herzlich empfangen. Mehrere Mitglieder haben sich entschuldigt (25).

Um 19Uhr48 eröffnet die Präsidentin Véronique BUSSIEN die Jahresversammlung und heisst die Anwesenden willkommen. Sie stellt fest dass die Versammlung statutengemäss einberufen wurde und somit gültig tagen kann. Die Präsidentin kündigt eine Änderung auf der Traktandenliste, unter Punkt 7 an, und zwar den Ausschluss eines Mitglieds und erkundigt sich ob jemand Einwand erheben möchte, was nicht der Fall ist.

Punkt 2, Wahl der Stimmzähler

Sind gewählt: STUCKI Daniel und FANKHAUSER Marc.

Punkt 3, Lesung des Protokolls der GV 2006

Das Protokoll wurde im CMP-Journal Nr 97 sowohl auf französisch wie auch auf deutsch publiziert. Die Lesung wird nicht verlangt. Dem Verfasser, Gilles VALIQUER, wird bestens verdankt.

Punkt 4, Rapport der Präsidentin

Dieser Bericht wird im nächsten Vereinsjournal publiziert.

Punkt 5, Rapport des Kassiers

Jean-Pierre FIUMELLI unterbreitet seinen Bericht und gibt anschliessend folgende Zahlen bekannt:

Gesamtrechnung 2006:	Einnahmen	CHF	32272.70.–
	Ausgaben	CHF	36630.65.–
	Verlust	CHF	4357.95.–

Vermögen am 31.12.2006: CHF 61537.88.–; der Betrag von CHF 3066.75.– des laufenden Kontos, sowie CHF 408.35.– des Fahrerfonds müssen hinzuge-rechnet werden, was einem **Totalvermögen von CHF 65012.98.–** entspricht.

Punkt 6, Revisorenbericht

CHOPARD Alain verliest den Bericht und bittet schliesslich die Anwesenden die Rechnung zu genehmigen und dankt dem Kassier, sowie dem Vorstand, für die Buchführung.

Revisoren: JOLLIET Patrick und CHOPARD Alain.

Punkt 7, Aufnahmen – Austritte – Ausschluss

Aufnahmen

2006 (Aktivmitglieder)

BADERTSCHER Jean-Michel/ASM THONEX-GE, CHESEAUX Didier/PSI-GE, GIOSSI Patrick PSI-GE, KUMMER Michel/Gend/GE, MORET Francine/Police Morges, SCHOWING Christophe/gardien prison VD, VOLERY Patrick/PSI-GE.

2006 (Gönner)

BEZON Eric/GE Autospengler, BEZON Gérald/GE Garageninhaber.

Austritte

2006 (Aktivmitglieder)

BERSET Yvan/FR, BIANCO Pascal/VS, BOVAY Christian/VD, BOVET Jean-Michel/VD, BRANCATO Laurent/GE, BROVARONE Raymond/GE, CHAMPION Arnaud/VD, CHASSOT Bernard/NE, FREY Pierre/GE, GENETTI Paul-Marc/ VS, GLOOR André/VD, GOSTELI Roland/BE, LACROIX James/VD, MARADAN John/FR, MONNIN Pascal/GE, REYMOND Johnny/VD, SAUDAN Alain/NE, SIDOTI Fabrice/VD, SUEUR Sébastien/VD, ZWALD Laurent/GE.

2006 (Gönner)

PECORINI Philippe/GE.

2006 (ausgeschlossen wegen Nicht-Bezahlung der Mitgliederbeiträge)

BIANCHI Eric/VD, PILLER Fabien/FR.

Ausschluss

Der Vorstand empfiehlt den Ausschluss von BAGNOUD Bernard und gibt Einzelheiten über die verschiedenen Gründe die den Vorstand zwangen diese Massnahme zu ergreifen.

Der Ausschluss wird von der GV einstimmig gutgeheissen.

Punkt 8, Entlastung der Geschäftsführung und Genehmigung der Abrechnung

Dem Vorstand wurde die Entlastung für die Geschäftsführung 2006 ausgesprochen und die Rechnungen mit Beifall genehmigt.

Punkt 9, Wahl der 7 Vorstandsmitglieder des CMP

Kandidaten für den Vorstand für das bevorstehende Geschäftsjahr:

FIUMELLI Jean-Pierre, VINCENT Didier, VALIQUER Gilles, BERGONZOLI Luigi, WINDLER Nicole, die sich wieder zur Verfügung stellen, sowie AMACHER Christian und CHOPARD Alain neu, sind mit Applaus wiedergewählt, beziehungsweise gewählt.

Punkt 10, Wahl des Präsidenten und des Vizepräsidenten

Wahl des Präsidenten: VINCENT Didier wird mit Applaus gewählt.

Wahl des Vizepräsidenten: VALIQUER Gilles wird mit Applaus gewählt.

Punkt 11, Wahl der 2 Revisoren und eines Stellvertreters

JOLLIET Patrick hat sein Mandat beendet (mit Dank des Vorstandes).

MAURER Bernard wird Titular für das nächste Geschäftsjahr.

CLERC Didier wird zum Titular gewählt.

MESOT Frédéric wird als Stellvertreter gewählt.

Punkt 12, Festlegung des Mitgliederbeitrags 2008

Jean-Pierre FIUMELLI erklärt dass sich die Wirkungen der Erhöhung der Mitgliederbeiträge die anlässlich der GV 2005 beschlossen wurde, positiv entwickelt haben. Die finanzielle Situation des Vereins beleibt gesund, demzufolge bleibt der Beitrag für 2007 unverändert.

Punkt 13, Übergabe des internen Wanderpokals 2006

Gilles VALIQUER verkündet die Rangliste (das vollständige Klassement wird im CMP- Journal publiziert). Unter Applaus erhalten die ersten zehn ihren Preis. Das Siegertrio besteht aus Gilles VALIQUER, Jean-Pierre FIUMELLI und Jean-Claude FRANCEY.

Punkt 14, Programm der Veranstaltungen 2007

Der Kalender ist auf der Mittelseite des Journals sowie auf der Internetseite des Vereins aufgeführt.

Punkt 15, Anträge des Vorstandes, individuelle und Verschiedenes

Die Präsidentin schlägt vor, Thierry PAHUD, aufgrund seiner langjährigen Zugehörigkeit im Vorstand und seiner grossen Arbeit für den Verein, zum Ehrenmitglied zu ernennen. Der Antrag wird von der Versammlung einstimmig genehmigt und Thierry wird mit einer langen «standing ovation» bedankt.

SCHLAEFLI Hans schlägt vor die verstorbenen Mitglieder nicht mehr unter der Rubrik Austritte auszuführen. Der Vorstand ist damit einverstanden.

DELESSERT teilt den Anwesenden mit dass der TCS Fortbildungskurse für Motorradfahrer organisiert und die Beteiligten bis Ende Juni einen Beitrag von CHF 200.– erhalten, Betrag der vom Schweizer Strassensicherheitsrat gespendet wird.

Der Vizesekretär Gilles VALIQUER



Garage Brulhart A. – 24, route des Jeunes – 1227 Acacias – Tél. +4122 301 20 15

CLUB MOTO POLICE

www.cmp-suisse.ch

Nom, prénom :

Marque moto, plaque :

E-mail :

ESCORTES 2007

Voici les dates des escortes connues pour l'instant. Les modifications ou les ajouts seront mentionnés sur le site du CMP. Merci de vous inscrire au plus vite. Même ceux qui ni sont jamais venu, peuvent y venir. Avant la manifestation, les détails vous seront transmis sur une convocation et l'engagement des motards dépendra de la demande.

Dates	Courses	Motards demandés	Je viens
samedi 21 avril	Grand Prix de Meyrin	12	○
dimanche ?? mai	Tour du lac Léman	28	○
samedi 12 mai	Cyclo sportive La Transfrontalière F/GE	10	○
dimanche 27 mai	Cyclotour du Léman	50	○
dimanche 17 juin	La Printanière – Cyclo sportive à Aigle	30	○
dimanche 17 juin	10 ^e Classique Genevoise	6	○
dimanche 19 août	20 ^e Triathlon de Genève	30	○
dimanche 26 août	10 ^e Pétarade valaisanne	4	○
samedi 8 septembre	9 ^e Kids Triathlon	2	○
samedi 15 septembre	La Randoschtroumpfs à Avusy/GE (bénévoles)	14	○
dimanche 16 septembre	86 ^e Tour du canton de Genève	20	○
samedi 29 septembre	Course pédestre à Carouge – Run to run	3	○
samedi 1 ^{er} décembre	Course de l'Escalade	12	○

Changement de date ●

Merci et bonne saison motocycliste, en toute sécurité.

Jean-Pierre FIUMELLI

(022 792 87 94, répondeur – 079 310 49 63 – E-mail : jp.fiumelli@bluewin.ch)

2007/2008

Animateurs régionaux

Regionale Kontaktpersonen

Région Valais	Eric VUYET Chemin des Cerisiers 4 1967 BRAMOIS e.vuyet@netplus.ch	Tél. prof. 027 323 33 33 Tél. privé 027 203 30 46 Mobile 079 750 75 86
Région Berne & Soleure	Roland FLÜCKIGER Möriswilstrasse 38 3043 MÖRISWIL pfld@police.be.ch	Tél. prof. 031 634 44 96 Tél. privé 031 829 40 07 Mobile 079 702 89 40
Région Zürich & Grisons	Ernesto GRAF Bannstrasse 10a 6312 STEINHAUSEN ernesto@ipa-swiss.ch	Tél. prof. 01 655 57 09 Tél. privé 041 740 15 80 Fax privé 041 740 15 90 Mobile 079 684 15 58
Région Vaud & Fribourg	Yvan DURIG Chemin du Petit Devin 1083 MEZIÈRES yvan.durig@lausanne.ch	Tél. prof. 021 315 34 11 Mobile 079 212 69 60

**Nos annonceurs nous aident,
pensons à eux lors de nos achats!**



Schottland 2006

Sonntag 3. September 2006, Signy (VD) – Saint-Dizier (F) zirka 370 km

Hier sind wir nun, das Abenteuer beginnt. Treffen sich in Signy: Jean-Pierre (Picsou) und Françoise FIUMELLI, Luigi BERGONZOLI (Le Panda), Jean-Claude FRANCEY (Flambard), Christophe UCCELLI (Ptit Chou), Gilles VALIQUER (Gillou), Robert SCHMID (Roby), Dominique DURCROT (Dodo), Alain CHOPARD (Chopy), Didier BUJARD (Bubu), Christophe WUILLOUD (Pinpon) und der Unterzeichnete Tictic. Gesellen sich später zu uns: Ursula DEISS und Peter ZAUGG sowie Raquel SUAREZ und Marc RAIMONDI.

Um 13Uhr30 gibt unser Leiter und Säckelmeister den Startschuss. Die Motoren machen einen ohrenbetäubenden Lärm und der Tross steuert sich Richtung Saint-Dizier. Nach einigen Kurven in der Jurakette und bei schönem Sonnenwetter gelangen wir auf die Autobahn. Die Fahrt verläuft ohne Zwischenfälle aber mit einigen Kaffee-Pausen.

In Joinville, kleines französisches Städtchen, fährt Pinpon dicht hinter Fium und bremst plötzlich. Was hat er denn gesehen ??? eine Feuerwehrkaserne ??? eine Drahtseilbahn ??? oder hat er wieder ein Stück seiner Goldwing verloren ??? Nein, nein, er hat einfach kein Benzin mehr!!! Unser Pinpon stösst sein Motorrad während der grosse Teil der Gruppe auf die Suche einer offenen Tankstelle geht... es ist Sonntag... Gillou organisiert zu diesem Zweck einen speziellen Begleitdienst, mit Erfolg. Flambard kommt mit der kostbaren Flüssigkeit zurück was Pinpon ermöglicht dann selber zur Tankstelle zu fahren um die Sache endgültig zu erledigen.



Nach diesem Zwischenfall fahren wir weiter, die Wolken werden immer dunkler und plötzlich werden wir regelrecht geduscht. Picsou ist der erste der anhält um sich in den Regenanzug zu stürzen, Alle anderen sehen sich ebenfalls gezwungen den Tenuewechsel vorzunehmen. 10 Minuten später sieht es dann wieder besser aus.

Die erste Etappe endet in Saint-Dizier, im Hôtel Campanile, wo wir Ursula DEISS und Peter (Tigerman) ZAUGG, zwei Berner Mitglieder, begrüßen welche auf dem Parkplatz geduldig auf uns warteten.

Grüsse, Küsse für die einen und Zimmerfassung. Plötzlich, ein Schrei... das Ungeheuer von LOCH NESS ist schon da!!! Alle stürmen mit dem Photoapparat bewaffnet aus den Zimmern und... und... Panda hat ganz einfach etwas auf seinem Motorrad vergessen das vor den Zimmern parkiert war...

Nach einer frugaler Mahlzeit sucht jeder sein Zimmer auf, es war ein harter Brocken.

Montag 4. September 2006, Saint-Dizier (F) – Tournai (B) zirka 330 km.

Während alle das wohlverdiente Frühstück verzehren übergibt sich unser Panda. Er ist nicht in der Lage aufzustehen und leidet an einer akuten Ohrenentzündung. Ein Ortarzt wird um Hilfe gebeten der uns dann erklärt dass unser Kollege warten muss bis die Krise selber vergeht... in 4 Tagen.



Das dümmste dazu ist dass wir Übermorgen mit dem Schiff die Fahrt weiterführen. Nach Absprache mit dem Arzt nimmt Panda Platz in einer Ambulanz was zu einer etwas traurigen Situation führt. Einziger Trost, die Krankenschwestern im Spital von Saint-Dizier sind schön und sympathisch. Über SMS bleiben wir im täglichen Kontakt mit unserem Kollegen.

Sein Motorrad wird in Sicherheit gebracht und nachdem wir das möglichste machten damit ihm nichts fehlen wird führten wir die Fahrt weiter. Kein Problem auf der Autobahn, alles verlief ohne nennenswerten Zwischenfall. Bei einer Autobahngebührrstelle in der Haute-Marne streikt plötzlich das Motorrad von Roby. Was ist denn los!!!!?? Problem mit der Batterie? Es sieht nicht schlimm aus. Unter tosendem Gelächter der Autofahrer stossen Ptit Chou und Tic-Tic das Motorrad und dann... voll Gas, die anderen müssen eingeholt werden.

Nach einigen Kilometern begeben wir uns auf die «Nationalstrasse» und durchfahren landwirtschaftliche Weiten von denen unsere Bauern nur träumen können. Wir überqueren anschliessend die Grenze in Havay und machen einen ersten Halt um uns mit belgischen Bier zu erfrischen. Zur Info, in der Flasche konnten wir keine Frites ausfindig machen!

In Tournai halten wir im Hotel an wo wir zu Raquel SUAREZ und Marc RAIMONDI stossen welche die Reise am Samstag in Angriff nahmen.

Beim Apero auf einer Terrasse bestellt Flambard eine Flasche Mineralwasser. Der Serviceman bediente immer noch die anderen Gäste als ihm Flambard, seinen Durst in Eile gestillt, zurief ihm eine leere Flasche serviert zu haben. Der Angestellte schien verlegen und brachte ihm das gewünschte. Der Witzbold kann sein Lachen nicht verbergen und erklärt uns seinen Gag. Wir befinden uns wirklich in Belgien...

Ein Freund von Picsou, der uns ein sympathischen und von Sagen beladenes Restaurant reserviert hat, gesellt sich nun zur Gruppe. Nach einer reichhaltigen Mahlzeit machen wir noch einen Stadtbummel. Plötzlich ertönt ein dumpfer Lärm, gefolgt von AIE!!! Alle schauen nach hinten und sehen dass sich Pinpon das Gesicht hält. Flambard bat ihn die grosse Menükarte zu lesen die auf Federungen montiert war und sich entspannten. Was für ein Gelächter!!!

Dienstag 5. September 2006, Tournai (B) – Zeebrugge (B) – Kingston Upton Hull (GB) zirka 110 km.

Der Copain von Picsou war in der Lage Roby eine neue Batterie zu liefern damit er seine Fahrt ohne Sorgen fortsetzen kann. Flambard und Pitit Chou beklagen sich beim Hoteldesck dass die Zimmertüre aufgebrochen wurde und somit nicht geschlossen werden konnte. Auf die Frage um welche Zimmernummer es handle gaben sie die Nummer 206 an. Die Empfangsdame gab ihnen zur Antwort dass dieses Zimmer wegen Renovationsarbeiten momentan nicht benützt werde. Eine Nachkontrolle ergab dass die zwei das Zimmer 209 erhielten... sie schliefen also im falschen Zimmer.... ohne Kommentar.

Die Fahrt ging wieder los und ein erster Halt findet in Brugges statt. In dieser schönen Stadt stellen wir unsere 7 Sachen im Polizeiposten des Hauptbahnhofs ab und schlendern durch die herrlichen Strässchen. Nach dem Mittagessen schlägt uns Françoise eine Bootsrundfahrt vor was wir dann wirklich nicht bedauerten, wir hatten eine schöne Aussicht auf die Kanäle.

Am späteren Nachmittag begeben wir uns zur Endstation der Eisenbahnfähre. Check-in, Verladung und Kabinenfassung. Wir treffen uns später an der Bar des Schiffes und letztlich auf der Hinterdeck. Was für ein herrlicher Moment!!! auf der Bank, umgeben von Tausenden von Kubikmetern Wasser, geschaukelt vom Stampfen der Fähre und dem Lärm der Maschinen. Ein feines Essen wird uns an Bord serviert und betrachten mit weit offenen Augen den Sonnenuntergang durch unsere Bullaugen. Später geben sich einige Mitglieder an die Piano-Bar bis spät in die Nacht oder frühmorgens.... Währenddessen macht sich Pinpon grosse Sorgen ob die Türen des Frachtraumes wirklich geschlossen sind; sie sind es, mein lieber Pinpon!!!
Danach, Rückkehr in die Kabinen, Ort wo der Lärm der Maschinerie untersetzt, oder ist es... eher der Bewohner der unteren Koje.

Mittwoch 6. September 2006, Kingston Upon Hull (GB) – Edinburgh (SCO) zirka 460 km

Wir erwachen mit dem Sonnenaufgang. Nach dem Frühstück verlassen wir die Fähre. Dodo komplizierte die ganze Situation indem er seine Maschine mitten im Weg abstellte als er merkte dass er etwas vergessen hatte. Zum Glück war Pitit Chou an Ort und Stelle um das Hindernis zu entfernen.... keep cool my dear lady.... es hat kein Feuer an Bord!

Nach der Passkontrolle beginnen wir unsere Rundfahrt auf der englischen Insel. Achtung, von jetzt an wird auf der linken Strassenseite gefahren... und man hält auch links an, nicht wahr, Flambard? Da wir eine weite Reise vor uns haben, entscheiden wir uns für die Autobahn. Zur Mittagszeit machen wir Halt in einem typischen englischen Restaurant wo der Name des Chefs mit Mc... beginnt. Gillou war im siebten Himmel, wir befanden uns wirklich in einem Mc Donald's. Dies war sicher das erste Mal seit der Gründung des CMP dass wir so ein Lokal auswählten.

Beim abfahren vertraute mir Chopi heimlich dass ihm jemand die Schlüssel seines Motorrads genommen habe. Er schmunzelte denn er war im Besitz der Doppelschlüssel. Am Abend war ihm das Lachen vergangen, niemand hat ihn in Verlegung gebracht, er hatte sie wirklich verloren.

Nachdem wir das geradlinige Pflaster der Autobahn verschlungen haben, wählen wir eine sehr erholsame Küstenstrasse mit herrlichen Landschaften aus. Wir halten in Saint-Abb's, Fischerdorf mit einem einmaligen Panorama, an. Nach der Kaffeepause fahren wir weiter und erreichen Edinburgh. Nach der Einquartierung in den Zimmern steht das Essen in der Stadt auf dem Programm. Die Örtlichkeit ist wunderbar und wir freuen uns schon auf den morgigen Stadtbummel.



Donnerstag 7. September 2006, Edinburgh – Edinburgh, 0 km auf dem Motorrad, unzählbare zu Fuss

Wir beginnen den Tag mit einer Busrundfahrt, sehr interessant. Wir stellen fest dass die Stadt den mittelalterlichen Styl bewahren hat und nur vereinzelte Gebäude zeitgenössisch gebaut wurden. Die Stadt ist wirklich herrlich.

Die Gruppe teilt sich und ich begeben mich mit Tigerman, Ursula, Flambard und Chopi zum Schloss von Edinburgh, welches durch das Military Tatroo, welches alle Jahre durchgeführt wird, sehr bekannt ist. Wir verbringen fast den ganzen Nachmittag um dieses schöne Schloss, welches noch heute von der Armee benützt wird, zu besichtigen. Jeden Tag um 13Uhr findet das Kanonenschieszen statt. Wir waren ebenfalls sehr bezaubert vom Ehrensaal der den schottischen Soldaten gewidmet ist welche beim Krieg gefallen sind. Die Mehrheit hat das Leben während dem zweiten Weltkrieg verloren.

In einem Raum bestaunten Flambard, Tigermann und Chopi beharrlich eine leere Mauer und gaben dazu noch Kommentare. Die anderen Besucher versuchten zu verstehen was nicht existierte; grosses Gelächter in den Reihen...

Beim Umweg eines Gebäudes treffen wir Picsou und Françoise, dann die Königin von England die uns einen Besuch erstattete.... sie hat eine gewisse Ähnlichkeit mit Ursula. Später treffen wir auch noch einen typischen Schotten... auch er gleicht einem gewissen...

Am Ende der Besichtigung erfreischen sich Flambard und Tictic mit einem Strongbow (Most). Sehr gutes Bier, aber... die Toiletten müssen sehr schnell aufgesucht werden. Einzige Möglichkeit, im Notfall, eine PIZZA HUT besuchen. Die Serviertochter wirft einen bösen Blick auf die zwei Touristen, mit Souvenirsäcken beladen, mit Eile in die Toiletten verschwinden. Die zwei Helden



verlassen das Lokal beim Notausgang um dem Servicepersonal zu entfliehen das heute noch auf ihrer Suche ist...

*Freitag 8. September 2006,
Edinburgh (SCO) – Dufftown (SCO)
zirka 320 km*

Der Beginn ist vehement, beim Frühstück setzt Gillou zwei Gipfeli in den Toaster. Dieses Zubehör verwandelt sich in ein Feuerzeug und schliesslich steht es in Flammen. Unser Gillou, in Begleitung von Bubu, beweisen einen ausserordentlichen Mut und löschen das Feuer indem sie auf die Flammen blasen. Gillou holt sich die Gipfeli zurück welche schwärzer aussehen als Kohlen und die Serviertochter klebt folgende Nachricht über dem Toaster: «Bitte Gipfel nicht in den Toaster schieben».



Wir schwingen uns wieder auf unser Stahlross was die Serviertochter sichtlich erfreut. Nach einigen Kilometern erreichen wir das Schloss Scone in Perth, früherer Wohnsitz der Könige von Schottland.

Nach der Besichtigung dieses Schlosses kehren wir auf die Strasse zurück. Wir halten bei der Gebührenstelle an und Roby, auf der Höhe der Kabine, wartet, wartet, wartet. Schlussendlich schlägt er gegen das Fenster. Der arme Angestellte verständigt ihn dass er nach rechts schauen soll... denn auf der englischen Insel, lieber Roby, befinden sich die Kassen rechts, da man links fährt. Logisch, oder? Wir verlassen anschliessend die Autobahnen und befahren schöne hügelige Strassen mit vielen Kurven. Typische Landschaften, Felder von Steinmauern, Schafen, usw. abgetrennt. Neben den Strasse sieht man dann abwechslungsweise Wälder und vom Nordwind gerupfte Hügel.

Halt in Cairngorm Mountain auf einer Höhe von 627 Meter. Wir verlassen unsere Motorräder und steigen in eine Drahtseilbahn, raten sie Mal wer glücklich war.... Pinpon, berühre die Knöpfe nicht!!!! es ist nicht deiner!!!!

Wir erreichen die Höhe von 1097 Meter. Der Gipfel befindet sich auf zirka 1250 Meter. Wunderbare Aussicht auf ein natürliches Gebiet wo sich Seen, Berge und Wälder abwechseln. Unsere Drahtseilbahn ist die höchste und schnellste Eisenbahn in ganz Grossbritannien.

Wir setzen unsere Fahrt auf unseren Motorrädern fort und erreichen das Tagesziel in Dufftown, Region von den Whisky-Brennereien bekannt. Beim Dorfeingang wird uns dies klargemacht und wir freuen uns schon auf Morgen!?!



Samstag 9. September 2006, Dufftown – Iverness (SCO) zirka 120 km

Wir verlassen das Hotel und nach ungefähr 600 Meter stellen wir unsere Motorräder auf dem Parkplatz der Whisky-Brennerei GLENFIDDICH ab. Wir besichtigen die Brennerei welche im Jahre 1887 eigenhändig vom Gründer gebaut wurde. Die Brennerei gehört immer noch der Familie GORDON-GRANT, Nachkommen des Gründers. Es handelt sich dabei um eines der letzten Familienunternehmen in ganz Schottland. Wir durchgehen alle Fabrikationsphasen, . das Mälzen, das Maischen, die Gärung, die Destillation, das Altern im Lager (Minimum 12 Jahre), die Flaschenabfüllung. Für den Konsum warten wir auf den Abend.... obwohl uns beim Ausgang eine Kostprobe serviert wurde. Wir haben es genossen und gern gehabt....

Alles hat ein Ende. Wir nehmen unsere Fahrzeuge wieder unter Kontrolle und Roby springt wie ein Wilder um sein Motorrad herum, durchwühlt Taschen und Säcke und rennt in die Brennerei zurück. Was ist los???, voll Schweiß und gestresst teilt er uns mit dass er seinen Photoapparat verloren hat. Eine Suchgruppe wird auf die Beine gestellt.... seine wertvolle Kamera wird schliesslich in einer geheimen Tasche seiner Jacke gefunden die er vorher untersucht hatte. Es war nun klar wer das Aperò am Abend stiften wird...

Halt in Lossiemouth, Fischerdorf an der Nordsee. Wir geniessen eine Fischsuppe am Hafen und Flambard lässt uns sein Talent in der Shakespeare Sprache entdecken. Allgemeines Gelächter weil die Sprachkünste der Serviertochter in Schwierigkeiten bringt; Flambard verliess den Ort mit hängenden Ohren. Es ist nicht einfach eine Mineralwasser-Flasche pantomimisch darzustellen, nicht wahr Flambard???

Wir halten später beim Schloss Cawdor. Gebaut im Jahre 1179 von Wilhelm der Löwe, beinhaltet dieses Schloss verschiedene Besonderheiten unter anderem die Baumallee die von 1717 stammt und zudem die Legende nach welcher das Schloss vom Gründer eigenhändig gebaut wurde, der Platz wo sein Esel anhielt als er seine Goldkoffer transportierte. Der Bergfried wurde ringsum einem Baum (eine Stechpalme die im Jahre 1372 ausgestorben ist) gebaut und noch heute im Untergeschoss sichtbar ist. Wir besichtigen ebenfalls Räume welche Geschichten und Legenden verstecken. Gespenster konnten wir aber leider nicht ausfindig machen.

Wir erreichen dann Iverness wo uns Raquel eine Notbremse in der Mitte eines Kreisels vorführte. Glänzendes Manöver, Raquel!!!

Sonntag 10. September 2006, Iverness – Iverness (SCO) zirka 270 km

Guten Rat an Roby, Gillou und Bubu. Wenn man in ein Hotel in einer Stadt ankommt die man nicht kennt nimmt man die Visitenkarte des Hotels zur Hilfe. Dies erspart euch bei der Rückkehr ein falsches Hotel aufzusuchen und durch das Fenster des Essraums einzu-brechen, und in ein Zimmer betreten das schon besetzt ist und den Weg wieder zu finden dank anderen Gästen. Dies erspart euch unnötige Kommentare während dem Frühstück und einige Zeilen im Journal...

Wir fahren dann Richtung Ullapool, ein typisches Fischerdorf. Wir machen in wilder Natur Halt um einen zirka 45 Meter hohen Wasserfall zu bestaunen.

Wir erreichen schliesslich das vorher erwähnte Dorf. Es liegt entlang des Atlantischen Ozeans und ist der nördlichste Punkt unserer Reise. Wir essen am Seeufer nachdem wir in Hülle und Fülle Photos geschossen und Souvenirläden aufgesucht hatten. Wir beginnen anschliessend die Rückreise.

Der nächste Halt findet dann auf der Schwarzen Insel statt die uns im Bildschirm von «Tintin und die schwarze Insel» bekannt ist. Es ist jedoch zu vermerken dass der Turm den man auf der Comic sieht nicht existiert. Wir betreten die Insel über eine «Fium-Strasse», das heisst knapp genug breit um zwei Motorrädern das kreuzen ermöglicht, ein Kiesweg mit Tausenden Strassenlöcher welche die englische Armee sicher benützt um ihre Raketen zu verstecken... Wie konnte nur Picsou solchen Pfad im Ausland finden ??? Wir haben nun die Grenze von 2000 km überschritten.

Wir kehren nun ins Hotel zurück und das «Trio» braucht sich diesmal keine Sorgen machen denn es handelt sich um das gleiche wie gestern.

Montag 11. September 2006, Iverness – Glasgow (SCO) zirka 290 km

Wir verlassen Iverness und halten am Seeufer vom Loch Ness an. Bei der Suche des Ungeheuers erfahren wir dass die Forscher im Jahre 1976 die Trümmer eines Bombenflugzeugs des Zweiten Weltkriegs gefunden haben. 9 Jahre später haben sie es geborgen und ist seitdem in einem Museum ausgestellt.

Ich habe ein «scoop». Ein CMP-Mitglied (der anonym bleiben möchte) hat eine Photo des Ungeheuers geschossen. Sie werden als erste in Genuss dieser einmaligen Aufzeichnung kommen... das Ungeheuer verschwand wie es auftauchte... Wir besichtigen dann das Museum am Seeufer. Die Besichtigung ist sehr belehrend und lässt die Besucher spielerisch teilnehmen. Wir verlassen das Gebäude mit der gleichen Frage wie bei unser Ankunft. Existiert das Ungeheuer wirklich? That the question. Wir machen einen weiteren Halt beim Schloss von Urquhart welches im 13. Jahrhundert am Ufer des Loch Ness gebaut wurde, heute aber nur eine Ruine.

Die Fahrt geht weiter Richtung Glasgow und wir machen Halt in einem typischen Touristendorf in Luss, am Seeufer des Loch Lomond.

Ankunft in Glasgow, typische englische Stadt mit viel Verkehr, Umweltverschmutzung und Hochhäuser, wirklich eine Industriestadt. Zum vergessen! Zimmerfassung.

*Dienstag 12. September
2006, Glasgow /SCO –
Crewe (GB) zirka 400 km*

Wegen der langen Distanz die auf dem Programm steht nehmen wir die Autobahn. Vorbei die schönen Strassen in den unbewohnten Gegenden von Schottland. Lastwagen, Autos und Regen begleiten uns, wir befinden uns in der Tat in Schottland. Tenuewechsel ist wieder angesagt...

Bubu gelingt es schliesslich den Kontakt mit einem Vertreter seiner Motorradmarke herzustellen. Seit 3 Tagen beklagte er sich über verschiedene technische Probleme, allein oder mit Kollegen hatte er mehrmals sein Stahlross zerlegen, ohne Erfolg. Wir mussten zugeben dass wir doch nicht die besten Mechaniker sind... das wichtigste war dennoch dass sein Problem schliesslich behoben werden konnte.



In Crewe angekommen fassten wir sofort unsere Zimmer, es sollte die letzte Nacht in Grossbritannien sein.

Mittwoch 13. September 2006, Crewe (CG) – Calais (F) zirka 500 km

Wir befahren wieder die Autobahn. Strecke ohne Kommentar, dennoch... Roby, immer wieder er, bei einem Anhalt wollte er Tigerman etwas sagen. Er schleicht zwischen dem Motorrad von Tigerman und jenes von Dodo das sich zu seiner linken befindet, und... bums, eine Tasche.... Kannst du denn nicht ein bisschen mehr aufpassen, Roby?

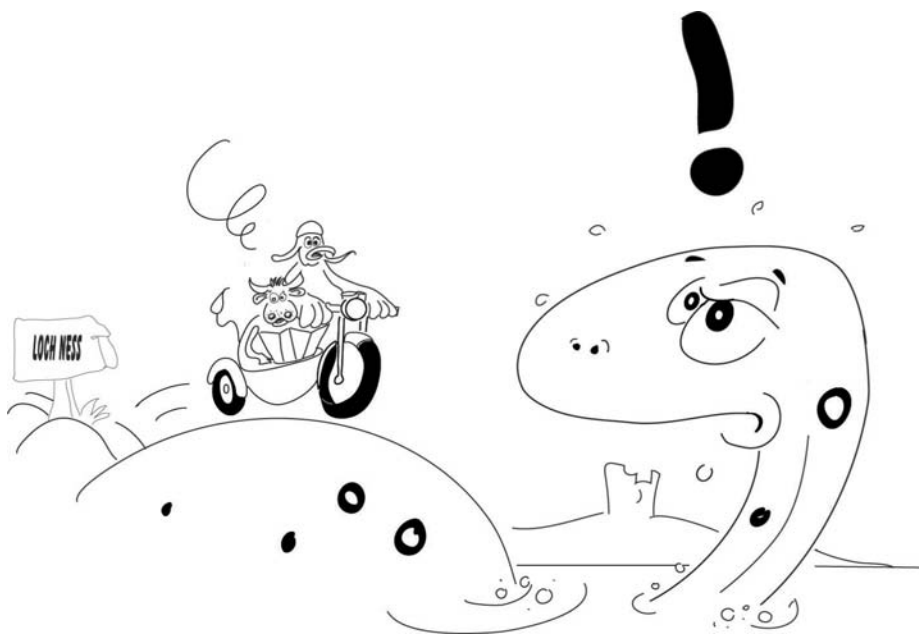
Ptit Chou seinerseits erledigt seine Arbeit an einer Tankstelle und begibt sich an die Kasse. Auf englisch gibt einer seine Säule an, bezahlt und verabschiedet sich. In diesem Moment kreuzt er Bubu (wieder er) und begleicht den Betrag der gleichen Säule...

Auf englisch ist die Differenz zwischen 18 und 19 doch nicht so grosse, oder? Alles wird schliesslich in Ordnung gebracht und Ptit Chou und Flambard werden englisch Kurse besuchen. Versprochen!

Wir fahren anschliessend nach Hastings wo wir eine gut verdiente Pause, nach der grossen Anzahl verschlungenen Kilometer, einschalten.

Schon erreichen wir den check-up beim Eurotunnel. Wir stellen fest dass wir England und Schottland mit 30 Minuten Regen durchfahren haben. Einen guten Durchschnitt für ein Land das 312 Regentage pro Jahr auf dem Konto hat. Nach einer Durchfahrt von 35 Minuten und 40 Meter unter dem (Ärmel-) Kanal (-100 m unter dem Meeresspiegel) und einer Geschwindigkeit von 140 Stundenkilometer erreichen wir endlich Calais.

Abfahrt Richtung Hotel..... rechts Flambard, rechts!!! es geht wirklich eine zeitlang bis gewisse sich wieder richtig anpassen, nicht wahr??? Zimmerfassung und Schlaf.



Donnerstag 14. September 2006, Calais (F) – Vitry-le-François (F), zirka 370 km

Am Morgen nehmen wir Abschied von Ptit Chou der allein nach Südfrankreich fährt. Für uns steht Reims auf dem Programm wo wir sowohl die Stadt wie auch die wunderschöne wie auch bekannte Kathedrale besichtigen.

Am Strassenrand sehen wir unzählige Soldaten-Friedhöfe, Zeugen der schrecklichen Vergangenheit der Region während dem zweiten Weltkrieg. Wir verbringen die letzte Nacht zusammen.

Freitag 15. September 2006, Vitry-le-François (F) – Schweiz

Strecke ohne Zwischenfall bis Vallorbe. Wir haben heute schon 330 km zurückgelegt. Nach dem Zoll halten wir an und geniessen einen letzten Schluck miteinander und nehmen dann Abschied.

Jeder fährt nun heim, Kopf und Taschen voll Erinnerungen. Der Kilometerzähler hat die Barriere von 4000 auf den Strassen in Frankreich, England und Schottland weit überschritten. Wir sind müde aber zufrieden...

Ein grosses Dankeschön gehört dem Streckenleiter Jean-Pierre Fiumelli der einmal mehr eine herrliche Reise und wie immer perfekt organisiert hat. Merci auch an Françoise und Ursula, unsere zwei offiziellen Dolmetscher die uns sehr behilflich waren und uns so ersparten laufend Wörterbücher nachzuschlagen. Dank geht ebenfalls an alle anderen Teilnehmer die am Anfang des Berichtes zitiert wurden, für ihre Anwesenheit.

Ich erlaube mir diese Zusammenfassung zu beenden indem ich diese Zeilen Panda widme, der, so hoffe ich es, an unserem herrlichen Abenteuer, wenigstens bei der Lesung moralisch teilnahm.

In Gedanken waren wir immer mit Dir und hoffe dass die Lebenszeichen die wir Dir geschickt haben, deine seelischen und körperlichen Schmerzen ein bisschen gelindert haben.

Didier VINCENT, Tictic

STAMMS

Vaud

Mardi 24 avril, RDV à 13 h 30 au restaurant de la piscine à Morges, départ 14 h pour une virée dans le gros de Vaud et pied du Jura (si il fait beau), repas du côté de la Vallée de Joux.

Café-restaurant: les Esserts-de-Rive, 1345 Le Lieu,
tél. 021 845 55 74, fax 021 845 55 25

Concessionnaire		BMW & KAWASAKI	
		Robert Dupasquier Route Principale 22 1642 Sorens Tél. + 41 (0) 26 915 10 35 Fax + 41 (0) 26 915 20 86 info@dupasquier.bmw-net.ch	
			www.dupasquier-motos.ch

Valais

Chaque premier vendredi du mois, dès 19h30.
Carnotzet IPA, Valais, rue des Châteaux 2, 1950 Sion
(derrière l'hôtel de Ville)

Genève

Chaque dernier mercredi du mois, dès le 29.11.06 à 18h30.
Fred Mesot, caserne du service du feu de Meyrin,
tél. 079 234 76 25



**Demandez nos tarifs de faveur
moto pour les membres du C.M.P.**

Allianz 
Suisse

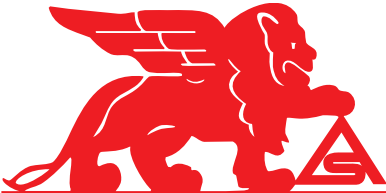
Allianz Suisse
Agence générale Yvon Voland
Rue de Lausanne, 1202 Genève
Tél. 022 906 54 54
Fax 022 906 54 10

Votre conseiller: Philippe Vermot
philippe.vermot@allianz-suisse.ch

PP
1295 MIES – TANNAY

Changement d'adresse au
C.M.P – Hôtel de Police
Case postale 236 – 1211 Genève 8

LE N° 1 DU DÉPANNAGE



AUTO-SECOURS GENEVE

Rapatriement dans toute l'Europe

**Station d'essence
avec serviceman**

- Voitures
- Poids lourds
- Utilitaires
- Motos

**Réparations
Entretien mécanique
toutes marques
Carrosserie**

Voitures de location dès Fr. 60.- par jour

www.auto-secours.com

Rive gauche

68-70, rue de Montchoisy – 1207 Genève
Tél. 022 735 22 25 – Fax 022 786 37 55

Rive droite

18, chemin Delay – 1214 Vernier
Tél. 022 341 48 45 – Fax 022 341 48 42