

le JOURNAL

du C.M.P.

9.2010 – N° 115



CLUB MOTOCYCLISTE SUISSE DE LA POLICE
CLUB SCHWEIZ MOTORRADFAHRER DER POLIZEI
CLUB SVIZZERO DEI MOTOCICLISTI DI POLIZIA
CLUB SVIZZER DALS MOTOCICLISTS DALLA POLIZIA



Dur dur les sorties...!

***Dans le cadre de l'organisation
du 30^e anniversaire du CMP
fin août début septembre 2011,
le comité recherche un emplacement
(chalet, colonie ou autre)
avec espace extérieur et intérieur,
cuisine et chambres ou dortoirs,
si possible dans le centre de la
Romandie, (région FR/BE)
nous attendons vos propositions.***



Dates du prochain journal, début novembre.
Délai rédactionnel: vingt jours avant parution.

SOMMAIRE / INHALT

- 4 Comité / Vorstand
- 5 Sortie valaisanne, 25-26 septembre
- 6 Sortie Olombel 2010
- 10 animateurs régionaux
- 12 Raquette pédalo
- 14 30^e anniversaire de la section IPA Bolzano
- 15 Calendrier
- 16 30 Jahre IPA Bozen
- 18 Rétrospective des Stams Vd-Fr-Ne
- 22 Sortie de clôture du CMP du 11.11.2009 ou
«la journée PASSIONS»

Note importante du comité

En cas de changement d'adresse, de téléphone, de poste etc... ne pas oublier d'aviser votre comité.

Merci d'avance.

IMPRESSUM

CMP – LE JOURNAL
Gérard SCHILLING
Chemin de Narly 20
1232 CONFIGNON
Tél. 079 652 96 02
E-mail: redacteur-cmp@bluewin.ch

Correction du journal: *le Comité*
Traductions: *Gérard BUCHS*
Rédacteur et mise en page PAO: GG

2010/2011 Comité – Vorstand

Président Challenge + site internet	Gilles VALIQUER Rue de Pouilly 109 F-01630 St-Genis Pouilly	Tél. prof. 022 427 92 20 Tél. privé 0033450410421 Mobile 079 287 03 14 g.val@bluewin.ch
Vice-président	Christian AMACHER Grand-Rue 1 1315 La Sarraz/VD	Tél. prof. 021 866 02 21 Tél. privé 021 801 55 75 Mobile 078 708 99 88 police@lasarraz.ch
Secrétaire	Didier CLERC Avenue du Petit-Senn 9 1225 Chêne-Bourg/GE	Tél. prof. 076 554 62 74 Tél. privé 022 349 49 36 Mobile 078 732 27 80 clercdi@gmail.com
Vice-secrétaire	Marlyse CHESAUX Chemin de la Fin 1 1987 Mâche – VS	Tél prof. 076 554 68 30 Tél privé 079 279 27 19 Mobile 079 279 27 19 m.chesaux@bluewin.ch
Trésorier	Alain CHOPARD Rue de la Fontenette 37 1227 Carouge/GE	Tél. privé 022 300 09 36 Mobile 079 447 44 30 alain.chopard@tele2.ch
Vice-trésorier	Frédéric MESOT Rue des Vernes 26 1217 MEYRIN/GE	Tél prof. 022 782 23 23 Tél privé 022 782 56 57 Mobile 079 234 76 25 mesot.f@bluewin.ch
Relations autres cantons	Eric MAURON Au Rafo 1486 VUISSENS/FR	Tél prof. 024 423 66 66 Tél privé 024 433 12 46 Mobile 078 737 20 60 emn.mauron@bluewin.ch

Club Motocycliste Suisse de la Police
Hôtel de Police – Case postale 263 – CH-1211 GENÈVE 8
<http://www.cmp-suisse.ch>

Sortie Olombel 2010

Le rendez-vous était fixé le 24 mai 2010 à la station BP de Plan-les-Ouates car le café du tambour major était fermé. Ensuite départ par l'autoroute pour rejoindre la France afin de commencer notre virée. Nous avons roulé plusieurs heures avant de nous arrêter pour le repas de midi dans une cafétéria à Romans-sur-Isère. Durant l'après-midi... pause café.

Ce fut l'occasion pour certains d'entre nous de découvrir le thé froid français qui consiste à une théière d'eau froide et un sachet de thé. Nos deux buveurs de thé froid ont beaucoup apprécié cette boisson. Nous avons ensuite repris la route.

C'est à quelques kilomètres de notre but final que nous avons échappé de peu à la panne d'essence. En effet, nous pouvons remercier Fufu qui a remonté le cortège afin de rappeler à nos amis qui roulent en BMW et en Goldwing que



la capacité des quelques sportives n'est pas la même et qu'il fallait trouver une station service au plus vite. Heureusement, nous avons pu faire le plein avant de devoir finir la journée en poussant nos motos.

En fin de journée, arrivée à Palavas les Flots. Une petite baignade dans la mer s'imposait pour deux courageux avant de rejoindre le reste du groupe qui attendait impatiemment pour l'apéro. Nous ont également rejoints Daniel et Bernard, nos deux amis du sud.

Le mardi, les choses sérieuses ont commencé. Nous avons attaqué les routes sinueuses. Ceci n'a fait que confirmer mon sentiment de la veille, la semaine s'annonçait plus que difficile pour un motard débutant comme moi. Vers midi pique-nique au bord d'un lac avant d'arriver à Mende où nous ont rejoint Toni, Philippe et Raphael. Ce fut un grand soulagement pour moi car je ne serais désormais plus seul en queue de cortège, car Philippe et moi avons à peu près le même niveau.

Le mercredi, nous avons de nouveau enchaîné les cols. J'ai pu mettre en pratique les différents conseils que j'ai reçus la veille et aussi me faire une ou deux frayeurs. Petite halte pour visiter la coutellerie de Laguiole où nous avons découvert le secret de la fameuse abeille. Nous avons échappé de peu à la pluie avant d'arriver à Nasbinals. Le soir, repas au Buron de Born, où nous nous sommes gavés de viande et de spécialité de la région, dont l'aligot.



Orchestre rétro *Evasion*

Succès années 60 à 80 et chansons récentes jerks, discos, rocks, slows, marches, valse, tangos.

Bals, soirées dansantes pour sociétés.

079 582 68 16 ou www.orchestre-evasion.ch

Le jeudi, nous avons pris la route après une longue nuit passée à digérer l'aligot et rythmée par le son du cloché qui se trouvait face à l'hôtel. En tout cas en ce qui me concerne, les premiers virages de la matinée ont été un calvaire. Ceci m'a d'ailleurs valu un autocollant de conduite accompagnée apposé sur ma plaque d'immatriculation. Merci Daniel. Nous avons fait un saut à Roquefort afin de visiter la fabrique. Ce fut un dur moment pour les narines vu le parfum des caves de l'usine. A notre arrivée à St Affrique nous avons été accueillis avec un apéro.



Le vendredi, nous avons été quatre motards à quitter le groupe afin de regagner Genève et nos camarades sont partis en direction de Palavas les Flots. J'ai été au renseignement pour savoir ce que j'avais raté et si cette journée avait été rythmée par un événement. J'ai appris que Philippe avait décidé de finir la route jusqu'à l'hôtel en solitaire.

En effet, il s'est laissé distancer par le groupe et a décidé de prendre une autre route pour rejoindre l'hôtel. S'il pensait arriver plus vite c'est raté. Pas facile lorsqu'on ne connaît pas la route.

Heureusement Philippe a demandé ou réquisitionné le téléphone portable d'une passante et a appelé la centrale police à Genève afin d'être mis en contact avec Gilou. Il a ensuite trouvé une patrouille de gendarmerie qui l'a escorté en toute discrétion jusqu'à l'hôtel à Palavas les Flots.

Manqué, tout le groupe l'attendait devant l'hôtel, mort de rire, mais content de le voir arriver.

Le samedi, ce fut l'heure du retour pour Genève. Certains sont rentrés par les cols et d'autres par l'autoroute.

En conclusion, nous avons passés une semaine inoubliable avec un temps magnifique durant tout le séjour. C'était ma première sortie avec le club et je tiens à vous remercier pour l'accueil que vous m'avez réservé.

Bonne route à toutes et à tous

Florent GOY



Concessionnaire **BMW & KAWASAKI**



Robert Dupasquier
Route Principale 22
1642 Sorens

Tél. + 41 (0) 26 915 10 35

Fax + 41 (0) 26 915 20 86

info@dupasquier.bmw-net.ch



www.dupasquier-motos.ch

2010/2011

Animateurs régionaux

Regionale Kontaktpersonen

Région Valais	Eric VUYET Chemin des Cerisiers 4 1967 BRAMOIS e-mail prof e-mail privé	Tél. prof. 027 459 89 14 Mobile 079 750 75 86 eric.vuyet@admin.vs.ch e.vuyet@netplus.ch
Région Berne & Soleure	Roland FLÜCKIGER Möriswilstrasse 38 3043 MÖRISWIL pfld@police.be.ch	Tél. prof. 031 634 44 96 Tél. privé 031 829 40 07 Mobile 079 702 89 40
Région Zürich & Grisons	Ernesto GRAF Bannstrasse 10a 6312 STEINHAUSEN ernesto@ipa-zentral.ch	Tél. prof. 01 655 57 09 Tél. privé 041 740 15 80 Fax privé 041 740 15 90 Mobile 079 684 15 58
Région Vaud	Christian AMACHER Grand-Rue 1 1315 La Sarraz/VD	Tél. prof. 021 866 02 21 Tél. privé 021 801 55 75 Mobile 078 708 99 88 police@lasarraz.ch

Sorties surprise - E. Graf

Virée d'une journée organisée par Ernesto qui organisera le parcours selon l'envie du moment. Ce dernier se réserve le droit d'annuler la sortie en cas de changement de son horaire ou en cas de mauvais temps! Prendre contact avec l'organisateur: Ernesto Graf, tél. 079 684 15 58, ernesto@ipa-zentral.ch

Sortie «La chasse»

Rendez vous : mercredi 6 octobre 2010, pour la balade : dès 13 h pour le café, départ 13 h 30, station AGIP, Riond-Bosson 2, 1110 Morges.

Depuis GE, sortie AR Morges, à droite direction centre ville, au 1^{er} feu à droite. Depuis Lausanne, sortie Morges-Ouest, à gauche direction Bière, au giratoire à droite, au 2^e feu à droite.

Pour le repas dès 18 h 30 au café Restaurant «Le Soleil», chemin de la Sibérie 1, 1053 Bretigny-sur-Morrens, tél. 021 731 12 71.

Dégustation de la chasse. www.cafe-soleil.ch

Parcours : balade dans le gros de vaud et la Broye.

Météo : par tous les temps.

Délai d'inscriptions : mercredi 29 septembre 2010 auprès de Eric Mauron, emn.mauron@bluewin.ch ou tél. 078 737 20 60.

Remarques : préciser lors de l'inscription : je viens à la balade ou je viens uniquement au repas.

Sur commande : selle de chevreuil !

Dimanche 10 octobre 2010 à 10h10, c'est la sortie campagnarde (familiale)...

Lieu : stand de tir de l'Orgevaux à Cugy/VD, le dimanche 10 octobre 2010 à 10 h 10.

Accès : autoroute A9, sortie 9 (Blécherette). Prendre la direction Le Mont – Thierrens.

A la sortie de Cugy et sur votre gauche, emprunter le chemin de l'Orgevaux. Le Stand est à l'extrémité

Menu : apéro, choucroute à l'alsacienne, café, dessert.

Place pour les enfants, lieu tranquille et hors circulation.

Inscriptions jusqu'au 4.10.10, auprès de Claude Henrioud (alias Moustique) 079 692 57 39 ou cl.henrioud@bluewin.ch

Sortie raclette pédalo

Nous étions peu nombreux au rendez-vous, au Trois-Huit. Notre bien aimé Président et moi-même nous nous étions d'ailleurs inscrits à la dernière minute.

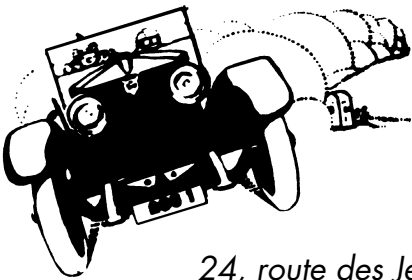
Nous y avons rejoint le Gentil Organisateur, Roger Chavaz, Chopi et Fanky. Me croirez-vous si je vous dis qu'à part les échanges de giclées entre les 2 pédalos sur le lac de Champex, nous n'avons pas reçu une goutte? Eh bien oui! Ciel bleu tout le long et surtout un thermomètre qui montait au fur et à mesure que nous descendions dans les vallées.

Tant mieux pour ceux qui étaient en vacances et tant pis pour ceux qui ont boudé, snobé, ignoré cette si agréable sortie, croyant à l'adage «sortie Chavaz = sortie ora «z»e».

Pour commencer, nous sommes montés comme de coutume (pour ma part c'était la deuxième fois) au barrage d'Emosson. La vue y était splendide.

CARROSSERIE & GARAGE AGU

Gérard & Jean-Pierre Agu



24, route des Jeunes – 1227 Carouge/Genève

Tél. 022 343 43 22 – Fax 022 300 13 64

Maigre pause toutefois pour votre Président chéri qui n'a pas pu avoir de croissant de la matinée (il n'y en avait déjà plus au Trois-Huit). Les autres participants ont compati car la tarte aux pommes n'était pas encore cuite.

Pas grave, il se rattrapera après. Entre Bovernier et les Favres, la route méritait bien une réfection de la couche d'usure (ceux qui sont venus à Bolzano me comprendront). Impressionnant ces nids de poule !

Nous avons ensuite mangé notre traditionnelle raclette (assiette valaisanne et morceau de bidoche pour qui vous savez) au même endroit que l'année passée. Après un petit vin blanc-chips sur la terrasse, les serveuses nous ont installés tout près du four, elles avaient peut-être peur que nous ayions froid ! Cela nous a au moins permis d'admirer le savoir-faire du chef.

En tout cas, Fanky l'a fait travailler, il a bien dû racler une dizaine de fois rien que pour lui.

Nous avons pu digérer tout cela en pédalant gaiement, sur le lac de Champex. Il y avait bien du monde au bord du lac mais peu de courageux sur les pédalos.

En attendant Fanky, qui décidément fait tout à double, Chopi, Roger, Gillou et moi avons siroté une p'tite binche bien méritée. Avant de redescendre, séchés et déjà en sueur puisqu'il a fallu se rhabiller, sur Orsières et Martigny.

Une dernière petite pause à Morgins (il était presque 18 h) et chacun est rentré au bercail.

Roger, nous te remercions pour cette fabuleuse sortie, nous avons bien mangé, bien roulé, nous nous sommes bien dépensés et tout ça sans sortir les K-WAY.

Isabelle Genoud

30^e anniversaire de la section IPA Bolzano

Notre ami Jean-Pierre avait déniché une sortie originale pour un anniversaire de section. Bolzano proposait une activité pour motards et 16 intéressés se sont inscrits rapidement l'hiver passé.

Mercredi 7 juillet fut donné le départ à la station Agip de la route de Lausanne et ensuite un RV permit d'intégrer les copains arrivés de FR NE et VS au resto-route du Chablais. Pause de midi au café du Pont à Brigue et ensuite montée pénible sous la chaleur torride sur la route de la vallée de Conches. Le plaisir de la conduite sera sur la route de la Furka et de l'Oberalp. Nuitée à Obersaxen dans la Surselva (GR). L'hôtel avait son jour de repos et nous devons monter au village, au second restaurant des propriétaires où nous fut servi une spécialité locale, les Pizzokel, une espèce de spätzli mais faites avec une pâte proche des gnocchis. Certains ont aimé, d'autre pas du tout et la sauce de la goulache (ragout) relevait un peu le plat. Pas de TV et pourtant soirée demi-finale des CM de foot. Le bistro d'en dessous avait heureusement un grand écran et nombreux furent ceux assis devant en buvant une bière locale.

Le lendemain, traversée des gorges de Versam et ensuite Julier avec vue splendide dans la descente sur la haute Engadine et ses lacs. L'après-midi, entrée dans le Tyrol où certains reconnaissaient Nauders pour y avoir dormi lors des sorties dans les Dolomites et descente par le Val Venosta en direction de Bolzano. Prise des chambres et douche, piscine, boissons désaltérantes avant le repas du soir durant lequel de nombreuses informations furent données par les organisateurs.

Le lendemain, sous la conduite de deux collègues de la Polizia Stradale, déplacement par la route déjà connue du Val Venosta et ensuite montée du Stelvio, ancien plus haut col des Alpes avant le rehaussement de celui de la Bonnette en France. Déplacement assez pénible en fait parce 74 motards y étaient en colonnes, au début un peu en désordre, ensuite, petit à petit notre style en quinconce s'est imposé. Aucun incident majeur n'est à relever et le repas de midi un peu retardé fut apprécié dans la vallée. Retour à l'hôtel et plongeons bienvenus dans la piscine en attendant le repas du soir.

Samedi nous avons parcouru les routes dans la région de Merano d'abord avec le col de Mendola et un paysage ravissant et ensuite nous nous sommes approchés du lac de Garde pour arriver à l'endroit réservé pour le repas de midi, assez riche et varié sous un couvert aéré. Retour par petits cols et routes

Calendrier des sorties 2010

Août

10	Sortie fondue au Mont-Tendre	Eric Mauron	100	08.08
19	Sortie les Lindarets	Roger Chavaz	100	09.08
22 au 26	Sortie Livigno	Eric Mauron	200	09.06
26	Sortie surprise Graf	Ernesto Graf	100	sans
26 au 29	Sortie Forêt Noire	Jürg Schluechter	200	29.07

Septembre

1	Sortie pisciculture)	Roger Chavaz	100	22.08
8	Sortie «Jambon»	Raphaël Chassot	100	31.08
17	Sortie pisciculture)	Roger Chavaz	100	?????
19 au 25	Sortie Cévennes/Ardèche	Jürg Schluechter	200	09.08
25 au 26	Sortie valaisanne	Eric Vuyet	150	15.09
30	Sortie surprise Graf	Ernesto Graf	100	sans

Octobre

6	Sortie «chasse»	Eric Mauron	100	29.09
7	Sortie surprise Graf	Ernesto Graf	100	sans
10 (à 1010)	Sortie familiale	Claude Henrioud	100	04.10

de campagne par Trento pour arriver sur la nationale à Laives, dans la banlieue de Bolzano. Nouveau délassement dans la piscine et ensuite repas du soir avec cérémonie d'anniversaire parsemée de discours très brefs et remise de petits cadeaux par les visiteurs.

Dimanche matin, séparation des camarades du CMP, qui parcourant les autoroutes du Nord de l'Italie en direction d'Aoste pour arriver à l'heure au boulot le lundi, qui profitant de quelques jours de vacances supplémentaires et essayant dans des directions variées, Italie, Autriche et Suisse orientale.

Chacun gardera ses souvenirs et commentera certainement les photos qui paraîtront prochainement sur notre site. Ensuite, on en reparlera, certains pour se gausser des maladresses des autres mais jamais des siennes (!) les autres en écoutant les commentaires et radotages... Merci à Jean-Pierre et à vous tous pour m'avoir supporté.

Charly FAEH

30 Jahre IPA Bozen

Unser ehemaliger Kassier Jean-Pierre hat im Januar die Ausschreibung der IPA Bozen bemerkt die nicht nur IPA Mitglieder sondern auch alle IPA Töffler zum Treffen einlud. An unserer Jahresversammlung wurde beschlossen, dass der CMP daran teilnehmen würde.

Somit sind wir aus Genf mal Richtung VS gefahren und haben uns ab Treffpunkt Restauroute Chablais zu einer Gruppe von 14 vereinigt. Über Furka und Oberalp haben wir das Tagesziel Obersaxen erklommen und am Abend Pizokel vorgesetzt bekommen. Leider war Wirtesonntag im Hotel und somit kaum viel zu erwarten. Auch das Nachtessen wurde oben im Dorf serviert, in einem zum Hotel gehörendem Gasthaus.

Es entstand ein kleines Murren als kein Fernseher vorhanden war. Der Wirt verwies und dann an die Konkurrenz wo ein Grossbild Apparat stand. Es spielten Deutschland und Spanien und, na ja, euer Schreiberling war zu offensichtlich für die Spanier, sehr zum Missfallen einiger älteren Deutschen denen auch unser französischer Kommentar nicht ganz ins Ohr passte.

Am nächsten Morgen gabs die Fahrt durchs Versam und hoch Richtung Blocherburg Rätzüns und via Julier ins Engadin wobei jeder sich am Anblick der Seenlandschaft erfreuen konnte. Am Nachmittag drangen wir kurz bei Nauders ins Tirol ein und nachher haben wir die starke Hitze im Vinschgau ausstehen müssen, da viel langsamer Verkehr herrschte und wir deshalb trotz 2 Rädern auch nicht vorwärts kamen. Nun, wir sind pünktlich im Hotel in Leifers eingetroffen und haben die uns zugewiesenen Tische besetzt.

Offizielle Begrüssung und gutes Nachtessen wurden serviert. Geselliges beisammensitzen und ruhige Nacht wurden genossen und am Morgen gings dann gleich nach dem Frühstück den Weg hoch den wir zum grössten Teil schon kannten. Wir waren 74 Töffs, etwas viel aufs mal und das noch Richtung Stilsjerjoch. Die beiden Kollegen von der Polizia Stradale taten ihr bestes um uns sicher über den Pass zu bringen. Na, alle sind kaum geborene Passfahrer gewesen... Ein Taucher für die meistens ins Schwimmbad belebte die Muskeln und regte den Hunger an. Das folgende Nachtessen schmeckte auch wieder bestens und der Abend klang wie der vorige in Ruhe aus.

Nächster Tag, Mendelpass, dann Richtung Gardasee und etwas weiter östlich, eine Art Feshütte wo wir das Mittagmahl serviert bekamen. Alles verlief bestens und so machen wir uns wieder auf den Rückweg über kleiner Pässe Richtung Trient (Trento) und die letzten 45 km bis zum Hotel. Wir kamen trocken an und freuten uns über die Regentropfen die zu fallen begannen, leider nur ein paar Augenblicke und die Hitze wurde noch unerträglicher. Nach dem Austoben im Schwimmbad erreichten wir dann den Speisesaal wo auch der Festakt ablief. Der war sehr kurz und gediegen und die verschiedenen Delegationen überreichten dann die kleinen Aufmerksamkeiten. Einige wagten sich auf die Tanzfläche wo eine einheimische Volksmusikkapelle aufspielte.

Sonntagmorgen fuhren die geladenen Gäste teils schon früh weg. Unsere Gruppe splittete sich auch auf, einige Richtung Autobahn Richtung Mailand-Gd- St-Bernard, andere mit Ferienzziel irgendwo in der Gegend oder etwas weiter abseits.

Vielen Dank Jean-Pierre für die Organisation und was sonst noch passierte wird der eine oder andere gelegentlich sicher mal ausklatschen.

Charly FAEH

Rétrospective pour l'année 2009; sur les 5 des 6 Stamms Vd-Fr-Ne, auxquels j'ai pu prendre part avec un très grand plaisir.

Pour ce 1^{er} stamm, du 25 juin, notre ami Raphaël nous attend à l'entrée de Fribourg. Après le temps d'attente prévu nous démarrons à trois Raphaël, Yvan et moi-même, il est prévu de rouler dans des endroits à cheval sur la Sarine et sur la Singine. Nous empruntons de nombreuses et belles routes de campagne par le Gurnigel, le lac noir avant de rejoindre le point d'arrivée qui était au Gros Plané/ Molésion en dessus de Bulle. A cet endroit nous avons pu profiter de la soirée en extérieur avec une vue sur le Molésion et manger un plat type de ce petit chalet d'alpage. Après un dessert de l'endroit (j'me rappelle plus quoi!) nous avons repris la route jusqu'à Bulle où nous nous sommes séparés pour regagner notre home swet home. Merci à Raphaël pour cette belle virée sur des routes sinueuses à souhait et ce bon repas. (Participants Raphaël, Yvan et Christian).

Sortie du 16 juillet, par Yvan Durig, bien que j'avais agendé cette virée il ne m'a pas été possible de me joindre aux joyeux lurons, ma secrétaire étant malade j'ai dû assurer le travail de réception du contrôle des habitants et bureau des étrangers de mon patelin.

Sortie du 20 août, Alec nous a convié au départ depuis le Chalet à Gobet. Rejoint par Rapahël et moi-même, nous allions partir quand soudain les Natel d'Alec et le mien reçoivent des messages, il s'agissait de Jean-Paul qui avait réussi à se libérer et aimerait nous rejoindre à un endroit. Le rdv est fixé aux Diablerets, le temps pour nous de flâner un peu sur les routes de la Riviera avant d'attaquer la montée de Villars-Ollon pour rejoindre les Diablerets. Nous y avons retrouvé notre pote Jean-Paul et avons éclusé une première tournée de minérale avant d'être rejoint par notre collègue Laurent Diebold et sa collègue Patou qui étaient en patrouille dans le secteur. Et hop une seconde verrée de l'amitié avant d'enfourcher nos braves destriers qui patientaient au soleil. Nous repartons en direction du col du Pillon et de Gstaad puis Rougemont et l'Étivaz où nous étions attendus pour le repas du soir. Au moment du café nous sommes rejoints par la patrouille de la GDM de Leysin – les Diablerets, soit le chef de poste et région et de Patou.

Vers 22 h 30 nous nous séparons pour regagner nos pénates, Merci à Alec pour cette belle virée en altitude. (Participants : Alec, Raphaël, Jean-Paul et Christian).

Le 17 septembre, ou la meilleure d'une des plus mauvaises journées. Ce matin là, comme tous les autres, je me suis rendu à mon travail, mais vers 7 h 30, première désillusion, le pot d'échappement de ma bécane lâche ! Dans un bruit nettement plus assourdissant qu'habituellement, je me dirige vers le dépôt de notre voirie et constate que la réparation ne sera pas possible dans l'immédiat ! Qu'à cela ne tienne, Christian (un autre) employé communal me dit prend ma Deauville, je ne l'utilise pas et cela lui fera du bien de rouler. Devant son insistance je décide de céder à cette avance fort généreuse qui me permettra par ailleurs de me rendre au rendez-vous du stamm de cet après-midi organisé par notre collègue et ami Dauwalder Jean-Claude. le rdv est prévu dans le très joli cadre du port et de la plage à St-Aubin/NE. Deux vaudois présents, André et moi même avons fait cause commune avec Jean-Claude et un de ses amis.

La météo étant incertaine sur les cimes nous tentons une grimpe en direction de la Tchaux, mais sans conviction. Arrivés à mi-jura (c'est plus poétique que mi-hauteur) la flotte nous fait signe. Du coup, nous virons sur la droite et partons dans le Seeland à travers de jolis villages typiquement du coin. Un petit arrêt pour se faire plaisir et départ en direction du contournement de la capitale. Tandis que nous évitions les grands axes de Berne, dans une zone de chantier voilà que le câble d'embrayage de la Deauville rompt tous liens entre la poignée et l'embrayage. Grand moment de solitude, où comment s'arrêter dans ce couloir de circulation ? Tout à coup un dégagement dans ce chantier. Ni une, ni deux, je me lance dans cette sortie (gravière) suivi de mes compagnons sauf de Jean-Claude qui menait la danse. Après avoir constaté qu'il était impossible de bricoler quelque chose, appels à nos copains garagistes qui nous donnent quelques adresses.

Mis à part un seul et unique atelier du côté de Kerzers pas un ne dispose de pièces en stock ! Du coup, rejoint par Jean-Claude, nous mettons au point un plan stratégique pour un rejoindre l'AR et ensuite faire le moins possible de route avec un moteur sans embrayage. Ce qui était épique dans le démarrage aux feux, était de voir une moto, sur laquelle un guignol pressait sur le démarreur et en même temps avec les deux pieds faisait avancer son motocycle en donnant plus ou moins des gaz pour qu'elle démarre.

Heureusement cela ne s'est présenté que 3 fois avant de rejoindre à 16 h 40 l'atelier mécanique Moto Schweizer à Kerzers. A cet endroit, nous avons très bien été accueilli par le patron qui après avoir laissé 10 minutes au moteur, le temps de se refroidir un peu, a procédé au démontage de toute la partie haute de la moto (selle, réservoir et flancs latéraux) afin de pouvoir accéder et

changer l'ignoble câble d'embrayage, 35 minutes plus tard, tout était remonté et toutes les pièces et joints en silicone avaient été nettoyés et graissés au remontage.

Durant le travail nous avons pu discuter avec ce passionné de Honda. Il nous a précisé disposer dans son garage d'un jeu de tous les câbles et même des pièces courantes pour toute la gamme des motos de la marque et même ce qui concerne les anciens modèles. Le travail une fois terminé nous avons pris congé de notre hôte d'infortune et avons profité pour aller étancher une petite soif à l'auberge attenante.

Nous sommes ensuite partis en direction de Morat où nous nous sommes séparés d'André qui rentrait chez lui puis moteur sur Avenches et ensuite retour à notre point de départ pour partager ensemble dans ce joli petit restaurant-buvette un bon taquet de viande avant que chacun ne regagne ses pénates.

De cette superbe virée je retiendrai que cela aura été une si ce n'est la meilleure des plus mauvaises journées et cela grâce à deux choses essentielles dans la vie, l'amitié et le service à son prochain. Merci à toi Christian de m'avoir prêté ta moto et merci à M. Schweizer grâce à votre passion de m'avoir permis de continuer ma journée avec mes potes. (Participants: Jean-Claude, André, Christian ainsi qu'un pote à JC).

Pour tous les propriétaires de Honda, si un jour vous cherchez une pièce urgente, une seule adresse :



HONDA
The Power of Dreams
Spezial-Werkstätte
Verkauf – Service – Ersatzteile – Zubehör

Samstag offen / Samedi ouvert

MOTO / **Schweizer**

3210 Kerzers – Tel. 031 755 51 72
Natel 079 652 84 27 – Fax 031 755 68 38

www.honda-schweizer.ch
E-mail: schweizer-honda@bluewin.ch

«Au fait pour les heureux détenteurs d'une brêle teutonne, j'ai l'adresse d'un dépanneur très sympa à votre disposition si besoin en est!».

Virée du 29 octobre 2009, organisée par notre Momo, Eric Mauron, le rendez-vous a lieu au stand de tir de Pomy. Pour avoir de l'avance je me rends déjà sur place à 12 h 30 et je profite de croquer une morse. Sur ces entrefaits, arrive notre ami Jean-Pierre, lequel se laisse tenter par une salade grecque. Nous sommes rejoints par Raphaël, Eric et Hans. Une fois le dessert fini et les cafés bu, nous partons à la suite d'Eric qui nous fait évoluer dans la campagne du gros de Vaud, en large, puis en long et enfin en travers avant un arrêt pour se rafraîchir.

Nous partons ensuite en direction du Pied du Jura avant d'attaquer le Marchairuz lequel nous fera aboutir à l'auberge communale du Sentier.

A cet endroit Hans nous quitte pour rejoindre sa douce famille, Une partie de la troupe se laissera tenter par le menu chasse tandis que les deux vaudois fidèles à leurs convictions s'attaqueront à une entrecôte de bœuf pour l'un et à un filet de cheval pour l'autre, mais sur ardoise, cela limite fortement la place, donc les calories des mets accompagnants la pièce de base. N'est-ce pas Gilou? (Participants Eric, Christian, Hans et Jean-Pierre).

Le 12 novembre 2009, dernier stamm de la région Vd-Fr-Ne, Depuis une semaine la météo annonce une journée pour les poireaux ou les caisseux, mais comme à l'accoutumée l'erreur est confirmée.

Mais en cette fin saison peu de passionnés ou de courageux à deux roues. Comme il s'agit sur Vaud de la journée des enfants avec leurs parents, ma fille de 13 ans m'accompagne depuis ce matin 6 heures et elle se fait un sang d'encre durant notre attente au restaurant du Tennis, car si il n'y a personne au rdv, j'avais prévu de retourner au bureau jusqu'à 17h.

14h est là, le soleil aussi, ni une ni deux, nous montons sur ma moto et partons à travers les routes du pied du Jura jusqu'à un peu plus de 16h pour une sortie tant pédagogique qu'ensoleillée.

Le rendez-vous du soir est fixé vers 18 h 15 à Cheyres. Ayant reçu 5 confirmations je me rends sur place toujours avec ma fille, nous y retrouvons, Raphaël, Moustic, Jean-Pierre, Michel. Après avoir pris le temps de profiter de l'apéritif offert par la caisse du club, nous passons aux choses sérieuses et choisissons le menu spécial Lagune à Fr. 37.30 avec entrées froides, chaudes et plat principal à gogo. Au terme du repas, du dessert et du café, nous prenons congé les uns des autres et regagnons nos pageots afin d'y passer une agréable et douce nuit. Merci aux convives d'avoir trouvé un petit moment pour partager ensemble du bon temps.

(Participants Raphaël, Moustic, Jean-Pierre, Michel, Christian et Margot).



A l'année prochaine sur les routes vaudoises, fribourgeoises, neuchâteloises et genevoises et je l'espère avec un peu plus de participants pour la virée et/ou le repas du soir !

Ce petit intermède mensuel nous permet de nous revoir et de partager ensemble quelques instants si précieux en amitié.

L'animateur des régions Vd-Fr-Ne, membre du comité CMP
C. Amacher

Sortie de clôture du CMP du 11.11.2009 ou «la journée PASSIONS»

Cette sortie se trouvait sous la direction générale de notre Président. En ce matin d'automne, frais mais sous les meilleurs augures d'un beau temps prévisible, nous avons répondu présents à son appel.

Dès 8 h 30, les premiers larrons se retrouvaient à l'aéroport, au resto Aux Bonnes Choses et comme les bonnes choses ne vont pas seules, nous avons été accueillis par... Pimpon! Eh oui, notre cher camarade bénéficiant d'une journée libre pour se rendre à Berne, à une foire sur les transports publics, avait décidé de faire un petit, mais très léger détour depuis Sion pour venir boire le café en notre compagnie, ce que nous avons tous apprécié.

Vers 9 h 08, la douzaine de passionnés des sorties du club étant présents, nous nous sommes séparés de notre ami Pimpon et avons enfourché nos fiers destriers en direction d'une petite bourgade vaudoise où nous avons rendez-vous pour notre première visite...

(Je profite de faire une petite parenthèse sur cette visite de Pimpon. Il s'agit là effectivement du meilleur des gestes et remerciements envers votre comité mais également et surtout envers les membres de notre club de savoir que l'un d'entre nous prendra quelques brefs instants de son précieux temps pour le partager

en compagnie d'autres amis du club. Merci Pimpon pour cette démonstration d'amitié réelle et j'espère que tu auras passé un bon quart d'heure avec nous mais surtout une très agréable journée à Berne.)

... l'ami d'un ami du club nous a conduit jusqu'à un immeuble, où, dans un local d'environ 250 m² nous avons découvert et c'est le cas de le dire une collection d'une quinzaine de voitures de légende des années 1960 à 1970. Tous ces bolides, car il s'agissait de voitures de courses ou rallyes se trouvaient là sous les soins et attentions particulières d'un chef d'orchestre plus que passionné et d'un mécanicien chargé de les maintenir en parfait état de fonctionnement et de les réparer.

Ces vénérables sportives participent encore régulièrement à des courses. Nous avons découvert une GT40 sur un châssis de base de Lola, modifiée en 1965 par M. Henry Ford, il s'agissait d'une des trois GT40 qui avaient raflées en 1966 les trois premières places des 24 heures du Mans et plus précisément de la n° 5 qui avait terminée 3^e. Cette magnifique voiture équipée d'origine d'un moteur 7 litres, côtoie une GT40 de 5 litres ayant appartenu à un musicien du groupe ACDC. Elle est en phase de restauration.

Il y a encore des Ford Capri, Escort 1600 RS, Corvette, Lotus etc. JP (prénom d'emprunt) s'occupe pour un riche propriétaire d'entretenir tout ce parc de voitures (photographies à voir sur le site) il les connaît toutes comme nous connaissons nos enfants depuis la naissance avec tous les aléas qui jalonnent leur vie.



BRULHART A.

Rabais pour les membres du CMP!

Garage Brulhart A. – 24, route des Jeunes – 1227 Acacias – Tél. +4122 301 20 15

Cette visite a été un moment merveilleux nous projetant plus de quarante ans en arrière, revivant la passion de cet homme aux petits soins pour ces merveilles. Nous avons appris énormément de choses sur la conception et surtout sur l'entretien de ces bijoux. L'importance étant de trouver et surtout de fabriquer toutes les pièces mécaniques de rechange. Mais également de trouver les spécialistes de carrosserie, capable de modeler des pièces en aluminium de façon à conserver la solidité et la souplesse de ce matériau dans toutes les formes de ces princesses des circuits. Au terme de cette 1^{re} visite nous avons repris nos braves pétroleuses et avons fait un brin de route à travers la campagne franco-genevoise avant de rallier l'étape primordiale celle du repas.

Arrivés à l'auberge de Collex-Bossy, chacun a trouvé un endroit pour parquer sa monture. Dans mon cas, je me suis enfilé sur une place de parc en pavé creux et tout de suite ma brave Pan European s'est trouvée cernée par trois BMW (Belles Mais Vindictives Voisines!) et comme certains le dirait, la vengeance est un plat qui se mange froid! Mais revenons à nos moutons, je disais, cernées par 3 béhèmes dont celle de Picsou sur sa gauche. Tandis que notre brave et ancien trésorier était en train de fouiner dans sa sacoche gauche, sa 1150 n'a pas trouvé mieux que de quitter sa béquille centrale pour aller faire copain copine avec ma 1100, laquelle n'a pas supporté cette charge teutonnes et a préféré se coucher pour éviter tous ragots déplaisants. Mal lui en pris, dans sa chute la bordure d'un parterre floral s'est interposé faisant éclater sa sacoche droite qui avait juste quatre mois d'existence! Immédiatement je suis aller remettre en place cet impétueux prétendant, pour ensuite, aidé de Dédé remettre sur pied cette pauvre petite japonaise pétrie de douleurs. Pendant ce temps Jean-Pierre, sa sacoche latérale gauche dans la main faisait l'analyse de l'incident «Debleu debleu, c'est quoi ce binz!». Remis de cette brève émotion nous avons gaillardement rejoint la table qui nous attendait tous et avons partagé un très bon repas automnal. La très grande majorité a pris en entrée, une terrine de bison arrosée d'un petit blanc du coin (pour les autres une soupe), suivi d'un civet de sanglier sur un lit de pomme purée (certains auraient voulu y voir des pâtes, mais cela devait être une erreur) avec un petit rouge très agréable et pour finir selon les envies une tarte tatin, un moelleux au chocolat ou un tiramisu maison. Satisfaits de cet intermède culinaire, les fumeurs de barreaux de chaises se sont expatriés sur l'extérieur en attendant de repartir en deux groupes.

Le 1^{er} groupe s'est rendu dans une autre caverne d'Ali baba, chez les frères Bezon pour découvrir dans un sous-sol de plus 250 m², la seule et impressionnante collection de Motosacoche en état de fonctionnement (voir les photos de la sortie). Une trentaine de machines en parfait état d'entretien et même un des premiers vélos ayant reçu l'option Moto sacoche. Là encore, il est difficile par des mots de faire vivre la sensation de cette visite. Dans ce même sous-sol

est stocké plus d'une quarantaine de machines des années 70 à 90, de 1 à 6 cylindres ; italiennes, française, japonaises, anglaises, etc. Fabuleux, et là encore, il est impressionnant d'écouter notre hôte qui nous transmet par ses paroles la passion qui l'anime. Nous avons en plus pu faire l'expérience de nous mouvoir avec l'aide d'un Seegway. Jolie expérience d'autant que ceux qui veulent absolument tenir en équilibre tant sur leurs pieds qu'avec les bras rencontrent quelques hésitations de la machine dues aux corrections apportées tant par les jambes que les bras. Mais après quelques mètres, expériences concluantes et agréable pour se déplacer en ville ! Ces engins ayant été homologués doivent être équipés d'une plaque d'immatriculation cyclomoteur pour rouler sur le domaine public, ... de ce fait le pilote devrait porter un casque ?!

Le 2^e groupe se rend au musée du douanier (non pas Rousseau) mais Lucien Ingivel à Satigny, route de Bourdigny 90, ancienne douane. A cet endroit, nous avons découvert la passion de Lucien qui depuis 15 ans collecte, achète ou reçoit de très, très, très, très, très, très nombreux objets qu'il met en exposition dans trois pièces de son galetas. Une pièce est réservée à tous les objets liés à la contrefaçon et servant au transport de produits stupéfiants (cela va de la bouteille de jus de fruits, aux sprays de peinture, des bocaux d'aliments ou de produits de nettoyage, aux briquets en passant par les slips de couleur douteuse, aux pièces de visserie et bien sûr les godasses et autres couvre-chef). Dans l'autre partie de la pièce nous découvrons toutes sortes d'articles ayant des armes dissimulées et cela va de la balle (plombs du 18^e siècle) aux balles 22lr et 7.65 ainsi que des lames de couteaux, rasoir ou dérivés de Taser.

C'est effarant de voir l'ingéniosité et surtout l'excellente facture du travail accompli pour dissimuler les produits ou armes dans des objets usuels. Les crucifix, cannes, parapluies, matraques, Natels, boulons et écrous, pièces de monnaies, stylos, cartes de crédit, bagues, montres, mallettes, boucles de ceintures, etc.. Tout est détourné de son usage normal pour devenir une arme très dangereuse. Dans la seconde pièce dévolue aux fausses pièces, billets et espionnage, nous entrons sur un parterre fait de milliers de fausses pièces.

Nous y découvrons différents types de faux billets y compris les euros, de vraies fausses montres de marque, des contenants servant au passage de ces copies. Une autre partie de la pièce est dédiée à l'espionnage (de la guerre froide à aujourd'hui), nous y découvrons des ustensiles servant à la prise de film (briquet Zippo modifié) et surtout les pièces de monnaies servant au transport de ces microfilms (de la pièce de 1 pence à des pièces de la grosseur de celle de 5 francs) qui grâce à un système ingénieux avec un anneau permet de les ouvrir et d'y insérer les films. Impossible de les ouvrir même en tapant dessus.

Nous y découvrons différents types de bague du 19^e au 21^e siècle dont certaines ont encore cours aujourd'hui. Elles contiennent de l'acide pour la plus part. Dans la 3^e pièce nous découvrons toutes sortes d'articles interdits à l'importation, de la fourrure, à l'ivoire (caché ou travesti sous de nombreuses formes ou supports) aux écharpes faites de poils de chats de Sibérie, aux peaux de crocodiles, de serpents, des pattes d'éléphants, de singes ou autres animaux, de tête réduite de Jivaros et foule d'autres objets. Dans son appartement, Lucien nous fait découvrir quelques belles pièces de sa collection du 18^e siècle, soit une demi douzaine de cannes toutes aussi mortelles les unes que les autres, conçues avec des mécanismes surprenants, lames de rasoir effilées recouvertes de cyanure, d'armes à feu à 2 ou 4 coups avec en plus un couteau ou un pic et une canne contenant de l'acide. (voir les photos de la sortie).

Au terme de cette visite fabuleuse Lucien nous a servi un apéro dans son appartement en compagnie de Milou, le même que celui de Tintin mais en version femelle (même ici, il y a de la contrefaçon!). Nous avons longuement discuté sur sa passion et son travail au sein des douanes qui depuis plus de 15 ans, l'a amené à infiltrer les marchés mondiaux des stupéfiants et de la contrefaçon ce qui lui a permis d'acquérir (achat) ou de recevoir de correspondants ou de connaissances consulaires la majorité des pièces de sa collection privée.

Aucun article ne provient de matériel saisi, car cela serait un délit. Il est au bénéfice de permis de collectionneur ou d'autorisations pour détenir et conserver ces objets. Il a d'ailleurs créé son propre site Internet [<http://www.narcoticsmugger.ch> – Login, curiosa, mot de passe ,007].

A visiter. Pour ceux qui auraient des problèmes avec la langue de Goethe il existe des traducteurs de page Internet.

Le rédacteur désigné volontaire de lui même lors de cette sortie, merci à Gilou pour cette magnifique journée découverte et passionnante à plus d'un titre.

Merci au douze motards assidus pour leur participation à cette superbe journée.

C. Amacher

Auberge de Collex-Bossy



Jean-Claude Bazzi
195, route de Collex
022 774 15 15



Spécialité de viande de bison élevage de Colovrex

Service traiteur organisation de banquets, réceptions

De 10 à 30 personnes

www.aubergecollex-bossy.com

PP
1295 MIES – TANNAY

Changement d'adresse au
C.M.P – Hôtel de Police
Case postale 263 – 1211 Genève 8

LE N° 1 DU DÉPANNAGE



AUTO-SECOURS GENEVE

Rapatriement dans toute l'Europe

**Station d'essence
avec serviceman**

- Voitures
- Poids lourds
- Utilitaires
- Motos

**Réparations, entretien
mécanique, carrosserie
toutes marques**

Voitures de location dès Fr. 60.- par jour

www.auto-secours.com

Rive gauche

68-70, rue de Montchoisy – 1207 Genève
Tél. 022 735 22 25 – Fax 022 786 37 55

Rive droite

18, chemin Delay – 1214 Vernier
Tél. 022 341 48 45 – Fax 022 341 48 42