

le JOURNAL

du C.M.P.

11.2011 – N° 120



CLUB MOTOCYCLISTE SUISSE DE LA POLICE
CLUB SCHWEIZ MOTORRADFAHRER DER POLIZEI
CLUB SVIZZERO DEI MOTOCICLISTI DI POLIZIA
CLUB SVIZZER DALS MOTOCICLISTS DALLA POLIZIA





Orchestre rétro *Evasion*

Succès années 60 à 80 et chansons récentes jerks, discos, rocks, slows, marches, valse, tangos.

Bals, soirées dansantes pour sociétés.

079 582 68 16 ou www.orchestre-evasion.ch

SOMMAIRE / INHALT

- 4 Comité / Vorstand
- 6 Cotisations 2012
- 7 30^e du CMP
- 14 Stamm GE-VD-FR-NE
- 15 Calendrier des sorties
- 18 Cours de perfectionnement à la conduite
- 19 La Campagnarde
- 21 Autriche 2011
- 26 Animateurs régionaux /
Regionale Kontaktpersonen

Note importante du comité

En cas de changement d'adresse, de téléphone, de poste etc... ne pas oublier d'aviser votre comité.

Merci d'avance.

IMPRESSUM

CMP – LE JOURNAL
Gérard SCHILLING
Chemin de Narly 20
1232 CONFIGNON
Tél. 079 652 96 02
E-mail: redacteur-cmp@bluewin.ch

Correction du journal: le Comité
Traductions: Gérard BUCHS
Rédacteur et mise en page PAO: GG

2011/2012 Comité – Vorstand

Président challenge et site internet	Gilles VALIQUER Rue de Pouilly 109 F – 01630 St-Genis Pouilly g.val@bluewin.ch	Tél. prof. 079 941 44 07 Tél. privé 0033 450 410421 Mobile 079 287 03 14
Vice-Président	Christian AMACHER Avenue de Plan 17 B 1110 Morges – VD c.amacher@hispeed.ch	Tél. prof. Tél. privé 021 801 55 75 Mobile 078 708 99 88
Secrétaire	Didier CLERC Avenue du Petit-Senn 9 1225 Chêne-Bourg – GE clercdi@gmail.com	Tél. prof. 079 941 47 35 Tél. privé 022 349 49 36 Mobile 078 732 27 80
Vice-secrétaire	Marlyse CHESAUX Chemin de la Fin 1 1987 Mâche – VS m.chesaux@bluewin.ch	Tél. prof. 079 941 50 01 Tél. privé 079 279 27 19 Mobile 079 279 27 19
Trésorier	Alain CHOPARD Rue de la Fontenette 37 1227 Carouge – GE alain.chopard@hotmail.ch	Tél. privé 022 300 09 36 Mobile 079 447 44 30
Vice-trésorier	Frédéric MESOT Rue des Vernes 26 1217 Meyrin – GE mesot.f@bluewin.ch	Tél. prof. 022 782 23 23 Tél. privé 022 782 56 57 Mobile 079 234 76 25
Relations autres cantons	Eric MAURON Au Rafo 1486 Vuissens – FR emn.mauron@bluewin.ch	Tél. prof. 024 423 66 66 Tél. privé 024 433 12 46 Mobile 078 737 20 60

Club Motocycliste Suisse de la Police
Hôtel de Police – Case postale 263 – CH-1211 GENÈVE 8
<http://www.cmp-suisse.ch>

*A l'occasion de la sortie du dernier journal
de l'an, votre comité vous souhaite
de bonnes fêtes de fin d'année, et vous donne
rendez-vous début 2012
pour l'AG et le repas annuel.*

Joyeux Noël et Bonne Année

*Mit dieser letzten Club-Zeitschrift vom 2011,
möchte euch der C.M.P Vorstand im voraus ganz
schöne Festtage wünschen.
Termine für anfangs 2012, sowie Generalsitzung
und annuelles Nachtessen sind zu notieren.*

*Fröhliche Weihnachten und ein
erfolgreiches neues Jahr*

Cotisations 2012

Et voilà, une année de plus qui s'achève avec tous ses merveilleux souvenirs et encore des factures à payer en perspective...

Le CMP ne fait pas exception à la règle et un courrier vous parviendra d'ici peu. Ne soyez pas trop réfractaire et réservez-lui un bon accueil.

Conformément à la décision de l'Assemblée Générale du 1^{er} mars 2011, la cotisation du club reste fixée à CHF 40.–.

Celle de la Fédération Motocycliste Suisse (FMS) se monte à CHF 55.–, soit un total de CHF 95.–.

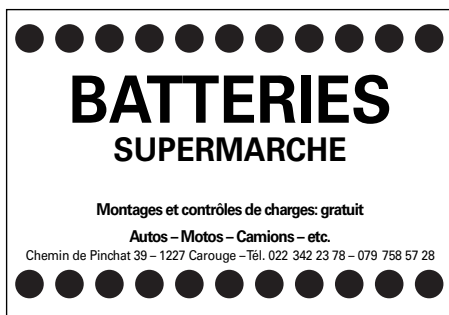
Tous les membres recevront un bulletin de versement en temps voulu, afin de régler le montant des cotisations.

SVP, respectez la date d'échéance de façon à éviter une perte de temps et des frais inutiles.

Libre à vous, selon vos besoins, d'adhérer ou non à la FMS. Les avantages de cette fédération figurent sur leur site www.swissmoto.org ou peuvent être obtenus auprès du comité.

En cas de désaccord ou de changement, prière d'aviser par écrit ou par messagerie le trésorier, avant fin décembre.

Le trésorier: Alain CHOPARD



BATTERIES
SUPERMARCHÉ

Montages et contrôles de charges: gratuit
Autos – Motos – Camions – etc.
Chemin de Pinchat 39 – 1227 Carouge – Tél. 022 342 23 78 – 079 758 57 28

30^e du CMP à Charmey/FR

Vendredi 23 septembre au début de l'après-midi, le chef de cuisine et quelques membres du comité s'affairent encore à la préparation du week-end festif du 30^e du CMP. Derniers achats pour certains, chargement des instruments de musique pour d'autres et départ en direction de la colonie louée à Charmey pour une fin de semaine endiablée. Le détachement avancé du CMP avait rendez-vous sur place à 16 h pour la remise des locaux, inventaires et autres recommandations de dernière minute. Une synchro parfaite, tous présents à 16 h 05, Eric Mauron, Didier Clerc, Fred Mesot, Isabelle Genoud et votre serviteur. Prise des locaux et déjà le livreur de boissons arrive, déchargement des liquides précieux et rangement dans les frigos, distributions des parures de lits et des chambres pour les nuiteurs de vendredi. Vers 18 h notre chef cuisto Jean-Pierre Guex arrive avec sa remorque remplie à ras bord de victuailles, à croire que nous allions rester une semaine. Déchargement de la subsistance et autres objets de décoration directement en cuisine ou aux frigos. L'heure avance vite, 19 h 40, téléphone de notre complice Christian Amacher qui, en compagnie de son fils Denis, nous attendait devant le resto réservé pour le premier repas du week-end : l'entrecôte Poya pour ceux qui connaissent... un délice. Nous n'avons pas fait tard vu le travail qui nous attendait samedi matin. Extinction des feux.

Samedi 24 septembre, le temps est comme prévu, magnifique, le soleil pointe sur les crêtes avoisinantes. 8 h petit déjeuner et au taf, début des préparatifs : pour l'équipe de cuisine, mise en place de la grande table et de celle des ados et juniors (65 personnes pour le repas du soir). Pendant ce temps l'autre équipe sort d'autres tables et chaises pour le repas de midi (57 personnes), puis mise en place du bar pour l'apéritif de bienvenue. Vers 9 h 30 arrivée du pizzaiolo itinérant, un four à bois sur une remorque, une super idée. Ce dernier s'installe et alimente son feu avant de commencer la préparation de ses pizzas. Tout le monde s'affaire à ses différentes tâches, je les quitte afin de coller sur les portes des chambres une feuille avec le nom des occupants.

Les premiers participants arrivent déjà vers 10 h, je ne pensais pas voir du monde si tôt car à Charmey il y avait ce samedi la désalpe, un événement qui attire les grandes foules. Au moment de la location, personne ne nous avait informé, c'est une semaine avant que nous avons eu l'info. D'où le mail envoyé en vitesse aux inscrits afin de les prévenir de partir assez tôt pour ne pas être pris dans les bouchons ou entre les troupeaux de vaches.



Les premiers arrivants se sont spontanément proposés pour donner un coup de main, inutile de dire qu'ils ont été affectés à la déco de la grande table, sous les instructions de Jean-Pierre.

Un centre de table magnifique de couleur gris foncé a été posé en guise de route. Puis des boulons et des clous furent répartis tout le long de cette chaussée, les boulons symbolisant ceux que nous avons perdu lors de nos nombreuses virées (surtout les HD), les clous, ceux de nos crevaisons (heureusement pas trop souvent) et enfin des petites pastilles rondes de couleur noire pour les fuites d'huile (quelqu'un a soufflé surtout les BMW, je ne vous dis pas comment il a été sifflé). Pour parfaire le décor, des images découpées, des petites voitures et motos furent ajoutées sur la strass (il n'y a pas que les enfants qui aient fait mumuse avec ces jouets...) Je profite déjà ici de remercier toutes ces personnes pour le coup de main fort apprécié, sans les nommer afin de ne pas en oublier, vous avez été au top, merci.

Je repars en direction du parking et comme à chaque nouvel arrivant: accueil, distribution des parures de lit et guidage vers la chambre réservée.

Petit à petit les membres arrivent au gré des possibilités de passage entre les vaches et armaillis. Avec un peu de retard, l'apéritif est officiellement ouvert puis à 13 h mise en cuite des premières pizzas, tous les inscrits sont arrivés.



Les discussions vont bon train, aucune tablée ne reste silencieuse, même les délicieuses pizzas n'empêchent pas les paroles et les rires de fuser de toutes ces bouches affamées. Une fois les pizzas épuisées les adultes refaisaient le monde (ou le club) pendant que les ados/enfants profitaient du parc. Nous n'avons pas mis la petite moto en service, le gazon n'aurait pas supporté et pas question de labourer l'endroit. Mais grâce à la famille Dürig qui a mis à disposition 2 petits quads, les juniors ont quand même pu s'adonner au plaisir du pilotage, merci Mélanie et Yvan.

Côté organisation chaque membre du comité vaque à ses préparatifs pour la soirée: mise en place de la décoration de la table du buffet, préparation des mets, encaissement, montage du matériel de l'orchestre et préparation du bar intérieur. Vers 16 h les musiciens d'Évasion arrivent et chacun installe son matériel personnel, puis essai et balance du son.

19 h, l'apéritif est bien lancé, les éclats les rires se mêlent aux sons des morceaux joués par l'orchestre. Déjà 20 h, allez hop, tout le monde est prié de prendre place autour de la magnifique table dressée et décorée pour ce 30^e. Petit blabla du président (court mais bon) et la parole est donnée au chef Jean-Pierre qui indique le bon fonctionnement des différents buffets. Bon appétit!





Le buffet, que dire, un régal pour les yeux, magnifiquement décoré, d'abord le buffet froid, avec trucs de la mer style crevettes, charcuteries et autres salades, puis le buffet chaud avec ce qui m'intéresse, la VIANDE, un rosbif à la cuisson parfaite, tendre à souhait, sa garniture? heu... sait plus, voir photos!

Je crois même qu'il y avait un grand choix de fromages et de pain avant le dessert. Ha! la présentation du pain (sur la gauche du buffet), superbe, une corbeille posée sur son côté, avec dedans et devant différentes sortes de pain, qu'une envie taper dedans!

Etrange: (sur le côté droit du buffet) une Pocket bike, reluisante, dessert ou décor? Décor bien sûr, le dessert arrive sur le buffet, 2 framboisiers dont l'un se pare du logo side-car du CMP avec l'inscription 30^e, juste magnifique! Avant de les sacrifier à coup de couteau, quelques engins pyrotechniques y sont plantés et allumés, histoire de marquer le cap des 30 années du club.

Une fois le dessert et le café avalés, il est temps pour les musiciens d'Évasion de prendre place et de lancer la soirée dansante. Il y a des soirées ou même des bals où il n'est pas facile de faire lever et danser les gens. Ce qui n'est pas le cas dans les soirées du CMP, il y a toujours des participants qui viennent sur la piste, bien souvent en première ligne nos dames qui sont moins timides que



nous autres... Une fois l'ambiance un peu lancée en suivant les rythmes, nos couples se forment, au tempo des rocks, discos ou slows proposés. Après quelques morceaux, l'orchestre cède la scène à notre ami Flambard accompagné de Clairon junior (Yann) qui nous proposent quelques sketches bien drôles. Sonia est à la présentation des différents tableaux.

Les membres qui ne dorment pas sur place prennent, l'un après l'autre, congé, il faut encore rentrer.

Nos musicos ont joués jusqu'à... peu importe, ce fut tard mais ce fut top.

Ensuite quelques irréductibles ont bu les verres de l'amitié jusqu'à épuisement du bar, non je rigole, jusqu'à ce que notre barman Clairon déclare la fermeture du point d'approvisionnement.

Après quelques courtes heures de sommeil, direction la douche et il est temps de se rendre au petit-déjeuner, que choisir ? tresse ou cuchaule ? pain mi-blanc ou noir ? avec des graines ou sans ? confiture ou nutella ? si confiture à quoi ? Bref que choisir ?

Allez chocolat tiède et jus d'orange, tresse et cuchaule sans rien pour moi.



Une fois la fermeture du buffet petit-déjeuner annoncée, l'équipe de cuisine commence à ranger et nettoyer les locaux que nous devons rendre en premier. D'autres installent les tables et chaises dehors, pour le repas de midi.

Pour les musiciens qui ont dormi sur place, démontage du matos et descente de ce dernier à l'extérieur. Une partie pour rangement dans les véhicules une autre partie pour la mise en place de l'apéro-concert du groupe Itinéraire-Bis. Remontage, essai et balance du son, normal quoi, la vie de musicien.

Suite page 16

Le dernier stamm (GE-VD-FR-NE)* de l'année
aura lieu le :

**Mercredi 21 décembre 2011,
dès 18 h 30.**

Où ?

Caserne du service du feu de Meyrin / GE,
Avenue de Feuillasse.

Inscription auprès de:
Fred Mesot, 079 234 76 25

Le CMP offrira le verre. N'oubliez pas de vous inscrire! Nombres
de places limitées.

* Ouvert à tout les membres du CMP et groupe escorte hors CMP.

Concessionnaire **BMW & KAWASAKI**

Robert Dupasquier
Route Principale 22
1642 Sorens
Tél. + 41 (0) 26 915 10 35
Fax + 41 (0) 26 915 20 86
info@dupasquier.bmw-net.ch

   www.dupasquier-motos.ch

Calendrier des sorties 2011

Décembre

A déf.	Cours TCS-voiture sur neige (décembre ou janvier)	Christian Amacher	100	?
21	Dernier stamm GE – VD – FR – NE	Le comité	sans	18.12

2012

Janvier

14	Repas annuel, lieu à définir	Le comité	sans	8.01
A déf.	Cours TCS-voiture sur neige (décembre ou janvier)	Christian Amacher	100	?

Février

23	Ass. Générale, lieu à définir	Le comité	200	sans
----	-------------------------------	-----------	-----	------

Mars

2 au 23	Voyage en Argentine*	Jean-Claude Francey	200	*
---------	----------------------	---------------------	-----	---

Avril

21	Cours moto sup. trajectoires piste	Christian Amacher	100	?
----	------------------------------------	-------------------	-----	---

Juin

2	Cours moto trajectoires sur route	Christian Amacher	100	?
---	-----------------------------------	-------------------	-----	---

* Terminé, si envie de dernière minute pour ce voyage, prendre contact avec l'organisateur: 079 962 79 15.

Il est arrivé tôt pour s'installer devant la colonie, avec sa drôle de machine, on dirait l'avant d'une ancienne loco à vapeur avec sa cheminée, et pourtant ce n'est pas ça. Qu'est-ce alors ? Il s'agit d'un grill géant sur remorque, encore une super idée. Le chef BBQ gave de bois son feu afin que la bonne température de travail soit atteinte pour griller nos viandes et cuire nos desserts (57 repas).

Les membres inscrits que pour le dimanche midi arrivent, il est bientôt l'heure (11 h) de sonner le clairon... je voulais dire que Clairon déclare l'apéro ouvert.

Après les premiers tintements de verre, Gillou nous présente les musiciens d'itinéraire-Bis, applaudissements et en avant la musique. Après quelques morceaux joués, le groupe fait une pause car l'arrivée sur les tables des petites assiettes de l'apéritif trouble l'attention des spectateurs. 20 minutes plus tard redémarrage du concert et fin de celui-ci sur le coup de 12 h 20, temps de se mettre à table pour savourer les grillades proposées au menu de ce midi.

Il fait beau et chaud, l'endroit est reposant, le repas est délicieux, nos membres sont contents de se retrouver pour papoter, c'est super sympa. Mais l'heure de la réédition des locaux se rapproche vite, trop vite, nous aurons du retard.

Heureusement les derniers participants encore présents nous donnent un coup de main efficace pour le rangement du mobilier extérieur. C'est avec une demi-heure de retard que nous remettons les locaux à la responsable des lieux.

RAS, tout est ok nous pouvons prendre congé, ouf, quel week-end, fatigant, mais tellement génial.

Tous les échos qui nous sont parvenus, tant pendant le week-end qu'après ne sont que positifs, pour votre comité c'est un succès.

Oui la fête fut belle et elle fut une réussite, grâce à tout le travail d'organisation du comité, sa disponibilité et sa bonne humeur, tant dans le travail accompli dans les différentes fonctions, que durant les moments de détente.

Mais cela ne suffit pas, sans vous les membres, qui êtes venus participer à ce 30^e, avec votre bonne humeur, soit en passif ou en actif, la fête aurait été un fiasco. Autres éléments favorables : la météo et la désalpe ha ha ha, quel beau week-end...

Votre serviteur, Gillou



Dans le cadre de la formation continue au perfectionnement de la conduite, notre club met sur pied pour 2012, 2 cours motos et 1 cours voiture (neige et glace).

Décembre ou janvier ; cours Neige-Glace à Ste-Croix/VD, la date est encore à fixer (un mercredi ou un vendredi). Pour le prix il devrait être au maximum égal à un membre TCS. Prochaines infos sur le site du moto club ; s'agissant de cours voiture le club ne peut prendre en charge des frais liés à la formation ; Maximum 21 places.

http://www.tcs.ch/vaud/fr/home/cours/Neige_et_glace.html

Motos :

Samedi 21 avril 2012, cours moto supérieur et trajectoires piste, maximum 20 places.

Samedi 2 juin 2012, cours trajectoires route, maximum 20 places.

Ces deux cours sont financés par le club moto auprès du centre vaudois du TCS. Plus d'infos sur le site.

Informations et pré-inscription auprès de Christian Amacher [c.amacher@hispeed.ch].

MOTONORM
DAINESE
Pro shop Genève

WWW.MOTONORM.COM TÉL: 022 328 41 36
21 AV DU MAIL - 2.R. DU BOIS MELLY 1205 GE

La campagnarde 2011

Elle aurait pu ne pas avoir lieu cette campagnarde 2011, car pour celles et ceux qui ne le savaient pas, l'organisateur de cette sortie, notre ami Claude Henrioud dit Moustique, a été victime d'un accident de moto en début d'année. Il ne roulait pas vite, mais les blessures sont quand même conséquentes. Moustique m'a téléphoné début août, pour me dire qu'il renonçait à l'organisation de sa campagnarde à cause de ses blessures. Je n'aime pas annuler une sortie, donc je propose de reprendre l'organisation en collaboration avec Claude.

Quelques jours plus tard : téléphone de Moustique qui m'annonce vouloir reprendre l'organisation avec l'aide de quelques membres de sa famille. Voilà une bonne nouvelle, donc ok, rendez-vous le 9 octobre.

Il pleut en ce dimanche, comme promis, Isabelle et moi nous nous mettons en route pour aller donner le coup de main à la mise en place. Nous ne sommes pas en avance, il faut dire que nous emmenons avec nous Serena (la petite fille d'Isa) dont nous avons la garde pour le week-end. Elle est encore petite mais quel temps ça bouffe déjà ! Tricycle et autres jouets font partie du voyage.

Arrivé au Stand, la porte est encore close, pourtant il y a des voitures. Une voix crie : fait le tour, ouf nous ne sommes pas coincé dehors. Moustique et son complice de Cugy, Michel, ont déjà mis les tables en place. Nous serons une vingtaine, moins que d'habitude, cela tombe bien car au vu du temps humide et froid, nous devons faire l'apéro dedans, donc l'endroit inoccupé pour le repas fera place au bar.

Josiane, Jean-Pierre et Suzanne nous prêtent main forte pour finir les tables pendant qu'Eric prépare les salades en cuisine, tu vois Moustique pas de soucis, tu as tes aides.

Nous commençons l'apéro, rejoints par les inscrits du jour, qui arrivent, selon le temps écoulé entre l'heure du réveil et l'envie de faire santé.

La faim est bien là, allez à table, au menu fondue chinoise, de la VIANDE, hé hé hé, tout le reste n'est que garniture. Puis c'est le moment du dessert, du café, des biscuits et du digestif. Avec modération le digestif, contrairement à la glace qui n'a pas eu le temps de fondre dans les assiettes.

Voilà une bonne sortie de plus qui se termine, rangement et coups de balais, bises et au revoir.

Merci Moustique, non seulement pour le bon repas et tout ce qu'il va avec, mais surtout d'avoir organisé cette campagnarde malgré ta santé pas encore au top.

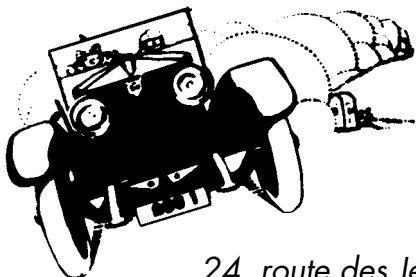
Au nom de tous les membres du CMP: bon rétablissement.

Gillou

NB: bon rétablissement également à Denis Cueni qui s'est excusé pour le 30° et la campagnarde, car il a des petits soucis de santé.

CARROSSERIE & GARAGE AGU

Gérard & Jean-Pierre Agu



24, route des Jeunes – 1227 Carouge/Genève

Tél. 022 343 43 22 – Fax 022 300 13 64

Une semaine en Autriche du 20 au 27 août 2011

L'organisateur, Eric MAURON, est un vrai motard ; c'est-à-dire un rouleur, un avaleur de kilomètres. Il nous avait prévu une semaine de virages, avec plus de 300 km par jour, ponctuée de visites culturelles et avec des hébergements de classe. Les 10 motards inscrits en ont eu pour leurs pneus et n'ont pas «fait les quais» pendant ces huit jours. Voici un aperçu de ces journées caniculaires et ensoleillées.

1^{re} étape : Genève – Brigue – Tessin, avec arrêt café/croissant/charcuterie/ fromage au chalet à Dodo à Savièse

Regroupement avec quelques lève-tard à Brigue et Simplon plus Centovali pour arriver à Locarno. Sous l'effet des virages, certains sont partis à l'envers de la station service et ont croisé les autres sur la semi-autoroute. Mais au fond du Val Verzasca, on était tous ensemble au grotto. Après une erreur de grotto et une heure de marche, quelques uns ont bien dormi.

2^e étape : Tessin – San Bernardino – Splügen – Maloja – St-Moritz – Autriche (enfin) et Marlstein

En descendant sur Locarno, arrêt pour un très ancien pont en pierre et un barrage. Traversée de Bellinzone sous une belle chaleur et montée du San Bernardino. Après le sommet, on a constaté que Flambard avait des petites jambes car il s'est retrouvé sous sa moto ; mais à l'arrêt, rien de grave. Dans l'Engadine, on avait pris du retard aussi à l'entrée de l'Autriche, la visite du château de Landeck a été supprimée. La gasthof de Marlstein avait déjà vu le CMP à sa table et dans ses chambres. Super endroit, patron accueillant et qui parle comme nous.

3^e étape : une succession de cols, pour arriver à Kartitsch

On a commencé par le Timmelsjoch, col à péage que nous avons amorti par un arrêt d'une heure au sommet. La moto de Flambard chauffait. Téléphone à son gentil mécano à Genève, démontage et réparation du petit ressort qui coinçait. Par le val Gardena et un magnifique parcours dans les Dolomites, nous avons passé à Cortina d'Ampezzo. Auparavant et près de Bolzano, nous avons pris un bout d'autoroute car les barrières étaient ouvertes.

A la sortie, ça c'est compliqué avec le préposé mais on a pu arranger le défaut de ticket par la suite.

Devant l'hôtel à Kartitsch, Freddo nous attendait une bière à la main. Il avait fait le trajet direct et nous rejoignait depuis Meyrin.



4^e étape : Kartitsch – Weyregg a. Attersee

En quittant notre résidence, nous avons emprunté une splendide vallée mais sur une route dég... Dommage, le paysage magnifique défilait au rythme des secousses. Encore un péage (chez nous, on a rien compris) pour la route du Grossglockner. Le top of Autriche méritait que l'on s'attarde. Stop devant le glacier, petit café, quelques photos et regroupement sur le pic Edelweiss, rendez-vous de centaines de motards.

Encore un petit col et quelques tunnels pour arriver au bord de l'Altausee à l'arrêt culturel. Funiculaire vertigineux et entrée dans la mine de sel d'Hallstat. Une charmante guide en uniforme nous a fait enfiler des salopettes et départ pour les profondeurs de la terre. Parcours de 7000 ans d'histoire dans des galeries, agrémenté de panneaux explicatifs et de vidéos. Pour avancer dans le cheminement, il y avait même un toboggan de 64 m (record du groupe battu par Yann à 40 km/h) et un petit train.

L'hôtel du soir était situé au bord d'un lac où une partie de la troupe s'est jeté pour se rafraichir. On en avait bien besoin et ce n'est pas Lionel qui dira le contraire. Victime d'un coup de chaud, il s'est effacé et a dû être remis sur pied par les ambulanciers du coin. Une perfusion plus tard, il était à table avec nous.

5^e étape : Attersee – St.-Valentin

Aujourd'hui, l'étape était courte mais laborieuse. Bagarres entre les GPS, les cartes et les road book, avec plusieurs demi-tours à la clé. Deux visites au programme dont la dernière qui constituait le but le plus à l'est du périple.

A St-Florian, près de Linz, découverte de l'abbaye éponyme. Il s'agit de l'abbaye baroque la plus grande et la plus réputée de Haute-Autriche. Nous y avons pris le repas de midi dans la cour, avant de visiter l'église avec son imposante chaire en marbre noir.



Après la traversée du Danube, arrivée devant la porte du camp de concentration de Mauthausen. Drôle d'impression et malaise devant ces grands murs gris de ce complexe concentrationnaire nazi qui fut le dernier libéré par les Alliés. Ce camp était l'un des plus durs destiné à l'élimination par le travail. Avec un soleil de plomb et une température de 34°, nous avons parcouru les divers bâtiments qui constituent maintenant un Mémorial. Ça fait froid dans le dos de traverser la chambre à gaz (les douches) le local des fours crématoires ou la salle des dissections. Une organisation conçue par des humains, contre des humains et où 320 000 personnes seraient mortes.

Quelques uns s'étant attardés plus que d'autres, reprise des motos par petits groupes et recherche de l'hôtel. GPS, cartes, etc. car St-Valentin c'est la commune et notre logement était à Rems !

6^e étape : St-Valentin/ Rems – Kirchberg

15 km à peine après le départ, visite d'un musée en plein air. Une sorte de Ballenberg local avec anciennes bâtisses reconstituées et équipées d'outils agricoles des siècles passés. Bref, rapidement mené et ensuite départ sur la Moststrasse. Route panoramique sur une crête et dominant des plaines de part et d'autre, à perte de vue, superbe. A 300 km au compteur journalier, traversée de la célèbre station de ski de Kitzbühel. Dodo était inquiet, il ne voyait pas la Streif, cette mythique piste de descente. Il l'a trouvée le lendemain. Arrêt du soir peu après, dans le village touristique de Kirchberg.

7^e étape : Kirchberg – Pfafflar

Commencement par une nouvelle chaussée à péage, le Gerlopass. Il faut dire que ces routes payantes sont très bien entretenues et que l'on peut y rouler en toute sécurité, et même un peu plus. A proximité de Jenbach, visite du château de Tratzberg. Pose des motos, installation dans un petit train (un promène c... motards), escalade de la colline et arrivée devant ce joyau qui domine la vallée de l'Inn. Avec une description audio, nous avons admiré notamment la salle de chasse, la chapelle gothique et la salle d'armes.

Poursuite par les bords de l'Achensee et entrée en Allemagne pour traverser Garmisch-Partenkirchen. Encore une route à péage, la Deutsche Alpenstrasse et retour en Autriche. Descente dans une vallée et remontée sur un petit col, le Hahntennjoch. A mi hauteur, l'hôtel nous attendait dans un village perdu. Dernier repas en commun et verrée du CMP (merci Chopi).

8^e étape : retour chez nous

Pour ce dernier jour, changement de programme. Il fait froid, il pleut, on voit de la neige sur les sommets et on a perdu près de 25°. Vu les circonstances, on a fini le col où nous logions et à Imst, on a acheté des vignettes pour l'autoroute. Sous des trombes d'eau, sauf dans le tunnel de l'Arlberg, on a rejoint notre pays. Arrêt autoroutier dans le canton de Glaris et, pour changer des Wiernerschnitzel, nous nous sommes régalés au Burger King. Emu par ce bon repas, Yann a embrassé la voiture d'un suisse-allemand sur le parking, mais rien de grave.



Merci aux copains pour la semaine d'amitié et les 2800 km parcourus ensemble. Merci au G.O. pour cette belle sortie et tous les soucis qu'il a eu pour notre plaisir.

Dodo Ducrot, Raphaël Chassot, Didier, Yann et Lionel Clairon, Freddo Mesot, Jean-Claude Flambard, Christophe Pinpon et Eric Mauron m'ont accompagné dans cette aventure.

Jean-Pierre Fiumelli

2010/2011

Animateurs régionaux

Regionale Kontaktpersonen

Région Valais	Eric VUYET Chemin des Cerisiers 4 1967 BRAMOIS e-mail prof e-mail privé	Tél. prof. 027 459 89 14 Tél. privé 027 203 30 46 Mobile 079 750 75 86 eric.vuyet@admin.vs.ch e.vuyet@netplus.ch
Région Berne & Soleure	Roland FLÜCKIGER Möriswilstrasse 38 3043 MÖRISWIL pfld@police.be.ch	Tél. prof. 031 634 44 96 Tél. privé 031 829 40 07 Mobile 079 702 89 40
Région Zürich & Grisons	Ernesto GRAF Bannstrasse 10a 6312 STEINHAUSEN ernesto@ipa-zentral.ch	Tél. privé 062 797 17 68 Mobile 079 684 15 58 Fax privé 062 797 17 68
Région Vaud	Christian AMACHER Avenue de Plan 17 B 1110 Morges – VD c.amacher@hispeed.ch	Tél. privé 021 801 55 75 Mobile 078 708 99 88

Auberge de Collex-Bossy



Jean-Claude Bazzi
195, route de Collex
022 774 15 15



Spécialité de viande de bison élevage de Colovrex

Service traiteur organisation de banquets, réceptions

De 10 à 30 personnes

www.aubergecollex-bossy.com

PP
1295 MIES – TANNAY

Changement d'adresse au
C. M. P – Hôtel de Police
Case postale 263 – 1211 Genève 8

Dépannage Remorquage Rapatriement



Dépannage 24 h / 24 h – Lavage manuel multi formule
Station essence – Atelier mécanique – Atelier carrosserie
Location de véhicule dès Fr. 60.- / jour – Location parking

Moto – Voiture – Utilitaire – Poids lourd

www.auto-secours.com

Genève
Rue Montchoisy 68-70
CH-1207 Genève

Vernier
Chemin Delay 18
CH-1214 Vernier

Lausanne
Chemin Petit-Flon 27
CH-1052 Le Mont-sur-Lausanne

Tél. 0840 225 225

Fax +41 22 786 37 55