

le JOURNAL

du C.M.P.

6.2012 – N° 122



CLUB MOTOCYCLISTE SUISSE DE LA POLICE
CLUB SCHWEIZ MOTORRADFAHRER DER POLIZEI
CLUB SVIZZERO DEI MOTOCICLISTI DI POLIZIA
CLUB SVIZZER DALS MOTOCICLISTS DALLA POLIZIA

Argentine 2012



Auberge de Collex-Bossy



Jean-Claude Bazzi
195, route de Collex
022 774 15 15



Spécialité de viande de bison élevage de Colovrex
Service traiteur organisation de banquets, réceptions

De 10 à 30 personnes

www.aubergecollex-bossy.com

SOMMAIRE / INHALT

- 4 Comité / Vorstand
- 5 Challenge 2011
- 7 Décision du Comité
- 8 Argentine 2012
- 14 Escortes 2012
- 15 Calendrier des sorties
- 19 Sortie neuchâteloise, 20 avril 2012
- 22-24 Descriptions des sorties
- 25 Sortie du 23 mars 2012
- 26 Stamm 2012

Note importante du comité

En cas de changement d'adresse, de téléphone, de poste etc... ne pas oublier d'aviser votre comité.

Merci d'avance.

IMPRESSUM

CMP – LE JOURNAL
Gérard SCHILLING
Chemin de Narly 20
1232 CONFIGNON
Tél. 079 652 96 02
E-mail: redacteur-cmp@bluewin.ch

Correction du journal: *le Comité*
Traductions: *Gérard BUCHS*
Rédacteur et mise en page PAO: GG

2012/2013 Comité – Vorstand

Président challenge et site internet	Gilles VALIQUER Rue de Pouilly 109 F – 01630 St-Genis Pouilly g.val@bluewin.ch	Tél. prof. 079 941 44 07 Tél. privé 0033 450 410421 Mobile 079 287 03 14
Vice-Président	Christian AMACHER Avenue de Plan 17 B 1110 Morges – VD c.amacher@hispeed.ch	Tél. prof. Tél. privé 021 801 55 75 Mobile 078 708 99 88
Secrétaire	Didier CLERC Avenue du Petit-Senn 9 1225 Chêne-Bourg – GE clercdi@gmail.com	Tél. prof. 079 941 47 35 Tél. privé 022 349 49 36 Mobile 078 732 27 80
Vice-secrétaire	Marlyse CHESAUX Chemin de la Fin 1 1987 Mâche – VS m.chesaux@bluewin.ch	Tél. prof. 079 941 50 01 Tél. privé 079 279 27 19 Mobile 079 279 27 19
Trésorier	Alain CHOPARD Rue de la Fontenette 37 1227 Carouge – GE alain.chopard@hotmail.ch	Tél. privé 022 300 09 36 Mobile 079 447 44 30
Vice-trésorier	Frédéric MESOT Rue des Vernes 26 1217 Meyrin – GE mesot.f@bluewin.ch	Tél. prof. 022 782 23 23 Tél. privé 022 782 56 57 Mobile 079 234 76 25
Relations autres cantons	Eric MAURON Au Rafo 1486 Vuissens – FR emn.mauron@bluewin.ch	Tél. prof. 024 423 66 66 Tél. privé 024 433 12 46 Mobile 078 737 20 60

Club Motocycliste Suisse de la Police
Hôtel de Police – Case postale 263 – CH-1211 GENÈVE 8
<http://www.cmp-suisse.ch>

Challenge 2011

Nom et Prénom	Total des points	Total des km	Total des orga.	Total des sorties	Total général
1 MAURON Eric	1950	982	400	14	3332
2 CLERC Didier	1950	815	100	15	2865
3 DELEZ Olivier	1550	993	0	11	2543
4 FIUMELLI Jean-Pierre	1650	796	0	13	2446
5 CHASSOT Raphaël	1400	790	0	11	2190
6 FRANCEY Jean-Claude	1350	747	0	10	2097
7 VALIQUER Gilles	1350	430	200	10	1980
8 MESOT Frédéric	950	589	100	6	1639
9 BRULHART André	1200	396	0	9	1596
10 DUCROT Dominique	800	583	0	5	1383
11 CLERC Yann	850	429	0	7	1279
12 CHAVAZ Roger	800	171	300	7	1271
13 CLERC Lionel	800	435	0	7	1235
14 AMACHER Christian	850	51	300	6	1201
15 GENOUD Isabelle	950	130	0	7	1080
16 CHESAUX Marlyse	650	310	100	4	1060
17 SAVARY Jean-Paul	600	352	0	4	952
18 WUILLOUD Christophe	500	360	0	4	860
19 CHOPARD Alain	550	96	200	4	846
20 GUI SOLAN Olivier	550	294	0	3	844
21 SACHOT Philippe	500	291	0	3	791
22 UCCELLI Christophe	500	273	0	3	773
23 LUTHY Christian	600	103	0	5	703
24 SCHLUECHTER Jürg	400	98	200	3	698
WILLA Jean-Pierre	650	48	0	4	698
25 HENRIOUD Claude	550	20	100	3	670
26 KUMMER Michel	400	265	0	2	665
27 FREYMOND Michel	600	40	0	4	640
28 PERRILLAT-MONET Christian	500	95	0	5	595
29 BOLAY Grégory	500	55	0	4	555
30 GAMBINI Alec	500	16	0	3	516
31 FONTAINE Alexandre	400	97	0	4	497
32 RUEGGER Reto	400	85	0	3	485
33 AMEZ-DROZ Patrick	200	254	0	1	454

34	EBERLIN Christophe	200	253	0	1	453
	MONACO Federico	200	253	0	1	453
35	BUJARD Didier	200	251	0	1	451
	STUCKI Daniel	200	251	0	1	451
	YENNI Serge	200	251	0	1	451
36	MOIX Claude-Alain	300	141	0	2	441
37	SCHLAEFLI Hans	400	24	0	3	424
38	PAHUD Thierry	350	55	0	2	405
39	DROZ Thierry	350	39	0	2	389
40	THEODOLOZ Philippe	300	81	0	3	381
41	SCHMID Robert	300	44	0	2	344
	STROELE Michel	300	44	0	2	344
42	VINCENT Didier	300	40	0	2	340
43	FAEH Charly	300	28	0	2	328
	SHEPPARD Olivier	300	28	0	2	328
44	FUHRER Charles	300	17	0	2	317
45	GRAF Ernesto	0	0	300	0	300
46	GUEx Jean-Pierre	150	27	100	1	277
47	DEISS Ursula	200	28	0	1	228
	ZAUGG Peter	200	28	0	1	228
48	PECORINI Jean-Marc	200	14	0	1	214
49	PIGNY Pascal	200	13	0	1	213
50	DE SOUSA José	200	12	0	1	212
	GOY Florent	200	12	0	1	212
	JOLLIET Patrick	200	12	0	1	212
51	BISETTO Silvano	200	11	0	1	211
	DELESSERT Jean-Daniel	200	11	0	1	211
	NISSOLLE Philippe	200	11	0	1	211
	SCHILLING Gérard	200	11	0	1	211
52	SCHLAGETER Romain	200	4	0	1	204
53	CHAUVY Christian	200	1	0	1	201
54	BENEY Eric	150	27	0	1	177
	LEFEVRE Daniel	150	27	0	1	177
55	CHESEAUX Didier	150	21	0	1	171
56	MERCANTON Jean-Bernard	150	17	0	1	167
57	VERSTRAETE Claude	100	34	0	1	134
58	FANKHAUSER Marc	100	27	0	1	127
59	BOSSY Jean-Daniel	100	26	0	1	126

60 DUBOIS Michel	100	25	0	1	125
61 BIGNENS Stéphane	100	23	0	1	123
62 GALLET Olivier	100	21	0	1	121
63 HENZEN Gérard	100	20	0	1	120
64 RODUIT Pascal	100	19	0	1	119
65 CONTESSOTTO Antonio	100	16	0	1	116
MAURER Jean-Luc	100	16	0	1	116
66 DURIG Mélanie	100	9	0	1	109
DURIG Yvan	100	9	0	1	109

Décision du Comité suite au sondage de l'AG 2012

Nous revenons sur la proposition émise par Jean-Claude FRANCEY dit Flambard lors de la dernière AG concernant le mot «Police» sur nos divers articles. Malgré un sondage légèrement favorable à cette proposition, le comité se prononce contre cette proposition pour les motifs suivants :

- risque de dommages sur les véhicules ou autres objets portant un logo du club avec le mot «Police»
- image négative en cas de «débordements» ou de conduite un peu «sportive»
- «usurpation» possible de la fonction par un membre non-policier du club
- en cas de rencontre dans le milieu policier, nos interlocuteurs connaissent notre appartenance et il n'est pas utile de l'afficher en toutes lettres. De plus, le logo du club avec le side-car est tout à fait explicite (poulet au guidon, bœuf dans le panier, feu d'urgence rouge)

Pour conclure, il y a lieu de préciser que Chopi a constaté que lorsqu'il apposait un tampon avec la mention Club Motocycliste Suisse de la Police sur divers courriers, certains de ses envois n'arrivaient jamais à destination.

Depuis qu'il utilise un tampon avec la mention C.M.P., il n'a plus rencontré de problème d'acheminement de courrier.

Voyage en Argentine, du 2 au 24 mars 2012

En 2008, au terme de la Trans-Himalaya en Royal Enfield, une idée jaillit du groupe des motards qui bouclaient cette aventure: la prochaine fois, si on partait en Amérique du sud! Jean-Claude Francey, alias Flambard, a relevé le défi, trouvé une agence et nous a lancé cette année sur la route 40 en Argentine.



Le problème, c'est que nous avons été pris pour des professionnels, avec pistes et parcours en relation. Dur, dur la première semaine, surtout qu'il avait plu précédemment et que les chaussées étaient bien dégradées. Après tractations avec le guide, des arrangements ont été trouvés et nous avons découvert une Argentine extraordinaire. Les reportages photographiques visibles sur notre site, vous donneront une idée de notre périple mais pour ma part voici quelques détails et aventures.

Vendredi 2

Regroupement à l'aéroport de Genève et passage aux contrôles de sécurité. Dodo transpirait, il avait perdu son passeport lors de la fouille. Il était près d'en refaire un quant il le retrouva dans la manche de sa veste. Flambard rigolait mais avec ses souliers de jardin aux pieds et sa valise à la poignée cassée, il était lui aussi irrésistible.

Samedi 3

Arrivée à l'hôtel à Cordoba, après 2 escales et 17 heures d'avion. Découverte de nos motos BMW et formalités avec le loueur. Des 650, 800 et 1200 nous attendaient alignées dans la cour. Nous avons aussi fait connaissance de notre guide Raphaël. Un Suisse du Jura, exilé dans ce pays depuis 20 ans, accompagné de Guillermo le mécanicien. Une équipe qui s'est révélée efficace et qui allait nous suivre avec son 4 x 4, sa remorque, nos bagages et une moto de réserve. En soirée, le premier filet de bœuf a été englouti.

Dimanche 4

Départ de la troupe et de suite deux pannes électriques sur des machines données pourtant comme neuves. Après 10 km de goudron, nous faisons connaissance avec la piste et la première crevaison. Visite de l'église jésuite Santa Catalina. Dans l'après-midi, des kilomètres de bout droit nous attendaient mais une cosse de batterie cassée provoqua une petite pause bienvenue. Le soir, on est resté au restaurant jusqu'à minuit. Il faut dire ici que les établissements ouvrent très tard, que les autochtones dorment peu mais qu'ils font la sieste l'après-midi, pendant que l'on roule !

Lundi 5

Immédiatement du sable et de la poussière pour commencer. Arrêt le long de la piste et petite marche pour découvrir une grotte recouverte de gravures rupestres. A midi, repas sur un promontoire à 1600 m, entouré de condors qui planaient au dessus de nos têtes. Encore une panne, prise de la moto de réserve et arrivée de nuit à l'hôtel.

Mardi 6

Passage d'un col à 3600 m avec nos premiers lamas comme voisins et descente dans des champs de cactus. Visite du musée archéologique Pachamama, sorte de palais du Facteur Cheval, édifié par l'artiste Hector Cruz. Poursuite du voyage dans un canyon magnifique avec des minéraux de toutes les couleurs. Au pied d'une paroi de roche rouge, nous avons pu observer des milliers d'orifices occupés par des perroquets. Mais notre contemplation a été stoppée par la pluie qui nous accompagna sur les derniers 150 km. Pour l'apéritif et avant les 500 gr de bœuf, visite du musée Inca de Salta.

Mercredi 7

Des trombes d'eau ont retardé le départ mais le sec étant revenu, nous avons eu droit à de belles routes parmi des montagnes aux couleurs fabuleuses. Un stop à Purmamarca, localité Inca enchantée classée patrimoine naturel par l'Unesco, aux pieds de montagnes polychromes grandioses. Pour le menu du soir, agrémenté d'un ensemble local à la flûte de pan, nous avons pu déguster du lama, viande tendre et pas grasse comparable à du veau. Les effets des 3000 m d'altitude de Humahuaca se font ressentir, je prends les pilules prévues.

Jeudi 8

Achat du pique-nique au marché local et continuation sur une piste pas triste. Les paysages sont grandioses mais les chutes nombreuses dans le sable mou. Nous sommes dans une partie de l'Altiplano, à proximité de la frontière bolivienne et nous passons un col à 4200 m. A Susques, visite d'une ancienne église du XVI^e siècle à la charpente de bois de cactus et au toit de paille.

Vendredi 9

Attaque direct d'une piste pire que le jour précédent. Pour notre programme, nous avons eu des traversées de rivières, de sortes de crevasses formées par les pluies de la semaine dernière, de lacs de boue, de sable mouillé, etc. Résultat des courses : beaucoup de chutes, un carter cassé et des crevaisons. Je suis tombé 3 fois dont une dans un lac de boue rouge, ai cassé un clignoteur, tordu un sélecteur mais je vais bien. Fin de l'étape de nuit, avec le brouillard, le motard est complètement lessivé après 12 heures de route. Douche habillée, pour ôter le sable rouge.

Samedi 10

Aujourd'hui 160 km de piste mais assez tranquille. Néanmoins encore une chute et une crevaison dans la troupe. Pause au frais, dans une église qui était jadis le lieu de culte de l'hacienda à laquelle elle appartenait. Belles vallées et toujours des paysages merveilleux. Le but a été atteint assez tôt, ce qui nous a permis un moment de relaxation au bord de la piscine.

Dimanche 11

Ça devait être une journée paisible et qui commençait par la visite des ruines indiennes de Quilmes. A la sortie et en tête du groupe, je me trompe de route et fais 24 km de piste pour rien, en emmenant 3 ou 4 camarades. Regroupement à midi, pour une pizza sur la place ombragée de Hualfin. En quittant le

village, sur une piste poussiéreuse et dans un virage, j'aperçois un camion en face. La remorque était en dérapage dans ma direction. J'ai braqué à droite, sauté un talus et fini 20 m plus loin dans les cailloux. Fuite du camion, interception par le 4 x 4 du guide, police, constat, hôpital, contusions, rien de cassé (solide le vieux) et moto râpée mais toujours en état de marche.

Lundi 12

Encore un peu secoué, j'ai pris place dans le véhicule d'accompagnement et le mécanicien a pris ma machine. Visite d'un site inca, les ruines de Shincal. Arrivée très tôt à Fiambala où le Dakar avait fait escale en janvier. Le reste de la journée doit se dérouler aux termes situé à ½ heure de route. Mais la traversée d'un torrent boueux n'a pas été facile. Dérapages, chutes, de l'eau jusqu'au genou pour Gérard mais enfin les bains étaient extras. L'eau sortait de la montagne à 85° pour passer dans des bassins successifs de 45° à 25°. C'était une relaxation bienvenue, avec un apéritif à la clé.

Mardi 13

J'ai repris la moto mais dès le départ un oiseau s'est jeté sur mon casque. Les plumes ont volé sur «maman» qui me suivait. Visite d'un ancien téléphérique minier qui amenait l'or et autre trésor de 4200 m jusqu'en plaine. Passage du col Cuesta de Miranda dans un environnement spectaculaire de roches rouges. Dans la nuit, arrivée par avion et bus, d'un spécialiste BMW. En compagnie de notre mécanicien, et jusqu'au matin, il a rénové nos motos qui souffraient depuis dix jours.

Mercredi 14

Visite du parc de Talampaya, site déclaré au patrimoine de l'Unesco pour son intérêt géologique. Nous l'avons parcouru en car, en suivant les traces des paléontologues dans ce paradis de roches singulières. Après reprise des motos, nouvel arrêt chez un tailleur de pierres afin de faire quelques achats-cadeaux destinés aux conjoints restés en Suisse. A la table du soir, le filet de bœuf était un peu trop cuit, dommage.



Jeudi 15

Pause café à Difunta Correa. Selon une légende, dame Correa était partie de San Juan avec son enfant, pour rejoindre son mari à la guerre. Après 70 km, elle décéda mais les villageois découvrirent son enfant vivant, toujours accroché à son sein. L'endroit est devenu de la sorte lieu de pèlerinage avec de nombreux ex-voto de toutes sortes. En milieu de journée, passage au musée de San Juan dédié à la mémoire du tremblement de terre du 15.01.44 qui détruisit pratiquement toute la ville. Pour clôturer la journée, visite officielle à la base régionale de la gendarmerie d'Argentine. Quelques discours ont mis fin aux photos, échanges de cadeaux et à la verrée.

Vendredi 16

En début de journée, visite de la cave-musée de Santiago Graffigna, italien émigré qui fit fortune dans le vin. Après une petite dégustation, changement de breuvage. Le système hydrique de l'oasis de San Juan nous était présenté. Les barrages et divers canaux pour la distribution de l'eau sont d'une grande importance pour la survie de la population. A midi, notre guide Raphaël nous avait préparé un gigantesque pique-nique dans sa propriété, en compagnie de sa femme et de ses enfants. En poursuivant, nous sommes arrivés à Mendoza, devant la statue à la gloire du Libertador San Martin qui leva l'armée des Andes pour se libérer des espagnols.

Samedi 17

Une panne de la remorque a provoqué un arrêt à l'entrée d'une partie piste de la route 40. Pas facile, les 160 km de sable et gravier mais je n'ai rien dit. Les filles ont trouvé merveilleux ce parcours. En chemin, un tatou a traversé la piste. Je lui ai sauvé la vie en le poussant du pied pour qu'il évite mes roues.

Dimanche 18

Quelques dégâts pour aujourd'hui. Le pneu avant de la moto à René s'est dégonflé d'un coup, provoquant sa chute, heureusement sans blessure ; mais la BMW a morflé. L'échappement de mon bolide s'est cassé et me voilà pilote de grand prix.

Suite page 14

Escortes 2012

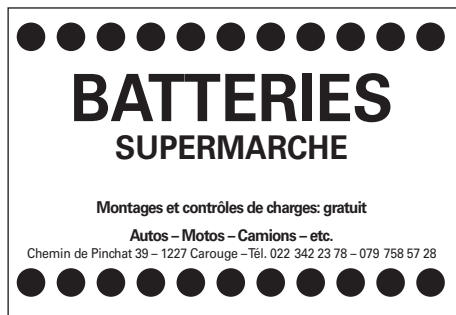
Le programme des escortes n'est pas très étoffé mais je demande toujours un effort particulier pour celles qui nécessitent beaucoup de motards. Merci de vous inscrire au plus vite. **Comme d'habitude, les détails vous seront transmis sur une convocation** et l'engagement des motards dépendra de la demande.

Dimanche 24 juin	15 ^e Classique Genevoise	6
Dimanche 22 juillet	24 ^e Triathlon de Genève	30
Dimanche 26 août	15 ^e Pétrarade valaisanne	4
Samedi 15 septembre	11 ^e Randoschtroumpfs à Avusy/GE (bénévoles)	14
Samedi 24 novembre	16 ^e Foulées automnales de Meyrin	6
Vendredi 30 novembre et samedi 1 ^{er} décembre	35 ^e Course de l'Escalade	12

Merci et bonne saison motocycliste, en toute sécurité.

Jean-Pierre FIUMELLI

022 792 87 94, répondeur – 079 310 49 63 – E-mail: jp.fiumelli@bluewin.ch



BATTERIES
SUPERMARCHÉ

Montages et contrôles de charges: **gratuit**

Autos – Motos – Camions – etc.

Chemin de Pinchat 39 – 1227 Carouge – Tél. 022 342 23 78 – 079 758 57 28



Le Relais Champagnard
Bar • Restaurant

Viandes à gogo • Spécialités • Gambas à gogo
Terrasse ombragée

Roberto Petulla

404 rte de Chancy
1236 Cartigny
Fermé dimanche et lundi soir

Tél. 022 756 25 56
Natel 079 203 82 52
Mail: lerelaischampagnard@hotmail.com

Calendrier des sorties 2012

Juin

5	Stamm GE-VD-FR-NE	Gilles Valiquer	sans	sans
8	Sortie surprise Chavaz	Roger Chavaz	100	03.06
22	Sortie fribourgeoise	Eric Mauron	100	18.6

Juillet

3	Stamm GE-VD-FR-NE	Christian Amacher	sans	sans
16	Sortie raclette et pédalo	Roger Chavaz	100	7.7
27 au 29	Sortie médiévale (F)	Eric Mauron	200	Dépassé

Roût

7	Stamm GE-VD-FR-NE	Frédéric Mesot	sans	sans
9	Sortie les Lindarets	Roger Chavaz	100	2.8
17	Sortie fondue	Eric Mauron	100	13.08
25 au 2.9	Sortie Autriche	Eric Mauron	200	Dépassé

Septembre

4	Stamm GE-VD-FR-NE	Christian Amacher	sans	sans
7	Sortie pisciculture	Roger Chavaz	100	30.8
14	Sortie filets mignons	Alain Chopard	100	11.09
16	Sortie valaisanne	Eric Mauron	100	11.09

Octobre

2	Stamm GE-VD-FR-NE	Gilles Valiquer	sans	sans
12	Sortie la chasse	Eric Mauron	100	8.10

Lundi 19

Soudure de l'échappement et division en deux groupes : un pour le goudron et un pour la piste. Un orage tropical nous a accueillis peu avant la destination. Les habits au séchoir, c'est en peignoir que nous avons attendu les pistards et nos bagages. Lors du souper, rencontre d'un couple de retraité de Thônex qui, parti depuis deux ans, faisait la route Alaska / Terre de feu en camping car.

Mardi 20

Changement de décors, on est dans les Alpes. Lacs de montagne, sapins, chalets et ciel bleu. On est sur la route des 7 lacs, pas loin de la frontière du Chili et du volcan Puyehue. C'est lui qui avait craché ses cendres sur la région, il y a huit mois. Arrivée à San Carlos de Bariloche. C'est comme en Suisse ou plutôt en Autriche car il y a pas longtemps, c'était infesté d'anciens fuyards nazis. Du chocolat, des coucous, de la fondue mais pas de montre. Le soir, on a fait le dernier repas avec nos guides, au son de l'accordéon ! Remerciements, discours et cadeaux ont clôturé les réjouissances. Flambard a été remercié par toute l'équipe et son poncho fera fureur à Le Vaud.

Mercredi 21

Départ tôt, avec le ciel azur mais il ne fait pas chaud. Le long du Rio Negro le brouillard trainait au fond de la vallée et sur la route, 4° brrr. Plein d'essence après 200 km tout droit et encore 220 km pour arriver à l'agence BMW de Neuquen, lieu de restitution des motos. Pendant l'inspection des véhicules, le Président nous a conduits au Mc Do pour un de ses repas préférés. Ensuite, à tour de rôle, nous avons passé vers le concessionnaire pour payer les dégâts ; pas beaucoup pour les meilleurs et un peu plus pour les tombeurs. Après les embrassades des guides, départ pour faire un trajet en autobus couchettes pour Buenos-Aires. Pas mal, repas à bord, dormi un grand moment mais quand même 15 heures de route.

Jeudi 22

Arrivée au terminal en milieu de journée. Transfert et contact avec la grande ville par la traversée des faubourgs. Grosse circulation, des mendiants, des pauvres qui mangent dans les poubelles, on est bien dans une petite bourgade de 14 millions d'habitants, le tiers du pays. Notre auberge est dans le quartier italien de Palermo. Une douche et départ pour un premier tour à pied. Gillou s'énerve avec sa clé de chambre mais il n'était pas devant la bonne porte.

Regroupement sur la terrasse au sommet de l'hôtel pour un apéritif très sympa, merci encore aux donateurs. Fin de soirée au son de la guitare et plus tard dans une disco, pleine de jeunes.

Vendredi 23

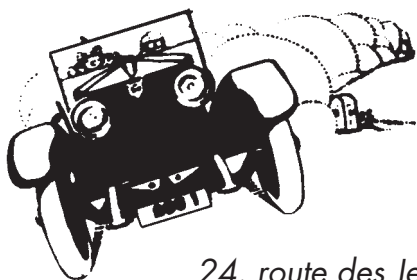
En taxi pour la visite du port. Comme à Londres ou à Bordeaux, une des parties marchandes a été transformée en zone résidentielle, d'affaire et de restauration. Une belle réussite. Dans l'après-midi, départ en autobus pour la résidence de notre voyageur suisse. Deux heures de route dans les embouteillages, pour arriver dans une sorte de camp retranché avec gardes armés et porteur de gilets pare-balles. Derrière les murs, plusieurs belles villas dont celle de notre hôte. Il nous avait fait préparer un «assado», repas typique argentin, bien arrosé et agrémenté de productions folkloriques.

Samedi 24

On quitte l'hôtel avec arme et bagages pour la visite de la ville en car. Les lieux touristiques et même le cimetière sont passés en revue sous la conduite d'un guide et avec notre voyageur. Elle se termine au quartier de La Boca, bidonville coloré, fait de tôles peintes et converti en temple touristique le jour.

CARROSSERIE & GARAGE AGU

Gérard & Jean-Pierre Agu



*24, route des Jeunes – 1227 Carouge/Genève
Tél. 022 343 43 22 – Fax 022 300 13 64*

Un orchestre attaquait le tango, lorsque nous avons pris place pour le repas sur une terrasse. Les danseurs locaux nous ont montré leurs talents pour notre dernière vision du pays. Le soir embarquement pour l'Europe.

Dimanche 25

Après Madrid, atterrissage à Genève avec l'heure d'été. C'est la tête pleine d'images de cette belle aventure que nous avons rejoint nos pénates. Merci au G.O. Flambard pour cette organisation et pour tous les soucis financiers et existentiels qu'il a eu pendant ce périple. Congratulations aussi à toute l'équipe pour la belle camaraderie qui a régné pendant ces trois semaines. Etaient aussi de la partie: le Président Gillou Valiquier & Isabelle, Jean-Pierre Agu, Gérald Bezon & Monique, Didier Bujard «Bubu», Marlyse Chesaux «maman», Alain Chopard «Chopi», Dodo Ducrot, Marc Fankhauser «Fanky la Wifi», René Tobler, Christophe Uccelli «Cri cri», Nicole Windler.

NB: le prochain voyage n'a pas encore été choisi. Il faut encore apaiser douleurs et courbatures et le porte-monnaie a besoin de remplissage.

Jean-Pierre Fiumelli – «El Cascador»



Sortie neuchâteloise, vendredi 20 avril 2012

Temps maussade et froid – averses éparses et chutes de neige dès 800 m ! Un vrai temps à rester bien au chaud pour les uns et un vrai temps pour une petite sortie «entraînement par mauvaises conditions atmosphériques, en vue de la saison qui débute» pour d'autres !

8 h 30, bar de la station AGIP à Morges. Huit vaillants motards du CMP consomment un «petit noir» avant de prendre la route pour Couvet/NE, à l'initiative d'Eric Mauron qui a prévu la visite de la distillerie d'absinthe artisanale ARTEMISA. Comme à son habitude, il est précis et n'apprécie guère les retardataires.

9 h, chacun a revêtu sa tenue pluie, les moteurs tournent et c'est le départ. Peu avant Apples, à la faveur d'une courte éclaircie aussi subite qu'inattendue et qui nous offre un paysage magnifique, nous constatons que la neige est tombée très bas sur le versant du Mt Tendre. Par de petites routes, parfois inconnues et qui ne figurent pas toujours sur le guide Michelin, nous nous dirigeons vers La Sarraz – Orbe – Baulmes avant d'attaquer la montée vers Ste Croix où, à la sortie de la forêt, nous nous trouvons dans la neige ! Si la route est restée «noire», le toit des voitures en stationnement est recouvert d'un épais manteau blanc. Passé le col des Etroits, quelques résidus neigeux recouvrent la route mais sans conséquence pour rouler.

10 h 35, nous sommes reçus par Claude-Alain Bugnon, premier distillateur clandestin à avoir obtenu une concession de distillateur professionnel. Un chic type à l'accent marqué, convaincu et passionné de l'absinthe. Un produit de chez nous, 100% naturel, sans additif, sans sulfite, sans agent conservateur, fabriqué avec des plantes cultivées par des agriculteurs de la vallée, nous dira-t-il lors de l'accueil.

Après quelques explications bien détaillées concernant les plantes utilisées pour la distillation de l'absinthe, le temps de l'interdiction et en particulier sur les visites de la régie fédérale des alcools, visites qui se faisaient parfois seulement lorsque le gendarme du secteur était en congé, il nous propose une dégustation de ses produits. Pour ce qui concerne l'alcool au guidon, il précise d'emblée que nous ne risquons rien car pour apprécier l'absinthe il ne faut pas dépasser une portion du breuvage pour 5 d'eau. Comme d'habitude, chacun a fait preuve de retenue tout en appréciant à sa juste valeur la qualité de ce breuvage.

La plante d'absinthe est connue depuis la nuit des temps. Les chinois l'utilisaient à des fins médicinales tandis que les grecs et les romains l'utilisaient pour ses vertus stimulantes. Voici comment cette plante aux multiples facettes est devenue la boisson que l'on connaît aujourd'hui.

Sa naissance helvétique

Sa véritable histoire a commencé dans la région du Val du Travers, entre Couvet (Suisse) et Pontarlier (France). De nombreuses personnes ont permis plus ou moins son développement.

Le Dr Pierre Ordinaire (1741-1821)

L'origine de l'absinthe remonte à la fin du siècle passé. Un médecin franc-comtois, natif de Quingley (Doubs), le Dr Ordinaire, s'exile à Couvet en Suisse pour raison politique.

Voici comment un écrivain suisse dont le nom nous est inconnu le décrit :

«C'était, paraît-il, un original, de grande taille, chevauchant dans le Val de Travers sur un petit cheval corse, connu dans la contrée sous le nom de la Roquette. Ses allures inaccoutumées ne manquaient pas de surprendre les populations villageoises ; elles donnaient lieu à bien des plaisanteries et à l'étonnement persévérant des enfants. Ordinaire ne paraissait guère s'en soucier ; la gravité de son caractère n'en était pas atteinte.»

Le Dr Ordinaire était, comme il était courant autrefois, pharmacien à ses heures. Il employait un élixir d'absinthe, dont lui seul détenait la vraie recette. Beaucoup de ses patients en faisaient usage et se déclaraient alors totalement guéris.

Cette réussite, le docteur ne pouvait faire autrement que de s'en féliciter et prescrire à tous ses malades cet élixir.

Aurait-il eu seulement un instant l'idée de la formidable destinée de son élixir ? A sa mort quelque peu mystérieuse, la recette passe aux mains de M^{me} Henriot de Couvet.

Petite chronologie

1910: interdiction de la production d'absinthe en Suisse pour cause d'alcoolisme

1915: idem en France

1975: fusion de PERNOT – RICARD

01.03.2005: l'absinthe en Suisse se voyait libérée de l'interdit dont elle souffrait depuis 95 ans !

Pratiquement un siècle de clandestinité et un nombre incalculable de bouteilles vendues sous le manteau... Selon diverses estimations, + de 35 000 par année.

Grand merci à Claude-Alain Bugnon pour sa disponibilité et à Eric pour l'initiative de cette visite qui portera quelques fruits. En effet, un participant qui apprécie particulièrement les «Marseillais» a dit que l'absinthe de chez nous, c'est bien meilleur... De là à penser qu'il va se convertir à nos produits, il n'y a qu'un pas ! (ci-dessous, un bref historique de la naissance de l'absinthe en Suisse).

12 h 30, repas au restaurant «Les Planes» en dessus de Couvet, endroit connu des motards. Très bonne ambiance. Patronne sympathique qui nous a bien servis. Beaucoup de place pour les équipements – parking – etc.

14 h 30, visite du VVT... C'est quoi VVT ? L'association Vapeur Val-de-Travers est un regroupement de bénévoles qui a pour but la préservation et la remise en état de véhicules de chemin de fer historiques, de locomotives à vapeur en particulier et de voitures de style rétro. Nous avons admiré la célèbre locomotive à vapeur 52 221, un mastodonte très connu et apprécié des amateurs. Pour plus de détails, je vous propose de consulter le site www.vvt.ch

Notre virée s'est terminée au Centre de Tir d'Yverdon-les-Bains, chez notre ami et membre donateur Laurent Lambercier.

Un tout grand merci à Eric pour sa parfaite organisation.

Raphaël Chassot

MOTONORM
DAINESE[®]
Pro shop Genève

WWW.MOTONORM.COM TÉL: 022 328 41 36
21 AV DU MAIL - 2.R. DU BOIS MELLY 1205 GE

Sortie surprise, vendredi 8 juin 2012

Rendez-vous dès 8 h 30, au café de la Frontière à côté de la douane d'Anières (route de Thonon 340), pour un petit café, puis départ à 9 h. Nous mangerons en France, prévoir des Euros.

Délai d'inscription : 3 juin 2012, auprès de Roger Chavaz
soit par courriel à : r-chavaz@sunrise.ch, soit par SMS au 076 560 21 44.

Réponse vous sera adressée.

Sortie Fribourgeoise, 22 juin 2012

Rendez-vous dès 8 h 30, pour le café, station Shell Bavois, A1 chaussée direction BE-NE, départ 9 h.

La sortie a lieu par tous les temps.

Repas de midi : buvette Hauta-Chia, 1654 Cerniat, tél. 026 927 29 96,
portable 078 617 61 69, www.hauta-chia.ch

Visite : Electrobroc, 1636 Broc Fabrique, tél. 0840 40 40 30,
www.groupe-e.ch/electrobroc

Délai d'inscription : lundi 18 juin 2012, auprès de Eric Mauron,
emn.mauron@bluewin.ch ou tél. 078 737 20 60.

Sortie raclette et pédalo, lundi 16 juillet 2012

Rendez-vous dès 7 h 30, au café de la Frontière à côté de la douane d'Anières (route de Thonon 340), pour un petit café, puis départ à 8 h. Prendre quelques euros et un linge de bain au cas où le pédalo se mouillerait...

Délai d'inscription : 7 juillet 2012, auprès de Roger Chavaz
soit par courriel à : r-chavaz@sunrise.ch, soit par SMS au 076 560 21 44.

Réponse vous sera adressée.

Sortie Les Lindarets, jeudi 9 août

Rendez-vous dès 8 h 30 au café de la Frontière à côté de la douane d'Anières (route de Thonon 340), pour un petit café, puis départ à 9 h pour le village où les chèvres sont les reines de la route... mais pas par le plus court chemin.

Inscription avant le 2 août auprès de Roger Chavaz
soit par courriel à : r-chavaz@sunrise.ch, soit par SMS au 076 560 21 44.

Réponse vous sera adressée.

Sortie Fondue, 17 août 2012

Rendez-vous dès 9 h, pour le café, Centre Tir, route de Lausanne 23, Yverdon-les-Bains, départ 9 h 30.

Depuis Lausanne, sortie AR Yverdon Sud, direction centre ville, passer sous l'autoroute, au giratoire tout droit, le Centre Tir se trouve sur votre droite.

Depuis Neuchâtel ou Berne, idem.

La sortie a lieu par tous les temps.

Repas de midi : Buvette des Cernys, 1338 Ballaigues, tél. 021 843 26 75

Délai d'inscription : lundi 13 août 2012, auprès de Eric Mauron, emn.mauron@bluewin.ch ou tél. 078 737 20 60.

Sortie pisciculture, vendredi 7 septembre

Rendez-vous dès 8 h au café de la Frontière à côté de la douane d'Anières (route de Thonon 340), pour un petit café, puis départ à 8 h 30 pour une virée chez nos amis français avec pas mal de virages.

Repas dans une pisciculture où les truites sont délicieuses.

Possibilité même d'en pêcher sur place, matériel à disposition.

Inscription avant le 30 auprès de Roger Chavaz

soit par courriel à : r-chavaz@sunrise.ch, soit par SMS au 076 560 21 44.

Réponse vous sera adressée.

Sortie «Filets Mignons», vendredi 14 septembre

Rendez-vous à 8 h 45, station Eni (anciennement Agip), route de Lausanne, pour le café et croissants. Une «Classique» super sympa dans la région du Jura vaudois (y'en a qui en redemande...)

Lieu du repas : restaurant «Les Cluds», 1453 Bullet, tél. 024 454 25 94

Délai pour les inscriptions : 11 septembre au plus tard, auprès du soussigné.

Alain Chopard au 079 447 44 30 ou par e-mail : alain.chopard@hotmail.ch

Sortie valaisanne, 16 septembre 2012

Rendez-vous dès 8h30, pour le café, station Agip, Riond-Bosson 2, 1110 Morges, départ 9 h.

Depuis GE, sortie AR Morges, à droite direction centre ville, au 1^{er} feu à droite.

Depuis Lausanne, sortie Morges-Ouest, à gauche direction Bière, au giratoire à droite, au 2^e feu à droite.

La sortie a lieu par tous les temps.

Repas de midi : auberge des Collines, ch. du Grand Lac 8, 3960 Sierre, tél. 027 455 81 18

Visite : Musée privée du vélo, Marc André Elsig, Sierre.

Délai d'inscription : mardi 11 septembre, auprès de Eric Mauron, emn.mauron@bluewin.ch ou tél. 078 737 20 60.

Sortie «La Chasse», 12 octobre 2012

Rendez-vous dès 9 h, pour le café, Centre Tir, route de Lausanne 23, Yverdon-les-Bains, départ 9 h 30.

Depuis Lausanne, sortie AR Yverdon Sud, direction centre ville, passer sous l'autoroute, au giratoire tout droit, le Centre Tir se trouve sur votre droite.

Depuis Neuchâtel ou Berne, idem.

La sortie a lieu par tous les temps.

Repas de midi : Auberge communale de et à Pailly, tél. 021 887 76 17, divers menus traditionnels de chasse.

En cas de météo défavorable, visite culturelle.

Délai d'inscription : dimanche 7 octobre 2012, auprès de Eric Mauron, emn.mauron@bluewin.ch ou tél. 078 737 20 60.

Concessionnaire **BMW & KAWASAKI**



Robert Dupasquier
Route Principale 22
1642 Sorens

Tél. + 41 (0) 26 915 10 35

Fax + 41 (0) 26 915 20 86

info@dupasquier.bmw-net.ch



www.dupasquier-motos.ch

Sortie surprise Mauron, 23 mars 2012

Ben... nous y voilà ! C'est la première de la saison... si l'on excepte la «petite» escapade en Argentine de certaines personnes. Nous avons donc rendez-vous pour cette sortie low cost, réunissant ceux n'ayant pas les moyens de rejoindre nos amis Argentins.

Ainsi, les trois Clairons retrouvent à la station Agip à l'entrée de Morges, notre G.O. du jour en la personne d'Eric. L'équipe est complétée par Raphaël et Olivier. Vous l'aurez compris, les Clairons représentent donc le 50% des participants à cette sortie.

Comme c'est la première, notre G.O. a prévu de ne pas forcer sur les kilomètres, malgré un temps ensoleillé digne d'Argentine.

Après quelques kils, nous arrivons à Orbe, où nous faisons une halte pour visiter une tour du château.

C'est à ce moment que nous nous rendons compte que c'est vraiment une sortie low cost. En effet, nous n'avons le droit qu'à une tour, car le reste du château n'existe plus. Une fois au sommet nous pouvons jouir d'une vue imprenable sur les environs.

Il ne manquait plus qu'un petit apéro mais ce n'était pas prévu au programme, malgré qu'Eric ait déjà acheté tout ce qu'il fallait. Mais ses réserves de guerre ne nous étaient pas destinées.

Après la partie culturelle, nous reprenons nos machines pour faire mouvement vers la partie gastronomique.

De ce fait, nous nous rendons à l'auberge communale de Pailly, pour déguster le fameux Taquet, soit un pavé de cheval d'environ 450 gr... par personne.

Après un petit dessert pour faire descendre le tout et un café pour ceux qui le désirent, nous reprenons la route l'esprit léger mais l'estomac bien rempli, toujours accompagnés de ce magnifique soleil qui nous honore de sa présence.

Une fois arrivés au Mont s/Lausanne, nous décidons de rejoindre nos foyers chacun de notre côté. C'est ainsi que s'achève cette première sortie de l'année, qui ma foi fut très plaisante, avec le soleil tout au long de la journée, tout le monde ne peut pas en dire autant.

Un grand merci à Eric pour l'organisation et aux participants pour cette magnifique journée passée en votre compagnie. Certes ce n'était pas l'Argentine mais c'était quand même agréable.

CLAIRON Junior II

Stamm

- Mardi 5.06.12: G. Valiquier, 079 287 03 14
RDV 14 h, l'Espresso Bar à Vernier, départ 14 h 30, virée dans la région GE et dans l'Ain (F) selon les conditions météo.
Repas, RDV dès 18 h 30 au café du Cercle, route d'Aire 160, 1219 Aire, tél. 022 796 82 00.
- Mardi 3.07.12: C. Amacher 078 708 99 88
RDV 13 h 30, restaurant du Tennis à Morges, départ 14 h, virée dans les régions VD-FR-NE selon conditions météo.
Entrecôte les Cluds à Bullet, Sainte-Croix.
Sur réservation uniquement!
- Mardi 7.08.12: Fred Mesot, Le Vaud, 079 234 76 25
Camping de Le Vaud, Pas de virée, repas le soir uniquement!
En cas de mauvais temps repas annulé
- Mardi 4.09.12: C. Amacher, 078 708 99 88
RDV 13 h 30, restaurant du Tennis à Morges, départ 14 h, virée dans les régions VD-FR-NE selon conditions météo.
Restaurant La Lagune à Yvonnand.
- Mardi 2.10.12: G. Valiquier
- Mardi 6.11.12: C. Amacher, 078 708 99 88
RDV 13 h 30, restaurant du Tennis à Morges, départ 14 h, virée dans les régions VD-FR-NE selon conditions météo.
Restaurant du Tennis à Morges.

Afin de permettre à l'organisateur d'agender la sortie et les repas, merci de lui confirmer votre présence par un SMS. Merci beaucoup.

motosport



HUGUENIN Laurent
Agent Officiel HONDA Motos

www.motosport-ge.ch
info@motosport-ge.ch
☎ 022 735 91 55



Nouveau :
Distributeur Alpinestars autorisé
Equipement pour motards, Veste,
Gants, Combinaison, Bottes, Bagages.

24, rue du 31 Décembre, 1207 Genève



Orchestre rétro *Evasion*

Succès années 60 à 80 et chansons récentes jerks, discos, rocks, slows,
marches, valse, tangos.

Bals, soirées dansantes pour sociétés.

079 582 68 16 ou www.orchestre-evasion.ch

Dépannage Remorquage Rapatriement



Dépannage 24 h / 24 h – Lavage manuel multi formule
Station essence – Atelier mécanique – Atelier carrosserie
Location de véhicule dès Fr. 60.- / jour – Location parking

Moto – Voiture – Utilitaire – Poids lourd

www.auto-secours.com

Genève

Rue Montchoisy 68-70
CH-1207 Genève

Vernier

Chemin Delay 18
CH-1214 Vernier

Lausanne

Chemin Petit-Flon 27
CH-1052 Le Mont-sur-Lausanne

Tél. 0840 225 225

Fax +41 22 786 37 55