

le JOURNAL

du C.M.P.

4.2005 – N° 93



CLUB MOTOCYCLISTE SUISSE DE LA POLICE
CLUB SCHWEIZ MOTORRADFAHRER DER POLIZEI
CLUB SVIZZERO DEI MOTOCICLISTI DI POLIZIA
CLUB SVIZZER DALS MOTOCICLISTS DALLA POLIZIA



a.p. auto pneus sa

PNEUS-JANTES
NEUFS ET OCCASIONS

Roger Favre

57, ROUTE DU BOIS-DE-BAY
1242 SATIGNY-PENEY

TÉL. 022 753 81 30
FAX 022 753 10 94



ENTREPRISE DE TRAVAUX EN RÉGIE

HANS LEUTENEGGER SA

12, rue Amat – 1202 Genève

Tél. 022 906 77 44 – Fax 022 906 77 45

Mise à disposition de main-d'œuvre qualifiée pour

BÂTIMENT

MÉTALLURGIE

INDUSTRIE

Pro-shop



DAFINESE*

-10%
paiement
comptant

1^{er} de Suisse sur 200 m²

motonorm

2, rue Dubois-Melly

E-mail: motonorm@cortex.com

Internet: www.motonorm.com

1205 Genève

Tél. 022 328 41 36



BATTERIES

SUPERMARCHÉ

Montages et contrôles de charges: gratuit

Autos – Motos – Camions – etc.

Chemin de Pinchat 39 – 1227 Carouge – Tél. 022 342 23 78 – 079 624 17 29



SOMMAIRE / INHALT

- 4 Rapport de notre présidente
- 7 Wichtiger Hinweis – Avis important
- 8 Escortes
- 9 Voyage au Canada
- 17 Challenge 2004
- 20 Calendrier des sorties
- 22 Jahresbericht der Präsidentin
- 26 Stamms Vaud/Fribourg
- 27 Rapport des Kassiers
- 28-30 Nos prochaines sorties –
Unsere nächsten Ausfahrten
- 31 Animateurs régionaux / Regionale Kontaktpersonen
- 32 Comité – Vorstand
- 33 PV Assemblée générale du CMP
- 36 Stamms

Note importante du comité

En cas de changement d'adresse, de téléphone, de poste etc... ne pas oublier d'aviser votre comité.

Merci d'avance.

IMPRESSUM

CMP – LE JOURNAL
Gérard SCHILLING
Chemin de Narly 20
1232 CONFIGNON
Tél. 079 291 31 94
E-mail: gg.sonia@bluewin.ch

Correction du journal: *le Comité*
Traductions: *Gérard BUCHS*
Rédacteur et mise en page PAO: GG
Impression: *Imprimerie Picarat*

EXERCICE 2004

Rapport de notre présidente

Pour clore la 23^e saison de notre association, j'ai le plaisir de vous présenter pour la 1^{re} fois le bilan de notre club.

Lors de la dernière assemblée générale, trois nouveaux membres ont été élus. Gilles Valiquer a accepté la place de vice-secrétaire, Pierre Frey s'occupe de la trésorerie avec Jean-Pierre Fiumelli et Luigi Bergonzoli est en relation avec les autres cantons. L'assemblée m'a élue à la Présidence et a élu Didier Vincent vice-président. Christian Amacher n'a pas été réélu par l'assemblée générale. Je tiens à le remercier pour le travail accompli pendant ces quelques années. Pierre Frey, nouvellement élu, souhaite se retirer du comité. Celui-ci s'est réuni à six reprises et une fois avec les animateurs régionaux en vue de préparer la saison à venir.

En ce qui concerne l'état des membres de notre club, la situation au 1^{er} février 2005 se présente comme suit :

386 membres

Composés de 344 membres actifs/6 membres d'honneur et de 36 membres donateurs, répartis dans 10 cantons.

Durant cette année 2004, 32 admissions étaient acceptées par le comité et 29 membres ont quitté notre association pour des raisons diverses telles que plus de motos, manque de temps, etc.

Trois membres, deux actifs et un donateur, ont été exclus pour non paiement des cotisations.

Pour le calendrier des sorties 2004, il est à relever que celui-ci était bien étoffé. Certaines virées ont connu une belle fréquentation où l'on a pu compter jusqu'à 18 motos ! Nous avons pu ainsi découvrir de belles régions et faire quelques visites, à savoir Zurich et son salon, la Haute-Savoie, Europa-Park, Vulcania, le Jura Vaudois, les Dolomites, la fameuse raclette et son pédalo, la Forêt Noire, la route des Grandes-Alpes, la Gourmande, les chèvres des Lindarets, la journée familiale, sans oublier la soirée annuelle.

Celle-ci a eu lieu à Meyrin/GE et a rencontré un vif succès avec 73 personnes qui se sont défoulées au rythme country et rock'n roll de l'orchestre Roll Over (année 2003 en Valais 44 personnes!).

Le challenge 2004 a réuni 87 personnes dont certaines ont fait des calculs savants pour être en tête du classement. Le résultat complet paraîtra dans le prochain journal et dans quelques instants, je vous donnerai les 10 meilleurs motards!

Notre club a été invité à participer au rallye CMPN dans la région de Montauban/ France. Je tiens à remercier Daniel Olombel qui chaque année nous concocte des belles virées dans de magnifiques régions. Lors de ce déplacement, deux membres ont été légèrement blessés à la suite d'un petit accident, alors que leurs motos ne peuvent pas en dire autant.

Malheureusement quatre sorties ont dû être annulées par faute d'inscription, dont celles de Schwarzenburgerland, Algaü, le karting et enfin le rallye. Les organisateurs de celles-ci m'ont fait part de leur déception et du manque de motivation des membres. Alain Saudan, organisateur du rallye, a lancé un coup de gueule qui est paru dans les deux dernières éditions de notre canard. Il demandait aux membres de bien vouloir répondre à un petit sondage. Or à la lecture de mon rapport, seulement 15 membres, dont le comité, ont répondu à ce questionnaire. Que se passe-t-il? Une sortie ne s'organise pas en un tour de baguette magique, cela serait trop simple. Bien souvent des réservations d'hôtels, de restaurants doivent être faites des mois à l'avance et il est décourageant de devoir annuler par manque d'inscription. En participant aux activités de votre club, vous remerciez la personne qui a donné un peu de son temps pour vous faire connaître une région ou simplement partager un bon moment entre motards. N'est-ce pas le but de notre association? Je tiens à remercier chaleureusement tous les organisateurs de sorties pour nous avoir fait découvrir de belles contrées.

Plusieurs doléances me sont parvenues au sujet des activités du club, concernant les lieux de rendez-vous pour les diverses virées. Pourquoi le lieu de rendez-vous est-il toujours à Genève? Voilà la question qui revient sans cesse.

Lors de l'année écoulée :

seules 87 personnes ont participé au calendrier ;

sur ces personnes, 24 membres ne sont venus qu'à l'assemblée générale et 6 au salon de la moto ;

57 motards ont répondu présents aux diverses sorties à savoir :

41 genevois, 7 bernois, 4 vaudois, 3 valaisans, 1 neuchâtelois et 1 fribourgeois.

Sur un club de près de 400 membres, il est regrettable de constater que se sont toujours les mêmes personnes que l'on rencontre, soit en tant qu'organisateurs ou participants.

Celles-ci sont encore critiquées quand elles participent au bon fonctionnement de leur association.

Pour que le calendrier 2005 existe, je demande aux animateurs régionaux, de bien vouloir organiser une sortie, de motiver les membres de leurs régions à en faire de même. A vous les nouveaux membres, ne soyez pas timides, venez participer aux diverses virées, cela permettra de faire votre connaissance et pourquoi pas, vous donner envie de faire découvrir un coin encore méconnu à d'autres motards du club. Et vous les membres que nous ne connaissons pas, pourquoi restez-vous dans l'ombre? Je suis certaine qu'il y a encore de belles routes à parcourir et des coins à admirer dans vos diverses régions.

Pour les stamms, la région vaud-fribourg a inauguré une nouvelle formule en proposant une virée en début d'après-midi et le souper le soir. Cela a permis de réunir environ 15 personnes par stamm. Celui de Neuchâtel a quant à lui attiré 10 à 15 personnes pour sa 2^e année d'existence. La fréquentation aux stamms valaisans et genevois est en chute libre, seulement 5 à 8 personnes. Faut-il les maintenir ou se baser sur l'idée de la région vaud-fribourg? Malheureusement, aucun renseignement ne m'a été communiqué au sujet de la fréquentation des stamms de la région suisse alémanique!

Au mois de juin 2004, notre imprimeur Gérard Chassot a pris une retraite bien méritée. Il est parti s'établir à Moustiers-Sainte-Marie, petit village des Alpes de Haute-Provence, connu par quelques membres du CMP. Merci Gérard pour l'excellent travail que tu as accompli pendant de nombreuses années et le comité te souhaite une bonne retraite.

Depuis le mois de septembre, nous avons un nouvel imprimeur, l'imprimerie Picarat sise au chemin du Clos au Petit-Lancy. Le contact entre notre rédacteur Gégé et le nouvel imprimeur s'est bien passé et aucune modification n'a dû être apportée pour la parution de notre journal. Je remercie toutes les personnes pour l'excellent travail.

Dès 2006, les frais inhérents à la parution de notre journal seront entièrement à la charge du Club, environ 2500 francs par numéro. Dès lors une augmentation des cotisations est indispensable. Le trésorier vous en parlera mieux lors de la présentation de son bilan financier qui présente une perte de 233,58 francs.

Le site Internet a enregistré 19 461 visites provenant de 37 pays, soit environ 7000 personnes de plus que l'année 2003. Celui-ci est très régulièrement mis

à jour et je tiens à remercier Pierrot pour son excellent travail et pour la maintenance du site. Il a émis le désir de passer la main et un membre est activement recherché pour reprendre cette tâche. Elle demande quelques connaissances spécifiques en informatique et de pouvoir suivre les mises à jour régulièrement.

Je rappelle qu'un forum a été créé et qu'il est ouvert à tous, un mot de passe doit être demandé au webmaster pour y accéder la 1^{re} fois. Ce forum permet justement de faire paraître un message de dernière minute.

Notre club a également participé à vingt-deux escortes pour assurer la sécurité des courses cyclistes et pédestres. 245 motards dont 176 du CMP ont été appelés à parcourir 36 420 kms sous la conduite de Jean-Pierre Fiumelli que je tiens à féliciter et remercier pour son professionnalisme.

Pour terminer, je tiens à remercier les membres qui ont donné un peu de leur temps pour que notre club vive. Je vous remercie également de votre présence et de l'attention consacrée à la lecture de ce rapport.

Véronique BUSSIEN

Wichtiger Hinweis

Gemäss einem Antrag anlässlich der Jahresversammlung und aus Spargründen werden wir fortan unser Vereinsjournal als PDF Dokument elektronisch publizieren. Alle Mitglieder die das «Papierformat» nicht mehr benötigen und sich für die elektronische Variante entscheiden, sind gebeten dies dem Kassier: jp.fiumelli@bluewin.ch zu melden.

Für den Vorstand: Jean-Pierre Fiumelli

Avis important

Suite à une demande lors de l'assemblée générale et pour des raisons d'économie, nous allons éditer le CMP-Journal en fichiers PDF. Tous les membres, qui ne désirent plus recevoir la version «papier» mais la variante «électronique», sont priés de s'inscrire auprès du trésorier: jp.fiumelli@bluewin.ch par courriel.

Pour le comité: Jean-Pierre Fiumelli

Escortes 2005

Dimanche	3 avril	Tour du lac Léman	28 motards
Samedi	16 avril	Prix de la ville de Meyrin/GE	20 motards
Jeudi	05 mai	Championnat romand cycliste à Genève	10 motards
Dimanche	29 mai	La Printanière – Cyclo sportive à Aigle	30 motards
Dimanche	5 juin	Journée du vélo à Genève	15 motards
Dimanche	12 juin	Cyclotour du Léman	40 motards
Dimanche	19 juin	La Classique Genevoise	6 motards
Dimanche	28 août	Triathlon de Genève	30 motards
Samedi	3 septembre	84 ^e Tour du canton de Genève	20 motards
Samedi	?? septembre	Kids Triathlon	2 motards
Dimanche	11 septembre	Wysam 333 à Orbe	15 motards
Samedi	17 septembre	La Randoschtroumpfs à Avusy GE	14 motards
Samedi	24 septembre	Course pédestre à Carouge – Run to run	3 motards

HELP! Merci de bien vouloir me retourner les feuilles d'inscriptions que vous avez reçues par courrier. J'ai besoin spécialement de motards les 29 mai et 12 juin, qui sont des manifestations importantes.

Jean-Pierre Fiumelli, voir page 32.

Voyage au Canada du 31 janvier au 14 février 2005



Après un premier rendez-vous dimanche 30 au soir pour expédier nos bagages et qui nous a permis de constater que ceux de Flambard étaient trop chargés, nous nous retrouvons le lundi matin vers 11 h à l'aéroport, après plusieurs mois de préparation et d'échanges de mails. L'équipe se présente au complet avec Jean-Claude Francey alias Flambard, GO de ce grand voyage, le

guide Gérard Bezon et son frère Eric, Jean-Pierre Fiumelli, Gilles Valliquier, Didier Clerc, Luigi Bergonzoli, Didier Vincent, José de Sousa et son beau-frère Vincent Kaiser ainsi que Christophe Uccelli et le soussigné. L'avion part à l'heure et nous arrivons à Montréal dans la soirée après un voyage sans histoire et une escale à Londres.

Le mardi 1^{er} février au matin nous sommes pris en charge par notre collègue Ipa André Langlois, retraité de la Police de Montréal. Nous nous rendons dans son ancien service où il a été motard de nombreuses années. Nous y sommes reçus par les sergent Baril et Pelletier qui nous présentent la brigade ainsi que les différents véhicules qui l'équipe, notamment des BMW 1150 RT dernière génération. Impressionnant, surtout au niveau des véhicules prévus pour les grands événements, manif, crimes ou autres.

Nous avons également été reçus par le commandant de ce service à qui Flambard a pu présenter notre équipe et échanger quelques présents fort appréciés. Le groupe s'est ensuite rendu dans les locaux de la caisse de pension des policiers de Montréal, qui dispose d'un bar et d'un magasin où chacun a pu acheter quelques souvenirs de la police locale. Notre hôte nous a fait visiter la centrale de commandement et d'engagement, digne d'une police moderne et efficace, avec écran géant, système de caméra et de multiples postes de travail info pour

tous les intervenants d'un gros événement. A noter que leur système permet de centraliser les différents systèmes vidéo des sociétés de surveillance privée lors de grands événements ou crimes.

La vieille ville a été notre prochain but de visite où nous avons eu le plaisir de rencontrer un sergent de la police du métro fort sympathique et amoureux de son métier... Rejoints par d'autres membres Ipa, la soirée s'est ensuite poursuivie dans un restaurant grec où l'on apporte son propre vin. Au cours du repas Flambard a eu quelques peines à comprendre les explications d'un ancien sous officier militaire à la retraite, travaillant à 110 %, mais avec un salaire de 75 % ! Fin de soirée avec petite visite aux gens de la nuit.

Mercredi 2. Départ à l'heure pour Québec, en train, voyage au cours duquel le contrôleur a pris Jean Pierre à part, pour lui demander d'intervenir, les jeux d'argent étant interdits dans les trains, et oui Flambard... Paysage superbe. Arrêt surprise à Drumonville durant une heure pour laisser passer un train de marchandise et arrivée en retard à Québec, où nous attendent les frères Bezon. Nous partons immédiatement pour Loretteville afin de prendre possession de notre impressionnant équipement vestimentaire pour la motoneige. Excellent repas à l'hôtel et revisite aux gens de la nuit pour certains.

Jeudi 3. Nous voilà parti pour Loretteville, après un petit déjeuner houleux, les œufs ayant mis 45 minutes pour chauffer. Magnifique journée. Après les explications et recommandations d'usage, notamment sur l'emploi des freins sur la glace, nous prenons enfin possession de nos machines, des Yamaha 750 cm³, 3 cylindres, 2 temps. Des bombes, superbes, pas une égratignure, brillantes, puissantes, prêtes à foncer vers l'inconnu et l'aventure... avec comme guide Gérard.

Premier départ et retour après 15 minutes, l'entraînement d'une machine était bloqué par la glace vive et il n'y avait pas assez de neige pour refroidir. Nouveau départ et cette fois pour de bon. Surprise et bonheur pour la vélocité de nos motoneiges, qui montent aisément à plus de 150 kmh, voir 180. Notre guide nous recommande une nouvelle fois la prudence et surtout de ne pas nous crispier sur les commandes, la journée étant longue et les crampes rapides. Premier plein et satisfaction pour les participants. Nous repartons à un rythme plus soutenu et Flambard nous fait le premier renversé d'une longue série, mais pas tous de son fait. Le parcours est magnifique, vallonné, tantôt glacé, tantôt enneigé, dans la forêt et sur les lacs. Nous prenons confiance. Quelques kilomètres avant l'arrivée, dans une jolie grimpe, une moto se met en travers et les trois quarts des bécanes restent bloquées. Coup de main, solidarité, jurons et départ. Peu avant notre arrivée, nous croisons la voie ferrée et un énorme train de marchandise passe devant nous. Arrivée à Château Marie à la nuit noire, vers 19 h. Nous sommes reçus par Guy, écrivain, planteur

d'arbre et cabaniste ainsi que Gérard, trappeur, qui sera notre guide pour le lendemain. Pour une première journée nous avons parcouru 240 km et nous sommes tous fourbus. Un groupe de motoneigistes français de la région de Bordeaux se trouve également à la cabane.

Excellent repas et soirée dans la cabane, avant une bonne nuit de sommeil. Comme il faisait trop chaud pour les dormeurs du haut, ouverture des fenêtres et des portes pour aérer (par moins 15 c'est normal) résultat, le sac de sport du soussigné a gelé au sol pendant la nuit. Pas grave, mais il paraît que cela fait ronfler.

Vendredi 4. Conduit par notre guide trappeur, nous partons pour une longue virée qui nous emmène dans son tipi. A la sortie d'un parcours de forêt le soussigné fait l'expérience du freinage sur glace et résultat immédiat avec un capot fendu et un carénage endommagé. Nous passons à proximité de la seigneurie du Triton avant d'arriver au Lac Edouard où nous faisons les pleins. (C'est également un des soucis pour ces machines qui consomment allègrement 25 litres au 100 et n'ont donc pas trop d'autonomie) Traversée du lac Edouard à pleine vitesse, complètement barjo. Apéro chez Denise, personne fort avenante et en bonne santé... Toute l'équipe est invitée chez notre guide Gérard où nous sommes les hôtes de sa charmante épouse. Le repas a été pris au soleil, devant la cabane et dans un environnement superbe près d'un lac gelé. Nous visitons ensuite sa cabine téléphonique située sur un promontoire, seul endroit d'où il peut atteindre le monde entier à l'aide d'un ancien portable, l'endroit n'étant pas desservi par des champs d'antennes comme chez nous. Nous avons également les honneurs de sa cabane à sucre ainsi que l'explication visuel du fonctionnement des différents pièges et appâts qu'il pose. Un long et difficile parcours nous emmène à sa cabane de chasse, magnifiquement située à flanc d'une colline. Il est à relever que Gérard construit lui-même ses cabanes, en bois rond et à la tronçonneuse!... Le parcours se poursuit dans des paysages idylliques et à grande vitesse. Arrivée à Château Marie en fin de journée pour le guide et le soussigné, après 130 km de piste. Attente, observation, crainte et finalement arrivée du solde du groupe, en ordre dispersé. Explication : en roulant comme des tarés, de trop près et dans un virage, Clairon a percuté violemment l'arrière de la machine de Christophe qui avait ralenti. Résultat, un gros nuage de neige, une chute, deux motos cassées, une grosse frayeur, des émotions et une côte fêlée pour Christophe. Un petit verre d'Aigle et un bout de gruyère plus tard, repas du soir à la cabane, du castor mijoté par Guy et chassé par Gérard. Une petite allocution de Guy nous apprend que le Château Marie fait partie d'un immense territoire de chasse privé, de plus de 700 km² faisant partie de la seigneurie du Triton datant de la fin du 19^e siècle. La cabane qui nous héberge a été construite en bois rond par les trappeurs et

chasseurs en 1921 et est toujours dans son état d'origine, mis à part quelques améliorations. Elle n'est pas accessible au commun des mortels et seuls quelques privilégiés en sont les hôtes. Flambard nous gratifie d'une belle envolée fort appréciée en ces lieux.

Samedi 5. Les deux Gérard sont partis tôt, à plus de 30 km pour récupérer une machine de remplacement et un pot d'échappement afin de réparer la machine de Clairon. Après les adieux à Guy et Gérard, départ direction Roberval. Parcours digne d'un grand prix selon Flambard, avec déhanchement et glissade. En cours de route, José ayant quelques problèmes de carburation avec son engin, Gégé a échangé sa machine. Résultat, encore un peu plus gaz pour Gégé... et petite glissade et chute de José avec une épaule meurtrie. Arrivée à Roberval vers 15 h, par beau temps, mais trop doux, car la neige fond. Baignade dans la piscine couverte, apéro et excellent repas. Bon hôtel. 180 km parcours.



Dimanche 6. Ptît déj. et remise en forme de Flambard, qui estime en tant que GO que c'est lui et lui seul qui décide, bon d'accord, avec l'approbation des autres... Parcours en direction de Jonquères, avec pas mal de traversées de champs de labours. Nous traversons le lac St-Jean et c'est vraiment superbe, le temps est magnifique et les paysages d'une grande netteté. Sur le lac, une petite glissade et hop!.. un rétro pour Didier Vincent qui voulait contrôler si la moto glissait effectivement sur la glace. A nouveau des labours et une traversée de voie ferrée qui a résisté à Jean-Pierre. Résultat un longeron tordu et quelques problèmes de stabilité. Notre étape se termine sur un magnifique parcours d'une

quarantaine de kilomètres de belles pistes. 130 km parcourus et très bon hôtel. Repas du soir dans un petit bistrot connu de notre guide, très bien. La réparation de la moto de Jean-Pierre a été organisée de main de maître par Gégé et son frère durant la soirée et le matin, nous pouvions tous repartir en forme.

Lundi 7. Un début de parcours difficile en traversant des ponts et des routes, avant de retrouver une piste magnifique, un vrai boulevard, en direction des Monts Vallin. Superbe, arrêt à la station de ski du même nom, puis à nouveau plein gaz dans un décor de carte postale. En cours de parcours, arrêt subi de Jean-Pierre, qui nous semblait un peu fatigué du pouce droit, soit celui de la commande des gaz. Stupéfaction, tous les gars le dépassent en lui faisant un petit signe, de dieu de dieu... Non, il y en a un qui s'arrête et qui s'inquiète. La machine de JP a serré et reste plantée au bord de la piste, définitivement en rade. Gégé lui laisse sa bécane et monte sur celle de son frère afin de s'occuper du dépannage. Nous continuons notre route en direction de Tadoussac avec Flambard comme guide, aussi pressé d'arriver que Gégé. Nous atteignons cette localité en fin de journée. Le temps a viré au gris et la fin de parcours et moins idyllique, mais 240 km parcourus. Repas et nuit dans un motel sans prétention, comme le temps.

Durant la nuit, l'entreprise de location a ramené une nouvelle machine pour Jean-Pierre et nous apprenons que l'ancienne a disparu du bord de la piste. Elle ne sera pas retrouvée et considérée comme définitivement volée.

Mardi 8. Nous traversons le fleuve Sagenay en bac, au milieu d'énormes camions. Des gros blocs de glace flottent sur le fleuve et il ne fait pas beau. Le parcours est très difficile et glissant, la neige et mouillée. Vers 11 h, au bas d'une descente et d'un virage à gauche, stupéfaction du soussigné, une motoneige, moteur en marche, plantée dans un arbre, personne en vue. Arrêt d'urgence et inspection des lieux, Flambard dans toute sa splendeur, sous la moto, les bras en croix et les yeux fermés. Ensemble nous ressortons notre GO de sa fâcheuse position, il n'est pas très en forme et sa machine non plus. Le bras contusionné, il met un bon moment pour recouvrer ses esprits. Finalement, il repart mais tombe en panne d'essence. Son parcours s'achèvera quelques kilomètres plus loin et sera pris en charge et conduit à l'étape par un garagiste du coin. Notre périple se poursuit sous la pluie, le verglas et le froid. Nous sommes contents d'arriver à Charlevoix après 130 km de piste. Magnifique hôtel au bord du St-Laurent et très bon repas. Nous terminons la soirée au Casino avec plus ou moins de réussite.

Mercredi 9 Nous quittons Charlevoix avec une petite couche de neige et sans Flambard qui continue le voyage en camion. Après quelques kilomètres, Gilles fait remarquer à Jean-Pierre qu'il lui manque une bosse habituelle sur le dos, et oui, le sac à dos est resté au bivouac. Retour pour le guide et JP, mais en faisant

du stop sur une route à proximité. Redépart pour une première partie de parcours d'assez bonne qualité et dans des paysages à nouveau superbes, nous mangeons dans un petit troquet fort sympathique comme la patronne. La suite sera difficile par moment, sur des pistes défoncées. Ce parcours, malgré tout très plaisant nous aura permis de constater que nos engins vont également bien sur des pistes de pierre et sans neige. Peu avant l'arrivée nous retrouvons des pistes agréables, ce qui permet de foncer sur la glace, et oui, «on nous l'avait dit», magnifique soleil et triple salto pour Clairon, qui ne voulait pas ramener sa machine entière. Cette chute, une nouvelle fois sans gravité, termine le parcours en motoneige, puisqu'elle a lieu 5 kilomètres avant notre arrivée à Loretteville. Après un nouveau parcours total de 230 km. A non, j'avais oublié, juste avant d'arriver à l'agence, Clairon s'est payé un petit poteau avec le patin de sa machine, histoire de la finir.

Vient l'heure des compte et des décomptes, bon, je ne vais pas insister, tout le monde n'a pas besoin de savoir combien ça coûte, mais en sachant que la caution de chaque machine et de 2000 dollars et que le dollar canadien et a parité du franc suisse, je vous laisse le soin de compter le panier de la ménagère...

Jeudi 10. Journée consacrée aux chiens de traîneau, dans la banlieue de Québec. Dans un élevage de plus de 200 chiens, on nous a choisi 6 bêtes pour 2 motards



et départ pour une nouvelle aventure. Auparavant, on nous avait bien expliqué comment l'un doit conduire le traîneau alors que l'autre se prélassait dessus. On savait aussi qu'il ne fallait jamais lâcher son engin, sous peine de le voir disparaître avec les chiens. Pas tout le monde a compris car Flambard et son acolyte Vincent se sont retrouvés éjectés dans un virage alors que les toutous prenaient la fuite. Jean-Pierre, avec Luigi, a fait un peu mieux car il a fini dans un fossé mais il tenait toujours le traîneau sur son ventre. Le passager Luigi, déjà handicapé d'un mollet, ne pouvait plus ressortir de la neige, tant il riait.

Bref, encore une belle journée de rire, avec des chiens sympas et caressants. Le repas du soir s'est déroulé dans un très bon établissement du Vieux Québec.

Vendredi 11. Nous sommes pris en charge par Philippe Michaud de l'Ipa Canada. En bus nous effectuons un tour de ville, le long du St-Laurent, des ponts jusqu'aux chutes de Montmorency. Nous revenons à la Citadelle de Québec en fin de matinée où une magnifique réception et un repas de gala nous attendent. Nous sommes entourés de nombreux membres Ipa ainsi que plusieurs notables de l'endroit, dans un environnement digne de cet accueil. En fait, il s'agit de la caserne du 22 régiment d'infanterie, corps d'armée au passé glorieux.

Après des propos forts élogieux de la part de nos hôtes à l'égard de l'Ipa suisse qui a parrainé la création de cet organisme au Québec, notre GO se fend une nouvelle fois d'une envolée verbale dont il a le secret.

Notre journée se poursuit par une visite du célèbre hôtel de glace et enfin, pour certains, la visite d'un centre commercial immense, mais alors immense. La soirée a lieu avec notre guide Ipa au chalet suisse de Québec, mais sans fondue. Nouvelle petite visite aux gens de la nuit!

Samedi 12. Après quelques magasinages, nous nous retrouvons à la gare pour rallier Montréal, voyage à nouveau ponctué d'un arrêt et de croisement de train marchandise. Il paraît que les usagers sont habitués aux horaires des trains....

Nous sommes pris en charge à notre hôtel par des membres Ipa de Montréal et la soirée se poursuit dans un bon restaurant, un peu bruyant. Après quelques échanges d'amabilités, nous décidons de rendre une dernière petite visite aux gens de la nuit. Stupéfaction, la voiture de l'un de nos amis Ipa a disparu, téléphone à la centrale police, renseignements, enquête, rien. Elle sera retrouvée bien plus tard quelques rues plus loin ayant simplement été prise en charge par un dépanneur afin de dégager la rue en vue du déneigement. Inutile d'expliquer que l'officier de service n'est pas dérangé pour cet acte banal, nécessitant des moyens impressionnants.

Dimanche 13. Matinée libre, avec visite de la ville, notamment les vieux quartiers le long du Saint-Laurent. Magasinage et derniers achats cadeaux dans la ville souterraine. Il s'agit de plusieurs centaines de boutiques reliées par des passages et des tunnels, sous les immeubles du centre ville. Gigantesque et bien pratique lorsque l'on se les gèle dehors.

Nous nous retrouvons tous à 17 heures à l'aéroport où après quelques énervements pour tenter de rentrer en possession des taxes, nous embarquons pour Londres. 90 minutes plus tard, toujours pas de décollage suite à un problème de sécurité. Résultat, arrivée à notre escale avec le même retard et du coup nous manquons la correspondance pour Genève.

Petit énervement et notre GO assisté de José organisent le retour sur différents vols en fonction des disponibilités. Les premiers seront à Genève peu avant midi et les derniers peu avant minuit.

En conclusion, s'il fallait donner un titre à cette sortie, je dirai «les gars, faites gaffe, je vous l'avais bien dit», «qu'est ce que je fous ici à mon âge alors que les autres retraités sont peinarads», «on s'en fout, c'est pas grave, c'est de la mécanique» ou comme l'a dit un autre participant, «tu oses pas essayer tes lunettes, sinon t'es dans le talus».

Bref non, c'est une magnifique sortie de copains digne de notre moto club, avec un peu d'adrénaline, du sport, de l'endurance, de la sauce tomate, n'est ce pas Eric et des hamburgers frites sans légumes pour Gilles. Cette randonnée se termine avec quelques bobos mais sans casse physique importante à la satisfaction de chacun et surtout de notre super GO. Merci à lui, à nos guides et au CMP ainsi qu'à tous les membres lpa qui nous ont reçus avec chaleur.

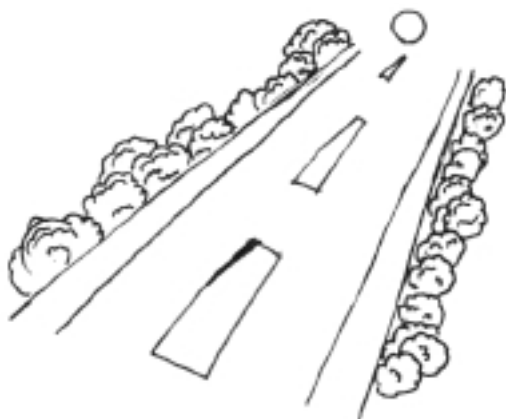
Ceci dans la tradition de cette association : «Servir pour l'amitié».

Le rapporteur par décision démocratique *Roby de Löex*



Challenge 2004

Nom et Prénom	Total des sorties	Total des points	Total des km	Total des orga.	Total général
1 FRANCEY Jean-Claude	10	1600	691	100	2391
2 VALIQUER Gilles	9	1500	647		2147
3 FIUMELLI Jean-Pierre	9	1300	396	200	1896
4 CLERC Didier	9	1400	491		1891
5 WILLA Jean-Pierre	6	1000	281	200	1481
6 PAHUD Thierry	9	1100	269	100	1469
6 CHOPARD Alain	8	1100	269	100	1469
8 MUNGER Roland	6	1000	272		1272
9 SCHLUCHTER Jurg	4	700	310	200	1210
10 VINCENT Didier	6	900	189		1089



11 SCHMID Robert	4	700	266		966
12 FUHRER Charles	4	600	240	100	940
13 MAURER Bernard (GE)	5	700	77		777
14 BUSSIEN Véronique	4	600	76		676
15 MOIX Claude-Alain	3	500	173		673
16 PECORINI Philippe	3	600	27		627
17 UCCELLI Christophe	2	400	223		623
18 WINDLER Nicole	2	400	202		602
19 SCHAFFNER Werner	2	400	175		575

20	DE CONTI Moreno	4	500	68		568
21	BERGONZOLI Luigi	4	400	159		559
22	DELESSERT Jean-Daniel	4	500	55		555
23	FREY Pierre	2	400	130		530
24	TRENTAZ Bernard	3	500	7		507
25	PECORINI Jean-Marc	2	400	7	100	507
26	MESOT Frédéric	2	300	173		473
27	DUCROT Dominique	2	300	151		451
28	AGU Jean-Pierre	3	400	41		441
29	GYGLI Jean-Paul	2	400	7		407
30	SCHILLING Gérard	2	400	7		407
31	FLUCKIGER Roland	2	300	5	100	405
32	CHATELAIN Pierre	1	200	201		401
33	YENNI Serge	1	200	201		401
34	HUSISTEIN Michael	1	200	200		400
35	GAMBINI Alec	2	400			400
36	SCHLAEFLI Hans	3	340	48		388
37	LUTHI Jürg	1	200	175		375
38	GEX-FABRY Pierre-Henri	2	300	43		343
39	CARUSO Jean-Francois	2	300	34		334
40	MAURON Gérard	2	300	28		328
41	DUBOIS Michel	1	200	121		321
42	CHAVAZ Roger	2	200		100	300
43	FANKHAUSER Marc	2	300			300
44	HENRIOUD Claude	2	300			300
45	JOLLIET Patrick	2	300			300
46	SPEHLER Christian	2	300			300
47	GUISOLAN Olivier	2	200	70		270
48	EBERLIN Christophe	1	100	34	100	234
49	GALLET Olivier	1	200	32		232
50	WICHT Jacques	1	200	24		224
51	AMACHER Christian	1	200			200
52	CANTIN Patrice	1	200			200
53	CUENI Denis	1	200			200
54	DECAILLET Pierre-André	1	200			200
55	DIEBOLD Laurent	1	200			200

56	DUDAN André	1	200	200	
57	DURIG Yvan	1	200	200	
58	FLUCKIGER Kurt	1	200	200	
59	FREYMOND Michel	1	200	200	
60	GENOUD Joe	1	200	200	
61	GUEX Jean-Pierre	1	200	200	
62	GUMY Laurent	1	200	200	
63	HABEGGER Jean-Paul	1	200	200	
64	LAU Sung-kee	1	200	200	
65	MAEDER André	1	200	200	
66	MAURON Eric	1	200	200	
67	MERCANTON Denise	1	200	200	
68	MERCANTON Jean-Bernard	1	200	200	
69	MOREND Gérald	1	200	200	
70	NOIRJEAN Denis	1	200	200	
71	RAIMONDI Marc	1	200	200	
72	SAUDAN Alain	1	200	200	
73	STUDLI Patric	1	200	200	
74	SUEUR Sébastien	1	200	200	
75	PILLON Ezio	1	100	37	137
76	BONARD Michel	1	100	36	136
77	COPPO Pierre	1	100	34	134
78	GIRARDIN Mario	1	100	34	134
79	LEFEVRE Daniel	1	100	34	134
80	STROELE Michel	1	100	34	134
81	FAH Charles	1	100	21	121
82	BRODT Boris	1	100		100
83	BROVARONE Raymond	1	100		100
84	BUJARD Didier	1	100		100
85	EVEQUOZ Philippe	1	100		100
86	GLASSEY Gérald	1	100		100
87	HORVATH Viktor	1	100		100

Calendrier des sorties 2005

Date	Lieu	Organisateur	Points
Janvier			
31 au 14.02	Voyage au Canada	Jean-Claude Francey	200
Février			
22	Assemblée Générale	Le comité	200
Mai			
2 au 6	Paris et sa région (CS*)	Vincent/Bergonzoli	200
20	Vallée de Tavannes	Jean-Pierre Fiumelli	100
30 au 4.6	Dolomites	Jurg Schluchter	200
Juin			
6 au 11	Rallye CMPN à Toulouse (CS*)	Charles Fuhrer	200
15	Sortie Cuisses de grenouilles	Christophe Eberlin	100
18	Balade avec les enfants	Gérard Schilling	100
Juillet			
5	Raclette et pédalo	Roger Chavaz	100
15 - 16	Niesen/Lac de Thoue	Jean-Pierre Fiumelli	150
Août			
1 ^{er}	Brunch à la ferme/FR	Jean-Pierre Fiumelli	100
8 - 9	Le Doubs (20 pers)	Bernard Maurer	150
Septembre			
4	Balade avec les enfants	Gérard Schilling	100
7 au 9	Quad à Avallon/F	Nicole Windler	200

3 à 4 jours	Virée au Tessin	Gilles Valiquer	200
11	Journée familiale (CS*)	Wicht/Pécorini	200
22	Finale CMPN Gd-Motte		
22 au 24	Forêt Noire	Jurg Schluchter	200

Novembre

19 Soirée Annuelle

* (CS*) = congé société, Genève



GESCHÄFTSJAHR 2004/2005

Jahresbericht der Präsidentin

Zum Abschluss des 23. Geschäftsjahres des Schweiz. Motorradfahrer-Clubs der Polizei habe ich die grosse Genugtuung Ihnen zum ersten Mal den Jahresbericht zu unterbreiten.

Anlässlich der letzten Jahresversammlung wurden drei neue Vorstandsmitglieder gewählt. Gilles Valiquier übernahm den Posten des Vizesekretärs, Pierre Frey bekümmert sich mit Jean-Pierre Fiumelli um das Finanzwesen und Luigi Bergonzoli ist verantwortlich für die Kontakte mit den anderen Kantonen. Die Versammlung wählte mich als Präsidentin und Didier Vincent zum Vize-Präsidenten. Christian Amacher wurde nicht wiedergewählt. Ich entbiete ihm meinen Dank für die während einigen Jahren geleistete Arbeit. Das neue Vorstandsmitglied, Pierre Frey, wünscht seine Mandat abzugeben. Der Vorstand hat an 6 Sitzungen getagt und einmal mit den Regionalleitern um die neue Saison vorzubereiten.

Was die Mitgliederanzahl in unserem Verein betrifft, stellt sich die Situation am 1. Februar 2005 wie folgt zusammen:

386 Mitglieder

344 Aktive / 6 Ehrenmitglieder / 36 Gönner, verteilt in 10 Kantone.
Im Jahre 2004, wurden 32 Neumitglieder vom Vorstand aufgenommen und 29 Mitglieder haben unseren Verein aus verschiedenen Gründen verlassen, teils da sie nicht mehr im Besitz eines Motorrads sind, teils aus Zeitmangel, usw.

Drei Mitglieder, 2 Aktive und ein Gönner wurden wegen Nicht-Bezahlung der Beiträge ausgeschlossen.

Punkto Veranstaltungen 2004 ist hervorzuheben dass das Programm gut ausgestattet war. Einige Ausflüge erfreuten sich einer grossen Beteiligung und es waren bis zu 18 Motorräder «im Feld». So konnten wir schöne Landschaften entdecken und Besuche organisieren wie Zürich und seine Motorrad-Ausstellung, Savoyen, Europa-Park, Vulcania, Waadtländer-Jura, die Dolomiten, die ausgezeichnete

Raclette und sein Tretboot, den Schwarzwald, die Hochalpenstrasse, die «Gourmande», die Ziegen des Lindaret, der Familienausflug und vergessen wir den Vereinsabend nicht. Letzterer wurde in Meyrin/GE durchgeführt und nicht weniger als 73 Personen waren vom Country und Rock'n roll Orchester Roll Over fasziniert (nur 44 Personen im Jahre 2003 im Wallis!)

87 Personen nahmen am Challenge 2004 teil und einige unternahmen sachkundige Rechnungen um sich an die Spitze zu drängen. Das Klassement wird in der nächsten Auflage publiziert und in den nächsten Minuten werde ich ihnen die 10 besten Motorradfahrer bekanntgeben!

Unser Verein wurde an das CMPN Rallye in der Gegend von Montauban/Frankreich eingeladen. Ich möchte es nicht unterlassen Daniel Olombel ganz herzlich zu danken dass er uns alljährlich wunderschöne Ausflüge in diesen herrlichen Landschaften auf die Beine stellt. Bei dieser Reise haben sich zwei Mitglieder bei einem kleinen Zwischenfall leicht verletzt, ihre Motorräder erlitten dabei grössere Schäden.

Vier Ausflüge mussten leider mangels ungenügender Teilnehmeranzahl annulliert werden, darunter das Schwarzenburgerland, Algaü, Karting und schliesslich das Rallye. Die Organisatoren dieser Veranstaltungen waren sehr enttäuscht über die Passivität der Klubmitglieder. Alain Saudan, Veranstalter des Rallye, gab seinen Verdruss in einem Artikel bekannt der in den letzten Auflagen publiziert wurde. Er bat die Mitglieder an der Meinungsumfrage teilzunehmen. Doch bis heute haben nur 15 Mitglieder, darunter der Vorstand, den Fragebogen ausgefüllt. Wie ist das möglich? Eine Veranstaltung zu organisieren ist sicher keine leichte Angelegenheit. Öfters müssen Hotel- und Restaurantreservierungen zum Teil Monate voraus unternommen werden und es ist deprimierend wegen ungenügender Teilnehmeranzahl schliesslich alles rückgängig machen zu müssen. Mit der Teilnahme an den Aktivitäten ihres Vereins danken sie der Person die ein wenig Zeit aufgeopfert hat um ihnen eine Gegend zu entdecken oder um einfach einen Moment unter Motorradfahrern zu verbringen. Schliesslich, ist das nicht das Ziel unseres Vereins? An dieser Stelle möchte ich allen Veranstaltern danken die uns die Gelegenheit boten, schöne Landschaften zu bewundern.

Nicht selten zeigt man sich enttäuscht über die Treffpunkte der verschiedenen Ausflüge. Warum wird immer in Genf gestartet? Es ist Die Frage die man mir laufend stellt.

Im letzten Jahr haben 87 Personen am Terminplan teilgenommen. Von diesen haben deren 24 nicht an der Jahresversammlung, sowie 6 nicht an der Motorrad-Ausstellung teilgenommen. 57 Motorradfahrer haben an verschiedenen

Ausflügen mitgemacht: 41 aus Genf, 7 aus Bern, 4 Waadtländer, 3 Walliser und je ein Neuenburger und Freiburger-Mitglied.

Bei einer Mitgliederanzahl von nahezu 400 ist es bedauerlich festzustellen dass man immer den gleichen Personen begegnet, sei es als Veranstalter oder Teilnehmer. Sie werden dazu noch absprechend beurteilt wenn sie am guten Gelingen ihres Vereinsleben teilnehmen!

Damit das Programm 2005 wirklich einen Sinn hat, bitte ich alle Regionalleiter einen Ausflug zu organisieren und ihre Truppe zu motivieren damit die Mitglieder ihrer Region auch etwas unternehmen. Die Neumitglieder bitte ich sich «kämpferisch» zu zeigen, an den Veranstaltungen rege teilzunehmen, was uns erlauben wird sie kennen zu lernen und ihnen ermöglichen wird noch unbekannte Gegenden zu entdecken wie auch Bekanntschaft zu machen mit anderen «Glaubensgenossen». Und ihr, Mitglieder die wir nicht kennen, warum bleibt ihr im Abseits? Ich bin mir sicher dass noch viele schöne Strassen zu befahren und herrliche Regionen zu entdecken sind.

Was den «Stamm» betrifft möchte ich erwähnen dass die Region Waadt-Freiburg eine neue Variante eingeführt hat indem sie anfangs Nachmittag einen Bummel mit anschliessendem Nachtessen vorschlägt. Dies hat sich positiv ausgewirkt, indem ungefähr 15 Personen regelmässig Interesse zeigen. In seinem zweiten Jahr verzeichnet jener von Neuenburg eine Teilnehmeranzahl zwischen 10 und 15 Personen. Der Besuch am Walliser- und Genferstamm ist stark gesunken, nur 5 bis 8 Leute nehmen daran teil. Soll man ihn weiter erhalten oder sich der Idee von Waadt-Freiburg anschliessen? Leider bekam ich bis jetzt keine Information über die Beteiligung in der Deutschschweiz!

Im Juni 2004 trat unser (Buch)drucker Gérard Chassot in den wohlverdienten Ruhestand. Sein neues Heim befindet sich nun in Moustiers-Sainte-Marie, ein kleines Bergdorf der Haute-Provence, gut bekannt von einigen CMP Mitgliedern. Merci Gérard für die tadellose Arbeit die du uns während vielen Jahren geleistet hast; der Vorstand wünscht dir einen gemütlichen Ruhestand. Seit dem Monat September haben wir einen neuen Buchdrucker: Druckerei Picarat mit Adresse: chemin du Clos in Petit-Lancy/GE. Der Kontakt zwischen unserem Redakteur Gégé und dem neuen Buchdrucker erfolgte ohne Schwierigkeiten so dass keine Änderungen in der Herausgabe unseres Journals angebracht werden mussten. Ich danke allen für die hervorragende Arbeit.

Ab 2006 gehen die Auslagen bezüglich der Herausgabe unseres Journals voll und ganz zu Lasten des Vereins, ungefähr Fr. 2500.– pro Nummer. Dies führt dazu dass eine Beitragserhöhung unumgänglich wird. Der Kassenführer wird

ihnen genaueres darüber erklären während der Vorlegung der Bilanz die einen Verlust von Fr. 233,58 aufweist.

Unsere Internet Seite wurde 19 461 Mal und aus 37 Ländern abgerufen, das ergibt ungefähr 7000 Personen mehr als im Jahre 2003. Ich bedanke mich bei Pierrot für seine hervorragende Arbeit in diesem Bereich, ist er doch damit fast täglich auf der Bresche. Er möchte nun diese Funktion abgeben und ein Mitglied wird dringend gesucht um diese Aufgabe zu übernehmen. Spezifische Informationskenntnisse sind verlangt, so wie eine fast permanente Bearbeitung der Webseite.

Ich möchte noch erinnern das ein Forum eingeführt wurde und dass alle daran teilnehmen können, ein Password muss beim Webmaster verlangt werden um das erste Mal den Zugang zu ermöglichen. Dieser Forum ermöglicht unter anderem eine dringende Mitteilung in letzter Minute zu publizieren.

Unser Klub war ebenfalls verantwortlich für 22 Begleitsdienste an Radrennen und Strassenläufen in verschiedenen Kantonen. 245 Motorradfahrer, darunter 176 Vereinsmitglieder wurden von Jean-Pierre Fiumelli mobilisiert und 36 420 Km wurden unter seiner Führung durchgelegt. Ich möchte es nicht unterlassen diesem Vorstandsmitglied ganz herzlich zu danken für seine langjährige Aufopferung in dieser speziellen Branche.

Abschliessend möchte ich allen Mitgliedern danken die ein bisschen Zeit widmeten damit unser Verein weiter leben kann. Ausserdem möchte ich mit Vergnügen eure Präsenz erwähnen und danken für die Aufmerksamkeit die sie bei der Lesung des Jahresberichts aufbringen.

Véronique BUSSIEN

A vendre

Honda CB 600F Hornet bleue, modèle 1999,
22 000 km, excellent état,
expertisée en décembre 2003.

Prix : 5400.-

Me contacter à melanie.durig@lausanne.ch ou 079 212 69 60

Stamms Vaud/Fribourg 2005

Mardi 12 avril 2005

RDV dès 13h30 au restaurant du Tennis de Morges

Départ à 14h pour une balade en terre nord vaudoise et basse broye.

En cas de pluie, la virée est annulée.

Pour le Stamm : RDV dès 19h au café/restaurant du Stand,

1400 Yverdon-les-Bains, Vallon de Floreyres, 024 425 25 22

Organisateur : Christian Amacher, 078 708 99 88 – c.amacher@bluewin.ch

Mardi 31 mai 2005

RDV dès 13h30 au restaurant du Tennis de Morges.

Départ à 14h pour la virée. *En cas de pluie, la virée est annulée.*

Pour le Stamm : RDV dès 19h au café/restaurant La belle Note,

1131 Tolochenaz, ch. des Noyers 8, 021 803 28 90

Organisateur : Laurent Diebold, 078 810 00 99

Mardi 28 juin 2005

RDV dès 13h30 à l'auberge du Chalet-à-Gobet.

Départ à 14h pour une balade en terre fribourgeoise. *En cas de pluie, la virée est annulée.*

Pour le Stamm : RDV dès 19h au café/restaurant de La Croix d'Or,

1726 POSAT, 026 41111 20

Organisateur : Yvan Dürig, 079 212 69 60 – yvan.durig@lausanne.ch

Rapport des Kassiers

Wie üblich finden sie im Saal die Dokumentation über die Bilanz der Rechnung 2004 mit den nötigen Erklärungen. Sie können so feststellen dass die Einnahmen fast ausschliesslich aus den Mitgliederbeiträgen und dem Materialverkauf, in der Höhe von Fr. 15 019.60, stammen. Zu diesem Betrag fügt sich noch die Summe von Fr. 8150.– der Bilanz 2003 als transitorische Aktiven dazu, was den Totalbetrag von Fr. 23 169.60 Einnahmen ergibt. Die Auslagen in der Höhe von Fr. 23 403.18, wurden mehrheitlich für den Betriebsablauf verwendet. Demzufolge ergibt dies für das letzte Geschäftsjahr ein Verlust von Fr. 233.58.

Der grösste Auslagenpunkt ist und bleibt das Vereinsjournal. Noch vor einigen Jahren existierte es noch nicht. Ein Kundenwerber kassierte die Werbeverträge ein und publizierte das Journal kostenlos und nahm ebenfalls den Versand auf seine Rechnung. Der Werbemarkt ist seit einiger Zeit überlastet und finanziell nicht mehr tragbar. Letztes Jahr mussten wir einen Teil der Herausgabe des Journals selbst finanzieren und in Zukunft geht dies vollumfänglich zu unseren Lasten. Im Punkt 12 der Traktanden der Jahresversammlung werde ich ihnen eine Erhöhung der Mitgliederbeiträge vorschlagen damit wir in den schwarzen Zahlen bleiben. Erlauben sie mir festzuhalten dass der heutige Mitgliederbeitrag von Fr. 30.– an der Jahresversammlung im Jahre 1987, somit vor 18 Jahren, festgelegt wurde !!! Bei der Gründung des Klubs und damit wird auch auf einer guten Basis starten konnten, betrug der Betrag sogar Fr. 70.–. 1983 verminderte sich dieses Summe auf Fr. 50.– und ein Jahr später sogar auf Fr. 40.–. Ein Exemplar des Journals, Versand inbegriffen, mit viermaliger Herausgabe, beläuft sich auf Fr. 6.–. Dazu kommen noch einige Rundschreiben und der Betrag von Fr. 30.– ist schnell somit erreicht.

Was die Begleitdienste anbelangt möchte ich erwähnen dass vier Rennen, aus verschiedenen Gründen, aber speziell aus Finanzproblemen, abgesagt werden mussten. Für dieses Jahr habe ich schon 12 Veranstaltungen auf dem Programm, Sportanlässe die eine grosse Anzahl von Motorradfahrern verlangt. Diese Aktivität ermöglicht uns den Kontakt mit den Sportlern, gibt die Möglichkeit uns der Leidenschaft für den Motorradsport zu widmen und uns anders zu entwickeln als nur während den programmierten Ausfahrten. Dies ist dazu noch eine gute Werbung für den Verein. Neulinge sind ebenfalls sehr willkommen und werden bestimmt von der «alten Schule» gut empfangen. Ich bitte sie also mitzumachen und mir die übergebenen Listen ausgefüllt zurückzusenden.

Jean-Pierre Fiumelli

Nos prochaines sorties ***Unsere nächsten Ausfahrten***

Sortie Paris, du 2 au 6 mai 2005

Visite de Paris et ses environs

Limité à 20 participants

Rendez-vous le 2 mai 2005 à 8 h

«Aux Bonnes Choses» de l'aéroport,
départ à 8 h 30

Prix définitif et détails de la sortie sur
le site dès le 06.04.2005

Réservation jusqu'au 25 avril 2005 au
076 554 66 16 (Luigi Bergonzoli) ou
au 076 554 62 86 (Didier Vincent).

Pour les genevois, le congé société est
à demander à la Présidente (jusqu'au
10.04.2005 dernier délai) avec nom,
prénom, poste, lettre et jour demandé
(max. 3)



Vendredi 20 mai 2005, La vallée de Tavannes et la Tour de Moron.

Zig zag dans le jura et arrivée à Malleray dans la vallée de Tavannes pour le repas de midi.

Pour digérer, nous grimperons les 209 marches de la Tour de Moron.

Celle-ci, érigée par 700 apprentis et leurs enseignants, permet un regard à 360 degrés sur l'Europe.

Rendez-vous: 8h, station service AGIP, route de Lausanne à Genève,
10h, café le Gentilhomme – Centre Migros – Sortie autoroute
Yverdon-Ouest

Inscription: jusqu'au 17 mai, auprès de Jean-Pierre Fiumelli, voir page 32.

Dolomiten-Tour 2005 vom 30.05.– 04.06.2005

Treffpunkt: Montag, 30.05.2005, 09:00 Uhr, Polizeistützpunkt Wankdorf, Autobahnausfahrt Bern/Wankdorf, Wegweiser «Polizei» beachten!!!!

Es besteht jedoch auch die Möglichkeit am 1. Tag unterwegs zur Gruppe zu stossen

Fahrstrecke 1. Tag: Wird anhand der offenen Pässe kurzfristig festgelegt; Flüelapass, Unterengadin; Martina; Norberthöhe nach Nauders
Uebernachtung: Hotel Hochland in Nauders/A, www.hochland.at

Fahrstrecke 2. Tag: Kühtaisattel, Gerlospass, Hohentauern nach Lienz, Pustertaler Höhenstrasse
Uebernachtung: Hotel Gasthof Pfleger in Anras/A an der Pustertaler Höhenstrasse, www.hotel-pfleger.at

Fahrstrecke 3. Tag: Grossglockner, Nockalmstrasse, Maltastaudamm etc. mit Besichtigung Porschemuseum
Uebernachtung: Hotel Gasthof Pfleger

Fahrstrecke 4. Tag: Lesachtal, Plöckenpass, ins Südtirol/It Nassfeldpass, etc
Uebernachtung: Hotel Gasthof Pfleger

Fahrstrecke 5. Tag: Stallersattel, Brixen, Sterzing, Jaufenpass, Timmelsjoch, Flexenpass
Uebernachtung: Hotel Hochland in Nauders/A (gleich wie am 1. Tag)

Fahrstrecke 6. Tag: Reschenpass – Mals – Glurns – Stilfserjoch – Passo di Fosciano – Passo d'Eira – Forcola di Livigno – Berninapass – Julierpass – Tiefencastel – Oberalppass – Sustenpass – Innertkirchen – Thun – Bern

Die Übernachtungspreise bewegen sich zwischen 50 – 60 Euro in beiden Hotels, inbegriffen sind mehrgängiges Abendessen und reichhaltiges Morgenbuffet. Die beiden Hotels verfügen über Hallenbad (nur Hochland); Sauna; Solarium; Römisches Dampfbad (Hotel Pfleger) etc. Garage für Motorräder, Kreditkarten werden angenommen.

Für die Befahrung der Alpenpässe Gorssglockner; Hohentauern; Nockalmstrasse und Maltastaudamm ist eine Mautgebühr zu bezahlen. Für diese Passstrassen kann eine Pauschalkarte für ca. 25 Euro gekauft werden.

Anmeldeschluss für die Dolomiten-Tour: Freitag 07.05.2005

Anmeldungen an: J. Schlüchter, Mail: pjsh@police.be.ch oder schluechters@hispeed.ch, Natel: 079 446 81 15

Sortie et rallye CMPN à Toulouse du 6 au 11 juin 2005

Premier jour : 8 h RDV pour le café/croissants, auberge du Tambour-Majors à Plan-Les-Ouates/GE

8 h 30 Départ.

12 h Repas à la cafétéria Casino à Roman + plein des motos.

18 h Arrivée et prise des chambres.

La suite du programme sera prochainement sur le site du club.

Mercredi 15 juin, «cuisses de grenouilles»

Rendez-vous : café de la Douane, route de Meyrin 386 (juste avant la douane à droite) à 8 h 15 pour le café et croissants.

Départ : à 8 h 45 avec le plein d'essence fait. Prévoir des euros.

Inscription : jusqu'au 1^{er} juin 2005 auprès de :

Christophe Eberlin au 076 554 61 69

ou par e-mail

christophe.eberlin@police.ge.ch



Samedi 18.6.2005, sortie «gamins».

Rendez-vous: 10h (à définir).

Sortie «peinarde» pour faire une journée de moto avec nos jeunes.

Elle sera volontairement très courte en km (50-70 au max.). Je l'espère ludique et tranquille ! Il faudra prévoir un pic nic à griller, donc de faire un feu !

ATTENTION : CETTE SORTIE N'AURA LIEU QUE PAR BEAU TEMPS !

Prière de mentionner votre participation au plus tard le mercredi précédent.

Gérard, 022 757 12 24, 079 291 31 94

2005/2006

Animateurs régionaux

Regionale Kontaktpersonen

Région Neuchâtel	Alain SAUDAN Grand Rue 15 2037 MONTMOLLIN a.saudan@bluewin.ch	Tél. prof. 032 722 22 22 Tél. privé 032 730 28 03 Mobile 079 270 96 86
Région Valais	Eric VUYET Chemin des Cerisiers 4 1967 BRAMOIS e.vuyet@netplus.ch	Tél. prof. 027 323 33 33 Tél. privé 027 203 30 46 Mobile 079 750 75 86
Région Berne & Soleure	Roland FLÜCKIGER Möriswilstrasse 38 3043 MÖRISWIL pfld@police.be.ch	Tél. prof. 031 634 44 96 Tél. privé 031 829 40 07 Mobile 079 702 89 40
Région Zürich & Grisons	Ernesto GRAF Hinterbergstrasse 51 6312 STEINHAUSEN ernesto@ipa-swiss.ch	Tél. prof. 01 655 57 09 Tél. privé 041 740 15 80 Fax privé 041 740 15 90 Mobile 079 684 15 58
Région Vaud & Fribourg	Yvan DURIG Chemin du Petit Devin 1083 MEZIÈRES yvan.durig@lausanne.ch	Tél. prof. 021 315 34 11 Mobile 079 212 69 60

2005/2006

Comité – Vorstand

Présidente	Véronique BUSSIEN Route du Vélodrome 68 1228 PLAN-LES-OUATES	Tél. prof. 022 427 81 30 Mobile 079 301 11 08 bussien.vero@bluewin.ch
Vice-Président	Didier VINCENT Avenue de Bel-Air 59 1225 CHÈNE-BOURG	Tél. prof. 022 388 61 61 Tél. privé 022 348 15 11 Mobile 076 554 62 86 d.vincent@bluewin.ch
Secrétaire	Thierry PAHUD Route de Chancy 8 1213 PETIT-LANCY	Tél. prof. 022 427 81 30 Tél. privé 022 793 76 82 pahudmobt@econophone.ch
Vice-Secrétaire	Gilles VALIQUER Route de Suisse 95 bis 1290 VERSOIX	Tél. prof. 022 427 92 20 Tél. privé 022 77 901 39 Mobile 079 287 03 14 cvongval@bluewin.ch
Trésorier	Jean-Pierre FIUMELLI Avenue des Morgines 39 1213 PETIT-LANCY	Tél. privé 022 792 87 94 Mobile 079 310 49 63 jp.fiumelli@bluewin.ch
Relations autres cantons	Luigi BERGONZOLI Chemin J-Edouard Gottret 45 1255 VEYRIER	Tél. prof 022 307 91 11 Tél. privé 022 784 19 33 Mobile 076 554 66 16 luigi.bergonzoli@police.ge.ch
Membre	Nicole WINDLER Chemin du Champ-des-Bois 25 1234 VESSY	Tél. prof. 022 427 92 20 Tél. privé 022 890 05 83 Mobile 076 554 61 52 n.windler@bluewin.ch

Club Motocycliste Suisse de la Police
Hôtel de Police – Case postale 236 – CH-1211 GENEVE 8
<http://www.cmp-suisse.ch>

PV Assemblée générale du CMP

Mardi 22 février 2005

Salle de l'hôtel et centre de congrès La Longeraie, route de Tolochenaz, Morges/VD

Ouverture de l'assemblée : 20h15

Fin des assises : 21h 40

Point 1, introduction et contrôle par liste des présences

Selon la liste des présences, les membres se répartissent comme suit : 46 membres présents dont 37 actifs et 7 donateurs. 2 membres d'honneurs sont présents, il s'agit de Jean-Daniel DELESSERT et Roland MUNGER. Ils sont salués par la Présidente et chaleureusement applaudis par l'assemblée. Plusieurs membres se sont excusés.

A 20h15, la présidente Véronique BUSSIEN ouvre l'assemblée en souhaitant la bienvenue aux membres présents. Elle constate que cette assemblée a été convoquée conformément aux statuts et qu'ainsi elle peut délibérer valablement.

Point 2, désignation des scrutateurs

Sont nommés : FRANCEY Jean-Claude et MADER Nicolas.

Point 3, lecture du PV de l'AG 2004

Ce PV est paru dans le journal n° 90. Personne n'en demande la lecture.

Remerciements à son auteur Didier VINCENT.

Point 4, rapport de la Présidente

Ce rapport paraîtra dans le prochain journal du club.

Point 5, rapport du Trésorier

Jean-Pierre FIUMELLI présente son rapport et donne en conclusion les chiffres suivants :

Compte général 2004 :	Recettes	CHF 23169.60
	Dépenses	CHF 23 403.18
	Pertes	CHF 233.58

Fortune au 31.12.2004 : CHF 65 913.95 à laquelle il faut ajouter 3072.75 du compte courant et CHF 703.65.- du compte coureurs, soit une fortune totale de CHF 69 690.35

Point 6, rapport des vérificateurs des comptes

Didier CLERC donne lecture du rapport. A la fin de son exposé, les vérificateurs proposent d'accepter les comptes et ils remercient le Trésorier ainsi que le comité pour la gestion des comptes.

Vérificateurs: Didier CLERC (GE) et Roger CHAVAZ (GE).

Point 7, admissions – démissions

Admissions 2004 (actifs):

BARRAS Julien/GE, BLANCO Robert/GE, BORGEAUD Pierre/VD, BURKHALTER Patrick/VD, CABRITA Jean-François/GE, CHENAUX Pascal/GE, COPPO Pierre/GE, DAUWALDER Jean-Claude/NE, FRAGNIERE André/FR, GENOUD Hubert/FR, GIRARDIN Mario/GE, HAUCK Alain/GE, HERMANN Vincent/GE, KESSLER Olivier/NE, KOCH Julien/GE, LAUPER Jean-Pierre/GE, MONNEY Patrick/VD, MORET Patrick/VD, MOTTAZ Charles/VD, MOYARD Sylvain/VD, PASCHE Alain/VD, RUBIN-MONTAVON Arielle/GE, TOMAS Xavier/GE, MADER Nicolas/GE.

2005 (actifs)

SCHLATTER Michael/GE, MADER Nicolas/GE.

2004 (donateurs)

BACONNIER Pierre/VD aumônier, BESSE Roland/GE employé SIG, WUILLOUD Christophe/VS chauffeur (tous 3 participent aux escortes).

2005 (donateurs)

MAURER Jean-Luc/GE électricien, KRAFT Jean-Pierre/GE fonctionnaire DJPS.

Démissions 2003 (actifs):

FOLLY Jacky/VD, VON TOBEL Rémy/GE.

2003 (donateurs)

CHABLOZ Alain/GE, GIROUD Janine/VD.

2004 (actifs)

AUGUSTO Daniel/VD, BRELAZ Joël/VD, BROCH Claude/VD, CAMPOSTRINI Tiziano/VS, CARREL Pierre-André/VD, CARUSO Jean-François/GE, CASTELLA Yves/GE, DUBOIS Cédric/VD, DURAND Pierre/VD, EPPNER Joël/VD, FAVROD Francis/VD, GIGANDET Fabienne/VD, GRAND Patrick/VD, GRANJEAN Thierry/VD, GRANDJEAN Martial/VD, HERBEZ Stéphane/VD, JORDAN Katharina/VD, LAURENT Philippe/VD, MATILE Tristan/NE, MAYER Roland/BS, PASCHE Alain/VD, PIGUET Vincent/GE, RIES Reynald/VD, RUMO Philippe/VD, VOCAT Jean-Daniel/VD, VULLIAMY Sylvain/GE, WICHT Jacques/FR, DUCOMMUN Philippe/VD, BURGINS Hans/BE, KAMPF Jean-Marc/GE.

2004 (donateur) :
AERNI Daniel/BS.

2004 (exclus, cotisations non payées) :
PINELLI Alexandre/VD, VIAL Florian/FR tous deux actifs.
KUPFERSCHMIED Christian/BE, donateur.

Point 8, décharge de la gestion du comité et approbation des comptes

Le comité a été déchargé de l'exercice 2004 et les comptes ont été approuvés par acclamation.

Point 9, élection de 7 membres au comité

L'élection se fait par bulletin secret. Pierre FREY ne se représente pas.

Candidats au comité du CMP pour l'exercice à venir :

FIUMELLI Jean-Pierre, PAHUD Thierry, BUSSIEN Véronique, VINCENT Didier, VALIQUER Gilles, BERGONZOLI Luigi, WINDLER Nicole (nouvelle) et AMACHER Christian (nouveau).

39 bulletins de vote ont été délivrés, pour rappel, les membres donateurs (7 présents) n'ont pas le droit de vote.

Sur les 39 bulletins retournés, 39 sont valables.

Après dépouillement, sont élus au comité du CMP :

FIUMELLI Jean-Pierre, avec 39 voix
PAHUD Thierry, avec 38 voix
VINCENT Didier, avec 39 voix
BUSSIEN Véronique, avec 28 voix
VALIQUER Gilles, avec 37 voix
BERGONZOLI Luigi, avec 28 voix
WINDLER Nicole, avec 23 voix

AMACHER Christian, avec 20 voix n'est pas élu.

Point 10, élection du Président et du Vice-Président

Election de la Présidente : BUSSIEN Véronique est élue
Election du Vice-Président : VINCENT Didier est élu

STAMMS



Neuchâtel

21 avril, 25 mai, 27 juin et 21 juillet.

Pizzeria des Allées, à 19h

2013 Colombier, tél. 032 841 10 40

Alain Saudan 079 270 96 86

Genève

**Chaque dernier mercredi du mois,
dès 18h30.**

Jean-Pierre Willa

Route de Sous-Moulin 30

1225 Chêne-Bourg

Tél. 079 204 07 05

Valais

**Chaque premier vendredi du mois,
dès 19h30.**

Café restaurant de VISSIGEN

Route de Vissigen 44

1950 SION, 027 203 37 96

Point 11, élection de 2 vérificateurs aux comptes et d'un suppléant

CHAVAZ Roger a terminé son mandat (avec les remerciements du comité).

CLERC Didier reste titulaire pour le prochain exercice

JOLLIET Patrick, suppléant passe titulaire

CHOPARD Alain est nommé suppléant.

Point 12, fixation de la cotisation 2006

Jean-Pierre FIUMELLI propose d'augmenter la cotisation de CHF 20.– soit de CHF 50.– au lieu de CHF 30.– actuellement, ceci bien que la situation financière du club reste saine. FIUMELLI explique cette proposition à l'assemblée :

- 1) La cotisation actuelle de CHF 30.– a été fixée en 1987 et n'est plus adaptée en comparaison des cotisations d'autres associations ou clubs.
- 2) Une des plus grosses dépenses est le poste journal, un démarcheur encaissait les publicités et nous faisait le journal gratuitement y compris l'expédition (CHF 6.– par journal X 4 par année). Ceci n'est plus possible vu que le marché des publicités est bouché. L'an dernier nous avons payé en partie le journal, mais à l'avenir il sera entièrement à la charge de la trésorerie.

Suite aux explications un débat s'ouvre :

VANZO explique avoir été confronté dans une autre société au problème du journal et par soucis d'économies leur journal est maintenant diffusé par e-mail à 70% de leurs membres et propose d'en faire de même au CMP. VANZO demande un sondage dans l'assemblée pour savoir combien de membres seraient intéressés de recevoir le journal par e-mail. Sur 46 membres présents seulement 9 seraient intéressés.

GAMBINI se dit impressionné par le coût du journal (un produit de luxe) et dit pouvoir se contenter de photocopies pour avoir les informations du club, mais il soutient la proposition de VANZO même s'il n'a pas d'e-mail. Pour lui la proposition d'augmenter de CHF 20.– est une solution de facilité et demande si d'autres solutions ont été examinées.

GENOUD Joe propose une cotisation à CHF 40.– et demande si nous avons comparé les tarifs d'autres imprimeurs, éventuellement de regarder en dehors du canton de Genève.

FRANCEY trouve que le journal n'est pas d'une qualité exceptionnelle étant donné que le contenu est de la copie noir et blanc et après un petit calcul ce dernier propose l'achat d'une photocopieuse et nous aurions les moyens de faire un journal sans publicités mais à moindre coût.

SCHILLING nous signale que pour ce travail il faut des grosses photocopieuses, qu'une cartouche de toner coûte déjà CHF 1000.–, qu'il y a 4 couleurs, donc CHF 4000.– de cartouches, qu'il faut acheter le papier, qu'il faut quelqu'un qui attende, quelqu'un qui agrafe, etc...

CHAVAZ soutient l'augmentation de CHF 10.– car cela couvre les frais du journal, CHF 20.– serait trop car nous aurions du bénéfice ce qui n'est pas le but du club.

FIUMELLI fait passer au vote pour une augmentation de CHF10.– pour la cotisation de l'année 2006. Cette dernière est approuvée par l'assemblée.

Point 13, remise du challenge interne 2004

Véronique BUSSIEN communique le classement (parution totale dans le journal du CMP). Les dix premiers classés reçoivent un prix sous les applaudissements. Le trio de tête est composé de Jean-Claude FRANCEY, Gilles VALIQUER et Jean-Pierre FIUMELLI.

Point 14, programme des activités 2005

Le calendrier sera visible en pages centrales du bulletin.

Point 15, propositions du comité, individuelles et divers

BUSSIEN et FIUMELLI donnent quelques informations pour le week-end et le voyage du 25^e.

Voyages :

Fiumelli propose 2 variantes de voyage en date du: 5 au 15/17 septembre 2006 soit ~ 10/12 jours.

- variante 1, l'Ecosse, ferry entre Rotterdam et Hull, ~ 240 Euros pour 1 moto, 2 pax, cabine et repas, aller simple.
- variante 2, l'Irlande, ferry entre Roscoff et Cork, ~ 402 Euros pour 1 moto, 2 pax, cabine, aller/retour.

Week-end :

Le samedi 24 et dimanche 25 juin 2006 pour le week-end en famille.

Suite à la demande de recherche d'un lieu pour ce week-end, le comité a reçu 3 réponses :

Daehler Marc propose un chalet à Champéry/VS.

Ansermoz Freddy propose 2 chalets :

chalet du ski-club gendarmerie/VD aux Diablerets ou le chalet Oasis aux Paccots/FR.

Champion Arnaud propose le chalet Nouvelle Lune à St-Georges/VD.

Le comité retient pour le moment la proposition du chalet des Diablerets.

DELESSERT demande si dans le cadre du 25^e nous projetons d'inviter d'autres clubs étrangers avec qui le CMP a des contacts. BUSSIEN répond que dans un premier temps nous y avons pensé, mais qu'après réflexion nous organisons cette fête pour nous (les membres).

DELESSERT trouve que nous devrions donner la possibilité à ces clubs de venir quitta à se débrouiller pour les loger. A envisager.

TRENTAZ demande s'il y a un comité d'organisation mis en place pour le 25^e. Pas encore.

DELESSERT demande si nous avons renouvelé les articles de la boutique. BUSSIEN lui explique que nous avons voulu faire une veste polaire avec logos brodés, mais qu'au vu des prix nous avons renoncé. Il reste des t-shirts, des sweat-shirts, des couteaux, des montres, des stylos, des autocollants, pour les casquettes nous n'en avons plus mais si des membres sont intéressés nous pouvons en commander.

FIUMELLI propose éventuellement de faire un t-shirt pour le 25^e.

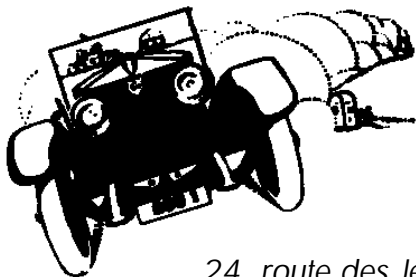
BUSSIEN remet un cadeau à AMACHER pour le remercier du travail accompli au comité.

Ce dernier est applaudi par l'assemblée.

Le vice-secrétaire Gilles VALIQUER

CARROSSERIE & GARAGE AGU

Gérard & Jean-Pierre Agu



24, route des Jeunes – 1227 Carouge/Genève

Tél. 022 343 43 22 – Fax 022 900 13 64

PP
1295 MIES – TANNAY

Changement d'adresse au
C.M.P – Hôtel de Police
Case postale 236 – 1211 Genève 8

LE N° 1 DU DÉPANNAGE



AUTO-SECOURS GENEVE

Rapatriement dans toute l'Europe

**Station d'essence
avec serviceman**

- Voitures
- Poids lourds
- Utilitaires
- Motos

**Réparations
Entretien mécanique
toutes marques
Carrosserie**

Voitures de location dès Fr. 45.- par jour

Rive gauche

68-70, rue de Montchoisy – 1207 Genève
Tél. 022 735 22 25 – Fax 022 786 37 55

Rive droite

18, chemin Delay – 1214 Vernier
Tél. 022 341 48 45 – Fax 022 341 48 42