

le JOURNAL

du C.M.P.

9.2009 - N° 111



CLUB MOTOCYCLISTE SUISSE DE LA POLICE
CLUB SCHWEIZ MOTORRADFAHRER DER POLIZEI
CLUB SVIZZERO DEI MOTOCICLISTI DI POLIZIA
CLUB SVIZZER DALS MOTOCICLISTS DALLA POLIZIA



Auberge de Collex-Bossy



Jean-Claude Bazzi
195, route de Collex
022 774 15 15



Spécialité de viande de bison élevage de Colovrex

Service traiteur organisation de banquets, réceptions

De 10 à 30 personnes

www.aubergecollex-bossy.com

Date du prochain journal, début novembre.

Délai rédactionnel : vingt jours avant parution.

SOMMAIRE / INHALT

- 4 Comité / Vorstand
- 5 La Chasse
- 6 Mines d'asphalte
- 7 La Familiale
- 8 Mont Aubert
- 9 Sorties clôture et Valaisanne
- 13 Calendrier
- 15 Französische Hochalpenstrasse
- 20 Potins...
- 22 Zünder...
- 26 animateurs
Stamms

Note importante du comité

En cas de changement d'adresse, de téléphone, de poste etc... ne pas oublier d'aviser votre comité.

Merci d'avance.

IMPRESSUM

CMP – LE JOURNAL
Gérard SCHILLING
Chemin de Narly 20
1232 CONFIGNON
Tél. 079 652 96 02
E-mail: redacteur-cmp@bluewin.ch

Correction du journal: *le Comité*
Traductions: *Gérard BUCHS*
Rédacteur et mise en page PAO: GG

2009/2010 Comité – Vorstand

Président	Gilles VALIQUER	Tél. prof.	022 427 92 20
Challenge + site internet	Rue de Pouilly 109 F-01630 St-Genis Pouilly	Tél. privé	0033 450 410 421
		Mobile	079 287 03 14
		g.val@bluewin.ch	
Vice-président	Christian AMACHER	Tél. prof.	021 866 02 21
	Grand-Rue 1	Tél. privé	021 801 55 75
	1315 La Sarraz/VD	Mobile	078 708 99 88
		police@lasarraz.ch	
Secrétaire	Didier CLERC	Tél. prof.	076 554 62 74
	Avenue du Petit-Senn 9	Tél. privé	022 349 49 36
	1225 Chêne-Bourg/GE	Mobile	078 732 27 80
		clercdi@gmail.com	
Vice-secrétaire	Didier VINCENT	Tél. prof.	021 644 44 44
	Les Gubières 9	Tél. privé	024 441 54 27
	1372 Bavois/VD	Mobile	076 585 62 86
		d.vincent@bluewin.ch	
Trésorier	Alain CHOPARD	Tél. privé	022 300 09 36
	Rue de la Fontenette 37	Mobile	079 447 44 30
	1227 Carouge/GE	alain.chopard@tele2.ch	
Vice-trésorier	Jean-Pierre FIUMELLI	Tél. privé	022 792 87 94
	Avenue des Morgines 39	Mobile	079 310 49 63
	1213 Petit-Lancy/GE	jp.fiumelli@bluewin.ch	
Relations autres cantons	Eric MAURON	Tél. prof.	024 423 66 66
	Au Rafo	Tél. privé	024 433 12 46
	1486 Vuissens/FR	Mobile	078 737 20 60
		emn.mauron@bluewin.ch	

Club Motocycliste Suisse de la Police
Hôtel de Police – Case postale 263 – CH-1211 GENÈVE 8
<http://www.cmp-suisse.ch>

La chasse, 23 septembre 2009

Rendez-vous : dès 9h30 pour le café, départ 10h, station AGIP, Riond-Bosson 2, 1110 Morges

Depuis GE, sortie AR Morges, à droite direction centre ville, au 1^{er} feu à droite.

Depuis Lausanne, sortie Morges-Ouest, à gauche direction Bière, au giratoire à droite, au 2^e feu à droite.



Dégustation de la chasse au chalet des Prés, 2116 Mont-de-Buttes.

Parcours = environ 200 km par le chemin des écoliers.

Repas de midi au chalet, menu : râble de lièvre ou civet de chevreuil (à préciser lors de l'inscription), nouilles, garniture chasse.

Délai d'inscriptions : lundi 14.9.2009, auprès de :
Mauron Eric, tél. 078 737 20 60 ou par e-mail : emn.mauron@bluewin.ch

Les mines d'asphalte, 8 octobre 2009

Rendez-vous : dès 8h pour le café, station AGIP, Riond-Bosson 2, 1110 Morges, départ 8h30.

Depuis GE, sortie AR Morges, à droite direction centre ville, au 1^{er} feu à droite.

Depuis Lausanne, sortie Morges-Ouest, à gauche direction Bière, au giratoire à droite, au 2^e feu à droite.



Visite des mines d'asphalte et du musée, menu de la Ste-Barbe à Travers.

Aller, environ 80 km, retour, au choix, certainement par le Jura.

Budget : entrée CHF 13,50 et repas sans dessert CHF 30,50.

Repas au restaurant des mines, menu réservé : crème de courges, salade de saison, jambon cuit dans l'asphalte, gratin de pommes de terre, légumes, dessert à choix (en plus).

Délai d'inscriptions : mercredi 30.9.2009 auprès de :
Mauron Eric, tél. 078 737 20 60 ou par e-mail : emn.mauron@bluewin.ch

Dimanche 11 octobre 2009, c'est la sortie familiale...

Lieu : stand de tir de l'Orgevaux à Cugy/VD, le dimanche 11 octobre 2009
dès 11 h30.

Accès : autoroute A9, sortie 9 (Blécherette). Prendre la direction Le Mont –
Thierrens.

A la sortie de Cugy et sur votre gauche, emprunter le chemin de l'Orgevaux. Le
Stand est à l'extrémité

Menu : apéro, viande/grillades et salades, dessert.

Place pour les enfants, lieu tranquille et hors circulation.

Inscriptions jusqu'au 05.10.09, auprès de Claude Henrioud (alias Moustique)
079 692 57 39 ou cl.henrioud@bluewin.ch



Sorties surprise, E. Graf

Virée d'une journée organisée par Ernesto qui organisera le parcours selon
l'envie du moment. Ce dernier se réserve le droit d'annuler la sortie en cas
de changement de son horaire ou en cas de mauvais temps !

Prendre contact avec l'organisateur : Ernesto Graf, tél. 079 684 15 58,
e-mail : ernesto@ipa-swiss.ch

Jeudi 15 octobre 2009

A travers le Mont Vully et le Mont Aubert.

Promenade automnale avec découverte de plusieurs dizaines de champignons. Ils seront apprêtés sous forme d'une magnifique potée. Auparavant, nous nous familiariserons avec le cheval. Pas le cheval-vapeur (95 dans ma moto) mais celui à quatre pattes.

1^{er} rendez-vous: 8 h 30 – Station AGIP, route de Lausanne – Chambésy/Genève

2^e rendez-vous: 9 h 45 – Café Le Paddock – IENA – 200 m, sortie autoroute Avenches, direction Cudrefin

Délai: 8 octobre 2009

Inscriptions: Jean-Pierre Fiumelli, voir page 4.



BATTERIES SUPERMARCHE

Montages et contrôles de charges: gratuit

Autos – Motos – Camions – etc.

Chemin de Pinchat 39 – 1227 Carouge – Tél. 022 342 23 78 – 079 758 57 28



Sortie de clôture, 11 novembre

La sortie de clôture 2009 aura lieu le mercredi 11 novembre 2009.

Les détails de la sortie seront publiés prochainement sur le site du CMP.

Délai d'inscription : 1^{er} novembre 2009 auprès de Gilles Valiquer :
e-mail g.val@bluewin.ch ou natel 079 287 03 14.

Sortie Valaisanne, 26 septembre

A l'occasion de la sortie une petite surprise vous sera annoncée.

Cette année afin de varier les plaisirs, la sortie du papet Vaudois se transforme en sortie Valaisanne. Après s'être retrouvés pour le café, une petite balade va nous mener dans le vignoble d'Ollon. A cet endroit nous poserons nos vaillantes montures pour un petit cours sur la viticulture. Ensuite nous nous retrouverons autour d'une table conviviale afin de partager un repas bien mérité.

Lieu de rendez-vous : restoroute du Gd St-Bernard

Heure du rendez-vous : 9h

Départ de la virée : 9h30 – 9h45 (après le café et les croissants)

Nombre maximum de personnes : 10 personnes (en raison de la place)

Délai d'inscription : 22.09.2009 auprès de Eric Vuyet

Pour s'inscrire : e.vuyet@netplus.ch ou eric.vuyet@admin.vs.ch
Ou tél. 027 203 30 46 – 079 750 75 86

Sortie surprise Chavaz

Le réveil sonne, pour une fois ce n'est pas pour aller au job, non, c'est pour participer à l'une des nombreuses sorties proposées au calendrier du CMP. Toutes les sociétés de délasserment de la police nous l'envie tellement il est bien achalandé. Il fait gris ce matin, qu'importe, l'ambiance sera quand même au rendez-vous.

Allez une douche et départ. En sortant du garage la pluie fait son apparition, vite la combi-pluie. Du coup je serais à la bourre, ça devient une salle habitude, il faut que je me reprenne.

Arrivé au rendez-vous, une petite équipe formée de : notre GO Roger, Mauron, Ducrot, Clerc et Stroehle prennent le café en rigolant.

Une fois mon chocolat froid absorbé, nous nous mettons en route pour ? hé oui nous ne le savons pas, d'où le titre sortie surprise !

Nous roulons sans pluie, par monts et par vaux, à travers la France puis la Suisse, plus particulièrement le Valais, jusqu'au lieu où nous prendrons notre apéro et notre repas.

Mais où sommes-nous ?

La Colline-aux-Oiseaux en dessus de Chamoson, vous connaissez ?

Je connaissais de nom, mais je n'y avais jamais été. Nous nous installons autour de l'une des tables au bord du petit lac pour attaquer les réjouissances gustatives de la mi-journée. Juste en fin de repas nous sommes obligés de nous mettre à l'abri car la pluie nous a rattrapés. Cafés et desserts, vieux souvenirs et blagues fusent de part et d'autre de la table. Dodo s'est subitement levé pour aller... chercher son casque, il n'avait rien trouvé de mieux que de le laisser ouverte vers le haut sur sa moto.

Vu que le temps ne s'améliore pas bien au contraire, nous décidons de rentrer au plus court. Une partie prend la côte française et l'autre l'autoroute suivant le lieu de domicile de chacun.

Ce fût une bonne journée, une de plus, merci Roger.

Gillou

Sortie Moulin de Chiblins

Rendez-vous à 9 h à la station Agip pour boire un café et un petit croissant. Pour une fois, le Président est à l'heure, accompagné de la soussignée, seule représentante de la gente féminine à cette sortie.

Pimpon, le lève-tôt est déjà là (arrivé à la station à 7 h 10) ainsi que notre gentil organisateur Fium, de même que Dodo, Fredo et Alec Gambini.

Au départ, seront également présents, Yann Clerc, Chopi, JDD et le SOLEIL.

Nous partons d'abord par le col de la Faucille puis nous nous baladons dans le Jura notamment dans cette magnifique Vallée de Joux. Nous nous arrêtons maintes fois à cause des travaux de réfection de chaussée. Les gravillons ont même causé un ennui d'embrayage à Fium, heureusement de courte durée.

Nous prenons l'apéro aux Esserts sur une terrasse des plus ensoleillées avec vue sur le Lac de Joux. Sur place, nous attendent Moustic et Michel Freymond.

Nous descendons ensuite le col du Marchairuz et arrivons à la Cézille pour notre pause déjeuner.

Certains y dégusteront la spécialité du coin : le *Botato*, d'autres apprécieront plus volontiers une entrecôte sur ardoise.

Nous avons été chaleureusement accueillis et très bien servis mais ceci n'est pas une chronique gastronomique, revenons donc à notre sortie du CMP.

Nous remontons sur nos machines, direction le Moulin de Chiblins (Gingins) ou plus exactement le Musée romand des machines agricoles.

A l'intérieur d'un véritable moulin, gardé intact après la cessation de son activité dans les années 1950, se trouvent 3 étages d'exposition de machines agricoles des 19^e et 20^e siècles. Un guide de la Fondation nous fait visiter les lieux.

Chaque salle rassemble un secteur de l'exploitation des produits de la terre. Certains d'entre nous se souviennent avoir vu leurs parents ou grands-parents travailler avec ces «outils», être montés sur une charrette ou un triangle à neige.

Il y a même une salle consacrée aux... premières motocyclettes. Ah nostalgie quand tu nous tiens...

En ce qui me concerne, et je pense que Moustic ne me contredira pas, ce genre de sortie, mêlant plaisir de rouler, plaisirs de la table et aspect culturel est à renouveler.

A bientôt chers membres du CMP

Isabelle

Les Lindarets

Une fois de plus, comme d'habitude la pluie était au rendez-vous (comme quoi quand Chavaz est là, l'eau n'est jamais loin).

C'est au nombre de 7 motos et 8 personnes que nous faisons route vers Bons en Chablais afin d'attendre le retardataire du jour. En effet grâce à son retard, Fontaine nous a abreuvé quand fut venue l'heure de l'apéro.

Une fois l'équipage au complet (pour de bon) nous pouvons reprendre notre périple à travers les routes sinueuses nous menant à plusieurs reprises vers des stations de ski très prisées quand vient l'hiver.

Arrivés en haut du Col de Joux Plane, bon nombre d'entre nous s'attendaient à un arrêt afin de profiter du magnifique paysage et surtout afin de pouvoir étancher sa soif mais Le chef de meute ne l'entendait pas de cette oreille car, apparemment, il était bien lancé (mais ne vous inquiétez pas l'apéro ne fut que partie remise).

Notre espérance envolée, nous continuons à faire route vers notre lieu de ravitaillement. Quand nous sommes arrivés aux Lindarets, les chèvres avaient pris le commandement du village.

Après avoir posé nos fidèles destriers nous pouvons enfin nous rendre au restaurant afin d'étancher notre soif avec un apéro bien mérité... Merci Fontaine. Ce dernier bu, nous pouvons nous restaurer (malgré quelques casses-bonbons qui changeaient le menu à leur guise). Quand le café et le digestif fut avalé, quelques personnes prirent le chemin des magasins pour faire un peu de shopping, avant de se remettre en selle et de nous diriger vers notre prochaine étape: un petit village de montagne abandonné portant le nom de Praz de Lys.

C'est l'endroit que nous avons choisi pour boire un dernier verre. Hormis nous, le bistrot était vide. L'ambiance était bon enfant et même la serveuse rigolait avec nous. Elle a même appris qu'à Genève l'hiver existe aussi.

Après cette petite pause fort sympathique, nous reprenons la route en direction de Genève. Mais tout à coup, le G.O. fit halte sur le bas-côté. En effet, voyant la pluie arriver à grand pas, il prit la décision de s'arrêter afin que l'on puisse s'équiper pour s'en protéger. Une idée très lumineuse, car elle commença à se faire sentir. Même qu'elle fut assez forte à certains moments. A Veigy-Foncenex, l'heure de prendre congé de ses compagnons de route avait sonné et chacun rejoint son domicile de son côté.

Ce fut donc une agréable sortie bien arrosée.

Un grand merci à Roger de la part des G.M. présents.

Clairon Junior Junior

Calendrier des sorties 2009

Septembre

17	Sortie surprise	Ernesto Graf	100	sans
23	La chasse	Eric Mauron	100	14.9
26	Sortie Valaisanne	Eric Vuyet	100	22.9

Octobre

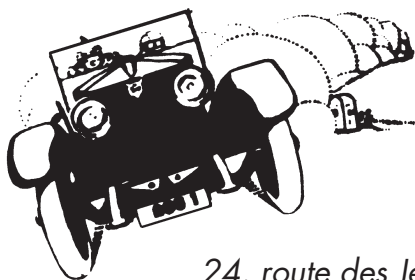
8	Mines d'asphalte	Eric Mauron	100	30.9
11	Sortie familiale	Claude Henrioud	100	5.10
15	Sortie Mont-Aubert	Jean-Pierre Fiumelli	100	8.10
15	Sortie surprise	Ernesto Graf	100	sans

Novembre

11	Sortie de clôture	Gilles Valiquer	100	1.11
----	-------------------	-----------------	-----	------

CARROSSERIE & GARAGE AGU

Gérard & Jean-Pierre Agu



24, route des Jeunes – 1227 Carouge/Genève
Tél. 022 343 43 22 – Fax 022 300 13 64

Pro-shop



DAINESE®

-10%
paiement
comptant

1^{er} de Suisse sur 300 m²

motonorm

2, rue Dubois-Melly

E-mail: dainese@motonorm.com

Internet: www.motonorm.com

1205 Genève

Tél. 022 328 41 36



ENTREPRISE DE TRAVAUX EN RÉGIE

HANS LEUTENEGGER SA

12, rue Amat – 1202 Genève

Tél. 022 906 77 44 – Fax 022 906 77 45

Mise à disposition de main-d'œuvre qualifiée pour

BÂTIMENT

MÉTALLURGIE

INDUSTRIE

Französische Hochalpenstrasse

Montag sehr früh für einige, gemütlich für mich selber, da nur durch einen Hügel vom Treffpunkt entfernt, fand ich mich pünktlich ein. Es waren einige unbekannte Gesichter dabei, aber wir hatte noch die ganze Woche vor uns und bestimmt die Möglichkeit noch bessern Kontakt zu finden. So waren mal 11 Töffs hinter der RT von Jean-Pierre FIUMELLI, darunter auch 5 Sozia, und liessen und nach kurzer Aufwärmefahrt über die Autobahn in die Kurven der Pässe mit Namen Colombière, Grand-Bornand, Aravis, Saisies und den kleinen engen col du Pré gleiten. Erste gemeinsame Mahlzeit in toller Landschaft, direkt über einem Stausee.

Etwas schwerer, hielten wir dann einige Kilometer tiefer auf dem Staudamm an und schauten uns die Gegend nochmals von weiter unten an. Alle begannen etwas zu stampfen wie Pferde die die Stallnähe fühlten. So wurde rasant Val-d'Isère durchquert und der Iseran jeder in seinem Rhythmus angegriffen. Welch wohltuende Abkühlung auf der Passhöhe und es blieb uns nur noch die Abfahrt. Tolles kleines Hotel, nette Zimmer, sehr freundliche Aufnahme und gediegenes Nachtessen.

Am Morgen verliessen uns Hubert, Sohn von Jean-Pierre und Françoise Richtung kleiner und grosser St-Bernard und wir zogen südlich weiter, hatten wir ja noch einige Anstiege und Talfahrten vor uns. Télégraphe, Galibier, Lautaret hiessen sie vor dem Mittagessen in Briançon und somit blieb uns nur noch der Izoard. Welch ein Unterschied bei der Ankunft, der Besitzer hockte lieber auf seinem Stuhl als dass er auf einige Wünsche eingegangen wäre und zapfte fürs Leben gern ein Bier ab falls mehrere eins wollten.

Peter und Ursula waren wohl etwas mitgenommen, denn sie parkierten ihren CH-beflaggten BMW hart am Strassenrand und nicht in der Garage. Somit gab es in Kürze einen Anruf auf dem Handy von 2 BE-Kollegen mit einem Problem auf einer Buell. Ich hab mal meine Nase aus dem Bierglas gezogen und bemerkt, dass die 3 eine Werkzeugkiste offen hatten und irgendwas reparieren mussten. Schliesslich wurde ich angefragt ob ich einen Töffgarage ausfindig machen könnte in der Gegend. Der Zufall wollte es, dass ich auf der italienischen Seite eine HD Vertretung kannte und hab sofort einen HD-Fahrer angerufen der sich erkundigte ob Buell Ersatzteile zu haben wären. Alles hat geklappt und am nächsten bestätigte ein SMS die gelungene Reparatur nach provisorischem Eingriff. Eigentlich ein Beweis, dass Polizei und Töffler sich auch gegenseitig helfen.

Mittwoch glich eher einer gemütlichen Geländefahrt durch bergige wilde Landschaften. Am Ende wurden noch einige kleine schmale Pässe angehängt und somit wurde ein langer Tag. Tolles Hotel und feines Nachtessen. Zufriedenheit danach beim Schlummertrunk und am nächsten Morgen wars noch wilder auf den Strassen. Kaum geteert in einigen Kurven und gelegentlich fast schlammig wurden unsere Strassenflitzer doch noch gefordert. Ruhiger wurde es nach dem Mittagessen wo wir Nizza zustrebten bevor wir an der Strandstrasse nur in Kolonnenfahrt vorwärts kamen.

Im Hotel, grausame Überraschung ! Die meisten kamen zu spät unter die Dusche und das Wasser floss eiskalt aus der Röhre... Für Frühaufsteher war etwas warmes Wasser vorhanden, für die andern kam etwas Frischeres raus. Die Reparatur war dann vielleicht für die nächste Nacht fertig, aber das störte uns dann bestimmt nicht mehr. Es gab in Nizza freien Ausgang für einige die andern erlabten sich an Meerfrüchten. Jedenfalls fuhren wir dann zügig nordwärts durch etwas niedrigeres Gebirge und tolle Landschaften. Das letzte Hotel war an einem tollen kleine See gelegen. Leider wehte ein starker Wind, der uns hinderte das Nachtessen im Freien zu geniessen. So sassen wir etwas zusammengerückt an kleinen Tischen aber das hinderte die Stimmung nicht sich andauernd zu bessern, fast bis zum Übermut.

Letzte Nacht, letzter Reisetag. Die Gedanken eilten manchmal schon voraus oder schwelgten bereits in den Erinnerungen. Via Gap fuhren wir über die Route Napoléon nach Grenoble und erreichten am Bourget See bei Aix-les-Bains ein sonniges Gestade zum letzten Essenshalt. Es war der Moment zur Trennung, einige wollten nicht über die Autobahn nach Genf und zogen über die Landstrasse heim. Die andern blieben den Kameraden aus den andern Kantonen treu und begleiteten sie bis über die Grenze. Abschiedswinken bei der Tunnelausfahrt und schon griff meine BMW die 4 letzten Kurven an.

Tolle Fahrt, bestes Einvernehmen und leider nur noch Erinnerungen. Alle waren gut heimgekommen, die Töffe zwar beschmutzt und einige Kilometer reicher, aber unfallfreie Fahrt trotz starkem Ferienverkehr. Somit verbleibt es mir, Jean-Pierre für die bestens Organisation zu danken. Alle Hotelreservation hatten geklappt, keiner litt an Magenstörung und fast keiner war zwischendurch etwas sauer. Somit auch besten Dank an meine Begleiter für die Bemerkungen, aber eben, ich war bis heute auch noch nie verlegen.

Au revoir et bises à tous, Charly

Sortie «Olombel»

Cette superbe sortie a débuté par le rendez-vous au café «Tambour Major» à Plan-les-Ouates, le lundi 18 mai à 8 h.

Après quelques cafés et croissants, le temps que tout le monde arrive, le signal du départ fut donné par l'enfilage des combinaisons pluie, vu que cette dernière avait décidé de saluer notre départ. Et là, surprise...

Un Trike nous accompagne! Ce qui va nous occasionner quelques frayeurs lors de certains dépassements, mais également de sacrées rigolades à l'écoute de nos amis «sudistes» dont les expressions et l'accent du midi ont apporté une touche unique à leurs commentaires sur le sujet!

Un petit bout d'autoroute plus tard, nous avons attaqué le col des Echelles, puis quelques départementales qui nous ont amenés à Romans où nous avons dînés sous le soleil. Fini la combi pluie.

Puis nous avons repris la route afin de rejoindre notre ami Daniel Olombel, chez lui, où un apéro fort apprécié nous attendait sur sa terrasse. Le trajet s'est déroulé au rythme des dépassements effectués par Philippe et son Trike, ainsi que les incitations répétées de Charly à le pousser à dépasser à tout va, qu'il y aie la place ou pas, et ce n'était que le début...

Les derniers kilomètres de cette journée nous ont amenés à Palavas-les-Flots, sous une superbe lumière dorée due au coucher du soleil, tout en longeant les étangs sous le regard impassible de quelques flamants roses. Un moment absolument magique.

La première soirée s'est déroulée à l'hôtel «Le Grand Large» où nous avons passé une agréable soirée prolongée par quelques whiskies et cigares, en bord de mer, que du bonheur!

Le mardi, nous nous sommes dirigés en direction des Pyrénées, avec un dîner au restaurant «Chez Etienne» où nous avons dégustés un délicieux cassoulet dont les effets secondaires ont accompagnés certains d'entre nous pendant plusieurs jours, les intéressés se reconnaîtront...

L'après midi, nous sommes passés par Lourdes afin de rejoindre notre destination du jour, soit «La Châtaigneraie» où le patron, Jean-Pierre, ainsi que sa famille nous ont accueillis à bras ouverts.

Le mercredi, nous avons commencé la journée par le col du Soulor. Celui de l'Aubisque étant encore fermé, nous sommes directement redescendu en direction de Jurançon.

Là, une dégustation du fameux vin du même nom nous attendait chez un producteur local, dans une belle propriété, où nous avons eu droit à toutes les explications concernant la production de ce vin absolument délicieux, ainsi qu'à de succulents canapés qui n'ont pas duré longtemps !

Puis nous avons repris la route pour rejoindre un petit lac au bord duquel nous avons pique-niqué. Le dit pique-nique a été arrosé par un vin rouge produit et gracieusement offert par le producteur chez qui nous avons effectué la dégustation du Jurançon et qui restera dans les mémoires comme la plus infâme des piquettes ! Comme quoi...

L'après-midi, le retour a tourné court (facile la rime !) suite au malaise de notre ami Jean-Pierre à qui Daniel avait proposé de nous accompagner et qui pris d'un soudain «coup de chaud», a bien failli tomber de la moto de ce dernier. Heureusement, les pompiers sont rapidement arrivés et ont pris Jean-Pierre en charge afin de le conduire à l'hôpital le plus proche.

Une fois les examens nécessaires effectués, il a rapidement fait comprendre aux médecins qu'il n'avait pas que ça à faire et que son travail l'attendait !

Le soir même, il était de retour derrière ses fourneaux afin de nous griller de délicieuses tranches de viande, et tout ça à 71 ans, chapeau !

La dernière anecdote de la journée et à mettre au crédit de notre Cher Président Gillou, qui en effectuant les 2 minutes de trajet entre notre gîte et le restaurant a essuyé une tempête de grêle comme on en voit rarement. Son état une fois arrivé se passait de tout commentaire !!

Le jeudi, c'est après un bon petit déjeuner que nous avons repris la route en direction des fameux cols empruntés par le Tour de France, tels que le Portet d'Aspet ou le col de Port, ceci à travers un épais brouillard matinal.

A midi, repas dans une pizzeria de la région, puis reprenant la route avec un superbe soleil, nous avons franchi, dans une chaleur étouffante, les derniers cols nous séparant de notre arrivée du jour, soit Mt Louis et l'hôtel «Le Clos Cerdan». Comme il y avait la piscine, nous ne nous sommes pas fait prier pour en profiter dès notre arrivée.

Le soir, nous avons été conviés à un apéritif spécialement préparé à notre intention par la patronne. Après une copieuse raclette, deuxième surprise, un magnifique gâteau avec l'inscription : «*Bienvenue aux motards Suisses*».

La suite et fin de cette belle soirée s'est déroulée au bar de l'hôtel où après de multiples tournées, nous nous sommes écroulés de rire en entendant les commentaires de Bernard au sujet du Trike de Philippe, ainsi que la frayeur qu'il avait causée à un petit papy dans sa 2CV lors d'un dépassement un peu court !

Le vendredi, nous avons repris la direction de Perpignan et du Cap d'Agde où nous avons dîné en bord de mer. Puis nous avons continué notre route jusqu'au Bérange, l'hôtel le plus luxueux de toute la côte... (je rigole !)

Le soir venu, Daniel, Bernard et Guy sont venus nous chercher en voiture et nous sommes allés souper à la Grande Motte pour notre dernière soirée de la semaine. Une fois de plus un grand moment d'amitié et de convivialité durant lequel Gillou a pris la parole afin de remercier Daniel pour l'organisation de cette magnifique sortie.

Le samedi a été consacré à notre retour sur Genève, avec un repas de midi au «Buffalo Grill» de Montélimar, une fois de plus dans une chaleur infernale, mais on ne va pas se plaindre d'avoir eu beau temps.

Puis nous sommes rentrés, qui par l'autoroute, qui par les cols, suivant les obligations familiales de chacun.

En conclusion, c'est une superbe sortie à laquelle nous avons participé, avec des moments qui resteront dans les mémoires.

Pour moi c'était ma première sortie avec le club et je suis déjà impatient de la prochaine ! J'en profite pour tous vous remercier pour l'accueil chaleureux qui m'a été réservé.

Tout au long de ces 2000 km parcourus ensemble j'ai pu voir des choses rares comme un peintre pilotant un pédalo, effrayant un Berliet !

C'est pas tous les jours que l'on peut voir ça... (si vous n'avez pas participé à cette sortie et que vous ne comprenez pas cette réflexion, on vous expliquera !)

Bonne route à toutes et à tous.

Thierry DROZ

Potins

Sur la TV française on recommande de *mangerbouger*. Françoise suit les injonctions au plus près puisqu'elle a dénigré de monter sur le siège passager devant la Pierre Menta, préférant perdre rapidement les quelques calories de trop dues au premier repas de midi pris en commun avec vue plongeante sur le Lac de Roselend.

Le petit rapporteur n'a pas manqué par le fou-rire de Flambard puisque le premier s'est violemment cogné son cône à la poutre montante de la salle à manger placée de manière fort impromptue derrière sa tête endolorie.

Le même Flambard a fait attendre la caravane des motards au pied de l'Aravis puisque sa petite vessie ne tenait plus la route. Les pauvres copains l'attendaient en vain, devant le petit pont, Flambard nous avait déjà rejoint bien avant par un raccourci. Tout ça pour se faire enguirlander par Pic-Sous pour son manque de discipline. Bien mal leur en a pris. Le GO a voulu tenir tête au vent en soulageant à son tour sa vessie. Le lavage gratuit de ses bottes était compris dans le forfait et Flambard reluisait d'un sourire satisfait de toute sa rondeur.

Et ensuite au petit rapporteur de faire des siennes. Fort maladroitement il avait égaré son portable et, comme il s'avéra, sur le sol de sa chambre. Pour le localiser, il avait fait appeler plusieurs potes sur son instrument perdu. Réponse invariable du répondeur, puisque il était signalé inatteignable. Finalement, le camarade de chambre s'est dévoué et s'est mis à plat ventre pour repêcher le téléphone malheureux sous son plumard. J'avais choisi le seul opérateur qui couvrait mal Bessans.

Autre histoire de téléphone, lors du repas de midi au pied de l'Allos, Roby, jaloux de voir la chaise longue occupé par ma pomme, il a demandé à la patronne de me faire appeler au téléphone. Bien entendu, ça ne pouvait être qu'un coup fumé et me prêtant au jeu fort aimablement, Roby a été soumis au test de l'arroseur arrosé puisque la patronne a, pour se racheter, donné une carafe d'eau en main du rapporteur J.

Jeudi, planifié comme jour peu stressant, les passagères du GO et de Gilou ont désiré faire une petite marche en sous-estimant la force du soleil. Pendant ce temps nous nous étions délassés sous une pergola et nous avons apaisé un peu notre soif. Regagnant nos montures, nous avons croisé les pauvres épouses délaissées et de fort propos ont été perçus. Résultat, les grosses bécanes ont repris le chemin du haut pour désaltérer à leur tour les pauvres victimes de la chaleur.

Pimpon, écœuré par le désastreux chemin choisi par le GO et soucieux de la couche poussiéreuse et un peu glaiseuse de sa monture suréquipée et allongée, presque comme un camion des services d'incendie, a poussé des cris stridents à faire rougir un véhicule du feu encore peint dans la couleur ancienne et non celle, personnelle, de la Goldwing à la corne marine déjà vernie au jaune des temps modernes. Par la suite le pauvre Pimpon a laissé entendre qu'il était tout de même plus aisé à manœuvrer sa bécane sur l'autoroute. Bien mal lui en a pris, nous participions à la sortie des Hautes Alpes.

Psssssssssst, ne lisez surtout pas ce qui précède pour rapporter ces lignes aux personnes concernées.

Le tout petit rapporteur



Zünder

Nach dem ersten Mittagessen wollte Françoise sofort einige Kalorien bändigen und hat einen Fussmarsch angetreten. Natürlich gabs ein kleineres Getrampel und etwas unwillige Bemerkungen, na schliesslich hatten wir ja auch Freude an der tollen Landschaft auf der Staumauer.

Flambard hatte eine empfindliche Blase und wollte dem an der Spitze rollenden Fium zeigen, dass er sein Bedürfnis rasch erledigen wollte. Gesagt getan, ist er ausgesichert und hat dann zwei arme Kameraden an einer Abzweigung warten lassen, da er selber als Ortskundiger eine Abkürzung gewählt hatte. Einige gezielte Bemerkungen vom Organisator und na ja...

Die Revanche kam von selbst einige halbe danach. Fium versuchte seinerseits Erleichterung und hatte nicht bemerkt dass er gegen den Wind stand. Na und, lautes Gelächter und gratis Stiefelwäsche, vor allem von Seiten Flambards. Na also J!

Dem armen Berichterstatter erging es kaum besser, Flambard war nicht entgangen dass hinter dessen Kopf ein Balken stand und plötzlich tönte es laut vom Aufprall, Holz gegen Holz und lautes Aufbrüllen vor dem an Schüttelfrost leidenden Flambard.



BRULHART A.

Rabais pour les membres du CMP!

Garage Brulhart A. – 24, route des Jeunes – 1227 Acacias – Tél. +4122 301 20 15

Und gleich nochmals war der arme Tollpatsch dran. Er musste unbedingt einen Anruf machen und fand sein Handy nicht mehr. Einige stellten seine Nummer ein aber es kam immer die selbe Auskunft, unerreichbar... Schliesslich wurde das Zimmer auf den Kopf gestellt und siehe da, da lag das verflixte Ding unter Nachbars Bett, blockiert auf dem schwächsten Netz. Ja und?

Nochmals Telefongeschichten, der arme Schreiberling hatte sich nach dem Essen im Liegestuhl unterm Sonnenschirm bequem gemacht. Das missfiel halt Roby und der hatte die Wirtin gebeten einen M. Fäh ans Telefon zu rufen. Da konnte doch nur was Faules dran sein, aber es lag einigermaßen drin, dass niemand wissen konnte, dass unsere Gruppe hier war und vor allem die Namen nicht kannten. Mitgespielt ist ja halb gewonnen und kaum war der Sitz frei, lag Roby drin. Nun, die Wirtin gab dem armen Verliere einen vollen Wasserkrug und Roby hatte die ungewollte Dusche nur halb geschätzt. Na eben...

Am Mittwoch war ein etwas kürzeres Kilometerfressen geplant. Tolle wilde Landschaft auf Nebenstrassen und schliesslich Weiterfahrt ins Unbekannte. Dort am Talende war eine tolle Pergola und erwünschte kühle Getränke. Nur, da wurden die zwei Begleiterinnen etwas harsch als sie hörten, dass wir dort hinten einen Getränkehalt hatten und jetzt ging das Gezeter los, dass sie zu heiss hatten auf dem Marsch und jetzt auch kurz was trinken mussten. Unwillig, aber galant wurden die beiden noch hin gefahren und wir warteten, teils unwirsch, in der prallen Sonne. Na soll manchmal so sein in der besten ehe.

Pimpon, seines Zeichens auch sehr williger freiwilliger Feuerwehrler, war höchst ungehalten wegen der ausgewählten Route des Organisators. Musst er seine verlängerte Goldwing doch durch Dreckpfützen und in Staubwolken fahren, dazu Steinen ausweichen und zusehen wie das forsch Gelb seines Töffs zusehends verschwand. Kommentar, im Programm stand ja nicht Autobahnvergnügen sondern Hohe Alpenpässefahrt.

Jetzt nur nichts ausplaudern bitte, euer bescheidener zündender Berichterstatter



Route des Grandes Alpes

Lundi 6 juillet, à 9 heures, 12 motos s'élançaient derrière la RT de Jean-Pierre Pic-Sous pour le suivre sur l'autoroute blanche jusqu'à Cluses et ensuite attaquer les contours de la Colombière, Grand-Bornand, Aravis, Saisies et le Col du Pré en guise d'apéritif, réellement pris dans le Beaufortin sur la terrasse de la Pierre Menta, surplombant la retenue de Roselend.

Petite promenade sur le barrage pour certains, discussions animées en tapant les bottes pour d'autres et départ en direction du Cormet après l'arrivée de la marcheuse ayant préféré un effort digestif dans les virolets en usant ses semelles.

Tous commençaient à sentir la fin d'étape mais ressentaient d'abord la chaleur torride dans la Maurienne avant de se rafraîchir la moindre dans la montée de l'Iserans. Quel bienfait et quel bonheur de pouvoir se doucher à l'hôtel du même nom à Bessans (73). Logement parfait, cuisine simple mais bonne et tenanciers très serviables et prévenant accordant un grand soin à nos montures.

Mardi, lever dans la fraîcheur des montagnes pour nous plonger rapidement dans la chaleur de la vallée. Hubert et sa copine devaient rentrer en Suisse, Nous étions donc 15 participants répartis sur 11 motos. Au menu ensuite, montées du Télégraphe, Galibier, Lautaret et repas à Briançon. Tous contents d'avoir bien roulé, bien mangé et bien désaltéré.

Dans l'après-midi, franchissement de l'Izoard et descente sur Arvieux (05), but de l'étape. Changement radical, le tenancier n'avait pas les mêmes traits avenants de celui de Bessans et il se vantait encore d'être Marseillais en se distinguant par très peu d'amabilité. La moindre demande de service lui fut une corvée et personne de la troupe ne pense revenir chez lui.

Mercredi, escapade ou escalade? Nous avons exploré le haut cours de la Lubaye et avons pu nous désaltérer au fond du vallon avant de plonger sur Jausiers que nous traverserons encore, car, trouvant un peu court l'étape du jour, Jean-Pierre a ajouté au col de Vars, à ceux d'Allos, Champs, et Cayolle avant de revenir sur Jausiers. Donc simplement une virée entre Verdon et Ubaye avec restauration à Allos. Personne ne semblait pressé de s'en aller. Nous avons encore le col de la Bonette (2802 m) à franchir et nous sommes arrivés un peu plus tard que d'habitude à l'hôtel suivant à Valberg (06). Logement parfait (une étoile de plus) et repas tout aussi bien préparé par un personnel sympa et accueillant.

Jeudi, au programme la gorge de Cians, très sauvage, des petits cols avec route étroite et pas toujours revêtue d'asphalte, découverte de villages isolés et perdus dans la montagne, paysages arides et de nouveau vert, col de Sinne, St-Martin dans les gorges de la Vésubie et ensuite grande route, le long du Var, bouchons sur la promenade des Anglais et enfin l'hôtel du Campanile au centre ville de Nice. Cris de frayeur de certain, serrage de dents pour d'autres, car l'eau chaude faisait défaut sous la douche. Sortie en partie libre, pour d'autres découverte de l'ancien port en groupe et à nouveau douche froide pour les lève-tard.

Vendredi, montée allègre le long du Var et ensuite par la N202 en direction de Digne. Nous avons rapidement traversé les Alpes de Haute Provence (anciennement Basses-Alpes 04) et franchi les cols du Labouret et de Maure avant d'admirer la région de la retenue de Serre-Ponçon unissant l'Ubaye, déjà bien explorée, à la Durance. Hôtel parfait avec petit balcon pour les veinards, côté route pour certains pénibles se comportant comme des enfants gâtés. Toutefois, déménagement pour le repas du soir prévu sur la terrasse en raison du fort vent et un peu serrés mais joyeux, bien assis au chaud et soignés en ordre par les aubergistes et le personnel compétent.

Nuit reposante avant la dernière entame de route le samedi matin. Voyage rapide sur grand axe et croisant les vacanciers, serpentant en formation serrée, dans la direction opposée, Gap nous a à peine ralentis et nous avons gagné les hauteurs de la route Napoléon, entrant dans l'Isère à Corps et profitant du joli paysage d'altitude en traversant la Mure et nous désaltérant à Laffrey, au bord du lac. Réconfortés nous avons plongé sur Grenoble par la route qui fut le calvaire des pèlerins polonais, accident resté en bonne mémoire à la plupart.

Le contournement de Grenoble ne nous a pas été fatale comme à ceux qui voyageaient en direction opposée. Pour nous pas de bouchon et rapidement nous avons atteint Aix-les-Bains. Nous nous sommes installés sur la terrasse du Skip club au bord du lac du Bourget pour le dernier repas pris en commun.

Déjà il y avait des souvenirs et des rappels de faits divers vécus durant le voyage. L'heure de la séparation était venue. Certains, dont tous ceux qui habitaient les cantons de Berne et Valais ont repris l'autoroute et d'autres ont préféré rentrer par Frangy et les routes régionales.

Jean-Pierre soit vivement remercié pour la parfaite organisation et la réservation de tous les hôtels, pas facile en période de vacances. Sa prestation a été unanimement appréciée.

Charly FAEH

Stamms

Genève

*Chaque dernier mercredi du mois,
dès 18h30.*

Jean-Pierre Willa
Route de Sous-Moulin 30
1225 Chêne-Bourg
079 204 07 05

Valais

*Chaque premier vendredi du mois,
dès 19h30.*

Carnotzet IPA, Valais
Rue des Châteaux 2, 1950 Sion
(derrière l'hôtel de Ville)

Vaud- Fribourg

Voir sur le site

PP
1295 MIES – TANNAY

Changement d'adresse au
C.M.P – Hôtel de Police
Case postale 263 – 1211 Genève 8

LE N° 1 DU DÉPANNAGE



AUTO-SECOURS GENEVE

Rapatriement dans toute l'Europe

**Station d'essence
avec serviceman**

- Voitures
- Poids lourds
- Utilitaires
- Motos

**Réparations, entretien
mécanique, carrosserie
toutes marques**

Voitures de location dès Fr. 60.- par jour

www.auto-secours.com

Rive gauche

68-70, rue de Montchoisy – 1207 Genève
Tél. 022 735 22 25 – Fax 022 786 37 55

Rive droite

18, chemin Delay – 1214 Vernier
Tél. 022 341 48 45 – Fax 022 341 48 42