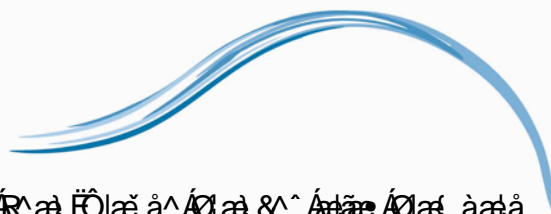


G.l.a.m.

s p o r t e t t o u r i s m e



Ú[~!Á[~c^Á[~{•Á[~}c&c:Á[~!~*~}~ã~æ^~!Á[~}~É[~|~æ~ã^~Á[~}~&^~Á[~}~æ~Á[~}~à~æ~ã
}~æ~|~Á[~}~JÁ[~}~GÈ[~}~JÈ[~}~Á[~}~Á[~}~É[~}~}~Á[~}~E[~}~}~&^~O~*~{~}~æ~|~Á[~}~{~Á

VOYAGE EN ARGENTINE

Club Motocycliste Suisse de la Police

De Cordoba à Neuquen – Route 40

Mars 2012

- Vendredi 02.03 Vol Genève – Cordoba via Madrid.
Départ de Genève avec le vol IB 3493v à 18.35 h.
Arrivée à Madrid à 20.35 h. et départ pour Cordoba avec le vol IB 6847 à 01.20 h.
- Samedi 03.03 Arrivée à Cordoba vers 10.10 h
Accueil par votre guide/chauffeur, temps pour repas, formalités, prise de possession des motos et départ pour l'aventure... sur une centaine de km dont environ 15 km de route asphaltée et ceci jusqu'à Dean Funes, province de Cordoba où vous passerez la nuit.
- Dimanche 04.03 De Dean Funes à Icano, province de Catamarca.
Trajet de environ env. 400 km dont 100 km d'asphalte.
Nuit à Icano
- Lundi 05.03 De Icano à Tafi del Vale, province de Tucuman
Trajet d'environ 380 km dont 200 km d'asphalte.
Nuit à Tafi del Vale
- Mardi 06.03 De Tafi del Vale à Salta, province de Salta via la magnifique Quebrada de las Conchas. Trajet d'env. 340 km dont 280 km d'asphalte.
Nuit à Salta ou dans les environs
- Mercredi 07.03 De Salta à Humahuaca, province de Jujuy (altitude env. 3000 m.) où vous admirerez des paysages magnifiques et passerez sous le tropique du Capricorne. Trajet d'env. 350 km dont 100 km d'asphalte
Nuit Humahuaca

www.glam-set.com et www.glamtourisme.com

Glam sport et tourisme Sàrl
T · 022 / 369 13 77

Vieux Collège 34
M · 079 / 611 37 20

1275 Chésorex
info@glam-set.com



- Jedi 08.03 De Humahuaca à Susques (env. 3'600 m. alt.) province de Jujuy.
Trajet de 300 km dont 60 km d'asphalte.
Nuit à Susques
- Vendredi 09.03 De Susques à Cachi (2'300 m.alt.) province de Salta Ouest. Vous traverserez San Antonio de los Cobres puis franchirez un des plus hauts cols du monde, l'Abra del Acay (4'962 m) et descendrez jusqu'à Cachi, une charmante petite ville coloniale. Magnifique trajet d'env. 270 km dont 15 km d'asphalte,
Nuit à Cachi.
- Samedi 10.03 De Cachi à Cafayate toujours dans la province de Salta, où vous découvrirez des paysages grandioses le long de la fameuse vallée des Calchaquies et de la Quebrada de las Flechas.
Trajet de 160 km de piste.
Nuit à Cafayate
- Dimanche 11.03 De Cafayate à Belen, via Andalgala, province de Catamarca
Possibilité de visiter les ruines indiennes de Quilmes entre autres.
Trajet de 310 km, dont 100 km d'asphalte.
Nuit à Belen.
- Lundi 12.03 De Belen à Fiambala via Londres et la Cuesta de Zapata si elle se trouve plus ou moins transitable, via Tinogasta, 130 km dont 50 km d'asphalte.
Reste de la journée et nuit aux Thermes de Fiambala pour en profiter au mieux.

G.l.a.m.

s p o r t e t t o u r i s m e



Mardi 13.03

De Fiambala à Villa Union, province de La Rioja par les petits villages bordant le Famatina (à 6150 m) et la Côte de Miranda.
Trajet d'environ 310 km avec 240 km d'asphalte
Nuit à Villa Union



Mercredi 14.03

De Villa Union à San Agustin de Valle Fertil, province de San Juan avec visite des extraordinaires parcs de Talampaya et Ischigualasto (la Vallée de la Lune) dans l'unique bassin géologique regroupant toutes les périodes du « trias ». Un paradis pour les paléontologues, ces 2 sites sont déclarés patrimoines de l'UNESCO.
Trajet de 250 km dont 40 km d'asphalte.
Nuit à San Agustin del Valle Fétil

Jeudi 15.03

De San Agustin de Valle Fertil à San Juan, via el Dique
Visite du système hydrique de l'oasis de San Juan avec les alentours du lac d'Ullum. Trajet de 350 km.
Nuit à San Juan.

Vendredi 16.03

de San Juan à Mendoza, province de Mendoza
Trajet de 350 km dont 80 km d'asphalte.
Nuit à Mendoza

Samedi 17.03

De Mendoza à Malarguë.
Trajet de 370 km dont 250 km d'asphalte
Nuit à Malarguë

www.glam-set.com et www.glamtourisme.com

Glam sport et tourisme Sàrl
T • 022 / 369 13 77

Vieux Collège 34
M • 079 / 611 37 20

1275 Chésérèx
info@glam-set.com



Dimanche 18.03 De Malarguë à Chos Malal province de Neuquén.
310 km dont 290 km d'asphalte.
Nuit à Chos Malal.

Lundi 19.03 De Chos Malal à Junin de los Andes, province de Neuquén,
450 km dont 250 km d'asphalte.
Nuit à Junin de los Andes



Mardi 20.03 de Junin de los Andes à San Carlos de Bariloche, provinces de Neuquén et Rio Negro
Trajet de 180 km dont 100 km d'asphalte
Nuit à Bariloche

Mercredi 21.03 De San Carlos de Bariloche à Neuquen, province de Chubut,
Trajet de 450 km d'asphalte
Transfert à Buenos-Aires par bus – lit complet – très confortable, départ vers 21.00h

Jeudi 22.03 Arrivée à Buenos-Aires vers 11.15 h.
Accueil et transfert dans votre hôtel.
Reste de la journée libre.

Vendredi 23.03 Journée libre.
Soirée d'adieu dans un restaurant typique.

Samedi 24.03 Dès 10.00 h. visite de Buenos-Aires avec un guide francophone et fin d'après-midi transfert de l'hôtel à l'aéroport pour le retour en Suisse avec le vol IB 6844 partant à 22.40 h. de Buenos-Aires

www.glam-set.com et www.glamtourisme.com



Dimanche 25.03 Arrivée à Madrid à 14.30 h. et départ de Madrid à 16.00 h. avec vol IB 3486
Arrivant à Genève à 18.05 h.

Prix : CHF 7'800.- par personne, en chambre double

Le voyage comprend : les vols suivants :
Genève – Cordoba via Madrid
Buenos-Aires – Genève via Madrid
Le transfert par bus couchette de luxe de Neuquen à Buenos-Aires

La mise à disposition à l'arrivée et le rapatriement des motos à la fin du voyage, l'accompagnement par un guide francophone ainsi que d'un mécanicien sur tout le trajet avec service technique, matériel de rechange, véhicule pour les bagages, remorque pour le transport de motos.

18 nuits dans des hôtels 3 * avec petit-déjeuner.
2 nuits dans un hôtel avec petit déjeuner à Buenos-Aires

Visite de la ville avec guide francophone et minibus privé, transferts (hôtel à l'arrivée du bus et à l'aéroport le jour du départ)

Ne sont pas inclus : Les repas ; il faut savoir qu'on peut bien manger pour env. CHF 15/20.-
L'essence nécessaire pour les motos durant tout le trajet

Très important : Nous vous rappelons qu'il est indispensable d'avoir une assurance annulation/rapatriement (genre livret ETI couverture Monde) ainsi qu'un passeport **valable encore 6 mois au-delà de la date de retour**. Aucun vaccin particulier n'est nécessaire.

D'autre part, pour information pratique, il est bien de prendre des US Dollars qui peuvent être changés au taux de env. 4.15 Pesos argentins pour 1 US\$. (cours septembre 2011)
Les cartes de crédit Visa – MasterCard, par exemple sont très bien acceptées dans les villes mais à certains endroits le long des Andes, du cash sera nécessaire.

Avec le guide nous avons préparé un itinéraire quelque peu modifié mais malgré tout extrêmement attractif, ceci compte tenu de diverses difficultés apparues telles l'approvisionnement en essence et également à cause de l'éruption du volcan chilien depuis ce printemps qui a projeté d'immenses quantités de cendres, lesquelles perturbent fortement toute la région andine des provinces de Neuquen et Rio Negro.

Nous espérons que ce beau projet « aventure » vous séduira et c'est avec un grand plaisir que nous allons vous le faire découvrir.

Avec nos cordiales salutations.

Glam Sport et Tourisme
Albert et Monique Locatelli

Octobre 2011

**Nous aurons deux types de motos
à disposition lors de ce voyage :
Les BMW G 650 GS ou F 650 GTS.**

La BMW G 650 GS



Cette BMW G 650 GS est un monocylindre qui n'est autre que la F 650 GS "mono" originale, dont la vente avait été arrêtée en France. La raison de ce come-back : proposer dans sa gamme un modèle au prix plus abordable !

Phénomène de crise économique aidant, et peut-être aussi pour vider les stocks, BMW France proposera à nouveau la BMW F 650 GS mono dans ses concessions en 2010, sous le nom de [BMW G 650 GS](#).

La moins chère de la gamme

La BMW G 650 GS devient la [moto](#) la moins chère de la gamme avec un prix de vente de 6.990 €, avec ABS et poignées chauffantes de série. Finie l'appellation F, le mono allemand sera dénommé dorénavant [BMW G 650 GS](#), reprenant le G des autres monocylindres BMW G 650 X introduits entre 2007 et 2008 dans la gamme allemande et qui n'ont d'ailleurs guère rencontré de succès.

Pourquoi la version précédente a été retirée du catalogue ?

BMW France avait cessé d'importer la BMW F 650 GS "mono" afin de ne pas parasiter le début de carrière de la nouvelle BMW F 650 GS bicylindre lancée en 2008. Mais malgré d'évidentes qualités, la nouvelle BMW F 650 GS ne trouve pas autant écho auprès du public, en raison sans doute d'un prix de vente plus élevé (et aussi d'une esthétique plus austère que celle de la version 800 plus sportive).

La BMW F 650 GST



Évincée par la F 650 GS, la F 650 demeure un mono urbain sympathique à utiliser. Son moteur, fabriqué par Rotax, est un cousin proche de celui de l'Aprilia Pegaso, mais ici équipé d'une culasse à 4 soupapes (5 sur l'italienne). La ST se distingue de la GS par un équipement plus routier : roue avant de 18" au lieu de 19, suspension arrière au débattement réduit, carénage retouché et tableau de bord à peine modifié. Le confort est présent, l'assise douce mais l'amortisseur fait preuve d'une certaine dureté. Préjudiciable sur route dégradée. La protection est juste à vitesse soutenue ; bulle haute conseillé si l'on souhaite tailler de la route. La F ne compte pas que sur son prestigieux constructeur pour plaire, la machine se prend facilement en main, est performante, maniable et plaisante au quotidien.